



携手共进 深化合作

《南通港口新闻》编辑部 准印证号:S(2022)06000011 2022年第19期(总第1087期) 10月15日 星期六

● 南通港口集团有限公司主办 (内部资料, 免费交流)



微信公众号

南通港口集团与上港集团、省港口集团签署三方合资协议 合资运营吕四起步港区集装箱码头

四时俱可喜,最佳新秋节。在金秋送爽、喜迎丰收的美好时节,9月30日上午,上海国际港务集团、江苏省港口集团、南通港口集团在滨江会议中心签署协议,三方将组建合资公司,携手运营吕四起步港区集装箱码头。上港集团党委副书记、总裁严俊,省港口集团党委副书记、总经理关永健,市委副书记、市长吴新明致辞并见证。市委常委、常务副市长陆卫东主持签约活动。

南通港口集团党委书记、董事长朱玉强汇报了工程建设与合资洽谈推进情况。吕四起步港区开工建设以来,南通港口集团认真贯彻上级决策部署,一手抓工程建设,仅用一年半时间就完成了起步港区4个泊位工程建设,创造了项目报批与工程建设的“南通速度”;一手抓运营筹划,本着“友好协商、各扬所长、优势互补、共同发展”的原则,与上港集团、省港口集团就合资方案与协议文本达成共识。接下来,南通港口集团将按照市委市政府“向海发展”战略,围绕“优江拓海、江海联动”决策部署,加快构建港航融合、江海联动、公铁水互通的综合集疏运体系,勇当南通建设“一枢纽五城市”排头兵。

关永健说,江苏省港口集团将以此次签约为契机,高质量推动吕四起步港区集装箱码头运营工作,全力支持合资公司对接上海港,逐步打造与长江内支线区域联动协同发展格局,共创长三角一体化发展合作示范典型,当好南通市委市政府和上海港的金牌合伙人。持续深化三方在更高层次合作,充分发挥南通区域优势、交通



优势和沿海港口资源优势,共同做大做强江海河联运发展,畅通长三角区域沿江沿海运输通道,进一步提升运输效率,降低物流成本,为保障产业链、供应链、物流链畅通作出贡献。更好服务南通经济社会发展,聚焦南通产业布局和物流发展需求,以长江干线为支撑,以南通集装箱新出海口为依托,畅通南通沿海至省港集团沿江港航通道,进一步优化配置港口、航运、物流资源,推动港产城协调发展。

严俊表示,上海港将一如既往地支持

好、服务好南通港的发展,毫无保留地分享在智慧港口、绿色港口、科技港口、效率港口建设方面的先进理念和技术,进一步放大南通港的交通枢纽功能,助力南通港更好向“通江达海、江海河联运”拓展和跃升。期盼三方以此次签约为契机,借助三方资源优势,深化三方合作,为南通加快打造现代化综合交通运输体系,构建全国性综合交通枢纽城市注入新的动力和内涵。坚信在南通市委、市政府的领导下,在江苏省港的全力支持下,三方一定能携手

共进,把合资公司发展好,把航线运营好,为南通市及周边地区提供更加便捷、优质、高效的港口物流服务,更好发挥南通港的天然禀赋作用,更有力地服务国家战略,推动长三角一体化高质量发展。

吴新明代表市委、市政府对三方协议签订表示祝贺。他说,三方组建合资公司,携手运营吕四起步港区集装箱码头,这既是落实长三角一体化发展国家战略的实际行动,也是推进上海大都市圈建设、推动协同规划落地落实的具体举措,标志着2020年6月南通市与上海市交通委、江苏省交通厅、上港集团、江苏省港口集团签署的《通州湾新出海口开发建设战略合作框架协议》正在加快落地转化,对于持续放大上海国际航运中心领先优势、促进通州湾新出海口繁荣发展都有着重要意义。

他希望上港集团和江苏省港口集团充分发挥在箱源组织、航线设置、港口运营等方面的优势,支持合资公司做大做强,助力新出海口加快发展;要求即将成立的合资公司聚三方优势、谋跨越发展,积极融入区域港口协同和江海联运体系,在新起点上推动南通港集装箱事业行稳致远,为南通打造长三角一体化发展重要支点、江苏高质量发展重要增长极注入强劲动能。

