

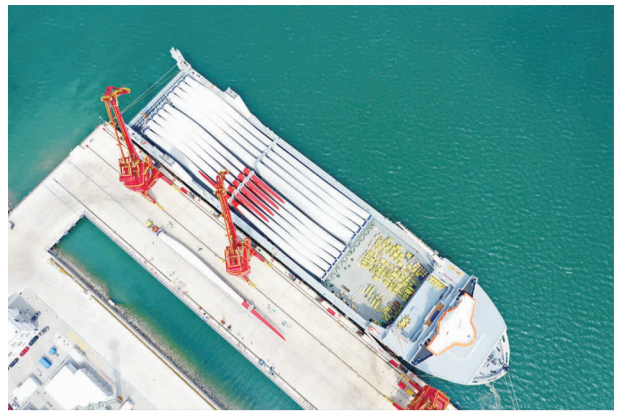
南通港口新闻

《南通港口新闻》编辑部 准印证号:S(2022)06000011 2022年第7期(总第1075期) 4月18日 星期一

● 南通港口集团有限公司主办 (内部资料 免费交流)



微信公众号



开港不足百日,通州湾新出海口吕四起步港区迎来“重量级访客”。4月1日,“2+2”码头通用泊位上,“游艇服务者”轮正在进行装载作业。该轮长214米、宽46米,共装载风电叶片90片、设备106件,为目前世界上装载量最大的风电叶片海轮。

作为通州湾江苏新出海口建设“开篇之作”,吕四“2+2”码头通用泊位自去年12月底开港以来,即开启“开港即繁忙”状态,码头主要从事风电叶片和塔筒、机械设备、钢材、钢结构等件杂货港口货物装卸搬运及仓储服务等业务,年设计吞吐能力750万吨。此次“游艇服务者”成功靠泊,标志着吕四“2+2”码头能满足所有风电叶片设备船舶靠泊装卸。

作为“2+2”码头通用泊位的运营方,开港以来,公司共组建5批国际航行船舶专班,克服疫情和寒潮影响,作业完成国际航行船舶16艘次,实现运营收入2248万元。

通洋公司将严格对照省市关于港口工作的部署要求和南通港“优江拓海、江海联动”的发展战略,防疫情、抓安全、保质量、促生产,在打造风电叶片、设备大件装卸企业品牌上持续发力,将公司定位为“大件装卸示范港”,努力搭建风电叶片、塔筒、设备等重大件优质装卸服务平台,力争快速成为通州湾关键物流节点和重要增长极。

(通洋文/图)

世界最大载量风电叶片轮 成功靠泊!开港不足百日, 吕四起步港区迎「重量级访客」

合力抗“疫” 齐心同“度”

——通港先锋在行动

疫情就是命令,防控就是责任。在鲜红的党旗下,南通港(港口)集团广大党员主动亮身份、当先锋、作表率,坚持冲在前、战在前、干在前,以实际行动诠释共产党员的使命担当。

紧绷思想之弦,全港各条战线迅速响应、高效运转。面对巨大的防疫压力,集团毫不动摇坚持疫情防控和生产经营“两手抓”,以最严格的举措落实“外防输入、内防反弹”总策略,全面扎紧港口闭环、扎牢江海防线,举全港之力保持疫情期间港区安全稳定运行。

多少名干部职工夜以继日坚守一线岗位,一住就是近一个月;多少港口人通过网络连线各方,确保客户服务、后台保障等各项工作有序衔接,通港人用自己的微光照亮了南通港的每一个角落。

扛起责任担当,广大党员干部



迎难而上、冲锋在前。在党旗引领下集结,向险而行,勇当“逆行者”。在收到全市党员“社区报到令”后,集团党委迅速贯彻行动,组织发动党员带头响应,积极报名参“战”,职工群众同心同向。截至4月12日,集团下沉社区党员超300名,志愿服务时间累计超4000小时。

“请规范佩戴口罩,保持两米距离”“你好,请出示健康码、行程码,配合测量体温”这是他们说的最多的话。

我是党员,这个时候必须顶得上。只要疫情不散,我就不退!”话语朴素却掷地有声……春日艳阳下,他们胸前鲜红的党员徽章熠熠闪光。

坚持以人为本,各级组织加强关心关爱、做好服务。集团各级党组织持续关心关爱职工身心健康,建立“一对一”帮扶机制,成立志愿服务队,更加精准地做好专班作业人员的服务保障,解决后顾之忧,使广大职工安心工作、安全生产。同时坚持正面舆情引导,协调医院,为广大职工开展医疗服务,汇聚起全港上下排除万难、敢打硬仗,全面打好打赢疫情防控阻击战、全力保障供应链物流畅通的强大正能量。

艰难方显勇毅,磨砺始得玉成。在这场没有硝烟的战斗中,每个人都是战斗员。相信在全港共同努力下,这座城市终将战胜疫情,迎来如常的春天。

(党宣文/摄)

通州湾新出海口吕四起步港区通用码头登上《人民日报》要闻版

4月13日的《人民日报》第3版要闻版醒目位置,以“货轮入港”为题,刊发通州湾新出海口吕四起步港区10万吨级通用码头迎来正式启用后第19艘外轮的图片新闻,展现了码头繁忙有序的生产图景。图片中“海天蓝”与“港机红”交相辉映,货场整齐码放的“风电叶片白”点缀其间,绘就江苏新出海口宏伟壮丽画卷。

