



《南通港口新闻》编辑部 准印证号:S(2022)06000011 2022年第21期(总第1089期) 11月15日 星期二

● 南通港口集团有限公司主办 (内部资料,免费交流)



微信公众号

交流座谈促提升
砥砺前行共成长

集团举办第二期港口规划系列交流座谈会

11月7日下午,集团举办第二期港口规划系列交流座谈会。南通市港航事业发展中心规划计划科科长林波博士,南通市交通运输局港口处相关领导,集团党委副书记、工会主席吴亚华,总工程师过兴发,党委委员、副总经理朱一林,党委委员、副总经理王玉莲出席会议,集团机关、基层各单位共40余人参加交流座谈,会议由集团企业策划部部长范宇梅主持。

林波博士从“内河航道的用途、优势及发展形势,江苏省干线航道网规划建设情况,南通市干线航道规划建设情况,南通市支线航道定级论证情况,南通内河航道养护运维基本情况”五个方面,对南通内河航道相关知识进行了全面细致的讲解,内容层次分明、丰富详实、条理清晰。部分与会人员结合工作中所遇到的问题,现场展开讨论交流,进一步增强了各与会人员将所学知识与实际工作相结合的本领。



王玉莲结合今年7月南通市专题研究内河航道规划建设相关工作会议精神,对本次交流座谈会进行了总结,并提出三

点意见:一是要谋篇布局,推进港口枢纽一体化规划建设。构建江海河集疏运体系,大力发展铁水联运,优化完善水水中转,首先要突出港口、航道、铁路等规划的战略引领,才能明确目标与方向。二是要聚力共促,探索港口运营新格局。要结合自身所学,聚焦客户需求,创新业务模式,全面构建“港航货融合、江海河联动、公铁水互通”的一体化综合物流供应链企业。三是要共担共享,争当集团发展排头兵。要不断学习思考奋进,把交流所得与日常工作紧密结合,做到学有所得,学以致用,在集团高质量转型发展中进一步担当作为。

下一步,集团将继续邀请市交通局相关处室负责人,开展南通内河港口主题交流活动,为集团的战略规划发展和重点项目的推进添砖加瓦。

(张明慧/文 汤易/摄)

集团举办2022年度入党积极分子培训班

为锻造政治过硬、本领过硬、作风过硬的党员队伍,把好党员“入口关”,11月10日至11日,集团2022年度入党积极分子培训班在集团13楼多媒体教室举办,来自集团各单位共42名入党积极分子参加培训。集团党委副书记、工会主席吴亚华作开班讲话。

开班仪式上,吴亚华对学员们提出四点要求。一是要提高认识,明确培训目的。要充分认识到集中培训的重要性,增强学习的自觉性,不断地提高自己,完善自我,为早日加入党的组织打下坚实的思想基础。二是要端正态度,注重学习方法。要坚持集中学习与个人自学相结合,坚持理论与实际相结合。要善于把所学的知识融会贯通,对照党的要求,查找差距和不足,明确努力方向。三是要坚定信念,加强党性修养。要勤于学习、善于学习,做学习的表率;要解放思想、与时俱进,做创新的表率;要求真务实、埋头苦干,做实干的表率。四是要遵守纪律,完成学习任务。要集中精力学习,正确处理好工学矛盾;要加强相互交流,相互取长补短,在获得知识的同时收获友谊;要严守学习纪律,自觉服从教学管理,确保学习效果。

此次培训,集团党委高度重视,精心策划和设计了培训方案和培训课程。

培训采取课堂教学、实地参观和自主学习相结合的方式。

南通市委党校教授、博士朱联平重点围绕党章、党的二十大精神等内容,对入党积极分子进行了全方位、多角度的培训授课。南通市委党校法学博士、副教授袁晓妹为大家讲授《党的百年奋斗史》党课,让学员们从共产党人的奋斗史中汲取不竭的力量,学员们尽情感受党课魅力,坚定了跟党走的信心和决心。

主题班会上,学员们认真观看了二十大解读视频《二十大时光》。随后,大家围绕“如何做一名合格的共产党员”主题进行了讨论与交流,八名学员结合自身工作实际交流了自己最真实的感言。

