

南通港口新闻

《南通港口新闻》编辑部 准印证号:S(2022)06000011 2022年第3期(总第1071期) 2月16日 星期三

● 南通港口集团有限公司 / 主办 (内部资料 免费交流)



微信公众号

南通港口集团有限公司召开第五届董事会第二次会议

人勤春来早,万事日相催。2月16日上午,南通港口集团有限公司第五届董事会第二次会议在港口大厦一楼会议室举行。南通港口集团有限公司党委书记、董事长朱玉强主持会议。

会议传达了南通市国资委《关于南通港口集团有限公司董事会成员调整的通知》(通国资发[2021]206号)和股东南通国有资产投资控股有限公司有关文件精神,确定南通港口集团有限公司新一届董事会由朱玉强、刘建、崔剑、吴亚华、陆强新、江婕、许雪良、张海荣、陈颖9名同志组成,任期三年。南通港口集团有限公司原董事职务自然免除,会议要求尽快完成工商变更登记。

集团党委副书记、副董事长、总经理刘建作了年度总经理工作报告。报告全面回顾了集团2021年经营生产、重大工程建设等重点工作。一年来,在南通市委、市政府的坚强领导下,集团锚定向海发展战略,围绕“优江拓海、江海联动”发展主线,聚力“高水平项目建设”、“高质量经营管理”两大抓手,精准打好“运营转型、项目攻坚、管理提升”三大攻坚战,全力推进改革发展、项目建设、多元经营、党的建设各项工作,践行目标必成、使命必达的担当,在“转型升级、二次创业”中展现出全新的面貌和崭新的气象。通海集装箱量全年完成145.2万标箱,站



开拓、转型发展,以开展“管理提质年”“运营提效年”“建设提速年”“改革提升年”为工作指针与主要抓手,坚持党建引领,坚持问题导向,坚持底线思维,继续保持“闯”的精神、“创”的劲头、“干”的作风,提升工作水平与发展成效;加快提速港口建设,加快“优江拓海、江海联运”江海组合强港步伐,为服务国家战略、建设长江集装箱运输新出海口贡献不竭动力,以优良的业绩迎接党的二十大胜利召开。

稳全国第二大内河集装箱港,吕四“2+2”码头全面竣工,两座十万吨级通用泊位正式投产运营,南通港疏港铁路一期工程建设全线提速,新出海口一期通道工程、小庙洪上延航道工程、三夹沙南航道工程完成交工验收,横港沙基地散货码头生产经营逐步走上正轨,通州湾主体港区三港池“2+1”码头开工建设,集团荣获“江苏省文明单位(2019-2021)”、“江苏省交通建设有功集体”、被评为南通市勇当全省“两争一前列”排头兵年度先进集体,高效完成上级交办的重点任务、重大项目 and 重要事项,集团蝉联全市年度综合考核第一等次,被评为“优秀单位”,各项成绩很不平凡、令人振奋。

2022年是党的二十大召开之年。会议要求集团各项工作以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,认真贯彻落实党的十九届六中全会精神和市委、市政府部署要求,立足港口经营生产、工程建设、创新

国家战略、建设长江集装箱运输新出海口贡献不竭动力,以优良的业绩迎接党的二十大胜利召开。

会议审议批准了集团2022年总经理工作报告、2021年度预算执行情况的报告、2022年度财务预算报告、2022年度资本性支出预算报告、2021年度工资总额结算的报告、关于清算解散南通瑞盛检验服务有限公司的报告;审议通过了南通港口集团有限公司投资管理制度,要求严格规范执行,进一步强化企业投资管理。

与会董事还就集团运营管理、建设改革、投资与风险控制及企业未来发展等重点领域和重大事项提出了意见与建议,推动企业进一步规范、高效、有序发展。

集团领导班子成员、南通市纪委监委派驻沿海集团纪检监察组代表、集团监事会全体成员、市审计局委派集团审计监督专员、集团法律顾问及相关职能部门负责人列席了本次会议。(董 宣 文/摄)



近日,集团召开党史学习教育总结会议,回顾学习教育开展情况,总结成效和经验,研究部署进一步巩固拓展党史学习教育成果,建立长效机制,助力企业发展。集团党委书记、董事长朱玉强作总结讲话,集团党委副书记、总经理、副董事长刘建主持会议。

朱玉强在总结讲话中指出,党史学习教育活动开展以来,集团党委坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,紧紧围绕中央、省市委及市国资委党委部署要求,按照学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行的要求,锚定学党史、悟思想、办实事、开新局的目标,精心组织实施,有力有序推进,以“四个注重”为抓手,以“三学习、三服务、三活动”为主线,做实“规定动作”,做活“自选动作”,广大党员干部职工受到了一次全面深刻的政治教育、思想淬炼和精神洗礼,集团扎实完成党史学习教育各项任务,并取得了较好成效。概况来说,主要有以下四个方面的成果:一是注重政治引领,强化理论武装,实现铸魂聚力;二是注重精准施策,提升服务水平,有效破解难题;三是注重发展质效,凝聚发展力量,谱写港口盛景;四是注重舆论引导,强化督查指导,确保走深见效。

朱玉强强调,欲知大道,必先为史。党史学习教育是一项长期的任务,只有进行时,没有完成时。集团各单位党组织要不断巩固拓展党史学习教育成果,建立常态化长效化制度机制,紧紧围绕集团“优江拓海、江海联动”发展战略,聚焦中心工作,创新发展思路,破解发展难题,奋力开创南通港高质量发展美好未来。

