

# 南通港口新闻

《南通港口新闻》编辑部 准印证号:S(2022)06000011 2022年第1期(总第1069期) 1月15日 星期六

● 南通港口集团有限公司 / 主办 (内部资料 免费交流)



微信公众号



通州湾新出海口主体港区三港池1#-3#码头工程  
开工仪式

国家战略新高地 通江通海通

2021年12月30日上午,通州湾新出海口主体港区三港池1#-3#泊位码头工程正式开工,标志着通州湾主体港区正式迈入“深水大港”时代。南通市委副书记、代市长吴新明宣布开工。南通市委常委、常务副市长、通州湾港口开发建设委员会主任、通州湾示范区党工委书记陆卫东,南通市人大常委会副主任陈俊,市政协副主席金元,市政府秘书长凌屹、副秘书长王治国,通州湾示范区党工委副书记、管委会主任施宏杰,中交第三航务工程局有限公司董事长王世峰,南通港(港口)集团有限公司党委书记、董事长朱玉强,党委副书记、总经理、副董事长刘建出席活动。通州湾港口开发建设委员会常务副主任施渠平主持开工仪式。

通州湾主体港区三港池1#-3#泊位码头工程位于通州湾作业区北部港区三港池南侧西段岸线,工程总投资约25.2亿元,建设工期27个月,新建2个10万吨级和1个5万吨级通用码头泊位(水工结构20万吨级)及相关配套设施,码头岸线长923米,可满足1艘20万吨级和2艘5万吨级散货船同时停靠要求,配套引堤与新出海口一期通道相连,依托规划的网仓洪20万吨级进出港航道,将为南通向海发展、打造极富竞争力的深水大港奠定坚实基础。

开工仪式上,南通港(港口)集团有限公司党委书记、董事长朱玉强介绍项目情况并作表态发言。通州湾主体港区三港池1#-3#泊位码头工程是南通辐射沙脊群海域的首个外海开敞式大型高桩梁板码头工程,“孤岛”作业对工程施工管理提出更高要求。集团将坚决贯彻落实市委市政府的决策部署,立足高起点,坚持高标准,强化施工组织,精益施工管理,以工艺革新促质量提升,以工序优化创高效率,奋力跑出新出海口高质量建设新的“加速度”。

南通市委常委、常务副市长、通州湾港口开发建设委员会主任、通州湾示范区党工委书记陆卫东表示,通州湾主体港区三港池1#-3#泊位码头工程的开工建设将有力完善通州湾新出海口港口功能布局,进一步提升南通沿海产业核心竞争力,为全市积极承接全省长三角沿江产业转移、加快推进跨江融合、全方位融入长三角一体化提供重要支撑。他希望各有关部门全力支持和推动通州湾新出海口建设,加快完善集疏运体系,招引更多重大临港产业项目。

近年来,南通港(港口)集团深入贯彻落实“一带一路”倡议、长江经济带发展、长三角一体化发展等国家战略和省市向海发展战略,全力推进通州湾新出海口建设,各项重点工程推进势如破竹、捷报频传。通州湾新出海口吕四起步港区通用码头正式启用,主体港区一期通道建成通车,小庙洪上延航道、三夹沙南航道建成通航,网仓洪10万吨级航道前期工作加快推进,通海港区至通州湾港区铁路专用线一期工程全线施工加码提速,“一年建设、两年开港”的阶段性发展目标圆满达成。

通州湾主体港区三港池1#-3#码头建成后,将主要为通州湾中天钢铁绿色精品钢基地及周边临港企业提供铁矿石、煤炭等大宗原材料运输服务,对南通构建全国领先的“海运直达、江海转运、内河集散、海铁联运”高效综合集疏运体系,落实江苏沿江沿海产业布局调整,促进我市枢纽经济、临港经济和新型产业基地形成规模效应具有重大现实意义。

市有关部委办局领导、沿海四大片区相关领导,南通港(港口)集团有限公司领导班子成员、集团机关各部门负责人,各参建单位代表参加活动。(企宣文/摄)

## 通州湾新出海口主体港区三港池1#-3#泊位码头工程正式开工

## 新年献词

江海奔腾不息,时光浩荡向前。在这辞旧迎新的美好时刻,我谨代表南通港(港口)集团领导班子,向长期关心支持集团发展的各级领导、各界朋友,向全体干部职工及家属、离退休老同志,致以诚挚的问候和新年的祝福!

“惟其艰难方显勇毅,惟其磨砺始得玉成。”2021年是南通港历史上具有里程碑意义的一年,我们以“优江拓海、江海联动”为主线,锁定南通向海发展战略,紧扣“高水平项目建设”和“高质量经营管理”两大抓手,勇毅笃行、奋楫扬帆,弘扬“忠诚企业、担当作为、开拓创新、坚毅奋斗”的新时代南通港精神,打好打赢“运营转型、项目攻坚、管理提升”三大攻坚战,用奋斗迎来了南通港向海图强、百年梦圆的历史性时刻。

这一年,项目建设捷报频传,通州湾新出海口“3211”七大工程全面提速,吕四起步港区建成开港,主体港区三港池“2+1”码头开工建设,集团荣膺“江苏省交通建设有功集体”荣誉称号。

这一年,生产运营破题突围,横港沙新基地投产运营并渐入正轨,通海港口跃升至全国江河港口集装箱码头第二位。

这一年,国企改革蹄疾步稳,对标一流苦练内功,改革任务完

成率超过80%,达到省市三年改革行动任务节点要求。

这一年,多元经营成绩喜人,各板块齐头并进,亮点纷呈,物流贸易板块成为先行先试的“急先锋”和“排头兵”,全年营收实现大幅增长;高点定位谋划打造南通港粮食物流产业园和通海港区物流枢纽项目,激活港口转型“新动能”。航运服务板块市场开发同样硕果累累。

2022年是南通港加快建设江苏开放大门户和江海联动新枢纽的发轫之年,也是集团优化运营布局、迈开向海发展实质性步伐的奋进之年,同时又是聚力打造“基地+”一体化港口产业链的探索之年。我们将紧紧围绕南通“发挥长三角一体化发展的重要支点作用,努力成为全省高质量发展的重要增长极”的崭新目标,“建设大门户、同奔共富路”,瞄准集团“十四五”实现“2455”发展航标,以高质量转型发展为主线,以构建“基地+”一体化港口产业链为突破口,聚力打好“向海发展”“改革攻坚”“稳定融合”的“三大战役”。按照国企改革和对标一流要求,突出项目引领,强化板块协同,坚持融合创新,蓄势推进多点布局、多元发展的南通港高质量发展新格局,奋力谱写新时代企业与职工心连

