

南通港口新闻

《南通港口新闻》编辑部 准印证号:S(2022)06000011 2022年第4期(总第1072期) 2月28日 星期一

● 南通港口集团有限公司 / 主办 (内部资料 免费交流)



微信公众号

喜报

集团荣获 2021 年度南通市勇当全省“争当表率、争做示范、走在前列”排头兵先进集体、2021 年度南通市市属国有企业综合考核优秀单位荣誉称号

2月21日,南通市召开2021年度高质量发展总结表彰大会。南通港(港口)集团荣获2021年度南通市勇当全省“争当表率、争做示范、走在前列”排头兵先进集体,2021年度南通市市属国有企业综合考核优秀单位荣誉称号,再次位列第一等次方阵。

2021年,南通港(港口)集团在市委、市政府正确领导下,在市国资委监督指导下,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的十九大和十九届历次全会及省市党代会精神,锚定南通向海发展战略,围绕“优江拓海、江海联动”发展主线,聚力“高水平项目建

设”与“高质量经营管理”两大抓手,精准打好“运营转型、项目攻坚、管理提升”三大攻坚战,改革发展、项目建设、多元经营、党的建设各项工作齐头并进,连创佳绩。通州湾新出海口吕四起步港区通用码头正式启用并入选2021年度南通十大新闻,主体港区三港池1#-3#码头开工建设,横港沙3#-4#码头生产运营迈入正轨,通海港口箱量跃升至全国江河港第二位,集团荣膺“江苏省交通建设有功集体”、“江苏省文明单位”,全体港口人用奋斗和实干绘就南通港高质量发展生动画卷。

击鼓催征正当时,奋楫扬帆向未来。2022年,集团将深入贯彻落实

党的十九届六中全会精神和省、市各项决策部署,紧紧围绕南通“建设大门户、同奔共富路”奋斗目标和南通港“优江拓海、江海联动”发展战略,以高质量转型发展为主线,以开展“管理提质年”“运营提效年”“建设提速年”“改革提升年”为主抓手,以构建“基地+”一体化港口产业链为突破口,落实国企改革和对标一流要求,突出项目引领,强化板块协同,坚持融合创新,统筹推进多点布局、多元发展的南通港“转型升级、二次创业”战略新格局,为奋力谱写“强富美高”新南通现代化建设新篇章作出新的贡献,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。(企宣)



2021年度南通市勇当全省“争当表率、争做示范、走在前列”排头兵

先进集体

中共南通市委 南通市人民政府
二〇二二年二月



2021年度市属国有企业综合考核

优秀单位

中共南通市委 南通市人民政府
二〇二二年一月



2021年度全市共青团工作

先进单位

共青团南通市委

全市共青团工作先进单位 集团团委荣获 2021 年度

2月16日上午,共青团南通市委第十七届九次全体(扩大)会议顺利召开。会上宣读了《关于通报表扬2021年度全市共青团工作先进单位的决定》,集团团委荣获2021年度全市共青团工作先进单位。

近年来,集团团委在团市委的关心指导下,在集团党委的坚强领导下,围绕坚定青年理想信念、鼓励青年建功立业、助力青年成长成才、提升组织内在动能四个方面,以集团“优江拓海、江海联动”目标为工作主线,创新工作思路,主动作为、乘势而上,通过“号岗手”创建等活动,搭建平台,助力青年成长、成才,多名优秀青年荣获省、市多项荣誉。

下一步,集团团委将继续坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,进一步加强团的组织力、引领力、服务力和贡献度,严格规范团的队伍建设,认真落实各项主题实践活动,团结带领团员青年发挥“生力军”“突击队”作用,帮助青年职工守住初心、把准方向,咬紧目标、持续奋斗,在推进集团高质量发展进程中建功立业、贡献青春力量,以优异成绩迎接建团一百周年,向党的二十大献礼。(团宣)

荣获省级「平安百年品质工程」 南通港吕四8#-11#码头项目

近日,省交通运输厅公布2021年度省级“平安百年品质工程”评价结果,南通港吕四作业区西港池8#-11#码头工程获评2021年度江苏省平安百年品质工程创建示范达标项目,作为省级样板依托项目,在本次评审中位列全省水运工程类第一名。

以南通港集团为建设主体的吕四8#-11#码头项目自开工以来,积极开展品质工程创建工作,在新材料、重大设备、标准化施工、管理制度、技术创新等方面取得成果,有力促进工程质效双提升。项目建成全省首个超高双层预应力张拉台座,开展无人质检、智能强夯、水下清淤机器人及全生命周期BIM设计等技术创新,荣获全国“创新杯”BIM应用大赛一等奖,科研课题入选全国交通运输行业重点科技项目清单,成为全省水运行业品质工程样板。(通吕)