作为通州湾江苏新出海口建设“开篇力作”,吕四起步港区通用码头自2021年12月底正式启用以来,

即开启“开港即繁忙”状态。码头主要从事风电叶片和塔筒、机械设备、钢材、钢结构等件杂货港口货物装卸搬运及仓储服务等业务。4月2日,通用码头顺利完成世界最大载量风电叶片海轮装船作业,标志着吕四起步港区通用码头能够满足所有风电叶片设备船舶靠泊装卸需求。4月8日,码头开港第19艘外轮靠泊,装载48片风电叶片运往澳大利亚。

作为吕四起步港区通用码头运营方,南通港口集团通洋公司以实

际行动扛起助力南通加快通州湾新出海口建设、带动沿海高质量发展的使命担当,全力以赴统筹抓好疫情防控与安全生产,对外加强沟通、对内深挖潜能,不断提高生产效率与服务品质,助力客户节约物流成本,打造风电叶片、设备大件装卸企业品牌。下阶段,公司将持续优化生产运营,深化拓宽业务范畴,全力搭建重大件优质高效装卸服务平台,为加快打造通州湾关键物流节点和重要增长极作出积极贡献。

(企宣)

南通港通州湾港区三港池1#-3# 码头工程安全例会暨一季度安全生产形势分析会顺利召开

为进一步强化南通港通州湾港区三港池1#-3# 码头工程安全管理,有序推进省级“平安工地”建设工作,近日,建投公司组织召开三港池1#-3# 码头工程安全例会暨一季度安全生产形势分析会,通州湾示范区管委会副主任杨鸣慧、党工委委员李培到会指导,通州湾示范区应急管理局局长陈素华和示范区港口管理局局长王炳飞、副局长曹振宇等领导到会陪同。

会上,三港池1#-3# 码头工程项目负责人季小强详细介绍了本工程的项目概况和前期准备工作。施工单位项目负责人分别从项目部组织架构、工程进度、疫情防控等方面进行了汇报。监理单位与安全第三方对施工单位的安全工作做了点评,并提

出相关建议。随后,与会代表就三港池1#-3# 码头工程当前的安全生产形势进行认真分析,就存在的问题提出解决方案。

李培指出,各参建单位要理清安全生产责任,各尽其责;要加大安全生产投入,加强全员安全培训、特种作业人员资质审查等工作;要加强风险点和危险点的排查,落实安全措施,切实将安全生产规章制度落到实处。

杨鸣慧提出三点要求:一是针对三港池1#-3# 码头空旷、无遮挡海域作业的特殊性,要高度重视安全生产的重要性;二是要抓紧修改完善应急预案,及时开展应急演练;三是要互通有无,尤其是各参建单位之间、建设单位和政府职能部门之间更要

加强信息沟通,做到齐抓共管。

最后,建投公司党总支副书记、总经理顾焱华表态,下一阶段,建投公司将全面落实企业主体责任,从严抓实抓细项目安全管理工作与疫情防控防控工作;认真贯彻执行上级指示要求,强化执行力度,落实好请示汇报制度以及分析总结制度;加大危大工程安全管理,构建风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制;加强安全生产标准化建设,按照“五个一流”的理念,努力打造创新亮点,有序推进“平安工地”建设工作。

建设单位、监理单位、施工单位以及第三方安全咨询服务单位主要负责人和安全管理相关人员参加会议。

(建投)

南通港横港沙3#-4# 泊位改造工程荣获省优质工程奖“扬子杯”



近日,省住房和城乡建设厅公布2021年度江苏省优质工程奖“扬子杯”获奖项目,以南通港码头管理有限公司为建设运营主体的南通港天生港区横港沙作业区新世界码头3#-4# 泊位改造工程生产配套土建设施施工项目荣登榜单,全省共11个交通工程项目获评该奖。

横港沙3#-4# 泊位改造工程是南通港(港口)集团贯彻落实市委市政府“优化沿江产业布局、推动长江大保护”工作要求,承接南通主城区老港区搬迁转移的重点工程,主要建设1个7万吨级和1个1万吨级散货泊位。项目于2018年3月开工建设,积极应用“四新”技术及信息化管理,在工程进度、技术、安全、质量、文明施工等方面创新突破,其“输送机抑尘防雨覆盖带”等三项新技术应用刷新全国纪录,工艺系统在全国同类散货装卸码头中处于领先水平,荣获江苏省公路水运工程平安工地建设省级“示范工程”、江苏交通优质工程“苏畅杯”等称号。项目于2021年投产运营并获批对外开放,倾力打造长江沿线绿色环保、高效一流的现代化散货专业码头,构筑南通港高质量发展西部阵地“桥头堡”。

“扬子杯”是江苏省建筑工程质量最高荣誉奖,评选范围为江苏省行政区域内完成竣工验收并交付使用一年以上交通、轨道交通建设工程等项目,每年评审一次,代表江苏省当前工程建设质量最高水平。

(企宣/文 码头/摄)

疫战到底 | 各单位防疫生产两手抓,两不误

面对本轮疫情,集团各单位在严格落实疫情防控的同时,积极组织生产经营,确保防疫生产“两手抓、两不误”,力争最大限度减少疫情对生产的影响。

通州港务分公司

自全市疫情防控措施升级以来,通州港务分公司留守人员义无反顾,冲锋在前,全力以赴,以战斗姿态坚守守岗,守护国有资产,确保港区安全。

16名党员干部职工主动参与驻港值守,严格落实防疫措施,严控港区进出人员。安全保卫组带领班领导加强昼夜港区各点安全检查12次,驻港人员发挥个人特长,利用现有资源修复淋浴器一台,消除照明盲区4处,为人员后勤生活提供了保障。在防疫最吃紧、最困难的关键时刻,留守人员舍小家顾大家坚守岗位,以无私奉献的精神在安全保卫疫情防控中彰显了担当。