上港集团副总裁丁向明,省港口集团党委委员、副总经理唐洪生,市领导董剑、李玲,市相关部委办局及有关县市区负责同志,集团党委副书记、总经理、副董事长刘建,副总经理吕东芹参加活动。

(企宣文/摄)

珍惜荣誉再出发 砥砺前行启新程

——南通港集团通海铁路公司荣获“江苏省五一劳动奖状”授牌表彰



10月10日上午,南通市交通运输局在南通港疏港铁路一期工程一标段项目部举行“江苏省五一劳动奖状”授牌仪式,市交通运输局党委书记、局长周建飞,局

党委副书记、市铁路办主任周玉兵,局党委委员、市铁路办主任助理张志忠,南通港(港口)集团有限公司党委书记、董事长朱玉强,副董事长崔剑,市交通运输局、海

门区交通运输局相关负责同志出席活动,南通港集团通海铁路公司班子成员参加活动。

仪式上,南通港集团通海铁路公司党支部书记、董事长顾焱华,总经理镇杰先后汇报了项目建设、投资情况及下阶段重点工作计划。

周建飞对南通港疏港铁路一期工程建设所取得的工作成绩给予充分肯定,并代表市交通运输局为南通港集团通海铁路公司颁发“江苏省五一劳动奖状”奖牌和证书。

周建飞指出,“江苏省五一劳动奖状”是授予企事业单位的省级荣誉,南通港集团通海铁路公司获此殊荣,充分体现出服务大局的政治意识、敢打硬仗的拼搏精神、勤勉踏实的实干品质和勇争一流的进取之心,希望企业将荣誉当成砥砺奋进的新动力,以更加饱满的热情、更加昂扬的斗志、

更加强烈的使命感投入到干事创业中去,全力打造平安、优质、绿色、廉洁的精品工程和示范工程。

朱玉强向长期以来关心支持南通港建设发展的各级领导及职能部门表示真诚的感谢。他由衷表示,南通港集团作为江苏交通运输现代化示范区建设“南通样板”的“排头兵”,必将在大局中扛起责任、展现作为,勇担时代赋予的光荣使命,为全面提升市域综合交通保障水平作出积极贡献。他要求,要开足马力抢抓节点,确保圆满完成年底建成目标;要狠抓安全质量不放松,积极争创省交通优质工程;要尽早研究运营模式,整合资源注重项目运营成效。

市(区)交通运输局领导一行还实地察看了南通港疏港铁路一期工程施工现场。

(施佳艳/文 陈姝余/摄)

集团喜获第五届“绽放杯”5G应用征集大赛江苏区域赛决赛三等奖

近日,从第五届“绽放杯”5G应用征集大赛江苏区域赛决赛传来喜讯,由南通港口集团、中国联通南通分公司、中交三院联合报送的《江苏省首个规模化5G港口自动驾驶集卡商业推广应用》项目荣获江苏区域赛决赛三等奖。

本次获奖项目源自通州湾吕四起步港区“2+2”码头,在“2+2”码头建设过程中,集团对标世界一流港口建设水平,与两家联合单位通力合作,以5G专

网为组网基础,建设了基于5G、北斗卫星、高精地图、工业互联网、大数据中心等技术的信息基础设施,以5G低时延高可靠的特性,推动港区内部集卡、特殊场景集疏运通道集卡自动驾驶,充分发挥5G通信技术的潜能,开发了全面感知、泛在互联、港车协同的智能化系统,实现了全港区信息联动,打造新一代智能自动化码头,全面赋能智慧港口建设,在江苏省、长三角乃至全国港口甚至相关工业领域树立

了标杆。

自5月份赛事启动以来,为保证参赛项目质量,作为项目牵头单位,集团高度重视,统筹协调两家联合单位,历经多轮路演材料打磨、演讲技巧培训、点对点指导、现场讲解和答辩,最终通过专家组评审和大赛组委会审定,喜获三等奖。

目前该项目已获得参加全国总决赛资格,相关参赛准备工作正在有序推进中。

(戈威)