心、同呼吸、共命运的动人篇章。

回眸2021,我们跋山涉水,披荆斩棘;展望2022,我们仍将乘风破浪,奋勇前行。历史的接力棒交到了我们这一代人手上,我们必须将南通港的光荣事业推向新的高度,必须让“南通港”这个名字更加熠熠生辉,必须为百年南通港的基业长青而不懈奋斗!新的一年,我们要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,积极抢抓多重国家战略叠加机遇,面向“十四五”和更远的未来,牢记嘱托、坚定信心、劈波斩浪、善作善成,全面落实省市党代会部署要求,保持“咬定青山不放松”的韧劲,“不破楼兰终不还”的拼劲,加满油、把稳舵、鼓足劲,全面加速构建集团“三大基地”“四大板块”协同发展新格局,奋力开启南通港“转型升级、二次创业”新征程,为南通加快“一枢纽五城市”建设作出首位贡献,以优异成绩向党的二十大献礼。

衷心祝愿南通港兴旺发达,蒸蒸日上!祝集团全体干部职工新年安康,阖家幸福,吉祥如意!

南通港(港口)集团有限公司  
党委书记、董事长:

2022年1月1日

## 集团召开2021年度党组织书记抓党建述职评议考核会

1月12日,集团党委召开2021年度党组织书记抓党建述职评议考核会。集团领导班子成员出席会议,各基层单位党政负责人、专职副书记、机关中层以上干部60余人参加会议。会议由集团党委副书记、工会主席吴亚华主持。

会上,集团10家基层单位党组织书记围绕一年来抓党建工作取得的经验和成绩、存在的问题以及下一步工作打算进行了述职,尤其在查找党建工作存在问题环节中,现场“辣味”十足,各位书记毫不避讳、主动亮短揭丑,将问题和不足真正摆到桌面上。随后,与会人员以无记名投票的方式对各单位党组织书记抓党建工作进行了民主评议。

集团党委书记、董事长朱玉强对各单位党组织书记抓党建工作进行了点评,充分肯定了各单位党组织书记抓党建方面取得的成绩,同时也逐一指出了各单位党组织存在的突出问题。

朱玉强指出,2021年集团各级党组织



深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想、党的十九届五中、六中全会精神及系列会议精神,以“党建高质量发展年”为载体,认真履行党组织书记“第一责任人”职责,扎实推进企业基层党组织标准化建设,全面实施“高质量党建三大提升计划”,着力提升党建工作与企业融合发展融合度,实现了集团党建工作质量与企业转型升级同频共振、互融共进,为集团高质量发展提供了坚强组织保证,集团党建工作水平明显提升。

朱玉强强调,这次集团党组织书记抓

党建工作述职评议会既是一次经验交流会,又是一次总结推进会,更是一次动员部署会。在肯定成绩的同时,也要正视党建工作存在的问题。各单位党组织要充分认清当前抓好党建工作的极端重要性,仔细对照新时代党的建设总要求,认真查摆党建工作还存在一些突出问题,进一步加强和改进党建工作。

朱玉强要求对党组织书记抓党建工作提出四点要求:一要注重压实领导责任,严格履行好第一责任人职责。要清醒认识当前形势,把企业党建工作放在心上、扛在肩上、抓在手上,切实负起责任;二要注重落实重点任务,严格履行好管党治党职责。要明确企业重大决策权限、流程和规则,厘清党组织“把方向、管大局、保落实”与董事会“战略管理、科学决策、防控风险”的权责边界,实现党组织与其他治理主体的有机结合、深度融合;三要注重创新活动载体,严格履行加强党的领

导职责。要牢固树立党的一切工作到支部的鲜明导向,坚持把党的领导和工作重心下沉到支部,深化“一支部一品牌”建设,努力探索和创新党建工作方法和模式,推动集团党建全面进步、全面过硬;四要注重抓好整改落实,严格履行好建设队伍职责。要主动对照述职评议考核的内容和要求,针对查摆的问题,严肃认真抓好整改落实,将问题整改融入日常工作,切实加强班子建设、队伍建设,始终保持清醒的政治头脑,牢记职责使命,增强“四个意识”,坚决做到“两个维护”。

随后,召开了2021年度机关中层领导人员述职述廉会。(党宣文/摄)

# 横港沙新基地召开适港货种分析研讨会

为更好的总结 2021 年横港沙新基地各货种作业情况，提前筹划布局 2022 年货源、货种开发工作，近日，横港沙新基地召开适港货种分析研讨会。集团生产总监陈波，集团生产部、安质部等相关部门负责人，码头公司领导班子成员，江海分公司项目部负责人等 20 余人参加会议。会议由集团党委委员、副总经理，码头公司党委书记、董事长张宏亮主持。



横港沙新基地适港货种分析研讨会

会上，码头公司汇报了 2021 年各项经营指标完成情况，并作了相关市场分析；对相关作业设备状况进行分析，并对转运站磨损、过载问题提出相关意见。江海分公司项目部就作业过程中遇到的难点进行了汇报。集团相

关职能部门就提出的问题进行了分析商讨，对货种搭配、季节货种特性等问题逐一分析，提出在现有条件下围绕散货仓库做精做专化肥，围绕堆场做大做强石英砂。

陈波从顶层设计层面对横港沙新基地现有货种进行了分析，要求合理找准定位，从设计

进行科学论证，系统地解决存在的问题。

最后，张宏亮根据大家的汇报分析进行了总结讲话，围绕“市场有什么、我们能做什么、我们能做多少”，就如何做好 2022 年适港货种工作提出三点意见：一是要科学组合，力求达到专业化水平，要考虑货源的适应性、经济性，不要过多透支设备的价值；二是要精益组织，做好消缺和技改工作，通过排计划、定方案，解决生产运行中出现的设备问题；三是要扬长避短，有序做好与未来 10 万吨粮油泊位的衔接，在货种组合过程中提前考虑谋划粮油作业需求。