南通港疏港铁路一期工程3标段获评省级“平安示范工地”称号

近日,南通港通海港区至通州湾港区铁路专用线一期工程3标段喜获2021年度江苏省铁路工程“平安示范工地”荣誉称号。

自项目开工之初,铁路公司就始终将安全生产放在首位,坚持高标准、高要求、高品质精细化管理,第一时间编制创建方案,建立健全安全管控体系,明确工作

职责与任务目标,实现“平安示范工地”标准化管理全覆盖。同时,全面落实安全教育培训、内外业检查、安全技术交底、应急预案编制以及定期召开安全生产例会等系列工作举措,确保工程安全、质量切实可控。在项目建设过程中,中铁三局项目部运用了视频监控多点覆盖、自动化加工设备及信

息化平台实时监测等创新措施,全面提升安全生产监督管理效能。通过抓基础、抓关键、抓督查,层层压实安全责任,切实规范安全行为,实现了疫情防控和生产建设“两手抓两手硬两不误”,项目安全生产形势持续稳定良好。

南通港疏港铁路一期工程建设已步入施工的关键时期,面对

仍然艰巨的建设任务,铁路公司将不忘初心、牢记使命,始终秉持“安全第一、环保优先、质量至上”的建设理念,着力推进“平安示范工地”常态化建设,确保打通安全生产“最后一公里”,为推动南通建设全国性综合交通枢纽,实现南通港高质量转型发展作出更大贡献。(铁路)



喜鸿迎运 照虎开门 红年

货运中心

南通港天生港区横港沙作业区 召开10万吨级粮油泊位施工图设计审查专家咨询会

2月24日,南通市交通运输局组织召开南通天生港区横港沙作业区10万吨级粮油泊位施工图设计审查专家咨询会。



要求。根据技术审查咨询单位复核结论,工程结构设计安全,耐久性满足规范要求。

会上,工程建设单位对工程前期工作作简要介绍,设计单位和技术审查咨询单位分别对工程施工图设计以及技术审查情况进行汇报。

提出意见和建议。

专家组对施工图的设计给予了肯定。一致认为,施工图的设计内容和深度图纸清晰、完整,指导性施工技术基本可行。

根据专家组的意见和建议,下一步,设计单位将进一步完善环保、安全等方面的设计内容,细化粮食筒仓等设施工程指导性施工方案。

(顾玲峰 文/摄)

新年伊始,货运中心喜迎开门红。截至1月底,营收达2.44亿元。在集团的正确领导和大力支持下,公司整体营运收入和经营质量得到稳步提升。

2022年,货运中心将在业务总量和含金量上积极创新求突破,通过优化贸易结构,加大精益管理力度,全面提高营收质量,为集团转型升级发展贡献应有之力。

(石越)

南通中理 召开后备业务骨干培训论文答辩会



一问一答的过程中,大家对自己的论题进行了更深刻的剖析,也对自己存在的问题有了更深一步的了解。答辩评委严格把关,从论文撰写质量、格式规范、创新性、分析结果等角度对论文进行了综合评审。

为持续推进公司后备业务骨干人才梯队建设,提高后备业务骨干分析和解决问题的能力,2月17日,南通中理在多媒体会议室召开后备业务骨干培训论文答辩会。

骨干的一项重要环节,也是检验业务骨干理论研究水平与实践创新能力的有效途径,希望大家锤炼政治定力,把牢理想信念的“定盘星”。

本次答辩会秉持着公平、公正、公开的原则,严格按照论文陈述、评委提问、现场应答、评委评分等程序进行。答辩过程中,业务骨干们首先就题目的、理论构架、研究方向、结论成效等方面进行了详细的阐述。

最后,公司党总支书记、工会主席潘健宇表示,此次论文答辩达到了目的,取得了实效,实现了初衷,并对后备业务骨干提出四点要求:一是勇于担当提高综合能力;二是提高服务大局的工作质量;三是涵养极端负责的过硬作风;四是强化纪律规矩的内在约束。

(奚绍翔 文/摄)

江海港务分公司横港沙项目部职工攻坚克难 高效完成流程撒漏货物清理任务



近日,江海港务分公司横港沙项目部职工利用生产间隙进行皮带系统流程沿线撒漏货物

不同程度的撒漏,公司结合生产实际制定清理计划,安排布置各班班组完成清理任务。

在清理现场,班组成员克服货物潮、粘性强、撒漏量大等多重困难,利用铁耙、锹铲奋力清理皮带机架和地面累积的废料。针对皮带机头部和沿线回料多且不易清理现状,公司组织运行班开展清理攻坚,充分发扬港口职工不畏艰苦、连续作战的优良传统。

(顾欣 文/摄)

江海港务分公司 设备维保为生产保驾护航

近期,江海港务分公司技术维修人员克服持续低温阴雨天气影响,利用生产间隙,组织开展设备维修保养,切实提高设备运行稳定性,为公司生产运行提供坚实技术保障。



按照“安全第一、预防为主”设备管理工作要求,公司根据年度设备维保计划,结合码头生产、设备运行及日常点检反馈实际情况,在加强设备重点部位全面“体检”的基础上,组织技术维修人员加班加点,攻坚克难,高质量完成了卸船机主钢丝绳及抓斗钢丝绳更换、溜筒修补、清扫器更换调整、卸船机防爬块制作更换、滚筒和托辊包裹油清理、托辊更换及支架螺栓紧固等维修项目,想方设法解决了卸船机电缆卷筒及装船机、斗轮机通