朱玉强要求,一要持之以恒强化理论武装。要把学习贯彻习近平总书记重要讲话、重要指示批示精神作为“第一议题”,持续加强党委理论中心组学习、重点课题专题研讨、党员干部宣传宣讲、党务干部专题培训;进一步总结运用党史学习教育成果,切实把学习成效转化为推动集团转型发展的强大动力,转化为探索多元发展的创新思路,转化为解决制约高质量发展体制机制问题的扎实举措,确保各项工作有效、稳步推进。二要持之以恒提高政治能力。要坚持把党的政治建设摆在首位,坚守政治原则、严守政治规矩,在确定工作思路、工作部署、工作措施和推进落实重要任务中自觉提高政治站位,主动同党的政治路线对标对表;要深刻认识“两个确立”的决定性意义、决定性作用,坚定政治信仰,增强政治担当,提升政治能力,涵养政治生态,压实政治责任,不断增强做到“两个维护”的高度自觉,把坚持正确政治方向贯彻落实到集团工作的全过程、各方面。三是持之以恒践行人民至上。要深化“两个实践”主题活动,建立健全长效机制,提升党组织服务职工群众的能力。要强化宗旨意识,坚持“依靠职工办企业”,主动倾听职工的意见和心声,掌握职工所思所想所盼,切实解决职工群众关注的热点难点问题,把职工对美好生活的向往作为集团发展的根本目标,在提高企业经济效益的同时,切实提高职工幸福生活水平;要发挥群团组织的作用,形成健康向上的正能量,关心青年职工成长成才,关注女工工作,凝聚企业发展合力。四是持之以恒推进自我革命。要全面压紧压实管党治党主体责任,党组织书记“第一责任人”责任、领导班子成员“一岗双责”,切实把坚持党的领导、加强党的建设贯穿于集团发展的方方面面;要以正视问题的自觉和刀刃向内的勇气推动党史学习教育专题民主生活会检视问题整改落实;要进一步严格落实中央八项规定精神和省市委十项规定,持续纠治“四风”,为集团高质量发展营造风清气正的政治环境和强有力的纪律作风保障。

刘建就如何贯彻落实会议精神提出三点要求:一要以高度的政治责任感传达落实好会议精神;二要以高度的时代使命感巩固拓展好教育成果;三要以高度的现实紧迫感尽职尽责做好各项工作。

集团领导班子成员,各单位党政负责人、专职副书记,机关部门负责人参加了会议。(党 宣 文/摄)

集团召开党史学习教育总结会议

通州湾吕四起步港区通用码头启用入选“2021年度南通十大新闻”



由中共南通市委宣传部主办,南通报业传媒集团、南通广电传媒集团承办的2021年度南通十大新闻评选已经揭晓,现予发布。

近日,由中共南通市委宣传部主办,南通报业传媒集团、南通广电传媒集团承办的2021年度南通十大新闻评选结果揭晓,“通州湾吕四起步港区10万吨级通用码头正式启用,通州湾新出海口建设取得实质性进展”成功入选。

2021年,南通港(港口)集团坚决扛牢使命担当,坚定目标必成信念,与参建各方凝心聚力、铆足干

劲、奋勇拼搏,以国际一流标准推进通州湾新出海口建设,全力打造优质工程、精品工程和廉洁工程,取得突破性进展。通州湾新出海口吕四起步港区10万吨级通用码头正式启用,通州湾主体港区一期通道建成通车、三港池1#-3#码头开工建设,小庙洪上延航道(一阶段)、三夹沙南航道建成

以国际一流标准推进通州湾新出海口建设,通州湾吕四起步港区10万吨级通用码头正式启用,通州湾主体港区一期通道建成通车、“2+1”码头开工建设,疏港铁路、内河航道等集疏运工程加快推进,铁路连港区、内河到码头、港口通大洋正加快实现。

通航,南通港疏港铁路一期工程全速推进,“铁路连港区、内河到码头、港口通大洋”综合集疏运体系正加快实现。

(企 宣 文/图)

通州湾吕四起步港区10万吨级通用码头正式启用,通州湾新出海口建设取得实质性进展

通州港务分公司职工分流安置基本完成 南通港搬迁转移、优江拓海转型发展再进一步

根据市委市政府决策部署以及市五水城市副中心建设指挥部要求,为切实推进南通五水城市副中心建设,自2021年12月起,经集团研究组织实施通州港务分公司搬迁转移工作。搬迁过渡期所属职工管理,依照集团四届三次职代会通过的《南通港口集团有限公司所属分公司搬迁过渡期职工管理办法》(简称《办法》)执行。



及各项准备。

2021年11月下旬起,通州港务分公司停止进口作业,以出货、内部调整为主。12月初,集团下发《关于实施通州港务分公司搬迁工作的通知》,标志着南通港口集团有限公司最后一家搬迁分公司——通州港务分公司搬迁工作正式启动。实施搬迁工作以来,集团人力资源部会同有关职能部门以及通州港务分公司积极开展职工思想政治工作

集团坚持以人为本、依法依规、政策连续和公平自愿的原则,按上岗、离岗休养、放假休息等分类管理方式,对搬迁公司职工予以妥善安置,并由市纪委监委派驻纪检组全程监督。一方面积极拓展工作岗位,组织搬迁公司职工应聘,经岗位公布、发动报名、竞聘选拔、确认公示等程序环节,分别为集团下属通洋公司公开招聘职工110名、为通

远公司内部招聘职工58名、为通州港务分公司确定值班留守人员39名,保障了搬迁公司职工重新上岗,也为通洋公司、通远公司等单位运营提供了必要的港口人力资源支持。另一方面,集团人力资源部会同有关部门多次深入通州港务分公司现场进行职工思想动员和《办法》宣讲,主动为港口干部职工们答疑解惑,还多次安排工作人员轮流到通州港务分公司加班,切实做好企业职工分流、安置办理及经济补偿金发放等工作。目前通州港务分公司已放假休息98人、离岗休养99人,解除或终止劳动合同并发放经济补偿金59人。至此,通州港务分公司职工分流安置基本完成,南通港搬迁转移、优江拓海和转型发展再进一步。

(人宣文/摄)