集团举办第一期港口规划系列交流座谈会

9月28日下午,集团举办第一期港口规划系列交流座谈会。会议邀请南通市交通运输局副局长陈宁、港口处副处长孙思源出席。集团党委委员、副总经理王玉莲出席会议并讲话,集团机关、下属各单位共40余人参加交流座谈,会议由集团企业策划部部长范宇梅主持。

孙思源从“南通港简史、港口现状、港口定位及吞吐量预测、规划方案”四个方面,全面深入讲解《南通港总体规划(2035)》,使与会者对我市港口规划情况与发展方向了解更加细致,把握更加深入。

陈宁从如何把握南通港总规修订的核心灵魂、蓝图愿景,南通港

“大港梦”实现的途径及突破口、推进步骤等四大方面,对南通港总规进行了战略层面的解读,提出未来港口应走“精品工程、绿色低碳、科技创新、安全和谐”发展之路,并鼓励南通港口人拿出大有作为的劲头,锐意进取,砥砺前行。

王玉莲总结时,对如何理解并用好南通港总规提出三点要求:一是要树立战略规划引领意识。当前,集团正奋力打造通海港区、横港沙作业区,大通州湾港区“三大基地”,加快形成以港口运营为核心、港口建设、物流贸易、航运服务“四大板块”协同发展新格局。无论是港口建设还是港口运营,都要突出规划战略引领,才能明确目标与方向,少走弯路。二是要构建经营转型创新格局。要对标一流的、具有较

大优势和较强竞争力的现代化港口企业,准确识变、主动求新。立足客户需求,创新业务模式,加快集团从传统的港口装卸运输型企业向以港口运营为核心、多业务板块协同发展的现代化港口企业转型。三是要加强学习勇于担当作为。要增强学习的紧迫性和自觉性,把交流所得与日常工作紧密结合,做到学以致用。强化责任意识,日常要做到知责于心,履责于行。面对矛盾敢于迎难而上,面对危机敢于挺身而出,面对失误敢于承担责任,勇于担当作为。

下一步,集团将继续邀请市交通局相关处室负责人,开展南通内河航道和内河港口主题交流活动,为集团的战略规划发展和重点项目推进增添新动能。

(张明慧)

货运中心召开消防安全知识讲座

为进一步强化货运中心全体干部职工消防安全意识,普及消防安全知识,推进公司消防安全工作,10月9日上午,公司邀请资深消防从业人员张俊上了一堂消防安全知识讲座。

张俊教官结合火灾案例,重点讲解了火灾预防、扑救、火场逃生等消防常

识。同时还介绍了防烟面具的佩戴、灭火器材的类型、新型汽车消防器材及使用要领等消防知识,使大家提高了消防安全认识,掌握了基本的消防技能。

讲座结束后,组织全体干部职工进行了消防知识测试。

(芮心影)

学习促提升



通州湾新出海口吕四起步港区通用码头,统筹抓好疫情防控和生产经营工作,有力有序组织安全生产,全力保障产业链、供应链高效畅通。今年1-9月份,码头共作业国际航行船舶59艘次,已完成货物吞吐量13.78万吨/122.15万立方,出口风电叶片626片,模块、设备22990件,运营收入6762万元,实现了风电叶片、模块、设备等货量的平稳增长,展现了发展的韧性和活力。

图为2022年10月10日上午,“西玛格北京”轮和“新润晨6”轮正在同时进行设备作业及码头堆场全景。

(陈振源/摄)

9月29日至30日,南通港(港口)集团雁阵计划——“展翅”系列培训暨2022年第二期中层后备干部培训班在港口大厦二楼会议室成功举办,集团党委副书记、工会主席吴亚华主持了开班仪式,集团中层后备干部参加培训。

本次培训紧紧围绕集团发展大局,立足企业发展特点和工作实际,既安排了《新时代话语体系下的企业家张謇》《长三角区域一体化发展与南通作为》等爱国主义教育、战略规划学习,也加入了《提升沟通艺术、绽放职场魅力》《新时代的年轻干部的成长之路》等管理和业务能力提升课程,课程设置具有很强的针对性、专业性、实效性,培训形式活泼、内容丰富、干货满满;学员们学习热情高涨,积极互动交流,课堂学习氛围浓厚。培训结束后,开展了综合能力测试。