(万晓珊 文/摄)

# 江海分公司顺利完成“特里奥斯”轮装载任务



轮 47644.44 吨褐色二铵装船任务。

装卸生产期间，公司切实加强装卸专班管理，全力做好涉外疫情防控。公司项目部针对褐色二铵板结成块导致装载机不易入铲的实际困难，组织职工及时利用挖机松堆，引导装载机司机调整铲斗切入角，有效提高了仓库内喂料效率。为克服连续阴雨天气的不利影响，提高“特里奥斯”海轮装载效率和货运质量，公司项目部加强与码头公司技术人员沟通，通过适

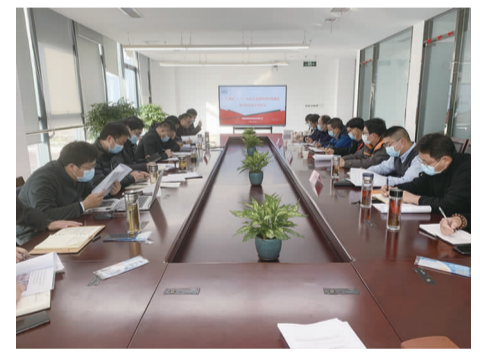
时调整装船机俯仰与臂架伸缩之间参数，有效破解了装船机溜筒高度、潮水、船型等因素制约，项目部团队利用机上交接班、开展劳动竞赛、项目部负责人共同参与内燃机喂料作业、维修间隙抢抓洒漏货物清理等手段，加班加点奋战现场，极力压缩船舶非生产性在港停时。值得一提的是，运行丁班在 9 日夜班中创新基地工班装船作业 16335 吨最高记录。经过项目部全体干部职工的共同努力，“特里奥斯”轮耗时 56.8 小时圆满完成装载任务。

(顾欣/文 王建峰/摄)

# 筑牢疫情防控堡垒 夯实春节安全工作

——建投公司组织召开三港池“2+1”码头工程疫情防控专题会暨节前安全工作会议

为加大落实三港池“2+1”码头工程各参建单位疫情防控的主体责任力度，建投公司组织召开疫情防控专题会暨节前安全工作会议。1月11日，公司党总支副书记、总经理顾焱华出席会议并讲话。会议由公司副总工程师季小强主持。



会上传达学习了《省卫健委关于对元旦春节期间疫情防控措施落实情况省级综合督查发现问题的通报》等 4 份文件精神，两家施工单位分别

汇报了春节期间施工安排和安全保障措施。工程建设项目部结合实际，对疫情防控和安全生产

作了具体部署。

顾焱华针对做好春节期间疫情防控和安全生产工作提出三点要求，一是要思想上高度重视，行动上落到实处；二是要科学精准施策，应急处置到位；三是要扎实做好春节期间的安全生产工作。

工程建设项目部成员和南华监理、中交三航局、瑞港公司主要负责人共计 20 人参加了此次会议。

(张佳玲 文/摄)

# 通海港口 2021 年度集装箱吞吐量超 145 万标箱创新高

2021 年，通海公司紧紧围绕年度目标任务，齐心协力、克难求进，生产经营取得显著成效。截至 12 月 31 日，公司全年集装箱吞

吐量达 145.23 万标箱，同比增长 3.3%，在超额完成任务的同时创开港以来新高。

2021 年全球疫情和世界经

济形势依然严峻复杂，给通海港口的生产经营带来了极大困难和压力。公司上下发挥敢拼敢闯精神，严格落实各项疫情防控措施，在确保港口“零疫情”的前提下，多项举措齐赋能，打好“抓安全、提质效、促发展”的组合拳。一是引进船公司，开辟新航线。依托集团平台和政策支持，持续拓展外贸、强中转，积极服务以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。全力打造营口、厦门、泉州、海口等内贸干线，全年内贸集装箱吞吐量达 115.05 万标箱，同比增长 8.43%。二是创新机制，确保本港箱源稳定。落实“客户经理制”和“联合揽货机制”，走访南通及周边地区的客户，了解市场动态，有针对性地做好服务，助力企业优选南通口岸，“陆改水”取得成效。三是延伸港口产业链，做大做强散集转换



为进一步提升企业发展党员工作水平，强化新发展预备党员的政治意识和党性修养，1月7日上午，轮驳公司党委召开新发展预备党员集体谈话会，公司党委副书记、纪委书记、工会主席陈春红代表公司党委与新发展预备党员进行了谈话。

新发展预备党员围绕“对中国共产党的认识”“为什么要入党”“入党后将怎么做”等主题进行了发言。陈春红对大家积极向党组织靠拢，并被党组织吸收为预备党员表示肯定与祝贺，要求新发展预备党员珍惜发展机遇、珍视党员身份，始终按照合格共产党员标准要求要求自己。并提出三点希望：一是要真正做到思想上入党，筑牢理想信念政治“红色”。认真学习贯彻党的基本理论、方针、政策，认真学习领悟习近平新时代中国特色社会主义思想，主动加强党史学习，用好用活“学习强国”学习平台，以理论武装，树牢“四个意识”，坚定“四个自信”，自觉做到“两个维护”；二是要真正做到行动上入党，砥砺强国有我奋斗“亮色”。时刻牢记党员身份，在当下轮驳公司积极构建“4+3”发展格局，努力实现“6235”十四五发展目标关键时期，充分发挥自身优势，积极担当履职，在本职岗位上展现党员作为，在重要时刻彰显党员本色，在轮驳公司高质量发展新征程中争做先锋、争做贡献；三是要真正做到作风上入党，永葆共产党员政治“本色”。树立起正确的权力观、地位观、利益观，在工作生活中严格遵守党的政治纪律、组织纪律、廉洁纪律，时刻保持共产党人艰苦朴素的优良作风，做到吃苦在前，享乐在后，任何时候都稳得住心神、管得住行为、守得住清白。

新发展预备党员纷纷表示，一定珍惜党组织的培养，以党员标准严格要求自己，牢记入党初心，勇担责任使命，为实现公司高质量发展积极贡献智慧和力量。

(凌烽)