讯频繁发生故障等问题。此外,公司安排维修人员24小时值班,确保第一时间赶赴设备故障现场,有效解决了日常制约设备安全运行的痛点、难点、堵点问题。

公司技术维修人员坚持发扬新时期设备“保姆”精神,充分利用生产间隙,切实做到设备维保与生产两不误,以实际行动践行岗位责任与担当,为横港沙码头高效有序生产提供了坚实的技术保障。

(黄海英 文/摄)

通海港口迎来2台新岸桥

2月21日下午,装载着2台新岸桥的“振驳27”轮在通海港口3号泊位顺利靠泊。本次通海公司新购置的2台岸桥,配备可移动双箱吊具,吊具下额定起重量为65吨,有效外伸距50米,具有运行速度快、作业效率高的优点,可满足大型集装箱船舶作业要求。

为确保接卸工作安全有序高效进行,通海公司工程技术部、运营管理中心、安全监督部等部门多次召开协调会,研究具体实施方案,最大限度减少岸桥接卸工作对生产的影响。岸桥采用滚卸的方式整机上岸,侧滑入轨。21日当晚,技术人员开始吊



运配载水箱、备件箱,铺装轨道等卸船准备工作。经过振华公司和通海公司各部门的协调配合,第一台岸桥于2月23日早晨6点50分顺利上岸,下午3点成功落轨。第二台岸桥于2月24日顺利上岸落轨。两台新岸桥预计将在3月下旬完成调试安装工作并正式投入使用。

此次新岸桥的顺利到港,将强有力地提升通海港口集装箱作业能力,满足增量发展的需求,助力公司实现157万标箱的集装箱吞吐量目标任务。

(丁锋/文 周佳艳/摄)

码头管理公司 全力做好生产工艺设备设施保养维护工作



近期,码头管理公司充分利用生产作业间隙,全力做好生产工艺设备设施的保养维护。

在石英砂作业过程中,由于料斗和溜筒壁磨损过大,会出现货物撒漏的现象,需要及时对转运站料斗和溜筒壁更换耐磨钢板,同时,需要对改向滚筒进行包胶。包胶是一件耗时又费力的事,按照一般技术要求,必须要先把滚筒拆下,送到厂家进行包胶,然后再运回来进行安装。从拆到安装最快需要一周的时间。为顺利完成生产工艺设备设施保养维护工作,公司技术管理人员放弃休息时间,成立攻关小组,通过查阅相关资料、反复研究探讨,最终确定直接在作业现场进行包胶的方案。在生产厂家的协助指导下,仅仅用了两天时间就完成了滚筒的包胶,为生产作业抢得了更多的时间。

(朱晓聪 文/摄)



近日,轮驳公司党委组织党员干部、入党积极分子开展“铭记来时路 奋进新征程”红色观影活动,观看抗美援朝影片《长津湖之水门桥》。通过此次观影,在场人员被志愿军战士不畏困难、不惧生死的英雄气概所震撼。大家纷纷表示,将铭记历史,砥砺前行,珍惜当下和平岁月和幸福生活,以更加坚定的理想信念和饱满的热情投身本职工作,以实际行动致敬英雄、贡献力量,为公司高质量发展奉献芳华、贡献力量。

(沈彤摄)

通州湾示范区副主任杨鸣慧带队赴建投公司

开展疫情防控专项督查

2月23日上午,通州湾示范区管委会副主任杨鸣慧带队对建投公司进行疫情防控专项督查...



杨鸣慧对公司前一阶段的疫情防控工作给予了充分肯定,并指出,建投公司作为建设单位,在做好自身疫情防控的同时,要指导督促各施工、监理单位做好工程项目人员疫情防控...

作,杨鸣慧要求,一要落实企业疫情防控主体责任,根据属地防控要求,落实各项措施,并开展全员核酸检测和第三针加强免疫接种的工作...