(姜海峰)

江海港务分公司



为积极应对疫情管控升级,减轻疫情防控对横港沙新基地生产带来的影响,江海港务分公司研究决定全面调整生产运行模式,于4月8日15时成立横港沙项目部疫情管控期驻港作业专班。公司党员干部率先垂范、团员青年踊跃报名,50名职工舍小家为大家,克服困难连夜入驻横港沙项目部。

公司领导24小时在岗带班,确保后勤供给,科学组织生产,做到一人多岗,停人不停机白班夜班连轴转。截至11日,完成11000吨石英砂、3470吨二胺装船作业,以实绩践行最美驻港人的责任担当和敬业奉献精神!

(黄海英/文 顾欣/摄)

码头管理公司



在当前疫情防控关键时期,为尽可能避免因疫情给生产经营带来的不利影响,确保疫情防控与值班留守两手抓、两不误,码头管理公司及时研究部署,调整运行模式,积极与江海港务分公司项目部沟通协调。公司党委副书记、总经理任晓建,副总经理刘旭率先垂范,公司各部门负责人、党员干部和一线员工主动请缨,要求加入到留守队伍中,共35人留守,24小时吃住全在公司。

在值班留守过程中,安全环保部、商务调度中心留守人员积极与防疫、海事等单位联系;技术管理部留守人员认真做好用电和设备的巡检;食堂后勤留守人员想方设法,为留守人员提供新鲜、安全、可口的一日三餐。各方统筹协调、分工明确,强化管理、有条不紊。

(朱晓聪/文/摄)

轮驳公司

为保证公司疫情防控期间正常生产作业,轮驳公司成立了后勤保障工作小



组,由公司副总经理冒志刚,船务管理部、生产业务部、安全监督部、技术装备部负责人组成。在收到通告的第一时间,工作小组成员迅速到岗,立即召开疫情防控措施动态升级调整情况下工作协调会,商讨、布置、落实封闭式管理期间疫情防控、安全生产和后勤保障工作。

安全监督部按要求落实公司门卫管理,除应急保障人员外禁止其他人员进出,提醒各作业单船严格落实疫情防控生产作业规程,确保生产作业安全规范,坚决筑牢“外防输入”口岸防线。船务管理部针对疫情管控造成的船员交接班困难等情况,及时调整船员班次做好连班调休,主动关心关注船员生产生活情况和思想动态,鼓励船员咬紧坚持,克服困难,务必坚守到疫情防控攻坚战的胜利时刻。

自全市疫情防控措施动态升级以来,轮驳公司后勤保障工作小组与各作业单船密切联系,沟通协调,有效保证了公司生产运行安全稳定。

(凌烽/文 曹达峰/摄)

中理公司

中理公司领导班子团结带领广大职工增强信心,积极抗疫、履职尽责、克服困难,在做好防护用品充足发放的基础上部署40名职工前往15个作业点进行“留岗工作”;组织部分职工居家办公并要求所有职工每天在微信工作群主动报备身体状况、两码情况、核酸结果等。

党员朱黎伟坚守在启东寰宇东方国际箱厂和启东富顺箱厂新造箱的理货作业点二十多天,克服了胃痛的不适,认真负责做好疫情期间两个箱厂的内外协调、沟通工作;职工郑子锴的妻子还有一个月就要分娩,他仍然坚守在参加中天浩洋码头水尺计量驻点,严格按照疫情防控操作流程,做好防疫消杀,把好港口外防疫输入关口;职工王宏兵、王全、单启程、陈俊邑等同志在川崎、惠生作业点克服重重困难,连续奋战、日夜坚守,认真清点卸船货物件数,实时监控船舶卸货进度,确保理货数字准确,保证理货质量。

此外,还有10位居家办公的中理人,他们有的汇总数据信息,有的协调后勤保障,有的跟踪船舶调度计划,为推进生产贡献力量。

(李梦茜)

通洋公司



在保障进出口物流顺畅的重要节点,通洋公司结合实际,多措并举,打好疫情防控和生产经营“组合拳”。公司提前要求关键岗位职工在港区集中居住管理,满足公司生产经营需要;通过到港前报备核检“两码”和48小时内核酸检测报告、派车到高速路口接送、全程封条管理措施,对外来集港运输车辆实施规范化闭环管控;实行国际航行船舶专班管理,抓牢涉外疫情防控,确保公司生产安全平稳。

南通市部分区域实施静态管理后,公司关键岗位职工迅速抵达公司集合,开启“驻港”模式。公司综合管理部、工程技术部及时发放被褥、脸盆、拖鞋等生活物资,根据在港职工数统筹安排住宿,共安排床位52个,并要求食堂按时提供营养卫生的一日三餐,确保在港职工住得安心、吃得放心。

(傅小苏/文 王先跃/摄)

通远公司



为积极应对本轮疫情管控升级,减少疫情防控对公司生产带来的影响,通远公司在严格落实疫情防控各项政策措施基础上,采取居家办公和生产专班值守相结合方式,减少人员流动,保障码头生产有序。生产值守专班成立过程中,公司干部职工积极报名,踊跃参加,最终结合各岗位需求,确定了36名干部职工值守公司。