# 南通中理圆满完成吕四起步港区通用码头首艘外贸船舶理货作业



近日，随着“东洋世界”轮最后一个设备装船完毕，南通中理圆满完成吕四起步港区通用码头首艘外贸船舶理货作业。

作为通州湾新出海口建设的“开篇之作”，通州湾吕四起步港区 10 万吨级通用码头于 12 月 22 日正式启用，“东洋世界”轮作为首条靠泊的外贸船舶，装载出口印度尼西亚设备共计 1925 件、7847 吨、12 票货，这也是南通中理远赴吕四起步港区的首次理货作业。在接到船

舶作业委托后公司上下高度重视，第一时间与船货代和港方进行联系，详细了解分析船舶、船员、作业方式等信息，同时派遣业务骨干前往作业区提前了解现场情况，针对防疫、安全、理货流程制定了切实可行的作业方案。作业过程中，现场理货人员克服路途遥远、风浪较大、寒潮来袭等不利因素，按照发货顺序对不同票数货物进行隔票，并与代理、发货人建立微信群，及时将现场理货情况、装载情况和作业进度上传反馈，有效提高了客户服务满意度。

历经 8 昼夜的连续奋战，现场理货人员凭借过硬的业务能力、优质的理货服务、高效的团队协作，圆满完成了“东洋世界”轮理货工作，为公司“转型升级、向海图强”拉开了帷幕。

(周澍文/摄)

# 南通中理召开 2021 年度班组建设考评会

为进一步夯实公司管理基础，不断提升班组精细化管理水平，1月11日下午，南通中理在多媒体会议室召开 2021 年度班组建设考评会，公司领导及班组代表共 13 人参加会议。

九个班组分别详细展示了各自 2021 年班组建设、民主管理、廉洁自律、安全生产、合理化建议等方面的特色亮点工作。考核小组根据公司《班组建设考核细则》进行了综合考评，按照得分高低向集团推荐星级班组。

南通中理坚持“统筹规划、分类指导、突出重点、注重实效”的原则，把强化班组质量、安全、服务、廉洁、民主、文化、环境作为推进的重点，将班组考评工作作为基层管理的一项重要内容，通过评比发掘班组在日常管理中的闪光点和创新点。引导班组通过考评进行查漏补缺、看齐对标、开拓思路，营造比学赶超、争先创优的氛围，助推班组建设再上新台阶，为公司“转型升级、向海图强”高质量发展贡献力量。

(李梦茜)

业务。通海港口取得进境粮食指定口岸资质后，新增进口木薯干等粮食货种，加强与海关的沟通合作，提高进口粮食通关效率。不断拓展业务范畴，散杂货种包括粮食、钢材、纸浆、化肥等，并成功开展商用车拆箱业务。产业链经营稳步推进，港口影响力不断提升。四是精益管理，促进服务能级不断提升。面对生产任务繁重、堆场堆存率高、恶劣天气影响等困难，公司着力提高重箱堆场利用率，合理调配

生产资源，大力推进拖车“重进重出”、船过船、外拖车直装船等举措，确保生产集约高效。2021 年平均桥时效率 27.13 自然箱/小时，同比增长 3.91%。

站在新的起点，通海公司将对照目标要求认真谋篇布局，践行精益管理理念，进一步开拓市场、提量增收，打造通海服务品牌，提升企业综合竞争力，为强港梦注入新活力。

(缪丽静/文 徐燕婷/摄)

# 各单位召开 2021 年度领导班子及成员述职述廉会议

## 通州分公司



1月5日上午,通州分公司召开2021年度领导班子述职述廉会议。集团党委副书记张宏亮出席会议。公司领导班子成员、中层干部、职工代表40余人参加了会议。会议由公司党委书记、工会主席刘尹周主持。

会上,刘尹周代表公司党委从政治理论学习、党史学习教育、基层党组织建设、意识形态研判分析及职工队伍稳定、党风廉政建设和群团作用发挥六方面作了党建工作报告。总经理赵忠祥介绍了公司安置分流、值守尽责、稳定队伍以及通洋公司生产经营、疫情防控等工作情况,并代表公司领导班子从全力以赴抓疫情防控、抓安全环保、抓经营创收、抓生产组织、抓成本内控、抓队伍建设和抓开港转移七个方面作了行政工作报告。随后,领导班子成员分别就“德、能、勤、绩、廉”五个方面全面总结汇报了2021年度工作完成情况、取得的成绩以及存在的不足,明确了今后努力的方向。

张宏亮对公司在2021年度疫情防控、环境保护、内控成本、搬迁转移、竞聘上岗等方面取得的成绩及领导班子带领广大职工所作的努力表示了肯定,并对下一阶段工作提出了三点要求:一是要提高政治站位,把好方向大局;二是要加强团结协作,统筹规划全局;三是要加强作风建设,严守纪律红线。

最后,参会人员本着实事求是、客观公正的态度,通过无记名投票方式,对领导班子及成员履职情况等进行了民主测评。(傅小苏/文 王先跃/摄)

## 江海分公司

近日,江海分公司召开2021年度领导班子及成员述职述廉测评会。集团党委副书记、工会主席吴亚华出席会议,公司全体中层干部及职工代表共30人参加了会议。会议由公司党委书记、工会主席潘晓兵主持。

会上,公司党委书记、工会主席潘晓兵,集团副总经济师、公司总经理郭家鹏分别代表公司党政班子作述职述廉报告。随后,公司领导班子成员分别作个人述职述廉报告。

崔剑肯定了江海分公司在2021年度各项工作中取得的成绩,同时对江海分公司今后工作提出四点要求:一是强化组织引领,凝聚奋进力量;二是开拓经营生产,提升发展动力;三是注重岗位培训,确保队伍稳定;四是时刻保持定力,推动全面从严治党纵深发展。

测评会现场,与会人员遵照客观、公正、实事求是的原则,按规定程序填写民主测评表并现场开箱清点回收。

(黄艳平)

## 码头公司

1月4日下午,码头公司组织召开2021年度领导班子及成员述职述廉会议。集团党委书记、董事长朱玉强出席会议。公司领导班子成员、全体中层干部、职工代表共30人参加会议。