南通中理职工春节期间坚守理货岗位



春节期间,南通中理职工以岗为家,不打烊忙生产、不休班防疫情、不放松保畅通,为船、货、港方提供优质的理货服务,确保了节日期间安全生产和疫情防控平稳有序。

春节在岗全体职工谨记安全防疫两手抓、两不误,不忘优质服务双确保、同提升,共作业理货船舶133艘次,集装箱14944TEU。克服理货作业点多、线长、面广等困难,在惠生重工、中远川崎、东灶、吕四等港区圆满完成件杂货船舶理货5艘次,共计8072吨,中天水尺计量作业4艘次,共计130609吨,为公司今年工作目标和经营指标的完成奠定了基础。

(李梦茜文/摄)

江海港务分公司

顺利完成“中昌鼎盛”轮接卸任务

春节期间,江海港务分公司横港沙新基地项目部职工放弃与家人团聚,克服阴雨严寒及接卸河沙货种难度大等多重不利因素影响,坚持加班加点奋战在码头作业现场,经过近47小时紧张接卸,2月1日23点30分,“中昌鼎盛”轮被清卸一空后缓缓驶离码头泊位。

“中昌鼎盛”轮靠泊接卸适

逢春节跨年,公司上下高度重视,公司领导轮流值班,亲临码头现场慰问一线作业人员。为了提升船舶接卸质量效率,项目部作为生产主力部门,会同码头公司组织召开协调会,制定河沙船接卸方案,在认真落实疫情防控及冬季“五防”相关措施基础上,各机种司机密切配合,根据货种特性,适时调节作业工艺,加强

流程巡查监控,安排人员全过程值守看护BC2尾部,及时分拣货物中的石块,减少货物对设备的损伤。此外,技术维修人员抢抓生产间隙,及时维修转运站溜筒本体,调整更换破损挂皮,全天候为节日生产保驾护航。在大家的共同努力下,公司项目部顺利完成“中昌鼎盛”轮45472.8吨河沙接卸任务。

(顾欣文)

南通港通海港口

荣获“三星级江苏绿色港口”

日前,2021年度江苏省绿色港口评价结果发布,南通港通海港口荣获“三星级江苏绿色港口”。

近年来,通海港口认真践行新发展理念,坚定不移走生态优先、绿色低碳高质量发展新路,巧用“加减乘除”四算法,高标准、实举措全力推进平安绿色低碳港口建设,积极构建生态与发展互促共赢新格局。

一是健全机制做“加法”。成立绿色港口建设领导小组,编制实施港口绿色发展专项规划,建

立港口一级安全生产标准化、能源管理、环境管理体系,健全节能环保目标责任考核,风险防控与应急处置、技术创新激励、宣传教育培训等长效机制,全面推进港口绿色转型发展。

二是节能降碳做“减法”。加快构建清洁低碳用能体系,优选节能型设备,掀起港机“绿色革命”,集装箱场桥全面实现“油改电”;港区照明采用分区、定时等节能措施,室内外LED节能灯具占比100%;码头岸电设施覆盖率、使用率达100%,以岸上供

电代替船舶燃油发电,有效降低靠港船舶能耗和排放,减少空气、水体和噪声污染。

三是精益管理做“乘法”。运用集装箱码头管理、设备智能管理、智能闸口、自动过磅称重和电子口岸业务、OA等智能生产办公系统,促进港口生产运营管理智能化、高效率;推行水水中转、直装直取等集疏运模式,创新改进装卸工艺流程,促进降耗增效,构建绿色集约高效港口生产体系。港口绿色发展释放生态红利,2021年通海港口(下转三版)

1月26日上午,码头管理公司组织召开安全生产委员会2022年第一次会议,公司安全生产委员会全体成员参加会议。会议由公司总经理助理陆建国主持。



会议首先听取了公司2021年四季度安全环保、防疫工作情况及下阶段工作计划汇报。陆建国传达学习了《关于进一步做好当前安全生产工作的通知》等文件精神,并对2022年安全重点工作进行了部署:一是提高政治站位,保持清醒头脑,真正在思想上、行动上把安全生产和疫情防控工作落到实处;二是落实防范措施,切实加强监管,突出抓好以防风、防火、防冻、防滑、防落水等为重点的风险管控;三是抓好隐患排查,严肃查处整改,抓紧时间落实各级部门检查发现的问题整改;四是加强值班值守,提高应急能力,确保信息畅通,做好信息报送工作。

公司党委副书记、纪委书记、工会主席金建东宣读了《关于表彰2021年度安全环保、疫情防控先进集体和先进个人的决定》,并进行了表彰。

最后,公司党委副书记、总经理任晓建就如何做好安全生产工作提出四点要求:一是要进一步强化安全生产红线意识,充分认识当前安全生产工作的严峻性、紧迫性和艰巨性;二是要以问题为导向,深入开展安全生产隐患排查治理工作;三是要严格落实涉外疫情防控措施,以高度的责任心、严密的防控措施、扎实的工作作风打赢防疫攻坚战;四是要严格落实安全责任,以扎实的作风抓好安全工作,夯实安全基础管理,加大安全教育培训力度,理顺安全监管和专业管理机制,加强安全生产制度建设。

会上,还组织签订了2022年度安全环保、防疫责任书。

(万晓珊文/摄)

货运中心

迎来2022年首批进口化肥综合物流业务

1月19日,装载25626吨进口钾肥的“海澜之舟”轮靠泊横港沙新世界码头作业,标志着货运中心新一年首批化肥综合物流业务正式开始。

该批货物靠泊后先散货入库,然后全部进行吨袋灌包,一部分堆存于码头公司仓库,一部分拉至如皋港区附近仓库进行堆存,最后按客户需求进行发运,整批货物从船代、货代、装卸、灌包、短驳、堆存至发运全过程都由货运中心总包干。

为做好新年新客户首批综合物流业务,货运中心由总经理带队,内部各部门间相互配合,提前落实外请劳务,在码头公司及海关、海事、边检、引航等相关职能单



位的大力支持下,48小时内海轮全部卸载完毕,灌包堆存操作于1月21日开始,2月9日全部结束。公司上下克服困难,圆满完成该批业务的前期运作。

新年伊始,货运中心将紧紧围绕主营板块“做大、做优、做强”总体思路,按照集团总体部署与要求,进一步增强工作主动性和预见性,全力以赴做好2022年各项生产经营工作。

(张勇文/摄)