督查组首先传达了《关于示范区领导挂钩联系基层一线督察指导疫情防控工作的通知》等文件精神,并根据《南通市企业疫情防控检查表》认真查阅了公司疫情防控领导组织架构、管理制度、应急预案及演练、物资台账、日常测温消杀记录、外来人员测温登记和查码等台账记录。

就做好下阶段疫情防控工作

船人员的疫情防控工作,及时到港报备,尽量减少与外界人员接触;四要持续做好施工船舶及施工区域反走私巡查,及时上报可疑船舶人员信息。

建投公司表示,面对当前疫情防控的严峻形势,将持续做好疫情防控常态化管理工作,筑牢防控屏障,坚决打赢疫情防控阻击战。

(张佳玲 文/摄)

通远公司召开2022年工作会议



司成立前后的工作进行了总结回顾。报告指出,一年来,通远公司按照市委市政府的决策部署,立足新起点,秉持建港初心,传承战略定力、担负强港使命,在集团的坚强领导下,统一思想、凝心聚力掀开新出海口起步码头集装箱运营生产新篇章,开创公司高质量发展新局面。

吕东芹指出,全体职工要提振精气神,迅速把思想和行动统一到中心工作中来,以敢想、敢闯、敢拼的精神,抢抓机遇,务实创新,扎实工作,为圆满完成年度各项目标任务开好局、起好步。

2月7日上午,通远公司召开2022年工作会议,公司全体职工参加会议,通吕公司相关领导列席会议。会议由公司副总经理陶宇主持。

会议听取了公司董事长、总经理吕东芹所作的工作报告。报告从五个方面对2021年通远公

想、凝心聚力掀开新出海口起步码头集装箱运营生产新篇章,开创公司高质量发展新局面。报告对2022年重点工作进行了规划部署。2022年,公司将以“经营管理开拓年”为主线,以加强合作、稳扎建制、开发市场、狠抓生产为目标,开拓思路、锐意进取。

(李颖娴 文/摄)

通海公司召开2022年工作会议

2月14日,通海公司召开2022年工作会议。会议总结回顾了2021年以来的工作,部署了2022年目标任务,动员全体干部职工作统一思想、鼓足干劲、振奋精神、锐意进取,助推公司高质量跨越式发展。



部。他强调,2022年要有与时俱进、未雨绸缪的坚实措施,在错综复杂的形势中甄别风险挑战,在艰难曲折的环境中寻求对策,科学谋篇布局,深耕精益管理,算好“四笔账”:“收入账”“运行账”“费用账”“回报账”,实现提质增效,推动高质量发展,努力完成2022年总体工作目标。具体抓好五个方面的重点工作:一是把握市场脉搏,抢抓市场机遇,促进增量增收;二是强化责任、坚守底线,打造安全环保一流港口;三是坚持聚力精益运营,效益效能巩固提升;四是坚持科技创新运营,提高生产组织效率;五是齐心协力抓内部管理,促进企业管理水平

提升。

随后,公司党委书记、董事长许稳林作总结讲话。他要求,全体干部职工作要认真学习领会总经理工作报告精神,抓好贯彻落实,迅速统一思想和行动,涵养孕育干事创业的“一股子气和劲”。始终坚持把党的政治建设摆在首位,以党建引领公司高质量发展,以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。他向全体干部职工作提出三点要求:一是要涵养一种事不避难、义不逃责、勇于斗争、敢于胜利,推动公司创业走深走实的志气。二是要涵养一种勇于创新、开拓进取、敢想敢干、敢为人先,打造南通标杆企业的骨气。三是要涵养一种立足本职、求真务实、奋发图强、狠抓落实的底气。

会上,公司党委书记、董事长许稳林与各支部书记签署了《党风廉政建设责任书》,并对公司2021年度先进集体、先进个人进行了表彰。

(朱巧芳/文 徐燕婷/摄)

会上,公司运营管理中心、市场商务部、财务部、工程技术部分别作2021年度工作汇报。公司总经理助理于金成对2021年度安全环保防疫工作进行了总结。副总经理贾永健传达了股东方工作会精神。

公司党委副书记、总经理吕忠兴作题为《奋楫扬帆致远勇立潮头谱新篇 为实现通海公司高质量跨越式发展持续发力》的工作报告。报告对2021年工作进行总结,分析了公司外部形势和内部环境以及存在的不足,对2022年重点工作进行了安排

近日,崇川区发改委新冠病毒疫情防控检查组到南通中理进行疫情防控检查,检查组在对公司办公场所的消毒、防控物资的储备、人员疫情防范知识的掌握、外来人员的测温登记等情况进行检查后,认为南通中理疫情防控工作责任明确,管理规范,对南通中理的疫情防控工作给予了充分肯定。

2月15日,公司召开紧急会议,传达市疫情防控指挥部2022年第一、第二号文件精神,并采取六项措施:一是就有无从苏州来通往返人员进行摸排;二是每天定点定时召开疫情防控会;三是对人员健康、行踪进行动态管理;四是抓好外贸船舶理货、通州湾中天码头带星船舶、进口拆箱理货、单证消毒等环节疫情防控;五是要求人员不组织、不参与多人聚集性活动;六是紧急动员全体职工进行全员核酸检测。

面对疫情,南通中理严格按照上级有关规定和公司实际情况,精心组织、从容应对、压实责任、严密防控,坚决筑牢疫情防火墙。

(孙宏志)