针对当前疫情防控要求,集卡运输不畅等实际困难,公司商务部门多措并举积极开拓市场,通过视频对话、电话沟通等方式加强与各代理公司沟通协调,保障公司3月份新开辟吕四至洋山班轮航线货运稳定。同时,为有效解决南通富顺恒业公司商品箱运输困难,公司积极协调相关船公司,通过“陆改水”方式保障商品箱顺利出运。

在码头生产过程中,公司严格落实专班管理,营运操作部对每一次作业任务专题制定接卸预案,落实作业轮班人员,确保接卸高效;工程技术部克服人手紧缺困难,加强设备保障维护工作,为生产顺利进行保驾护航;安全环保部强化疫情防控,加强对进出港区卡口的防疫检查,确保集卡车辆进出安全通畅,综合管理部加强后勤保障工作,与食堂沟通,确保让职工吃的饱,吃的好。

目前,公司全体留守值班人员正以高昂的斗志,践行通远人敢于吃苦,勇于担当的新时代精神,全力保障港区作业的顺利进行。后期,公司也将继续在做好疫情防控的基础上,不断开拓货源,锻炼职工队伍,提高作业效率,为公司新的发展打好基础。

(戈威/文 范峰/摄)

通海公司



当前疫情防控形势严峻复杂,为确保

防疫生产两不误,通海公司党员干部职工努力克服人员不足、后勤保障压力等困难,坚守一线,勇毅前行,保证码头全天候如常作业。

公司领导带头坚守一线,组织疫情防控,统一部署生产组织,后勤保障。安排一线岗位员工组成应急队,实行港区集中居住管理,增加临时床铺,及时解决员工的住宿问题;补充库存储备,全力保障食堂后续供应充足;强化核酸检测,所有人员每日一检,保证在岗员工健康安全;开展工余培训,提振队伍抗疫保产士气,激励大家加油坚守。居家办公员工时刻心系码头生产,利用“向日葵”软件远程办公,成为码头生产组织的坚实后盾。

(周佳艳/文 缪丽静/摄)

建投公司

在近日严峻的疫情防控形势下,建投公司三港池“2+1”码头工程建设项目部坚决贯彻南通市、通州湾示范区和集团各项防疫政策,全面部署疫情防控工作。建设项目部成员主动请战留守通州湾,他们以吃苦耐劳、义无反顾的精神状态,投入到疫情防控和工程建设中。

自4月7日南通市区防疫管控动态升级以来,建投公司总经理、三港池“2+1”码头工程建设项目部总指挥顾焱华带领建设项目部成员坚守岗位,抓防疫、保建设,奋战在工程建设第一线。他们白天扎根施工现场,一方面严格监督各项防疫措施的落实,加强施工人员闭环管理,为工程推进营造安全健康的环境;另一方面紧盯工程施工进度,带领监理对软体排铺设、扭王块浇筑、岸坡疏浚施工的质量和进度进行全方位监管,确保工程质量安全可控。晚上召开会议,谋划第二天方案,为严峻防疫形势下的工程建设研究对策。

为积极响应疫情管控政策,公司于4月9日-10日连续召开视频会议,与参建各方总结施工过程中的经验教训,共同解决施工过程中存在问题,探索切实可行的措施,以应对本轮疫情反弹对工程施工造成的影响。同时,针对工程建设主要海上施工作业的特点,建设项目部组织编制了《南通港通州湾港区三港池1#~3#码头工程船舶新冠肺炎疫情防控管控方案》,并经通州湾示范区防疫指挥部审核通过后正式实施,切实保障疫情管控期间海上船舶防疫安全和工程材料运输供给,有序推进工程建设。

(季小强)

铁路公司

在全市上下共同抗疫的特殊时期,铁路公司值班值守干部职工毅然扛起重任,枕戈待旦,默默坚守工作岗位,24小时在岗尽忠,为各项工作正常推进筑起“安全墙”。

公司值班同志赵祖培、周兴、蔡俊杰、朱泽亚、张禹磊每天步履不停奔赴各项目部,仔细查看“两码一测”、办公区域消杀记录、防疫物资储备及供应等情况,确保各单位能真正落实、落细各项疫情防控措施,守护好身后家园。

为了保证现场的正常作业,公司带班领导竭尽全力为施工单位排忧解难。由于疫情原因,各高速公路实施交通管制,对物流造成了极大影响,导致施工所需的砂石、钢筋等原材料无法进场,一些控制性节点工程不得不按下了“暂停键”。获悉情况后,立即与海门区交通运输局沟通协调,想方设法解决难题,并指导施工单位完善各项通行手续,帮助他们办理货车通行证,尽全力降低疫情对工程进度的影响。

(施佳艳)

防控“疫”线 “疫”往无前

4月10日,集团党员突击队成员瞿铿、曹燕、顾雨薇、杨骐睿、殷翔、韩军、曹先华化身“大白”,迅速投入开发区高速口、竹行高速口、陈桥收费站防疫一线,他们与其他党员突击队员、志愿者一起坚持冲在前、战在前、干在前,他们是通港最美“逆行者”。

“我是党员,这个时候必须顶得上。只要疫情不散,我就不退!”话语朴素却掷地有声……7名党员克服家庭困难,主动报名参加全市首批党员突击队,参与全市交通卡口执勤重任。

“虽然24个小时轮班是有点累,但我可以坚持克服。”青年党员顾雨薇被安排到竹行高速卡口采集货车来往情况。女孩子都爱美,但当她的手臂被防护服

包裹一天后密密麻麻起了好多疹子,她并没有想过撤退;对于高强度24小时轮班制的劳累,也没有丝毫抱怨。

“我是一位母亲,更是一名党员!我想为疫情防控做点什么,也想为我的女儿树立榜样。”曹燕是集团工会工作部的一名职员,她的女儿刚刚大学毕业。在疫情防控的关键时期,她毅然选择了“逆行”,她以坚定的信念和行动,彰显了“疫情就是命令,防控就是责任”的政治自觉,以一颗赤子之心体现了通港女性的力量和担当!