吴亚华对本次培训进行了总结讲话。他要求,全体学员要强化理论学习,坚定信念、对党忠诚,持续提升政治素质;加强实践锻炼,求真务实、担当作为,持续提升干事本领;坚持锐意进取,拓宽渠道、更新知识,持续提升创新能力;注重品行修养,严于律己、反躬自省,持续提升廉洁意识,做到信念坚、政治强、本领高、作风硬,志存高远、奋勇拼搏,不负时代、不负韶华,勇做新时代的弄潮儿。

下阶段,集团党委将突出精培细育,持续强化中层后备干部队伍建设,不断健全完善后备干部动态管理机制,用心用情搭建成长成才舞台,努力打造一支政治过硬、梯次合理、专长突出、业绩显著、群众认可的后备干部队伍,为绘就集团“十四五”规划宏伟蓝图、推动集团更高质量转型发展、打造通江达海的江海组合强港作出新的更大贡献,以实干实绩迎接党的二十大胜利召开。

集团中层干部参加9月29日培训课程学习。

(林臻)

南通港水上绿色综合服务区工可报告通过专家评审

9月29日上午,“南通港水上绿色综合服务区建设项目工程可行性研究报告评审会”在集团一楼外宾室顺利召开。市国资委、财政局、交通局、海事局、长航公安局、崇川区政府、供电公司、集团相关部门代表和三位特邀评审专家参加会议。

评审会分别听取了集团企划部部长、水上工程公司总经理范宇梅对工程项目背景及建设推进情况的汇报,中交三航院对工可报告主要内容进行了汇报。与会代表和专家对工可报告进行了充分讨论并提出完善建议,评审专家一致认为工可报告的“两站两基地”方案既解决服务区相应基地选址问题,也保留任港基地原有的拖轮停靠以及应急救助、消防救援等社会职

能,并最大化节约本项目建设投资及运营成本,是最为经济合理的建设方案,切合实际、操作可行,同意通过评审。

最后,集团党委委员、副总经理,水上工程公司董事长张宏亮在讲话中指出,工可报告通过专家评审,为项目推进奠定了基础,根据市政府专题会议明确的“力争2023年6月底前建成”目标:一要以此时间节点倒排工作任务,制定详细的时间表、路线图、任务书,做到有序推进;二要围绕本项目在公益服务、市场拓展、运营增收等方面超前谋划,着力打造一条龙、一站式服务品牌,增强服务区“造血”功能,为南通港转型发展做出新贡献。

(陆伟程)



为深入学习习近平总书记关于安全生产重要论述及指示精神,发挥党建引领作用,以党的政治优势推动安全责任体系落实,进一步普及安全知识,提升参建人员安全素质,10月10日上午,建投公司党总支与中交三航局党支部联合开展“党建引领系牢孤岛作业‘安全绳’”主题党日活动暨通州湾三港池“2+1”码头工程安全体验馆开馆仪式。集团党委委员、建投公司党总支书记、董事长姜金勇出席活动。建投公司、中交三航局南通港通州湾港区三港池1#-3#码头工程项目部全体党员参加活动。

本次主题党日活动通过探索“党建+安全”的新模式,旨在推动党建工作融入到项目安全生产工作中,这既是新形势下发挥党组织政治优势的重要途径,也是提升项目安全管理水平的重要手段,更是提升党员先锋模范作用的重要平台。活动中,大家依次进行了“沉浸式”体验,实地参观了钢筋配送中心。

公司将以此主题党日活动为契机,更加自觉地牢记初心使命,强化实干担当,着力解决当前安全生产管理工作中的突出问题,不断提升项目安全工作的质量和水平,为创建“平安工程”“品质工程”提供有力保障,以优异的成绩和饱满的精神状态迎接党的二十大胜利召开。

(丛钰琪/文 黄梦楠/摄)