中南通 筑牢疫情防控防火墙

码头管理公司 组织开展疫情防控专题培训



《港口口岸疫情防控关键环节操作流程手册》、《港口及其一线人员新冠肺炎疫情防控工作指南》和《南通水路口岸涉外疫情防控工作指南》,蒋建华就防控知识、三区消杀、口罩使用、防护服的穿脱等内容进行了细致讲解,并就如何做好专班疫情防控提出了具体的要求和意见。培训过程中,参会人员就疫情防控知识进行了现场考试。通过专题培训,公司一线人员对港口疫情防控的重要性有了更深一步的认识和了解,更加坚定了打赢疫情防控阻击战的信心和决心。

为进一步提升港口职工疫情防控能力和自身防护意识,2月17日下午,码头管理公司邀请市疫情防控协调组专家蒋建华,对疫情防控工作开展专题培训,码头管理公司、江海港务分公司项目部一线作业人员共20余人参加了培训。

培训会上,全体人员学习了

(万晓珊 文/摄)

建投公司召开第一届职工大会第二次会议暨2022年工作会议

近日,建投公司召开第一届职工大会第二次会议。会议由公司党总支副书记、工会主席庞益民主持,34名职工出席会议。



会议听取并审议通过了公司党总支副书记、总经理顾焱华所作的工作报告。报告指出,一年来公司紧紧围绕南通港“转型升级、优江拓海、二次创业”发展路径,全面承接向海发展战略部署,以高质量党建为引领,聚焦新出海口建设主责主业,聚力推动各板块融合发展,较好地完成年度重点目标任务。2022年公司将坚持稳中求进,以进促稳的工作总基调,抓住区域发展优势,高品质、快节奏推进通州湾新出海口建设,深入探索子公司主营业务方向与结构布局,加快构建“主业突出、多元发展、多点布局”新发展格局,谱写公司高质量发展新篇章。

会上审议并通过了《2021年度集体合同履行情况的报告》、《2022年度集体合同》等四个合同文本。企业方和职工方签署了《2022年度集体合同》、《2022年度工资专项集体合同》、《2022年度劳动安全卫生专项集体合同》和《2022年度女职工特殊保护专项集体合同》。

随后召开公司2022年工作会议暨党风廉政建设工作会议。公司党总支书记、董事长姜金勇作讲话。

他表示,2021年全体干部职工作以“硬核作为”交出了一张高质量发展的高分答卷,党建聚力有成效,国企担当有作为,深化改革有质量,管理提升有效率,实现了“十四五”良好开局。对于下一阶段公司重点工作,他强调,2022年是“十四五”深化落地之年,是党的二十大召开之年,要坚定信念,矢志忠诚,持续构建党建格局。2022年是实现新出海口“三年成规模”发展目标的关键一年,要乘胜追击,大有作为,持续扛稳国企担当。2022年是南通国企改革三年行动计划收官之年,要转型发展,精益管理,持续厚植长青根基。

会上,公司党总支副书记、工会主席庞益民作《2021年度党风廉政建设工作报告》;公司常务副总经理陆林根作《2021年度安全环保工作报告》。会议还签订了党风廉政建设责任书、2022年重点工作责任书、安全环保责任书和社会治安综合治理工作责任书,并对公司2021年度先进进行了表彰。

(黄梦楠 文/摄)

这里是黄海之滨,长江之尾。

1922年,一个叫吴亚鲁的年轻人,点亮了这块带有江风海韵的冲积沙土,就是那一道光劈开荒芜的这块冲击平原,星星之火在黑暗中迸发出燎原气概。

那一声“我志愿加入中国共产党……”让这块从“煮海为盐”、垦植种棉、孕育出鱼米之乡却又惨遭蹂躏的江海大地上真正焕发出希望。这样的铮铮誓词前赴后继,革命前辈的身影被阳光深深篆刻进来往的春夏秋冬,转化成生生不息的朝气,一遍又一遍刷绿岁月的风景。

我,出生于这里春暖大地的时候,一名70后,2000年的一个阳光明媚的春日,庄严地举起右拳。

初心来源于传承。父亲是这个江海平原上一名普通的村支部书记,小时候给我的记忆是谁家有困难都会来找他,他总是能让

光

——观“不忘初心·我的人党故事”有感

●曲 江

来人带着满意和笑容离开。

每年火热的季节,父亲总会带着一个或几个或一群人在印有镰刀和锤头的红旗前举起右拳,严肃而郑重。

那时的我虽然听不懂他们在宣读什么,但能感受到那种豪迈激情,似乎自己也被赋予了无穷的力量,催人奋进。

天高任鸟飞,海阔凭鱼跃。多年求学归来,我仍是那个江海平原的孩子,沙土地里蔓生的绿色始终在红色光芒的指引下生机勃勃。

我渐渐明白了那星星之火、那道光的不平凡含义。

在工作的第一年,我就迫切而热烈地递交第一份入党申请书,接受组织的培养、考验和挑选。

实习的时候,我的师傅是一名劳模、优秀共产党员,从他的言传身教中,我进一步明白了

了党员的责任和担当,领悟到不一定非要轰轰烈烈,在普通的岗位上也一样可以绽放光彩。

在调动工作岗位后,我又庄重地再一次写下入党申请。

当我真正成为一名共产党员的时候,终于也可以像父亲一样自豪地宣读那圣神的誓词:……为共产主义奋斗终身。

现在我也成了一名基层的党支部书记,每次带领新党员宣誓或给同志过政治生日重温入党誓词,自豪感、责任感、使命感油然而生,响亮的誓言就是一道光,贯穿脉络和精神,指引着我不忘初心、奋勇前行。