“现在是特殊时期,作为一名党员,我绝不能掉队。”党委工作部瞿铿冲锋在疫情防控第一线,他坚守在24小时3班轮转的高速重要卡口,不叫一声苦,

不喊一声累,只为早日打赢这场疫情防控阻击战。

“我很想老婆孩子,可我是一名共产党员,在疫情面前,我必须冲在前,等疫情过去,我再好好陪他们。”青年党员杨骐睿是一名新手爸爸,作为丈夫和父亲,他把对亲人的牵挂化为抗“疫”的动力,努力奋战在疫情防控第一线。

“舍小家,为大家。”这是每位党员突击队队员们心中的理念。“若有战,战必胜。”这是他们在这场战役中坚持的信仰。他们不畏危险、勇于担当。他们积极投身疫情防控第一线,践行着共产党人的初心和使命。他们是通港最美“逆行者”!致敬!

(党宣)



近期,南通市疫情外防输入压力持续增大。4月5日,南通市辖区组织第三轮全员核酸检测。集团团委全面落实集团党委部署要求,积极响应团市委组织动员号召,在清明假期期间,迅速组建青年突击队前往虹桥街道新中社区核酸采样点,协助社区工作人员顺利完成采样点核酸检测。

突击队员们在自觉主动做好自身防护的同时,服从社区安排,协助开展有序引导,场所维护、体温测量等工作,从8:00到20:00,通港青年面对提前结束的假期,面对有疑惑或者不理解的群众,没有一丝丝抱怨,依然耐心沟通,热心服务。通港青年突击队的志愿服务得到了社区领导的一致好评,也让通港青年的青春力量在“疫”线闪光。

(团宣文/摄)

通港青年突击队在行动

铁路公司战“疫”有担当 守护安全关

阳春三月,草长莺飞,正是全力实施项目建设的大好时机,然而,新一轮疫情席卷而来,给工程项目建设 and 人员健康安全带来了严峻挑战。面对疫情“倒春寒”,铁路公司安全环保部老党员赵祖培同志坚定地扛起重担,毅然当起了防疫“排头兵”。

工作间隙,赵祖培认真学习上级相关防疫要求,防疫知识,并通过推进会、微信群等方式及时向各参建单位人员做好宣贯工作,引导他们正确认识、科学对待疫情,为工程建设队伍的安全稳定提供了保障。他忙碌的身影,经常穿梭于各项目部、施工点,仔



细检查人员进出“两码一测”登记、公共区域消毒、防疫物资准备等情况,一旦发现问题,严肃要求整改,并跟踪整改情况直至闭环。为降低疫情传播风险,他积极与辖区内卫生服务中心沟

通协调,多次把医务人员请进三个项目部,组织全体参建人员完成近2500人次的核酸监测,不仅降低了疫情传播风险,还为工程建设赢得了时间。

非常时期担起非常之责,关键时刻体现使命担当。在春节后复工复产期间,他根据最新防疫要求,严格核查返岗人员信息,妥善做好应对措施。在这场没有硝烟的战“疫”中,每一个像赵祖培这样有担当的党员都是战士,点点星光,绽放光芒。我们终将夺取疫情防控与工程建设的“双胜利”,共同拥抱一个山花烂漫的美好春天。

(施佳艳/文 陈殊余/摄)

中理公司“疫”线慰问暖人心,凝心聚力抗疫情

4月11日晚,中理公司疫情防控小组成员召开视频会议,及时调整工作部署、落实最新疫情防控措施,希望全体理货人员发扬特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献的精神,积极应对,共克时艰。

针对封控时间延长和疫情反复等不确定因素,公司从强化物资保障、选树先进典型、加强对外协调、线上信息管理、职工心理疏导五个方面,为“留岗人员”做好全方位服务保障。公司领导以视频和电话的方式,亲切慰问各驻点理货人员,感谢他们在城市



静态管理期间坚守岗位的辛苦付出。各驻点的“留岗人员”纷纷表示,会理解并支持特殊时期工作安排,坚决克服各种困难,上好每一个班,做好每一艘船,理好每一吊货,保质保量完成各项工作任务。

(李梦茜/文 戴燕/摄)

通远公司平凡的岗位诠释不平凡的坚守



从来没有什么岁月静好,只是有人在替你负重前行。面对严峻的疫情形势,通远公司上下一心,全力确保疫情防控万无一失。在常态化疫情防控中,我们经常在公司门卫闸口、作业现场、防疫培训、应急演练等场合看到一个熟悉的身影,他就是公司安全环保部防疫专员刁黎鹏。