春节前后,轮驳公司各条拖轮坚守岗位,严格按照口岸疫情防控要求,加强疫情防控管理,做好拖轮作业防护工作,以战时状态压紧压实防疫责任,筑牢企业疫情防控防线。图为船员正在进行消杀工作。

姚长均/摄

各单位召开党史学习教育总结会议

通州港务分公司

2月11日下午,通州港务分公司在外宾室召开党史学习教育总结暨党委理论中心组(扩大)学习会,认真学习领会习近平总书记关于党史学习教育重要指示精神和中央、省市和集团党史学习教育总结会议精神,全面总结公司党史学习教育的成效、做法和经验。公司党委书记、工会主席刘尹周主持会议并作总结讲话,公司领导班子成员、支部书记代表和中层干部代表共16人参加会议。

刘尹周指出,自党史学习教育开展以来,公司党委坚持做到学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行,把学党史、悟思想、办实事、开新局贯穿于党史学习教育全过程。同时,结合公司实际,做好规定动作,创新自选动作,用丰富多样的学习教育活动,扎实推进党史学习教育走心走深走实,取得了较好成效。概括来讲,主要有以下四个方面的成果:一是高度重视、精心组织,党史学习教育活动启动迅速;二是强化理论、坚定信念,党员干部综合素质获得提升;三是结合实际、形式多样,党史学习教育内容丰富充实;四是学思践悟、以学促做,全心全意为群众办实事解难题。

刘尹周强调,2021年,公司党员干部从百年党史中汲取奋进力量,立足岗位,用不畏难的魄力、敢为先的精神、讲大局的情怀、共团结的担当,促发展、抗疫情、保稳定,以实际行动完成了公司安置分流、人员竞聘、安全环保、疫情防控、队伍稳定等目标任务,为公司平稳有序进入搬迁过渡期贡献了力量。

刘尹周要求,公司全体党员干部要把党史学习教育作为终身课题,把党史学习教育融入日常、抓在经常,持续巩固拓展党史学习教育成果。通洋公司党员干部要站在集团优江拓海新平台,发挥好骨干的引领作用,真抓实干,推动通洋公司疫情防控、生产经营等工作落实。通州分公司值守党员干部要立足岗位,提高责任心,带领值守职工做好国有资产看护、港区环境维护和配合资产处置等工作,以实际行动为实现新时代南通港转型升级高质量发展不懈奋斗。

(傅小苏)

江海港务分公司

2月9日下午,江海港务分公司在二楼会议室召开党史学习教育总结会议。会议学习传达了集团党史学习教育总结会议精神,全面总结了公司党史学习教育开展情况及成效,对巩固拓展党史学习教育成果提出要求。公司党委书记、工会主席潘晓兵作总结报告。公司领导班子成员及各部门主要负责人参加会议。

潘晓兵在总结报告中指出,党史学习教育开展以来,公司党委提高政治站位,扛起主体责任,紧紧围绕“学党史、悟思想、办实事、开新局”主题,精心组织实施,扎实有序推进,通过强化理论学习,感悟思想伟力,理想信念更加坚定;创新载体形式,营造浓厚氛围,党的创新理论入脑入心;提升党建引领,促进深度融合,党史学习教育与党建工作同频共振;开展系列活动,激发爱党热情,对党忠诚更加真挚;推进成果转化,促进生产发展,党史学习教育成效更加扎实;践行根本宗旨,落实为民服务,担当作为更加自觉。通过党史学习教育,公司党员干部受到了一次深刻的政治教育、思想淬炼和精神洗礼,实现了“学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行”的目标要求。

会议要求公司全体党员干部在今后工作中要坚持守正创新、学以致用、学用结合,持续巩固拓展党史学习教育成果,推动党史学习教育常态化长效化,持之以恒加强党的政治建设,坚定捍卫“两个确立”、做到“两个维护”;持之以恒抓好理论

武装,持续兴起学习宣传贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想热潮;持之以恒践行党的宗旨,努力在为职工办实事上取得更大成效;持之以恒弘扬伟大建党精神,奋力开创公司高质量发展新局面,以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

(黄艳平)

码头管理公司

2月15日上午,码头管理公司组织召开党史学习教育总结会议,公司领导班子成员、各党支部书记、各部门负责人及党员代表参加会议。会议由公司党委副书记、总经理任晓建主持。

会议首先传达了集团党史学习教育总结会议精神。公司党委副书记、总经理任晓建对公司党史学习教育开展情况进行了总结报告。一年来,码头管理公司党委坚持把党史学习教育作为全年重大政治任务,通过提高政治站位,确保学习教育“全覆盖”,注重把握主线,层层传导压力,确保学习教育有序推进;加强统筹协调,对照标准要求“抓落实”,汇聚党员干部领导干部以学促悟、提气聚势、思变创新,推动公司高质量发展的强大力量;聚焦重点任务,推动学用结合“显成效”,把党史学习教育作为推动公司高质量发展的重要契机,持续开展“建队、评优、选树、践诺”等系列活动;强化服务意识,汇聚干事创业“动力源”,把“我为群众办实事”实践活动贯彻党史学习教育全过程,同解决困难群众和广大职工实际问题结合起来,以学促干,以干践行。达到了学党史、悟思想、办实事、开新局的目标要求。

会议要求,广大党员干部要以党史学习教育总结会议为新起点,不断推进党史学习教育取得新进展、新突破,用党的创新理论滋养初心、引领使命,从党的百年伟大奋斗历程中汲取继续前进的智慧和力量,发扬革命传统,激发昂扬斗志,坚持自我革命,坚持改革创新,在新时代新征程上进一步推动公司转型升级高质量发展,以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

(朱晓璐)