实践活动中,学员们参观了廉洁文化教育基地——中国珠算博物馆,观看了廉洁警示教育片、廉洁文化书画展。培训最后进行了结业考试。

此次培训切实增强了入党积极分子的党性意识,提高了政治素质。大家表示将以实际行动把党的二十大精神内化于心、外化于行,落实到岗位上、体现到行动中,以实际行动向党组织靠拢,争取早日成为一名合格的共产党员。(党宣文/摄)

为进一步推动通州湾新出海口吕四起步港区集装箱码头健康运营,加速三方合资公司治理体系建设,11月7日,江苏沪通集装箱码头有限公司第一次股东会、一届一次董事会、一届一次监事会会议在公司七楼会议室成功召开。上港集团、江苏省港口集团、南通港口集团代表出席会议,公司全体董事、监事参加会议,主要高管列席会议。

股东会上,全体股东代表审议通过了公司章程,选举产生了公司董事、监事。董事会上,吕东芹当选公司董事长,俞宙当选公司副董事长,董事会聘任俞宙为公司总经理并完成了公司其他高管的聘任工作。监事会上,刘斌当选公司监事会主席。

全体股东纷纷表示愿发挥各自在港口运营、航线开发、企业管理、政策支持等方面的优势,全力支持公司第一届董事会、监事会与经营班子通力合作,共同谱写江苏沪通公司新的发展篇章。(戈威文/摄)



江苏沪通集装箱码头有限公司第一次股东会、董事会、监事会成功召开

南通港荣获全省港口叉车司机职业技能竞赛团体三等奖

近日,2022年全省港口叉车司机职业技能竞赛在张家港举办。经选拔,来自全省各辖市等14支代表队,42名叉车能手同台竞技。

按照省市组赛通知精神,南通港(港口)集团及通海港口公司在最短时间内克服搬迁建设、疫情影响及集训时间有限等客观困难,抓紧研究技术方案,积极选拔组织训练,并代表南通市交通系统组队参赛。

面对全省交通系统众多叉车技能高手,南通代表队沉着应战,平稳发挥,经过紧张的理论知识考试和激烈的现场技能考核,最终获得了全省港口叉车司机职业技能竞赛团体三等奖,殊为不易。

此次竞赛旨在推进全省交通产业工人队伍建设,提升新时代港口技能人才素质。南通港将以本次职业技能竞赛为契机,以港务专业职业技能鉴定机构为依托,进一步搭建企业高技能人才培养平台,持续深入开展港口职业技能培训,不断加强高技能人才队伍建设,为南通港转型升级高质量发展积聚力量。(张海龙)



通洋公司 开启风电叶片夜间作业“新模式”



党的二十大胜利召开后,通洋公司迅速掀起学习宣传贯彻党的二十大精神热潮,广大党员干部职工以奋斗的姿态,靶定目标任务,鼓干劲、拼进度、抢效率,全力攻克海轮积港“困境”,吹响决战四季度冲锋号,推动企业夺取“全年红”。

10月28日15时,公司11#泊位刚送走满载远航美洲的“罗纳河”轮,又迎来了开港以来风电叶片单船装载量最多的“极速”轮。该轮将装载111片V110

型号、8.12万立方、价值超过7千万元的风电叶片出口欧洲。为提高海轮作业效率,公司聚焦客户需求,对货物集并、场地安排等精心准备,并加强内外部的协同配合,选派经验丰富的精干力量组成国际航行船舶作业专班。同时,公司以技术创新为抓手,多维度助力生产需求。经多次论证、实地试验和完善优化门机照明系统,有效解决了夜间作业照度不够、视线不清、定位困难等堵点,开启了风电叶片夜间作业

“新模式”,打破风电叶片只有白天作业的“旧常规”。

11月1日0时30分,随着最后一块风电叶片被缓缓吊起,平稳装船,“极速”轮风电叶片装载任务圆满完成,纯作业时间25.5小时,单昼夜最高效率4.83万立方,为后续船舶靠泊作业赢得了宝贵时间。