会上,公司党委书记、董事长张宏亮代表公司领导班子作了述职报告。公司党委副书记、总经理任晓建带头就思想政治

学习、履行工作职责、遵守纪律和廉洁从业等方面进行述职述廉报告,其他班子成员依次进行了述职述廉,认真总结工作开展情况,查摆存在的不足,明确今后的努力方向。

朱玉强充分肯定了码头公司领导班子作出的努力,并就如何做好2022年工作提出了三点意见:一是要珍惜当下,群策群力抓生产;二是要敢闯敢试,深入研究强管理;三是要清廉务实,班子建设展新颜。

会上,全体与会人员以无记名投票方式,对公司领导班子及班子成员进行了民主测评。(朱晓聪)

## 轮驳公司

1月6日,轮驳公司召开2021年度领导班子述职述廉会议。集团党委副书记、副总经理王玉莲出席会议并讲话,公司中层干部、职工代表参加会议,会议由公司党委书记、董事长、总经理陈兆忠主持。

会上,陈兆忠代表轮驳公司领导班子作述职述廉报告。随后,公司班子成员分别作个人述职述廉报告。

王玉莲对轮驳公司干部职工一年来的辛勤付出和取得的良好业绩表示肯定,并就轮驳公司2022年度工作提出三点要求:一要政治坚定、提高站位,发挥好引领示范作用;二要科学决策、团结协作,发挥好整体核心作用;三要筑牢防线、坚守底线,开展好安全生产工作。

会上,与会人员还对公司领导班子及成员履职情况和新提拔任用干部等情况进行了民主测评。(凌烽/文 沈彤/摄)



## 南通中理

1月5日上午,南通中理召开2021年度领导班子及成员述职述廉大会。集团党委副书记、工会主席吴亚华出席会议,公司全体中层干部及职工代表共26人参加会议。会议由公司党总支书记、总经理钱富明主持。

会上,钱富明代表公司领导班子从党建引领、管理经营、科技创新、安全生产、党风廉政、意识形态、服务职工等七个方面汇报了2021年度公司班子的履职情况。随后,公司班子成员逐一进行了述职述廉,在总结取得成绩的同时也认真查摆工作中存在的问题与不足,并制定了整改措施,并就做好2022年工作提出了各自的工作思路。

吴亚华充分肯定了公司领导班子在党建、市场、班组、双培等多个方面所取得的成绩,并对公司2022年工作提出三方面要求:一是牢牢把握“务实与务虚”的辩证关系,夯实理论根基,注重指导实践;二是始终保持“打基础、谋长远”的战略定力,优化经营管理,助力提质增效;三是深刻理解“争与让”的关系,团结奋斗争先,勇创一流企业。

与会同志本着高度负责的态度,以无记名投票方式,对领导班子和班子成员进行了民主测评。(李梦茜)

## 货运中心

1月5日上午,货运中心召开2021年度领导班子述职述廉会议,集团党委副书记、总经理、副总经理刘建出席会议,公司全体职工参加会议。会议由公司党支部书

记、董事长、总经理范斌主持。

会上,范斌代表领导班子作全年述职报告。随后,班子成员分别作个人述职述廉报告,详细汇报了2021年度的工作成果、履行职责、作风建设、廉洁自律等方面的情况,认真总结工作经验,深入分析存在不足,自觉接受公司全体职工的监督和评议。

刘建对货运中心领导班子在2021转型发展年中取得的成绩给予充分肯定,同时对公司2022年的工作提出了“学、突、培、廉”四方面要求:一是增强理论和业务学习,加强业务交流;二是在业务的总量和含金量以及业务的转型结构上有所突破;三是培育出更大更好的平台,培养更多复合型人才,成为集团公司的人才储备库;四是廉洁从业,加强公司制度建设,从小抓起,抓实抓严。

会上,公司全体职工对公司领导班子成员进行了民主测评。(芮心影)

## 建投公司



1月5日,建投公司召开2021年度领导班子述职述廉会议。集团党委书记、董事长朱玉强出席会议并讲话,全体中层干部、职工代表共40人参加会议。会议由公司党总支书记、董事长姜金勇主持。

会上,姜金勇代表建投公司领导班子作述职述廉报告,公司领导班子成员围绕本年度履职尽责情况、安全责任落实及党风廉政建设等方面进行述职汇报。

朱玉强对公司2022年度工作提出三点要求:一要提升企业管理水平,“加、减、乘、除”四则运算兼用;二要扎实推进工程建设,安全、高效、优质、亲清并举;三要切实加强统筹谋划,党建、群团、人才、文化共建。

会议最后,全体参会人员对公司领导班子进行了民主评议。(黄梦楠 文/摄)

## 通吕公司

1月7日,通吕公司召开2021年度领导班子述职述廉会议。集团党委副书记、总经理、副总经理刘建出席会议并讲话,公司全体中层干部、职工代表共30人参加会议。会议由公司党支部书记、董事长姜金勇主持。

姜金勇代表公司领导班子作了2021年度述职报告,公司班子成员分别结合分管工作进行个人述职述廉,全面汇报总结工作中取得的成绩和存在的不足,并明确了2022年的工作方向和规划。

刘建对公司下一阶段工作提出四点要求:一要做好冲刺扫尾阶段的结算、创建等一系列工作,确保码头各项手续合法、合规,争创省级平安工地、品质工程;二要打造学习型集体,在学思践悟中开创新局面。进一步加强政治理论学习,统一思想、统一认识、形成合力;三要夯实业务知识,面对港口的数字化、智能化转型,业务知识更新必须走在前列,加强学习结合,寻求业务突破、技术创新;四要切实加强党建工作,发挥党员先锋模范带头作用,常态化落实党风廉政警示教育,筑牢廉洁防线,建设“廉洁工程”。

与会人员在认真听取、审阅领导班子及成员述职述廉报告后,对领导班子及成员进行了民主测评。(杨慧颖)

## 铁路公司

1月4日下午,铁路公司召开2021年

度领导班子及成员述职述廉会议。集团党委委员、副董事长崔剑出席会议,公司全体中层干部、职工代表共40人参加会议。会议由公司党支部书记、董事长顾焱华主持。

会上,顾焱华代表公司领导班子作述职述廉报告。随后,公司班子成员分别作个人述职述廉报告。

崔剑对铁路公司干部职工一年来的辛勤付出和良好业绩表示肯定,并对公司2022年度工作提出五点要求:一是坚持红色引领,夯实基层基础,全面推动高效发展;二是加强精诚团结,凝聚思想共识,全线汇聚工作合力;三是紧盯时间节点,压实主体责任,全程抓好项目落实;四是强化排查力度,筑牢安全屏障,全力确保工程平安;五是始终常抓不懈,全面从严治党,全盘打造清廉工地。