轮驳公司

1月29日上午,轮驳公司召开党史学习教育总结会议,传达学习集团党史学习教育总结会议精神,总结公司党史学习教育工作,动员广大党员干部职工持续巩固拓展党史学习教育成果,进一步增强“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”,以高质量发展的优异成绩,迎接党的二十大胜利召开。

公司党委书记、董事长、总经理陈兆忠出席会议并作总结讲话,公司党委副书记、纪委书记、工会主席陈春红主持会议。

党史学习教育开展以来,公司党委严格按照集团“1+4+6+N”党史学习教育主线,着力下足“四个功夫”,推动党史学习教育出新出彩,较好地完成了各项党史学习教育任务,取得了学党史、悟思想、办实事、开新局的显著成效。

陈兆忠就持续巩固拓展党史学习教育成果提出四点要求:一是坚定政治方向,站稳政治立场,坚决捍卫“两个确立”;二是发扬奋斗精神,积极担当作为,奋力拼搏赶超;三是厚植为民情怀,践行为民初心,共享发展成果;四是压实政治责任,强化履职担当,推进全面从严治党。

公司领导班子成员、各支部书记、各部门负责人参加会议。

(沈彤)

南通中理

2022年1月28日,南通中理召开党史学习教育总结会议,深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神,落实中央、省市

和集团党史学习教育总结会议精神,全面总结回顾公司党史学习教育成效和经验,对进一步巩固拓展党史学习教育成果进行安排部署。公司党总支书记、总经理钱富明作总结讲话,会议由党总支副书记、工会主席潘健宇主持。

钱富明指出,党史学习教育开展以来,公司党总支深入学习贯彻习近平总书记关于党史学习教育的重要讲话精神,将“学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行”和“学党史、悟思想、办实事、开新局”贯穿始终,在精心谋划中定思路、明方向,做到上下联动、全面推进;在深学笃行中悟思想、守初心,做到融会贯通、学以致用;在知行合一中办实事、开新局,做到求真务实、取得成效。

钱富明强调,党史学习教育“收官”不等于“收场”,“总结”不等于“结束”,必须把党史学习教育作为长期任务,融入日常、抓在经常。一要持之以恒加强党的政治建设;二要持之以恒抓好创新理论学习;三要持之以恒抓好发展第一要务;四要持之以恒践行惠民为民宗旨;五要持之以恒深化全面从严治党。他还指出要将党史学习教育成果源源不断转化为砥砺前行的勇气和力量,使党组织创造力、凝聚力、战斗力持续增强,党员政治判断力、政治领悟力、政治执行力不断提高,职工获得感、幸福感、安全感稳步提升,以更加优异的成绩迎接党的二十大胜利召开。

(李梦茜)

货运中心

2月11日,货运中心召开党史学习教育总结会议,深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神和集团党史学习教育总结会议精神,总结货运中心党史学习教育开展情况,巩固转化党史学习教育成果。公司党支部书记、董事长、总经理范斌做总结讲话,支部副书记吴拥军主持会议,支部全体党员参会。

会上,范斌作题为《学思贯通 知行合一 多措并举 助推党史学习教育见实效》的总结报告,深入学习贯彻党的十九届六中全会精神和习近平总书记关于党的历史的重要论述,全面总结党史学习教育的成效和经验。

党史学习教育开展以来,公司党支部坚持提高政治站位,精心组织领导;统筹安排部署,确保责任落实;突出党史学习教育关键环节,掀起学习教育高潮;全体党员受到了深刻的政治教育、思想淬炼和精神洗礼,推动党史学习教育走深走实、入心入脑,学思悟行一体推进。

范斌指出,党史学习教育是一项长期政治任务,公司党支部要多措并举,确保党史学习教育常态化。公司全体党员要更进一步认识“两个确立”的决定性意义,牢牢把握核心就是方向,核心就是力量,核心就是胜利。从读、学、悟中感悟历史自信,切实增强捍卫“两个确立”,做到“两个维护”的政治自觉,筑牢政治忠诚。要持续总结提升,不断巩固学习教育成果。坚持紧扣学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行的总要求,高站位、高标准、高质量推动党史学习教育常态化,把党史学习教育作为永久的课题,不断的鼓舞斗志、凝聚力量,启迪智慧、砥砺品格。要学史力行办实事、开新局,结合具体实际,要真学真信真用,不断推动党史学习教育与实际工作的高度融合,真正做到学以致用。

范斌强调,公司要做好以下三方面工作:一是提升政治站位,感悟思想伟力,推进党史学习教育常态化长效化;二是厚植为民情怀,践行为民宗旨,提升人民群众幸福感获得感;三是强化使命担当,奋力争先先进,促进货运中心事业高质量发展。

最后,吴拥军就贯彻落实会议精神提

出三点要求:一是全体党员要保持高度的政治责任感学习领会好会议精神;二是全体党员要继续大力践行“人民至上”理念,常态化地开展好“我为群众办实事”活动;三是全体党员要结合工作实际持之以恒发扬以“艰苦奋斗、勇于开拓、顾全大局、无私奉献”为主要内涵的北大荒精神,提振精神、勇于开拓,为货运中心高质量发展履职尽责。

新年开新局,货运中心将紧跟党史奋斗路,走稳发展新征程,巩固拓展党史学习教育成果,把党史学习教育创造的好经验、展现的好作风,转化成奋进新征程、建功新时代的强大力量,为高质量完成全年工作目标开好局、起好步。

(芮心影)

建投公司

1月28日上午,建投公司召开党史学习教育总结会议,全面总结回顾公司一年来党史学习教育取得的成效,持续推动党史学习教育常态化,为冲刺新出海口起步工程建设谋篇布局、指明方向。公司党总支书记、董事长姜金勇出席会议并讲话,公司全体干部职工及子公司代表参加会议,会议由公司党总支副书记、总经理顾焱华主持。