重任在肩,方显男儿本色。公司成立以来,作为公司防疫专员之一,刁黎鹏就承担了公司抗疫重任,几乎参与了公司全部防疫工作。他积极参加防疫知识学习,充分掌握防疫知识、技能,利用所学为公司防疫工作献计献策。他带领各部门防疫专员,由点及面,全面铺开公司防疫网,确保公司防疫工作无死角,全覆盖。在他的积极推动下,公司成功开发手机防疫小程序,便捷高效的做好了公司全员每日疫情防控登记,确保实时掌握员

工健康情况,目前已累计接收有效反馈信息9000余条;推行公司疫情防控防护技能考核长效机制,组织各项培训及考核8次,通过考核290余人次,极大地提高了全员防疫能力;组织参与防疫应急演练,并以极大的热情投入到演练方案的编写和实际操作中,切实提升了公司应急处置能力。

迎难而上,向阳而生。每次平凡的坚守都是为了生产的顺利进行。生产作业时,刁黎鹏坚持“严、真、细、实”的管理原则,科学有序开展专班管理工作,严格执行防疫相关规定动作。每次外轮装卸作业,他都主动要求坚守防疫第一线,靠前指挥防疫工作。为了确保作业过程防疫工作严谨有序,他每次都要等专班最后一名工作人员进入专班休息区后才踏上回程的道路。夜晚的港区灯火通明,那熟悉的身影倍感亲切……

正是有了很多像刁黎鹏这样无私奉献、敢于担当的人,才有了公司生产经营的安全有序,我们应该记住他们。

向所有在疫情防控工作中默默坚守、默默奉献的平凡工作者致敬!

(戈威/文 范峰/摄)

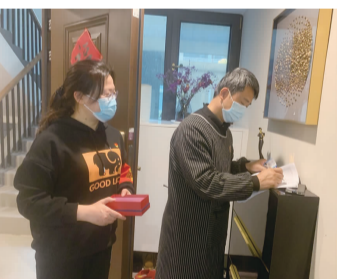
轮驳公司奔赴“疫”线 春天里最美的那抹“红”

4月6日晚,南通市新冠肺炎疫情联防联控指挥部发布疫情防控2022年第37号通告,发出了党员干部就地转为志愿者参加基层疫情防控工作的紧急号召。

党有号召,我必行动。“我已报到”“我已与社区对接”……深夜11点,轮驳公司微信工作群、支部党员群参加社区疫情防控志愿服务报到的消息此起彼伏,一支轮驳公司党员干部基层疫情防控志愿服务队伍迅速集结。轮驳公司迅速组建党员干部基层疫情防控志愿服务队,与防疫人员并肩作战,共筑社区疫情防控防线。

4月7日一早,公司志愿服务队的党员干部奔赴“疫”线,深入各自社区参加志愿服务。

“你好,我是桥北社区疫情防控志愿者,来给你家发放小区出入证,请登记一下信息。”公司党委副书记、纪委书记、工会主席陈春红第一时间与社区对接,主动负责起居住小区居民出入证发放工作,6个单元,108家住户,每扇门都不能漏敲,即使跑的满头大汗也不敢休息,心中只有一个信念就是尽快把出入证发到社区居民手中,方便大家生活出行。



“你好,请准备好采样码,排队保持一米间距。”在小石桥社区核酸检测点志愿服务的公司技术部副经理成新不厌其烦地重复提醒,这些话说了几百上千次,为的就是确保核酸检测时社区居民多一份安全。



“各位居民,口罩戴好,请主动出示‘两码’并测量体温。”在学田苑社区志愿服务的公司党

员季慧峰认真查看社区居民健康码、行程码,仔细测量体温,即便室外最高26度使汗水浸湿衣衫,他也一丝不苟仔细核验,把牢核酸检测“第一道关”。



聚是一团火,散是满天星。在全市实行封闭式管理的特殊时期,轮驳公司像他们一样的党员志愿者还有很多,如党支部书记季德君、朱树华,中层干部周晴、朱兵、毛勇坤、咎均,普通党员龚潜艇、刘静春、黄林、祁志祥等,他们面临的危险不像医护人员那样引人注目,却都是奋斗在社区疫情防控第一线的“无名战士”。在疫情面前,他们也会害怕,但为了肩上的那份责任、心中的那份坚守、胸前的那一抹“红”,积极响应号召,毅然奔赴社区防疫一线,用行动践行着为人民服务的初心使命,彰显着国企党员干部的责任与担当!

(轮驳文/摄)

战疫日记

春夜里的守护

●瞿铨

2022年4月11日

我们属于市疫情防控党员突击队开发区高速路口二组2班,5人都是“70后”,市统计局的侯峰同志认真笃实,是我们二组的联系人,还有三名队友是干练开朗的转业军人。

今天我们半夜接班,这个班我负责货车司机抗原、核酸检测正常后的接续工作,招呼等待区的司机过来,在核酸检测标牌上加盖“已采样”三个蓝色印字,他们凭此去停车场找对接单位联系人办理押运通行手续。

这些人通司机非常配合我们工作人员。只是有的人使用智能手机不太熟练,有时还要咨询各种操作问题,我们都耐心帮助。他们大部分很注意安全防护,自觉保持“一米线”,有的司机来盖章时会把核酸检测标牌放下而后退一步,有些还会看旁边的免洗酒精凝胶,我都会意地说:没事,你们可以用。他们边谢边取了进行手部消毒。