集团2022年第二期中层后备干部培训班成功举办

建投公司“2+1”码头工程安全体验馆开馆仪式



感悟思想伟力 展现担当作为

在学习《习近平谈治国理政》第四卷过程中,通过把第四卷与前三卷作为一个整体结合起来学习,使我更加全面系统的了解掌握习近平新时代中国特色社会主义思想形成和发展的脉络,真正从中深刻感悟思想伟力,汲取真理力量,转化为奋进新征程的强大动力。

一是要在深学细悟中感悟思想伟力。通过学习《习近平谈治国理政》第四卷,使我深刻体会到,在面对百年变局和世纪疫情相互叠加,世界进入新的动荡变革期的复杂背景下,党和国家取得的成就来之不易,进一步加深了我对“中国之路、中国之治、中国之理”的理解。作为国企党员干部,我们要以深入学习习近平新时代中国特色社会主义思想为引领,始终沿着习近平总书记指引的方向坚定前行,要从提高政治站位的角度加强学习,要在读原著、学原文、悟原理、知原义中进一步感悟思想伟力,切实将“学、思、悟、行”充分融入到工作中来,以扎实的工作成效为集团高质量发展做出更大贡献。

二是要在勤学善思中提升能力本领。学好用好《习近平谈治国理政》第四卷,就

要深刻领悟习近平总书记提出的一系列原创性治国理政新理念、新思想、新战略和贯穿通篇的马克思主义世界观方法论。要深刻理解复杂形势,准确把握时代脉搏,提升能力本领,为推动企业高质量发展找准正确方向、找到思路方法。要将所学所思应用到工作中,以学促行、以思促行、学以致用,不断创造服务企业发展的更大价值。要敢立鸿鹄志、甘做孺子牛,在爬坡过坎中增长才干、在困苦历练中积累经验、在实践锻炼中成才成功,要不断培养自己的战略思维、历史思维、辩证思维、创新思维和底线思维,用新方法解决新问题,用新理念增强新本领。

三是要在真抓实干中展现使命担当。一代人有一代人的使命,一代人有一代人的担当。敢于担当是一种责任、一种精神,更是一种能力,是作为共产党人必须具备的基本素质,更是践行初心使命的重要前提。我们要充分汲取《习近平谈治国理政》第四卷的精神内涵,坚持知行合一、真抓实干,扛起使命,担当作为,做新时代的疾风劲草、烈火真金。要严格对照省市关于港口工作的部署要求和南通港“优江拓

海、江海联动”的发展战略,冲在前、干在前,争当企业高质量发展的促进派、实干家,坚定不移推动各项重点、难点工作任务落地落实,用使命担当托起通港人心中的“东方大港梦”,以优异的成绩迎接党的

二十大胜利召开。

吕东芹(作者系集团党委委员、副总经理,新江海公司董事长、通洋公司党总支书记、董事长,通远公司董事长)



图为码头生产现场,装卸工人正在进行挂钩作业

贯彻发展新理念 争当港口急先锋 以更高标准推进“大通州湾”建设



图为绞吸船在小庙洪上延航道工程(一阶段)进行疏浚作业

近期研读《习近平谈治国理政》第四卷第七章《把握新发展阶段,贯彻新发展理念,构建新发展格局》,从中感受到习近平总书记的讲话从理论和实际、历史和现实、国内和国际相结合的高度,阐述了深入贯彻新发展理念的新要求,阐明了加快

构建新发展格局的主攻方向。思想的光芒,能够照亮一个民族走向复兴的征程,亦能指引港口建设者们争当急先锋,建功新时代。

一要学深悟透贯彻发展理念。理念是行动的先导,一定的发展实践都是由一定

的发展理念引领的。作为集团开拓东部战场的先行者,多项工程建设任务紧迫,三港池“2+1”码头工程海上“孤岛”作业更是对我们的一次全新考验。我们要向书本学习、向实践学习,全面提振精神状态,汲取新发展理念,增强驾驭复杂问题的能力,做到学思用贯通,知信行统一,为打赢即将到来的四季度收官战尽心竭力,助推南通港高质量发展。