姜金勇指出,党的历史是最生动、最有说服力的教科书。党史学习教育开展以来,公司党总支认真贯彻中央、省市和集团党委的工作部署,把学党史、悟思想、办实事、开新局贯穿活动全过程,认真完成规定动作,创新做好自选动作,高举旗帜统筹谋划,确保学习教育有高度;抓牢学习学懂弄通,确保学习教育有力度;创新载体彰显特色,确保学习教育有厚度;查摆问题明确方向,确保学习教育有深度;用心用力践行实践,确保学习教育有广度,切实将党史学习教育成果转化为推动公司高质量发展的强大内源。

姜金勇要求,要持续巩固拓展党史学习教育成果,在抓好理论武装上持续用力,常修党史学习教育终身课题;在深化政治建设上增强定力,坚定捍卫“两个确立”,做到“两个维护”;在强化自身革命上永葆活力,打造优质高效廉洁工程;在建好机制上精准发力,推进党史学习教育常态长效,汇聚新一年“起步就是冲刺、开局就是决战”的奋进合力,推动企业高质量发展、通州湾新出海口高质量建设实现新的跨越,推动南通港“向海图强”取得更大成果,以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

顾焱华就贯彻落实会议精神提出四点要求,一要提高政治站位,在坚决捍卫“两个确立”上再发力;二要巩固拓展深化,在推进党史学习教育常态化上再发力;三要强化责任担当,在推动企业高质量发展上再发力;四要保持昂扬斗志,在完成当前重点任务上再发力。

会上还传达了党史学习教育重要指示精神和集团党史学习教育总结会议精神。

(丛钰琪)

(上接二版)完成集装箱吞吐量145.2万标箱,同比增长3.3%,自2018年6月投产以来连续3年刷新箱量纪录,跃升至全国江海港口集装箱码头第二位。

四是污染防治做“除法”。统筹抓好港区大气、水、噪声、危险废物和污染防治,大气环境自动监测站建成投用,雨污水处理回用率100%,到港船舶污染物“应收尽收”,港区“见缝插绿”,可绿化区域绿化率100%,港区车辆、货物堆码苫盖标准化、制度化,港容港貌显著提升。

下阶段,通海港口将以获评省级星级绿色港口为契机,打好绿色发展“组合拳”,全力打造长江绿色低碳高质量发展标杆港口。

(企宣)

春天的消息,在一条江河率先扬起的前奏里。

它的声音很微弱,岸边一排细细的泥沙就能把它挡住,但它的声音偏偏能传得很远,跨越炊烟和工厂的粉尘,直飘到高楼,沿着耳廓的弧度荡进梦的夹层。于是人突然兴起了念头,春江水已暖了吧?

当人意识到春天到来的时候,她已经为自己做了双漂亮的草鞋,从河的那边走到了这边。把冰层踩碎,把积雪踩化,脚步一顿,便有一个水泡悄悄推开一圈圈的涟漪。一条河苏醒了,春天才能度过草色遥看近却无的铺垫,进入草长莺飞的副歌。

你听,河水寂寞的诗行已押上中华田园鸭活泼的韵脚。它们虽然一身杂色羽毛,没有拿捏得恰到好处的高贵的气质,也没有优雅而修美的长颈,但其最是与河水亲近,时不时就钻进水中串门,再顶着一片水花钻出来,与水打成一片。水中岸上,湖面河底,水所能讲出的波光粼粼的俚语它都了然于心,嘎嘎的叫声是热情的应和,把一年之计的家常慢慢拉开。

难怪有人说,春江水暖鸭先知。它们怎么肯迟到呢?鸭子是最自由的,也是最急不可耐的。为了用喙衔起水中的落花,写上一首芳菲缠绵的情诗,刚等到冰雪消融,它们就抢先冲了进去。哪怕水还没有暖,但脚蹼划破初春的沉静时,也会让阳光中丝丝缕缕的暖意漏入

去朋友家做客,离别之时,我曾有缘收下一株兰草。叶儿尖尖的,有点像令箭,其颜色绿意盈盈,袒示着盎然而鲜活的生命气息。

小小的植物,静静地生长着,不疾不徐,不骄不躁,给人一种小小的欢喜来。

其实,我并不是一个擅长养花的人。记得小时候养水仙,栽种三四日其花颓败,待到八九日时其叶已枯萎。因此,童年的那些养花岁月留给我的仿佛就是一场无声的杀戮,也在我的心里留下了深深的印象。

朋友说,兰草不是富贵花,不用精心照料,只要给它一点水,一点土壤,一缕阳光,一点点时间,它就能够生长开来。这话,一开始我是不太相信的,那样小的一株,宛若襁褓中的婴儿,倘若,不细心呵护,其存活也很难保证。

但我还是带着几分疑惑地选择了一次尝试。简单地一番打理之后,因为工作的忙碌,也就无暇顾及到它了。



过竺山湖

暮瑶摄

春江水暖

●仇士鹏

水中。

那哗哗波动的声音,挠痒了春江的心脏。鱼儿听见了,虾米听见了,水草听见了,甚至连河底最呆笨的石头也听见了。于是从河床开始,一些绿意开始晕染,一些气泡开始奔流,一曲浮于水面的弦乐变得丰富,春天最先在河中变得热烈。

因此,我愿把鸭子唤作春江的使者。它们是江流的画卷里画龙点睛的一笔,也是江水中最快乐的动词,随意蹬几下腿,就把春天的消息一点点传播开了。即便到了岸上,也会有一行湿漉漉的脚印在蜿蜒,告诉柴门里的人春天正在经过。

此时的岸边,草木初醒,炊烟都有些睡眠惺忪。但隐隐地,已能听见地面之下的狂欢。

这应当是从一截根须喜悦的颤抖开始。它在暗无天日的地下翘首以盼了一个冬天,看不见日出日落,无法掐算时间,可怜的根须只能根据土壤细微的温度差来判断昼夜的更替,为春天倒数。终于有一天,水开始流动,虽然还带着冬日的清寒,但那一丝丝的鲜活和甘甜,依旧让长久地闷在枯寂与沉闷里的根须喜上眉梢——它急急忙忙地将这份喜讯通知了所有的根须,并向上传递到了树梢,“可以生根、可以发芽了”。四季又将开始以绿意为主题的