参会人员本着实事求是、客观公正的原则对领导班子及成员履职情况、选人用人工作和新提拔任用干部等情况进行了民主测评。(施佳艳)

## 通海公司

1月5日,通海公司召开2021年度领导班子及成员述职述廉会议。集团党委副书记、总经理、副董事长刘建出席会议,公司班子成员、全体中层干部、职工代表及劳模先进代表共40人参加会议。会议由公司党委书记、董事长许稳林主持。

会上,许稳林代表公司领导班子作述职述廉报告,南通港委派领导干部分别作个人述职述廉报告。

刘建作点评讲话,并提出四点要求:一是强化政治引领,全面夯实党建工作根基;二是瞄准战略定位,对准目标全面精准发力;三是注重安全生产,不断提高应急处置能力;四是加强防腐倡廉,纵深推进全面从严治党。

会上,全体与会人员对公司领导班子和南通港委派领导干部进行了民主测评。(徐燕婷 文/摄)



## 新江海港口开发公司

1月7日上午,新江海港口开发公司召开2021年度领导班子及成员述职述廉会议。集团党委副书记、工会主席吴亚华出席会议,公司全体中层干部、职工代表共30人参加会议。会议由公司总经理范斌主持。

会上,公司党支部书记、副董事长陆朝晖代表领导班子作2021年度述职报告。随后,公司班子成员分别作个人述职述廉报告。

集团党委委员、副总经理,新江海港口开发公司董事长吕东芹对新江海2021年的工作进行总结,并对公司2022年的工作提出三点期望:一是要强抓管理标准化,二是要确保能力再提升,三是要业务有新突破。

吴亚华对2021年新江海港口开发公司领导班子和干部职工的进取精神和工作成绩表示肯定,并对公司领导班子2022年的工作提出三点要求:一是要坚持党的领导,加强请示汇报;二是要坚持高质量建设,对公司治理,项目推进,谋长远,打基础;三是要坚持清风正气,坚持制度化,绝不放松尺度。

述职结束后,参会人员本着实事求是、客观公正的原则对领导班子及成员履职情况进行了民主测评。(王子豪)

小时候家境贫寒，居无定所，经常搬家，但搬来搬去总是距南大街不远，故对南大街的部分路段了如指掌。

南大街是南通城的中轴线，长桥以南的一段也很繁荣。

过了濠南路左边第一家是一个水果店，各式各样的应时水果摆放得很漂亮。门口放一个榨汁凳，削好皮的甘蔗被剥成小段放在圆盘下，用力一压，甘蔗汁就顺着园槽流到前面的杯子里，五分钱一杯，小孩子都喜欢喝。

水果店旁边有个脚踏车修理铺，还有一个卖鱼的小店，一到过年这里就成了蒸大糕的加工点，40斤米屑可做成16条大糕。师傅将蒸好的大方块用线分割成一条条嵌着红线的年糕，热气腾腾，香味扑鼻，赏心悦目。

街对面是点心店和一家小饭店，过年时替大家加工馒头、笼糕，落笼时也是热气弥漫，犹如仙境，每到这个时候这一带便热火朝天，热闹非凡。过了饭店就是“三官殿巷”，那时我家就在巷子西头，儿子女儿上小学，从家中出来，出了巷子从街对面的“懒猫巷”一直往东就到了“通师一附”。

懒猫巷南面是个酱园店，从小到大大一直在那里打酱油，买酱菜。这个店的柜台在左边，放满了各种各样的酱菜钵头、酱油坛子，右边厅堂还放置了一个小石磨，磨芝麻油，里面的天井有几只大酱缸，做酱、抽酱油、腌酱菜全在这里。那时的东西很便宜，小时候大人常常叫我去买二分钱一块的甜包瓜，二分钱一包的酱萝卜，二分钱一两的“酱麻油”（酱油瓶里淋几滴麻油），回来后下面条，或

## 带你逛逛以前的南大街

●魏登宝

冲一碗酱油汤菜，有了几滴麻油也会满屋飘香。

三官殿巷子口有个理发店，四个转椅，三男一女四个理发师，二角钱理发洗剪吹，还修面刮胡子，服务十分周到。过了理发店南边是个牙科诊所，拔牙补牙镶牙。酱园店旁边有个小杂货铺，紧挨着“旧教场巷”，巷子向东距“通师一附”更近。再往南两边还有裁衣店、颜料店、洋纱店、煤球店，就到了“把总司巷”，巷口是家羊肉馆子，朝街的玻璃窗上贴满了白底红字“提汤羊肉”“冷切羊肉”“羊肉粉丝”等字样，到了冬天从那里经过，煮羊肉的锅里冒着热气，羊肉的香味随风飘扬，很是诱人。

羊肉馆子对面是个回教馒头店，店主是个瘦高个老头，皮肤黑黑的，留着花白山羊胡子，带着一顶回民特有的白帽子，他做的“高庄馒头”很有韧劲，非常好吃。后来这个老头日渐憔悴，左额上害了个疮，又过了一段时间，额上的疮变成一个小洞，他用“裱信纸”搓了个纸棒塞在里面，看上去很痛苦，不多久，老头病重回老家了，这个店从此关门歇业。馒头店隔壁就是“张海如豆腐坊”，一条小毛驴蒙着眼睛不停地拉着磨盘打转，雪白的豆沫从磨盘中流出，旁边吊着个大布兜，将磨好的豆沫放进布兜，师傅不停地翻动，豆浆就哗哗地流入缸里。他家的豆腐做

的好吃，远近闻名，有时懒得做菜，就去买点豆腐，放点调料和葱花戳戳，也是不错的选择。

豆腐坊南面是“顺祥斋”茶食店，门面不大，只有一开间，专做一些精细糕点，如绿豆糕、云片糕、嵌桃麻糕、寸金糖等，过年的时候生意兴隆。南隔壁是烟酒铺子，也卖咸菜、酱瓜、粗粒子海盐，这个店正好在“医校巷”转角处，所以一半朝西，一半朝南。过了这个店，就到了“高隆吉”，“高隆吉”坐西朝东店面很大，是长桥以南最大的杂货商舖，在南通很有名气，从“医校巷”到“医校小巷”这么长的地段就他一家，商舖对面是医学院的宿舍楼围墙，所以这里也是南大街比较宽的地方，他家的店堂门板卸下后全部横在对面的围墙上，多出来的围墙位置，正好成了南通城的戏院、电影院贴海报的园地，红红绿绿的纸，五颜六色的字，十分醒目。