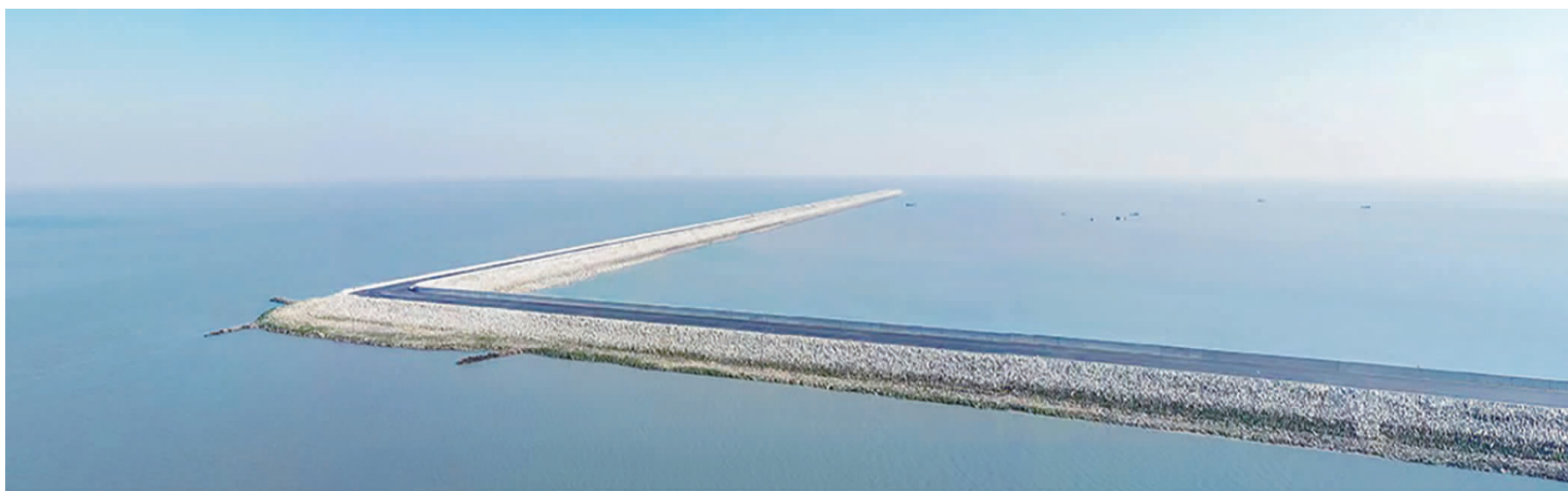
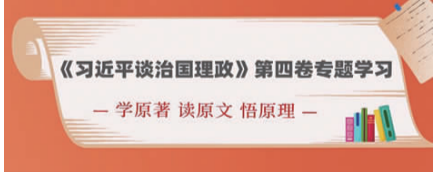
二要创新思维提升发展格局。构建新发展格局是把握发展主动权的先手棋。大通州湾正处于工程建设热潮期,也是我们抢抓发展机遇、提升发展格局、积蓄发展优势的关键期。用运营思维推进工程项目建设,用创新思维落实市场化经营模式是我们提升发展格局的必由之路。在主营业务方面,我们要对标学习国内港口龙头企业,注重整合大通州湾各合作单位的行业资源,以大通州湾工程建设、沿海航道疏浚、工程项目代建等作为主攻业务,努力将企业发展为港口行业专业化建设标杆。在市场运营方面,我们要放眼全省乃至全国拓展物流贸易业务,打造公司“第二支柱”产业;着力发展新市场化项目,打通港口码头上下游产业链,盘活港口周边资源,打造企业发展新引擎,为集团“强港”大业贡献强劲力量。

三要强化举措抓牢落实能力。深化国

企改革、建设一流企业是我们贯彻新发展理念的重要举措。干事创业,须抓铁有痕。今年是落实国企改革三年行动计划的攻坚之年,我们要全面完善公司制度管理体系建设,全面优化公司资金、采购、履约等系列风险防控机制,切实提升现代企业治理能力。统筹兼顾建设速度、质量与安全,全力打造精品样板工程,用好通州湾新出海口党建共建平台,互学互鉴、共筑底线,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

九万里风鹏正举,新阶段砥砺初心。我们将全面贯彻新理念、拓宽新格局、抓实新举措,持戈试马,蓄势扬帆,争当港口急先锋,以更加饱满的激情、热情和本领冲锋陷阵在各项事业的最前沿,奋力书写投身南通港伟业的恢弘诗篇。