生生不息的轮回,每一条根须都不能缺席。

渐渐地,枝头有了绿色,河水里的浮光跃金也闪烁在树叶之间。我想,春天是随着水一起被根运到了地上的。

当然,这运输的桥梁也包括姗姗来迟的垂柳。它的青丝越梳越长,河水的情思越流越深。随着一条柳枝探入河中,天光云影载着的思念便沿着它被虹吸到树干上。无需朝雨湿轻尘,水畔烟柳自能显出明亮的新色,待到长发及腰,它的脚边就会有鸭子戏水、老牛潜泳,各占一个声部,与桃李对歌。

那么,究竟是鸭先知,还是草木先知春江水暖呢?又或许,是人先知。毕竟这一切都需要人的眼睛去见证,需要一颗等待春天已久的心灵去审美。

你看,岸边人渐渐多了起来。钓鱼的人讲究愿者上钩的缘分,他知道,一条兴奋的尾巴早已按捺不住,要在烟火人间拍起硕大的水花。轻轻一提,就把春天从水里钓回城市,拿到集市上卖,春天的消息被一个个菜篮带回了千家万户。于是更多的脚步走了出来,走过的河堤都铺上了茵草,还来不及抵达的远方已经先一步盛开繁花。

河水流动了,生活便也要开始流动了,这是春天给人们的暗示。让想象力与创造力随着水花一起绽放,让坚韧的目光和柔软的心灵与江水一起回暖,把春天的定义从季节延展成对新年开拓与成长的形容,彼时春天的旋律才真正进入大潮的抒情。

能依稀看到了。一点点朦朦胧胧的新绿,绿,并不太深,而是淡淡的,宛如二月春风里的柳絮一般,隐隐的绿意中泛着微微的黄。这是初生的模样,也是一个灵性生命的希望的萌发。

印象中,兰,这种植物似乎总是给人一种低调之感,低调得近乎有点不近人情了。在百花争艳的春天,它还是披着一件翠绿色的衣裳,也无蜂蝶的拜访,一直默默地生长着。而春末夏初的时候,它的花儿却悄然地开了,它似乎是送行者,却又像迎接者,送别的是刚刚过去的春天,迎接的是即将到来的夏天。它们常常栖居在人迹罕至的深山中,或者陡峭悬崖的岩石上,因此,很少人知道它的存在,也很少人能抵达它们的故乡。

想来,兰草多少还是带点隐逸之风的,不然那些古代的文人侠士又怎会常以此自比,常直接或间接地寄托着高洁而美好的情愫呢?小小一株兰,已足以让人浮想联翩的了!

小小一株兰

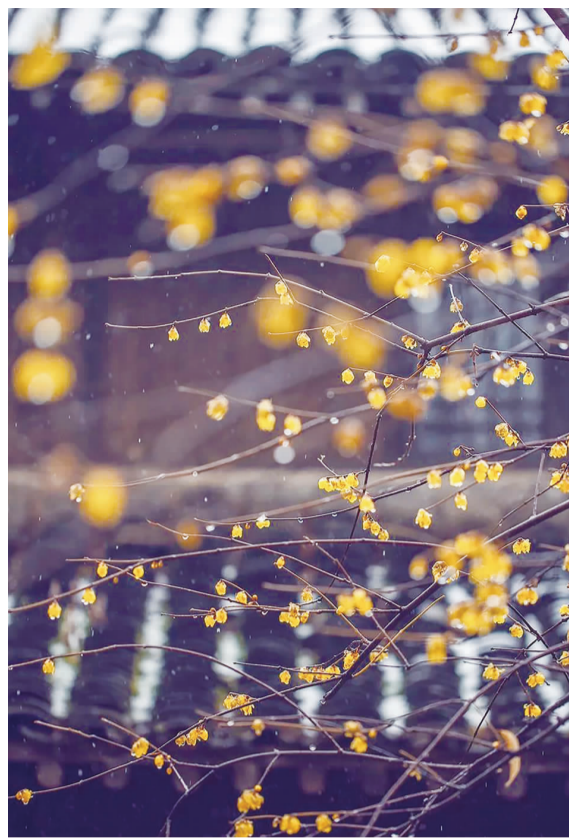
●管淑平

一天下班回家,恰逢赶上休息日,难得闲暇,于是便跑去看它。呀!它竟然轻轻悄悄地在这生根落户了。小小的身躯支撑起细长的叶儿,其根茎可以隐约望见,牢牢地向下延伸着。

我赶忙舀了一点儿水,将它被尘埃覆盖着的叶片儿浇洗干净,然后围了围土。先前的疑虑早已无影无踪,转而多了几分期待。

过了一些时日,它似乎也渐渐地熟悉和接纳了这里的小环境。变得越发淘气,竟把几根嫩嫩的根茎伸到了花盆外面来,根茎有点微微的长,宛若女孩们额头上的刘海儿一般,虽没有飘飘的长发,但却给人一种小小的清欢感到来。