“高隆吉”三开间，北边柜台香、烛、纸、冥票、烛台、香炉、水烟等祭祖用品一应俱全，南边锅、碗、瓢、勺等生活用品应有尽有，中间是厅堂过道，后边是一个很大的天井，放满了缸、盆、坛坛罐罐等不怕雨淋的货物，还有许多房间，是仓库和伙计的宿舍。

过了“高隆吉”就到了“邱家巷”，从巷子向西是“城南菜场”南门，那里有个二层的建筑，是报社的印刷厂，再往西转弯就是健康路，路路相通。邱家巷对面是“城南粮站”，一座非常好的四合院，南屋是会计室，买米付钱的地方，拿了牌子去北屋秤米、打油，我们领粮票、油票、豆腐票也在这里。



春联 褚云峰/书

## 虎年祝福贺喜帖(其八)

●花 霖

(1)

阖家欢乐庆新年，冬去春来景色鲜。社会和谐洪福地，城乡秀丽碧云天。长空浩渺凭驰骋，大道昌平任凯旋。万里鹏程酬壮志，竿头百尺赋华篇。

(2)

张灯结彩庆新春，康乐平安致故人。雨顺风调天降瑞，财丰宝硕喜临门。务工看取名登榜，从政赢来誉满身。海纳百川休自负，群星捧亮月一轮。

(3)

祥云紫气庆新来，福地洪天一霎开。明理虔修菜子性，学文苦练相如才。风狂劲展飞鹏翼，雨骤欣登点将台。鞭炮声中邮驿至，报君喜讯到书斋。

(4)

日月更新岁已阑，开元展望晓天宽。

培桃育李不言苦，敬业修身勇克难。万里征程驹俊马，一帖金榜颂英贤。春来再赋出师表，虎跃龙腾上玉鞍。

(5)

光阴荏苒感韶华，转瞬冰梢绽杏花。捡拾梅枝充竹笔，拈来菊韵作诗家。少年笃定青云志，老骥犹怀大漠沙。借得刘伶三盏酒，吟成七律漫矜夸。

(6)

逝水光阴又一年，风云浩荡乐耕田。寒窗酒醒情犹烈，险韵诗成夜未眠。三尺讲台霜两鬓，满园桃李任双肩。新元更喜春来早，老骥高扬万里鞭。

(7)

挥毫流水且行云，赋就雄词字字新。寄慨高风冬雪赞，修身俊骨腊梅亲。一壶老酒邀明月，七律清诗傲醉人。旭日欣将杨柳暖，枝头春色已茵茵。

(8)

冲天虎气庆开元，再启征程上玉鞍。万事亨通家业盛，满园锦绣仕途宽。新桃总把陈符换，春色常教百卉丹。吉日良辰行好运，祥云降瑞送康安。

## 水调歌头·新元瑞雪诗心烈(二阙)

●许华凌

(1)

瑞雪新元庆，把酒喜迎春。香醪催壮诗兴，箫管醉芳樽。织就一坛锦绣，育得满园桃李，事事历艰辛。红烛衷情在，学府画图新。抒豪气，立壮志，抖精神。潮头勇占，身手看取缚鲸人。回首功勋赫赫，展望旌旗猎猎，引吭踏征尘。今借辰龙酒，着意谢诸君。

(2)

瑞雪新元庆，岁月总流金。赢来成果丰硕，慷慨贺新春。却喜韶光不负，无悔银霜两鬓，苦乐守清贫。念取烛红泪，知我赤诚心。务正道，修直性，做真人。奉公克己，风雨无阻长精神。桃李满园圆梦，师表为人授道，此意总殷殷。今日征程启，志向正拿云。