姜金勇(作者系集团党委委员,建投公司党总支书记、董事长,江苏通吕港口发展有限公司党支部书记、董事长)



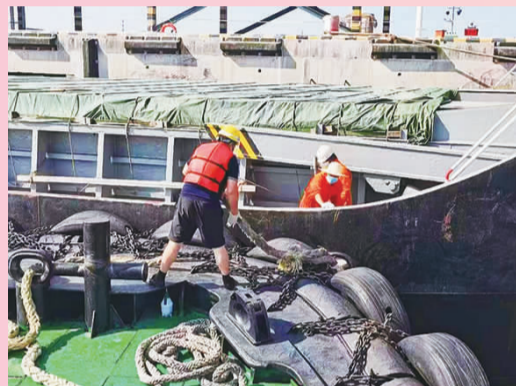
通港人国庆守“港”不缺位

通州公司为保证港区搬迁工作的有序进行,国庆期间加班加点,安全、高效的按计划完成好资产处置交接工作,用实际行动喜迎二十大胜利召开。



国庆长假期间,横港沙新基地码头相继停靠“大宏16”等海轮。为了确保码头生产作业顺利进行,江海公司一线职工克服天气异常、生产任务重等困难,在全力做好疫情防控的同时,加班加点挥汗如雨奋战在码头装卸等一线岗位,以实际行动献礼祖国73周年华诞。

码头管理公司认真做好国庆期间的生产组织,值班人员紧盯关键环节,加强与江海公司项目部的沟通协调,确保生产作业安全、高效、有序。



国庆期间,轮驳公司职工坚守岗位一线,为沿江沿海港口船舶靠离泊、护航,船厂大船进出坞和南通水上突发事件应急抢险救助提供服务与保障,他们用责任与担当诠释着通港精神,用劳动与业绩庆祝新中国73周年华诞、迎接党的二十大胜利召开。

中理公司理货员国庆期间以担当诠释初心,以坚守践行使命。他们奔赴海门、如皋等9个港区开展装卸船理货、散货理货等生产任务,以高标准、严要求上好每一个班、做好每一艘船、理好每一吊货,确保节日期间服务质量双保证、同提升,安全防护两手抓、两不误。



国庆假期,货运中心代理部员工依旧坚守在通洋公司堆场进行货代现场接受货物的服务,以实际行动为客户提供值得信赖的服务,保障货物安全、快速的送达。

10月1日,通洋公司正在争分夺秒地抢装两条不定期班轮,大量设备、模块等货物也在有序进场集并,港区生产一片繁忙。公司广大干部职工发扬“节日不打烊、保产我在岗”的实干担当精神,以昂扬的干劲和奋战的姿态,咬定目标、凝心聚力,在全力做好疫情防控工作的同时,播响了节日安全生产会战战鼓。



国庆假期第一天,通远公司生产运营部门干部职工坚守岗位,保障靠泊的“印第安纳”轮生产顺利进行。

在通海港口作业现场,桥吊紧张有序地装卸货物,集卡车辆往返堆场码头间,工作人员通力协作、密切配合,港口生产井然有序,一派忙碌高效景象。工作人员以平凡的坚守、别样的担当确保节日期间生产安全平稳有序,以奋斗之姿献礼国庆!



在南通港疏港铁路一期工程铺轨施工现场,工人们合力推动着液压起拨道机进行人工拨道作业,他们与时间赛跑,与钢筋水泥为伴,在节日期间依然坚守一线,抢工期、抓进度、保质量,为圆满实现年底建成目标快马加鞭。

国庆假期,有一群人,他们舍弃假日休息,放弃与家人的团聚,坚守在各自的岗位上,用辛勤的忙碌,度过这个团圆的假期。

信息廊

江苏发布纯电动内河集装箱船舶关键技术需求清单

10月10日上午,省交通运输厅联合省港口集团在苏州太仓举办江苏省纯电动运输船舶产学研用对接合作会议暨纯电动内河集装箱船首航仪式,发布江苏省纯电动内河集装箱船舶试点应用实施方案和纯电动运输船舶关键技术需求清单(附后),搭建政府部门与产学研用单位的对接平台。省交通运输厅副厅长梅正荣主持。江苏海事局副局长王士明,省港口集团总经理关永健、副总经理谭瑞兵,江苏航运职业技术学院院长施祝斌等出席。