我们全身“武装防护”,而他们只有普通的防护口罩,既要防我们防护装备上看不见的

东西,还要防可能潜在的危险。某批司机排队等候采样时,听说有某地来的司机,其他人立马退避三步,同车相伴的妻子甚至拉开男人一起远远地等候。是的,比起我们,他们才更怕病毒,因为这关系到他们当下的生计乃至以后的生活。从他们这些普通老百姓身上,我们这些亲历一线的人更能明白“动态清零”的意义。

夜已深,往来货车间隔增大。

阳春三月的深夜依然寒意逼人,颇有“春寒料峭,冻杀年少”的感觉。我虽穿着羽绒棉衣却不觉暖和,防护面罩内侧也渐渐有些水汽,

防护服上亦觉得沉重发凉,用戴着一次性灭菌橡胶手套的手一捋,满手湿湿的液体,分不清是露水还是消毒液,看看周围露天的桌凳、石墩、护栏……早已是湿漉漉一片,吊挂的灯泡随风摇曳,散发出的光似乎也变得苍茫,“悄悄思归恋故乡”。静坐着不知不觉有些睡意,我便站起来来回踱步,以防犯困。幸好,不时有高速下来的司机过来检测抗原,盖章。黎明时分来了近30辆货车,一下子变得忙碌起来。

忽一抬头,东方已是鱼肚白。想来已有多年未注视过日出的天空,真美!



春夜里的守护

2022年4月15日

3月31日,在接到支部关于集团公司召集党员参加市委组织部组建的疫情防控突击队的通知后,我第一时间响应组织号召,报名参加此次疫情防控工作。我被选派到开发区竹行高速公路货车专用卡口,有幸成为党员防疫突击队竹行二组四队其中一员。

这是我第一次穿上“大白”,深入一线参加疫情防控工作。报到的第一天,点位长分配给我的主要任务是登记、核查卡口货车信息,我认真听从指挥与安排,按照“全面、准确、及时”的要求逐一核查货车信息,一个班下来核查了200余辆货车信息。这项工作看似简单,流程也不复杂,但在做的过程中需要高度集中的注意力,时刻关注核酸采集窗口的进度,随时做好核查准备;需要耐心沟通的态度,货车司机长时间行车会脾气大,我尝试了合适的表达方式,有效沟通提高效率,减少这一环节的滞留时间;还需要足够细致的工作作风,不可漏查,指导司机将信息填对,填全。

这个白班恰逢高温天气,没多久衣服已经湿透,手捂在手套里面生了许多疹子,痒着有点难受,但是眼看着登记处排队的司机越来越多,也顾不上这些了,心里想着坚持就是胜利,在确保无误的前提下加快速度,减少他们在登记、核查环节滞留的时间,不影响车辆驶离的速度,那整个流程闭环就会更顺畅。

今天卡口车辆分外多,一个班登记的车辆数是前几天的翻倍。登记货车信息的工作依然有序进行着,正当我埋头核对一名司机信息时,卡点的队友跟上来递给他一只橘子,原来是刚刚查码时队友发现司机有点低血糖,我连忙也递



时有所需 必有所为

●顾雨薇

时有所需 必有所为

给他一份面包、矿泉水,告诉他说:“这也是给您的,登记完赶快去车上吃点东西吧。”司机连声道谢:“谢谢你们,谢谢党,谢谢南通政府。”听完这句话,感触颇多,疫情当下司机们都不容易,给予关怀也是我该做的。午后车流量越来越多,点位长临时将我调至2号核酸采样窗口,配合医护人员进行抗原检测、核酸检测登记,这项工作要求心细、动作麻利,我必须跟上医护人员的节奏,提前做好采集码、试剂管扫码,同时要登记好司机的姓名、联系方式等,为了降低感染风险,要一直对手部进行消毒,一点都不能打顿、出错,必须万无一失。几个小时下来,由于精神高度紧张,人感觉很累,防护服下的身体已湿透,终于对医护人员的辛苦有了真正的“感同身受”,但是顺利完成了此项任务,心中顿生“新技能get”的喜悦,油然而生的满足感、自豪感早已超越了工作的疲惫。

明天是我这一轮值勤最后一个小夜班。小夜班和大夜班一样,后半夜的情况会比较复杂,我将继续打起精神,站好“最后一班岗”,用坚决奉献的信念,用南通港人的勇敢担当,当好防疫一线“守门员”。

“网红”小楼长

●王海丹

2022年4月14日

四月七日起我开始了志愿者“小红”的工作。起初社区只是让我整理外出购物卡,挨家挨户敲门送购物卡,可是当我真正送完整幢楼的购物卡后,我蹲在楼梯口气喘吁吁,汗如雨下。太累了,我问自己要不要继续做志愿者?我想起了自己的入党誓词,我是党员,我不上谁上?