## 被风摇曳孤独的叶片

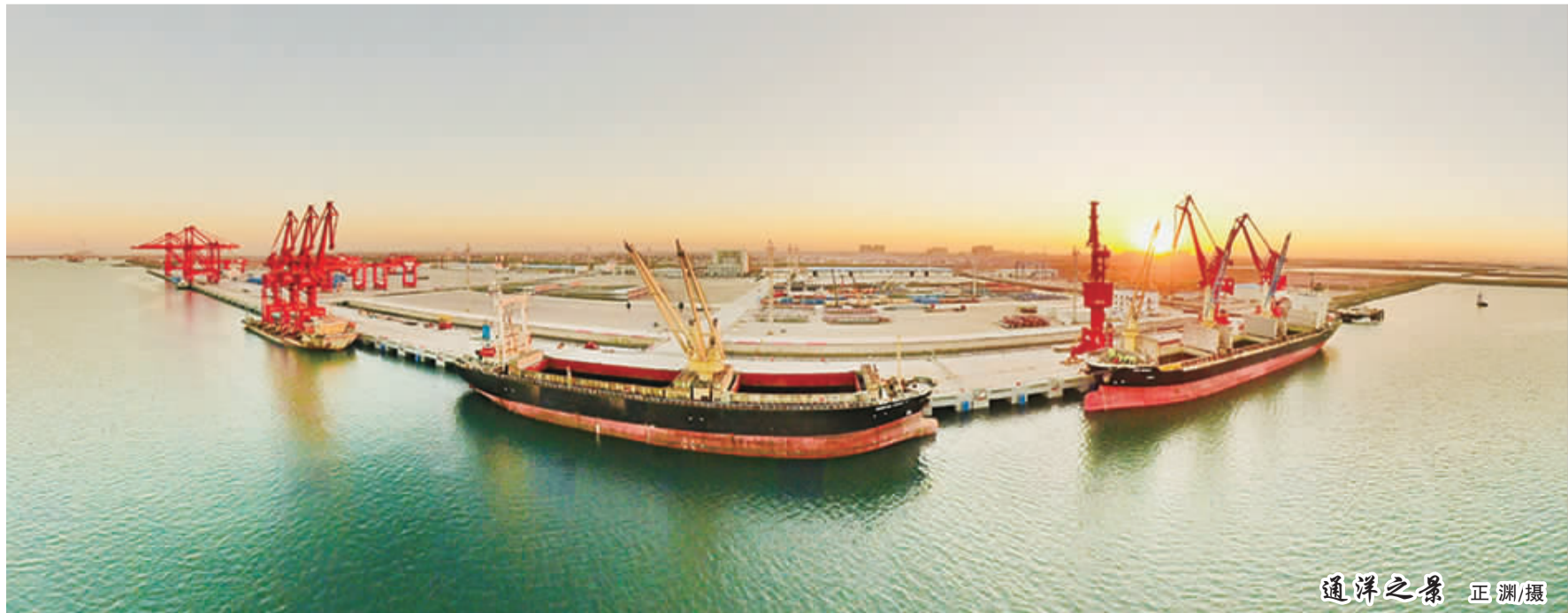
●李惠艳

当独守褪色的黄昏成为一种忧伤  
被青鸟的飞翔拉扯成春天的眺望  
伸向天空的手指  
依旧在沉沦在等待一场雪季

记忆中的那缕琴声已经显得很脆弱

故乡的炊烟依旧在远方袅袅升腾  
把一种殷实的包容和期待  
想像成跋涉旅途燃烧的诱惑  
分明有有一种飞翔温暖视线  
为何却不见春天的笑容

白色的雪地  
白色的漂泊  
白色的火焰  
苍白了所有最初的表白  
于是，回家成为生命中唯一的理由



通洋之景 正渊/摄

## 信息廊

### 紧抓 RCEP 机遇 厦门港开通新年首条 新航线

新年伊始,厦门港便开通 RCEP 新航线!1月10日上午,中国籍集装箱货轮“新明州98”号顺利靠泊海天码头,经过数小时紧张作业,该轮将满载、并以较高船速前往越南胡志明、泰国曼谷等 RCEP 国家港口,为“海丝”沿线国家人民送去优质的中国产品。

“新明州98”号是新航线3艘船舶之一,沿途靠泊中国、越南、泰国等 RCEP 国家。记者在码头现场看到,龙门吊、桥吊高速运转,集装箱拖车快速穿梭,新年伊始的厦门港便呈现出繁忙的作业景象。据厦门港务控股集团相关负责人介绍,这条新航线为提高运行效率,在国内仅靠泊宁波、厦门两港,“新明州98”号此次在厦门作业完毕后,将以“供不应求”的满载状态前往目的港。

2022年1月1日,RCEP正式生效。随着关税减免、服务投资开放、知识产权保护等诸多利好举措相继落地,厦门市高水平对外开放新动能被有力激发,加之“丝路海运”利好政策刺激、港口更优的营商环境等综合因素有机叠加,令厦门港在新年第一个月便喜迎新航线。至此,厦门港国际航线已达103条,通达全球50国家141座港口。

RCEP是目前全球最大的自贸协定,覆盖的总人口、经济体量、贸易总额均占全球总量的约30%,是目前全球规模最大的自由贸易协定,成员有中国、日本、韩国、澳大利亚、新西兰5国以及东盟10国,其中,东盟是“一带一路”重要区域;中国与东盟产业链高度互补、供应链紧密连通,互为对方第一大贸易伙伴和重要投资伙伴,由东盟率先发起的 RCEP 已成为“一带一路”高质量建设的“区域范本”。经过3年快速发展,已经纳入国家《“十四五”规划和2035年远景目标纲要》、拥有86条“一带一路”高标准服务航线的“丝路海运”平台有望成为高质量实施 RCEP 与共建“一带一路”的有力纽带。福建丝路海运运营有限公司副总经理李南表示,RCEP是一个全面、现代、高质量、互惠的区域自贸协定;“丝路海运”是以共商共建共享为原则,旨在打造服务标准化、运行便捷化、管理智能化的国际贸易和航运服务新平台。下一步,“丝路海运”(下转二三中缝)

本期印数:1500份

## 信息廊

(上接一四中缝)将发挥全球朋友圈优势,以高标准、可持续、惠民生为目标,紧抓机遇构建“RCEP+21世纪海上丝绸之路”的物流大通道,推动高质量共建“一带一路”行稳致远。

### 宁波舟山港将建 成三大千万级集装箱 港区

宁波市交通运输局日前审议通过《宁波市港航发展“十四五”规划》(下称“规划”)。规划确立了以基本建成经济高效、智慧绿色、安全便捷、国际领先的世界一流强港为总目标,按照建设一流设施、一流服务、一流技术、一流管理的“四个一流”要求,构建设施建设、港航服务、港城联动、治理效能四大体系,重点打造十大标志性成果的“1441”总体框架。

规划提出,“十四五”期间,宁波港口硬核力量将显著增强。计划投资约160亿元,港口基础设施深水化、大型化水平显著提高,建成万吨级以上泊位超10个,新增第三个千万级集装箱港区,建成全球重要的大宗商品战略储运基地。到2025年,宁波舟山港货物吞吐量达到13亿吨,其中集装箱吞吐量达到3500万标箱;江海联运货运量和集装箱江海联运量分别达到7200万吨、100万标箱,海河联运量突破800万吨;全市船舶总运力达1050万载重吨,水路运输周转量达4000亿吨公里。

规划提出,“十四五”期间,宁波港航要建成十大标志性成果:全面建成穿山、北仑-大榭、梅山等三大千万级集装箱港区;基本建成梅山储运基地,加快形成1000万吨储备能力;着力打造全球重要的国际油气储运中心,形成亿吨级油气储运能力;持续打造全国领先的海铁联运示范港,集装箱海铁联运量超过170万标准箱;培育打造规模化专业化的宁波品牌船队,形成若干家具有较强国际竞争力的品牌海运企业;全力打造东部新城现代航运服务集聚区,吸引5家以上全球知名航运经纪机构入驻,全球班轮公司在甬区域总部实现零的突破;积极创建绿色低碳(零碳)港口示范区;积极打造全球领先的智慧港口标杆;率先打造“港口安全码”数字化改革应用场景;先行打造共同富裕港航典范,助力加快推进陆岛交通码头改造提升和撤渡建桥步伐,谋划建设宁波梅山国际邮轮码头和象山港滨海邮轮基地。