再仔细一瞧,柔嫩的小叶子已



冬日梅花香如故 正渊摄

诗二首·立春

●许华凌

(1)
 深谢青天佑老夫,诗文相伴未曾孤。
 渔舟喜向江湾系,句读欣从按键输。
 半点私心随水远,一丝物欲逐茅枯。
 春来已倦兰台事,归去蟠溪做钓徒。

(2)
 余生天许做诗人,宁静书轩淡雅心。
 婀娜风中河畔草,鸣啾水上苇间禽。
 吟边把酒堪行令,醉里挥毫总振襟。
 我是东篱归隐者,扁舟独钓一江春。

春风中第一缕问候

●丁宇

是谁打开时间的轮回让朵朵桃花成为一次次绽放
 我看到搁浅在水域的涟漪在风筝的飞翔中
 掠起春风中第一个问候

是谁打开音乐的旋律让点点雨滴成为一片片相思
 我看到搁浅在午后的歌谣在田野的绿色中
 掠起春雨中第一份惊喜

是谁打开旅途的脚步让段段回忆成为一串串音符
 我看到搁浅在村庄的乡愁在父母的眺望中
 掠起春韵中第一遍惦念

是谁打开泛黄的日记让行行文字成为一纷纷牵挂
 我看到搁浅在灵魂的诉说 在袅袅的炊烟中
 掠起春色中第一缕流淌

杨柳风 杏花雨适合制作成封面
 内封就选择鸟语花香
 内容是热烈的坦荡的轻快的
 后记有优雅的你 说笑的我
 即便如此仍然不够丰盈

桃花依旧笑春风
 铺排点缀角落
 一片甜蜜一句承诺
 还有淡淡的朦胧的一点忧伤
 波动的涟漪甘甜清淳馨香溢满心房

腰封是丝线绣出的
 滋润营养
 粉面桃腮 姹紫嫣红
 征集一切饱满的形容词
 礼赞春天这部新书

●韩慧彬

春天是个形容词

信息廊

港口专题报告:2月上旬枢纽港吞吐同比-7.5%春节假期致港口生产放缓

2月上旬,沿海主要港口货物吞吐量同比-7.5%,其中外贸吞吐量同比-7.6%。八大枢纽港集装箱吞吐量同比-10.6%,其中外贸/内贸箱吞吐量同比-8.3%、-20.2%。春节假期致港口生产放缓,预计后续市场需求将逐步恢复。

2月上旬港口数据

(1)总体:沿海主要枢纽港口货物吞吐量:同比-7.5%,其中外贸吞吐量同比-7.6%

2月上旬,沿海主要枢纽港口货物吞吐量同比减少7.5%;其中外贸吞吐量同比-7.6%,较1月下旬同比-2.9%减少4.7pct,同比降幅扩大,主要系春节假期错期港口生产放缓所致,预计后续需求将逐步恢复。

(2)集装箱:八大枢纽港口集装箱吞吐量同比-10.6%2月上旬,八大枢纽港集装箱吞吐量同比-10.6%(前值+1.2%)。其中外贸箱吞吐量同比-8.3%(前值+2.9%),内贸箱吞吐量同比-20.2%(前值-5.0%)。

(3)重点货种吞吐量、港口库存

原油:吞吐量方面,同比-11.6%(前值+5.5%);港存方面,同比+2.3%(前值+6.2%)。铁矿石:吞吐量方面,同比+0.8%(前值+13.8%);港存方面,从全国45港口口径看,2月11日铁矿石港存为1.59亿吨,较去年同期增长25.0%。煤炭:吞吐量方面,秦皇岛港+神华黄骅两港同比-12.8%(前值-17.3%);港存方面,按秦皇岛港+神华黄骅口径,同比-7.7%(前值-15.7%)。

继续关注沿海港口集装箱费率调整情况

事件:去年12月1日,宁波港公告自2022年1月1日起对船公司20英尺、40英尺的空重箱装卸船费实行10%左右的涨幅;去年12月3日,上港集团公告内贸20英尺重箱中转费提升约50%;去年12月8日,广州港公告自2022年1月1日起执行,对普通外贸重箱驳船集港方式的港口作业包干费上调约8%,对普通外贸重箱拖车集港方式以及空箱费用上调约19%;2月9日,青岛港QQCT公告外贸40英尺及20英尺重箱装卸费分别上调约14%、12%。

敏感性测算:调价将有望带来收入端增量,但并不存在边际成本。我们假设各港口综合集装箱业务价格上调10%测算:

(下转二三中缝)

本期印数:1500份

信息廊

(上接一四中缝)

(1)上港集团:2020年集装箱相关营收133.45亿元,总归母净利润83.07亿元,综合价格如上涨10%,静态利润弹性12%左右;

(2)宁波港2020年集装箱相关收入55.54亿元,总归母净利润34.31亿元,综合价格如上涨10%,静态利润弹性12.1%左右;

(3)青岛港2020年负责集装箱业务的QQCT(参股51%)营收38.74亿元,青岛港总归母净利润38.42亿元,集装箱价格如上涨10%,静态利润弹性约4%。

实际费率提示:宁波港、上港集团、广州港、青岛港QQCT本次调价系对于公示价格的调整,但需要注意,公开费率与实际跟船公司签订的协议费率或存在差异,不排除对不同船公司客户采取不同幅度的价格策略。

最新月度港口数据

(1)12月沿海港口货物:吞吐量同比+3.2%(前值+2.5%)

(2)集装箱:1月八大枢纽港口集装箱吞吐量同比+2.5%其中,外贸箱吞吐量同比+4.1%(前值+1.1%),增幅扩大3.0%。

(3)重点货种吞吐量

原油:吞吐量方面,1月同比+1.0%(前值+30.2%);铁矿石:吞吐量方面,1月同比+10.6%(前值+17.1%);煤炭:吞吐量方面,1月同比+4.9%(前值+12.6%)(港口协会重点监测港口口径)。

(4)沿海重点港口

12月份,广西省主要沿海港口货物吞吐量增速较快,北部湾港货物吞吐量当月同比+29.3%。日照港、连云港当月同比增速分别为28.4%、6.9%。

12月份,广深地区外贸货物吞吐量当月同比高增,北部湾港集装箱吞吐量当月同比增速超21%。

重点港口:青岛港(大市口径)实现货物吞吐量0.46亿吨。青岛港外贸货物吞吐量、集装箱吞吐量累计同比分别+3.2%、+7.8%。

最新航运运价指数

波罗的海干散货指数(BDI):2月11日,BDI指数为1977点,较2月1日增长37.3%,同比增长51.7%。

原油运输指数(BDTI):2月11日,BDTI指数为687点,较2月1日增加0.3%,同比增长34.7%。

上海出口集装箱运价指数(SCFI):2月11日,SCFI指数为4981点,较1月28日减少0.59%,较1年前大幅上涨72.7%。

(文章来源:浙商证券)