为了提高核酸采样工作的效率性,第二天社区让我去喊楼号,我当上了10栋楼的楼长“小红”。

去喊楼号,并不是轻松的活。其实我也纠结过:会不会打扰到居民?我该用什么样的方式去喊呢?为了让居民们不要那么抵触,我开始了我的花式喊楼方式。“小宝贝,大宝贝,小伙伴,大伙伴:下来做核酸啦!我在这里等你们,不见不散!”因此居民们爱上了我这个“楼长”的魔幻语录。经过几天的喊楼号,业主们越来越配合工作,我也得到了他们的体谅和理解。

后来,社区志愿者人手紧张,社区领导问我:愿不愿意当信息收集员“大白”,会比较辛苦。我坚定地说:我能行。在30度的高温下,我穿上不透气的防护服,不能喝水,不能上厕所,尽心尽力做好信息收集工作,努力做到收集工作“又快又准”。我相信作为一名党员就是要在最关键的时刻冲到第一线,再苦再累都会觉得值得。

当了这么多天的志愿者,我深切的感受到抗疫工作者的艰辛和不易,但我还是选择勇敢的“逆行”,因为我是新时代的通港人。



“网红”小楼长的抗疫周记

共抗疫情

“注意防范
戴口罩
人多不去
凑热闹”

切记
谣言不可信
面对疫情要
小心

防疫行动
防微杜渐

每一个微小的举措
都左右着“战疫”的
结果出门佩戴口罩
不与陌生人交谈
规律作息健康
饮食静待雨后
天晴的那一天



信息廊

习近平：加快建设具有世界影响力的中国特色自由贸易港

据新华社消息,4月10日至13日,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在海南考察。12日上午,习近平总书记来到位于海南省儋州市的洋浦经济开发区,先后考察了洋浦展示馆、洋浦国际集装箱码头小铲滩港区,了解洋浦经济开发区发展和中国特色自由贸易港建设等情况。

12日上午,习近平来到洋浦国际集装箱码头小铲滩港区,了解港口建设发展情况,同现场作业人员、挂职干部代表等亲切交流。习近平强调,振兴港口、发展运输业,要把握好定位,增强适配性,坚持绿色发展、生态优先,推动港口发展同洋浦经济开发区、自由贸易港建设相得益彰、互促共进,更好服务建设西部陆海新通道、共建“一带一路”。他指出,党中央选派干部来自自由贸易港挂职,既体现了党中央对自由贸易港建设的关心和支持,也是对干部的培养锻炼,要发挥挂职干部的积极作用,让他们在基层一线增长才干。

13日上午,习近平在参观海南全面深化改革开放和中国特色自由贸易港建设成果展后,听取了海南省委和省政府工作汇报,对海南各项工作取得的成绩给予肯定,希望海南以“功成不必在我”的精神境界和“功成必定有我”的历史担当,把海南自由贸易港打造成展示中国风范的靓丽名片。

习近平指出,推进自由贸易港建设是一个复杂的系统工程,要做好长期奋斗的思想准备和工作准备。要继续抓好海南自由贸易港建设总体方案和海南自由贸易港法贯彻落实,把制度集成创新摆在突出位置,强化“中央统筹、部门支持、省抓落实”的工作推进机制,确保海南自由贸易港如期顺利封关运作。要坚持党的领导不动摇,自觉站在党和国家大局上想问题、办事情,始终坚持正确政治方向。要坚持中国特色社会主义制度不动摇,牢牢把握中国特色社会主义这个定性。要坚持维护国家安全不动摇,加强重大风险识别和防范,统筹改革发展稳定,坚持先立后破、不立不破。

(下转二三中缝)

本期印数:1500份

信息廊

(上接一四中缝)

另据海南港航资料,洋浦国际集装箱码头位于海南洋浦港,是中远海运集团所属海南港航旗下控股经营的国际集装箱码头,与广西钦州港和越南海防港隔海相望,地处中国-东盟自贸区的最前沿,是中国经北部湾通往南海最后一个集装箱深水良港,同时也是从南海经北部湾进入中国第一个集装箱门户港口。

码头现有岸线长782米,拥有3个5万吨多用途泊位,目前最大可满足6.8万吨集装箱船舶通航和靠泊作业。码头占地总面积约69万平方米,年设计通过能力为160万标箱,单日最大装卸能力不低于7000标箱。

为加快码头建设,中远海运集团将在已投资7.8亿的基础上,计划于2022年至2027年,再投资107亿元推进洋浦国际集装箱码头扩建工程,届时码头年通过能力将达到710万标箱。

当天停靠在码头的船舶为中远海运“新洋浦”轮,是当前挂靠洋浦国际集装箱码头外贸航线的主力船型。

目前,中远海运在洋浦国际集装箱码头累计已开通运营27条集装箱航线,投入集装箱船共36艘,运力总计约7.6万标箱,每周到港船舶约18艘次。中远海运全力打造以洋浦港为枢纽,通过内、外贸运输路径,实现了西南、华南、华东、华北货物经洋浦中转直达东南亚、澳大利亚等地,并通过新加坡辐射整个东南亚和南亚地区的航线网络格局。

在此推动下,洋浦国际集装箱码头吞吐量显著提升,2021年箱量首次突破百万,达113万TEU,年度增幅在全国百万标箱以上的沿海港口中增速第一。

洋浦国际集装箱码头具备打造内外贸“双循环”交汇点的独特地理特性,是中远海运集团助力洋浦打造国际枢纽海港和西部陆海新通道区域国际集装箱枢纽港的核心载体和战略依托,也是中远海运集团深入推进海南自贸港建设的重要内容。

同时,中远海运集团依托洋浦集装箱码头,积极以钦州为门户港,以洋浦为枢纽港,打造海运航线、海铁联运通道,推动海南自贸港建设与西部陆海新通道建设融合发展,紧紧围绕钦州、洋浦开辟出至东南亚、南亚、澳大利亚、非洲、南美、日本等航线,并通过香港、南沙、新加坡的中转路径,进而覆盖到欧地、北美及波湾红海等地区,进一步提升航线网络覆盖面,全面助力海南及西部与全球的互联互通,为加快建设海南自贸港和西部陆海新通道发挥了重要推动作用。