谈谈南通方言的“儿”

●暮 瑶

南通境域属冲击平原,东流入海的长江从上游带下大量泥沙,在此逐渐淤积成陆。成书于宋端熙元年(988)前后的地理书《太平寰宇记》在海陵县(今泰州)条目下记载:“胡逗洲在县东南二百三十八里海中,东西八十里,南北三十五里,上多流人,煮盐为业。”《晋书·王导传》记载“中州士女避乱江左者十六七”。南通本是长江入海口水中涨出来的一片沙洲,此地先民就是外来移民,最早的南通方言应该就是这些外来移民带来的方言。五代时期,胡逗洲称静海,属南吴,浙江吴兴(今湖州)的姚氏家族统治此地近百年。据《舆地纪胜》记载,显德三年周师克淮南,取南唐长江以北土地,姚存志侄孙姚彦洪“率兵万人奔吴越之地”。后周以前的南通一直属于吴越文化圈,直接隶属于吴越政权势力范围。五代后期,后周日渐强大,显德三年(956)周师克淮南,取南唐长江以北土地。后周取静海东洲设通州,此地与北方关系日渐密切。宋代以后,通州地方人口渐次增加。公元1127年,中国北方金国女真人举兵南下攻克宋都城汴京,北宋被金国所灭,随着金军肆虐中原,大批中原汉族人士开始大规模向南方逃难。据州志载,宋徽宗崇宁年间(1102-1160)通州人口已达17527户,43189人。此后历代人口有增有减,至清雍正九年(1731)为71208人,乾隆四十年(1775)为333659人,同治十三年(1874)为1174659人。新增人口中很多也是外来移民。鲍明炜、王均(2002)根据部分家谱、族谱考证的结果表明,这些新移民来自大江南北。由于南通地理和历史的特殊性,南通话演变成为一种混合了北方方言和吴方言底层成分而与北方方言亲缘关系更密切的,长期发展形成的较为独特的方言。

儿化是官话方言区的普遍现象,是方言中不容忽视的现象之一,历来也是学界研究的热点问题,南通的儿化现象有其独特之处。据《南通市志》记载,南通话有大量的儿化现象。儿化具有构成词形、区别词义、改变词性和修辞的作用。不少儿化词,只有借助儿化才能成立,如果脱去儿韵尾则不成词,或显得别扭,不上口,或变成另一个词。例如:膝头盘儿、包儿、猫儿、下晚儿。在儿化构词方面,重叠式加儿化构成名词的情形很有地方特色。词干可以是名词性的,也可以是动词性的或者形容词性的。例如:圈圈儿、条条儿、猜猜儿、措措儿、方方儿、狹狹儿。叠加字(第二个音节)

一般读作轻声。南通方言儿化的修辞作用主要是舒缓语气、表示亲近以及强调“小”的意味等。如脸嘴儿、空档儿、雪人儿,不附加儿尾一样成立,但儿化可增加口语色彩。南通话的乳名儿化较多见,如“云儿”比“云侯”有更多爱抚意味。市志所记载的南通方言儿化词有52个,儿化韵十三个:er、or、uor、er、yr、ar、ur、iar、ār、uar、ir、ie、r、r。敖小平《南通方言考》认为“儿”作为后缀有6种用法:1.叠音名词性词根加后缀“儿”,例如:兜兜儿,头头儿;2.名词性词根重叠加后缀“儿”,圈圈儿,勾勾儿,叉叉儿。如果词根有多个音节,就重复最后一个音节,例如三角角儿(三角形)。3.形容词性词根重叠加后缀“儿”,例如:圆圆儿、方方儿、扁扁儿。4.摹状形容词加后缀“儿”,矮滴滴儿、俏俏儿。5.不及物动词词根重叠加后缀“儿”。例如,怪怪儿,搞搞儿、猜猜儿、叫叫儿、吹吹儿。6.及物动词词根重叠加后缀“儿”。例如包包儿、措措儿。根据敖小平的记录,南通老城区方言有55个儿化词,南通方言儿化韵有三个,分别为er、uer、mar。

由于南通方言极为复杂,不仅区域内部不同地区的音系存在差异,同一区域不同年龄段的南通人所说的南通方言也存在差别,从老派到新派,南通方言儿化现象逐渐萎缩。经过实地调查和分析研究,笔者发现南通方言儿化词非常丰富,按义类划分可将南通方言分为十种类型。