近年来,我省深入落实国家和省有关碳达峰碳中和工作部署和要求,积极采取运输结构调整和污染防治等措施推进交通运输绿色低碳转型,在全国率先开展了内河船舶应用LNG清洁能源的研究和推广工作。至2021年底,全省建成港口岸电设施3036套,覆盖泊位3644个,沿江、沿海及内河主要港口基本具备岸电供应能力,完成894艘船舶岸电设施改造;新建或改造LNG动力船舶92艘,总数占全国LNG运营船舶总数的三分之一。

根据《江苏省纯电动内河集装箱船舶试点应用实施方案》,我省将通过推进纯电动内河集装箱船舶试点应用工作,至2023年,搭建纯电动内河集装箱船舶试点应用推进机制,建设与纯电动内河集装箱船舶试点相适应的充换电设施,实现苏州内河港工业园南作业区至苏州港浮桥作业区试点航线稳定运营;至2025年,我省纯电动内河集装箱船舶初步实现商业化运营,纯电动运输船舶标准规范和关键技术取得突破,内河纯电动运输船舶发展规模、应用实效全国领先。

“十四五”期间,我省力争完成17艘内河纯电动船舶规模化应用的目标,推动将纯电动船舶应用场景拓展到京杭运河江苏段全段。交通运输行业相关部门、企业共同参与建立试点协同推进机制,试点初期在发电企业建设充电设施,在苏州港浮桥作业区开展换电作业。后期将推进杨林塘航道双凤水上服务区前沿水域清淤及内部场地硬化,(下转二

三中缝)

本期印数:1500份

信息廊

(上接一四中缝)推动建设水上服务区换电站和开展换电作业。

当前,我省正加强研发攻关,推进高等院校、科研院所、船舶建造、航运和能源企业等纯电动运输船舶上下游企业加强联合,搭建技术攻关平台,引导技术迭代发展,强化发展支撑保障、配套设施建设和行业安全监管,探索不同场景下纯电动船舶补能方式,探索船电分离模式,探索电动船舶盈利模式,探索推动老旧船舶“油改电”,以先进模式推动纯电动运输船舶持续发展。

会上,省港口集团、中电投融和融资租赁有限公司、无锡赛思亿电气科技有限公司、江苏扬子江船业集团公司、江苏镇江船厂(集团)有限公司、招商银行南京分行、江苏科技大学、江苏交科能源科技发展有限公司、湖北东湖实验室、宁德时代、华设设计集团股份有限公司、大全集团有限公司签约成立纯电动运输船舶产学研用发展联盟。江苏远洋运输有限公司、华设设计集团股份有限公司签署纯电动运输船舶研究协议,共同研究编制省港口集团在京杭运河全线推广纯电动内河集装箱船舶的具体措施,支撑纯电动内河集装箱运输体系建设。

会上,省交通运输厅、省工信厅以及港航企业、高校、科研院所等单位,分别围绕绿色智慧港航、纯电动运输船舶检验、产业发展、低碳物流体系、船舶产业人才培养、船舶设计等方面进行了充分交流。

当天,全国首艘120标箱纯电动内河集装箱船“江远百合”轮首航,标志着我省内河水运正式开启“纯电动时代”。上午,“江远百合”轮满载80个标箱货物,缓缓驶离太仓港码头,通过杨林塘、青杨港等航道,当天抵达苏州工业园区港码头。

“江远百合”轮项目由省交通运输厅和省港口集团联合推进,船体建造施工、船舶检验、电池管理系统研发、总装集成、产品认证等工作全部由江苏省内相关单位完成。该轮正式投入运营,将为我省船舶相关产学研用等单位积累丰富经验。江苏交通运输部门将联合省有关部门,从船舶检验、岸线审批、引航服务、交通组织等诸多方面,全力支持船舶与海工装备产业发展,推动提升全省船舶产业技术与装备的自主创新能力。