- 1.天文、气象:如毛毛儿雨、转转儿风、冰珠儿
- 2.地理、方位:如四转儿(四处)、边边儿上
- 3.时间、节令:如下晚儿(傍晚)、早早儿、等阵儿
- 4.人类社会:嫩雀儿(新手)、矮滴滴儿矮子、头儿、能干卵儿(能干的人)、馋嘴猫儿(爱吃的人)、伢儿、双胞胎儿、人物豆儿(有地位的人)、抑事鬼儿(调皮捣蛋者)、搞搞儿(胡搅蛮缠者)
- 5.饮食起居、房屋建筑、器物用具:饺儿、鱼圆儿、砖头卵儿、筷儿、罐儿
- 6.动物、农业:猫儿、稻草人儿、鹅儿、猴儿、虾儿
- 7.植物:枸杞子儿、茄儿
- 8.事理逻辑:门儿(门道)、门儿经(门道)、甚呢门儿(什么情况)、有门儿(有办法)、假门儿(装模作样)
- 9.性质、感觉、状态、形状、颜色:叉叉儿、勾勾儿、方方儿、圆圆儿、扁扁儿、三角

角儿、等点儿(快点)、专门儿、轻斩点儿(轻点)、密细细儿(极小的)、滴滴儿(一点)、一俦儿(一起)、差点儿

10.天地时空、地貌山川、水火金土:堆堆儿、墩墩儿、水汪潭儿、泡泡儿、石子儿、沟头儿

南通方言儿化现象非常丰富,且都和人类社会生活密切相关,笔者所列举的是南通方言中使用频率较高的儿化词。

1.动词词根(叠加)儿化后变为名词

卷~卷儿,包~包儿,摊~摊儿,点~点儿

糊~糊糊儿,措~措措儿,搞~搞搞儿,招~招招儿帽檐,叉~叉叉儿,勾~勾勾儿,转~转转儿,堆~堆堆儿,怪~怪怪儿

有的动词词根叠加后儿化与别的语素共同构成另一个名词,如转~转转儿风,抽~抽抽儿结,爬~爬爬儿凳。

2.形容词词根叠加儿化后变为名词

方~方方儿,扁~扁扁儿,尖~尖尖儿,圆~圆圆儿

形容词词根叠加儿化后产生的名词可以再与别的名词一起构成新词,如方方儿脸,圆圆儿脸,手弯弯儿。

3.名词儿化后变为另一个名词

门~门儿,皮~皮儿,头~头儿,马~马儿尿壶,

有的名词词根叠加后发生儿化可以与别的语素共同构成另一个名词,比如毛~毛毛儿雨。

4.量词儿化后转化为名词

袋~袋儿,串~串儿,头~头儿

有的量词儿化后可与别的名词一起构成新词,如块~块儿糖,还有量词叠加儿化后与别的语素一起构成另一个名词,如滴~矮滴滴儿。



初春 正渊/摄

春 绿

●陈 根 林

眼眸里被绿色感染
心境亦非同往常
绿意中河面边杨柳枝
宛如妙龄少女梳理着迷人的长发
妩媚灵动秀美

娇羞的叶片凸显着强盛的生命力
鸟儿在河面柳枝间穿梭传递着春天的信息
嫩黄的绿意是喧嚣的微风吹过花开的声音
蜜蜂飞舞嗡嗡采蜜

绿意夺了我的眼与我的心灵交汇
踏着蜿蜒的小路踩在铺满绿茵的地上
寻觅着童年的那印刻脑海里的
一轮深深的春绿娇烂色彩尤艳丽
万枝斑斓灼春融撩醒春绿的梦境
倾诉着岁月里的往事醉了心田

南通方言儿化现象中的“儿”具有构词功能,是构词语素。儿化在南通方言中可以改变一个词的词性,可将一个词变成另一个词。儿化中的“儿”本是词缀,值得注意的是,某些经过儿化后产生的词能够成为一个新的词缀。动词“点”、名词“门”和“鬼”经儿化后形成词缀“点儿”、“门儿”、“鬼儿”,“卵”儿化后成为“卵儿”。它们可以和别的语素结合构成另一个词,如轻点儿,快点儿,差点儿;假门儿,鬼门儿,玩门儿;冻杀鬼儿,抑事鬼儿,落水鬼儿;能干卵儿,醉葫卵儿(醉酒者),促招卵儿(使坏的人)。“点”、“门”、“鬼”是三个可独立成词的语素,“卵”是不能单独成词的虚语素,它们都能与“儿”一起,构成南通方言中特有的词缀。

南通方言中新老派儿化词的差异主要体现在词的数量和语音表现上。新派儿化词比老派少很多,减少的这些儿化词部分已经不再使用,还有一些词根仍在使用的,但儿化现象已经丢失的词。即老派儿化词新派的口语表达中不再出现卷舌音。如下晚儿,病鬼儿,小气鬼儿。南通方言儿化词从新派到老派总体上呈衰退趋势。

信息廊

阿里租船开航线，BAT 为何对港航业频送秋波

与阿里关系匪浅的致远航运在 2021 年 8 月推出中国到美西的班轮服务后，近日又开辟了从中国到美东航线，致远航运租用运力为 4389TEU 的中谷吉林号，从青岛、上海、宁波运载外贸货物，2 月 9 日到达纽约和新泽西港，然后前往查尔斯顿港和休斯顿港，今日到达位于得克萨斯州的 Freeport 港，装载完空箱之后就会重返中国。致远航运租用的 A Fuji 号 (1774TEU) 也已离开上海，将于 3 月 9 日抵达纽约和新泽西港，4 月份则部署了 A Kinka 号 (1732TEU) 和中谷山东号 (3398TEU)。

在重资本投入的港航界，阿里巴巴是致远航运上的大腿。股权方面，致远航运是中国最大民营货代上海环世物流集团的子公司，2020 年 8 月，阿里巴巴通过旗下浙江菜鸟供应链管理有限公司，收购了环世物流子公司文颯供应链科技 40% 股权；2020 年 9 月，菜鸟收购了环世物流 10.33% 股权，并于后续增持至 13.53%；2021 年 10 月 18 日，环世物流获 17 亿元投资，由菜鸟与中远海运旗下远海基金领投。市场动向上，文颯科技于 2021 年向中集集团订购了一批集装箱；2021 年 7 月，阿里巴巴国际站推出了“无忧海运专线”；2021 年 8 月 2 日，A Kinka 号的碰撞受损事故图在网上流传开来，上面装载的正是印着阿里巴巴国际站与文颯科技的集装箱。事实上，我们可以将致远航运的动向读解为阿里的战略布局。

将货代转型为船公司，租原本跑内贸的船，开跨太平洋航线，干跨境物流企业的活，几乎把港航界近两年涌现的怪象都组合在了一起，也把跨境电商的头尾链条包了个圆。比起从船公司转型全程物流的马士基、MSC、达飞等巨头，阿里巴巴的路数显然更野，也似乎更让人捉摸不透。

不过阿里看起来路子野心气高，但其每一个脚印都符合现实逻辑。我们不如先从最简单的事实开始，阿里的动向部分与沃尔玛等货主租船运货，以及货代建立船公司运营航线重合，原因是众所周知的供应链拥堵、海运费飙升，一舱、一箱难求，中小企业尤其跨境电商卖家出货与履约困难，阿里推出的海运专线瞄准的便是这一部分市场，通过快线满足跨境电商对船期确定性的需求。另一方面，

(下转二三中缝)

本期印数：1500 份

信息廊

(上接一四中缝)正因外贸运费高企，中谷才将运力出租以便获利。

阿里的特殊性在于，致远航运的一举一动说明阿里不是为了应对供应链拥堵而临时起意，而是放长线钓大鱼。纵然出师不利，阿里/致远航运的锐气与野心还是在一系列动作中彰显无遗，除了开辟中国到美东航线，自有船队也开了头。据 Tradewinds 报道，环世物流上周五从 Lomar Shipping 买下了 Windswept 号 (2872TEU)，耗资 5200 万美元。阿里从 C 端 (customer) 出发，全面介入 B 端 (Business)，马士基等航运巨头从 B 端起步进军 C 端，目标其实都是蓬勃发展的跨境电商。马士基、MSC、达飞等船公司海运网络丰富，收购对象是电商物流企业与飞机，阿里坐拥全球最大的 B2B 跨境电商平台阿里巴巴国际站，便将发展海运线路作为补足短板之路。

致远航运的官网上，赫然将“构建 B2B 跨境电商物流端到端履约交付通道，提升全球供应链交付效率，努力为中国广大的中小跨境电商卖家提供更加有确定性，更加有保障的航运服务”作为公司目标。阿里则标榜其海运快线有 6 大特色，包括：1、干线速度快；2、保障确定性；3、操作高效性；4、服务范围广；5、出货安全性；6、服务确定性。就此而言，阿里从起步开始，对标的就不是以快船著称的美森与以星，而是提供端到端服务的物流企业，与大踏步转型的马士基等巨头同处一条战线。

说完了阿里，我们还应关注下其他中国互联网巨头近两年如何发力港航业，如中远海运与百度搭伙成立供应链科技公司，招商港口与腾讯协同创办创新实验室，华为成立海关与港口军团，与各大港口频送秋波，字节跳动投资主线科技等。这一方面是因为港航业在信息化与数字化方面有广阔的优化空间，也说明其中有巨额利润可图，亟待新的技术来开发。我们其实无法判断，谁会在这些战场上笑到最后，就像阿里入局海运，首秀即折戟，但可预期的获利也颇丰，收益与风险并存。要跨领域成长为一个行业巨人，考验的不仅是大家都有的资本与技术，更要在一个庞大的集团中，进行无数复杂与精细的“微操”，要解锁的，是更多能让人眼前一亮的玩法。