开港以来,公司内挖潜能、外聚合力,坚持在学中干、在干中学,不断积累,形成了风电叶片、模块等件杂货作业标准化流程与工艺。截至10月底,公司经营收入已突破7500万元,作业完成货物吞吐量近150万立方,累计作业出口风电叶片船舶22艘次,共809片,合计86.84万立方,积极打造了长三角地区的风电成套设备出口基地,用优秀业绩擦亮了“件杂货装卸”优质品牌,以实际行动践行了企业高质量发展使命。(傅小苏/文 王先跃/摄)

通州湾腰沙起步开发施工基地工程通过完工验收



10月25日,江苏通州湾港口发展有限公司承接代建的通州湾腰沙起步开发施工基地工

程通过完工验收。集团总工程师过兴发,集团党委委员、副总经理朱一林出席会议。

本工程利用已建腰沙围垦一期通道南北向通道作为东侧陆域边界,通过新建1420m围堤,吹填造地形成施工基地建设用地,同时铺设腰沙围垦一期通道南北向4.96km长、7m宽的沥青路面。该工程荣获2022年南通市“水利工程文明工地”荣誉称号,是通州湾示范区首个获此荣誉的水利工程项目。

工程建成后对满足通州湾港区开发建设的需要,缓解公路集疏运能力的不足,节省港口建设成本具有重大意义。

(季培君 文/摄)

码头公司 组织员工赴建投公司、通洋公司学习交流

为进一步开拓员工视野,加深对南通港大发展、大建设的全面认知,11月2日,码头管理公司组织青年员工赴建投公司、通洋公司学习交流。本次活动由公司党委副书记、总经理任晓建带队,公司10余名青年员工参加活动。

交流活动中,建投公司党总支副书记、总经理顾焱华详细介绍了公司的组织架构、人员情况

以及通州湾新出海口在建项目和待建项目等情况,双方就日常管理、工程项目建设等方面进行了深入交流和探讨。在通洋公司,该公司党总支副书记、总经理赵忠祥详细介绍了公司货源组织、装卸生产、安全防疫等方面的情况,双方青年员工结合各自岗位和工作实际,交流了感悟和心得。

随后,参观了三港池“2+1”

码头建设现场和吕四“2+2”码头作业现场。通过此次交流学习,公司青年员工开阔了视野,不断反思工作中存在的不足,发现与他人之间的差距。

大家纷纷表示,今后在工作中一定立足岗位,以高度责任心和饱满热情认真做好自己的本职工作,为南通港“优江拓海 江海联动”贡献自己的力量。

(顾玲峰)

中理公司 开展消防安全月系列活动

近日,中理公司认真学习贯彻党的二十大精神,深刻领会习近平总书记关于防灾减灾救灾重要论述,组织开展主题为“抓消防安全 保高质量发展”的消防安全月系列活动,为公司生产经营提供有力保障。

公司领导分别带队前往各

理货点检查,对检查出的5处隐患和不安因素当场进行整改。公司还举办消防知识讲座、线上消防知识竞答,观看火灾警示片,进一步提升职工对消防安全的关注度、重视度和支持度,提高职工消防安全知识和自防自救能力,使消防安全文化深入人心。

(孙宏志)

小南通 小港口

上延航道工程(一阶段) 顺利通过竣工验收

10月28日,南通港小庙洪上延航道工程(一阶段)竣工验收会在通州湾示范区召开。会议由市交通运输局主持,集团总工程师过兴发,省交通运输综合行政执法局,市港建委、海事局、发改委、财政局、资规局、生态环境局、行政审批局,启东市人民政府、通州湾示范区、海门港新区,市交通运输行政执法支队、公共交通事业发展中心、沿海引航站等相关单位部门领导出席。

会上,与会专家组一致同意通过验收,并认定竣工质量等级为优良。

南通港小庙洪上延航道工程(一阶段)是南通港集团承接的首个通州湾新出海口航道工程代建项目。本工程于2021年5月22日正式开工,采用绞吸船+接力泵船实现的超长排距疏浚创世界之最,2021年7月完成基建疏浚,2022年9月完成一年维护期疏浚。该条航道的通航运行解决了通州湾港区5万吨级船舶通航需求和中天绿色精品钢基地生产运输需求,有利于通州湾主港区充分发挥区位和港口优势,拓展港口空间、增强辐射范围。同时,也将有力助推通州湾主港区的加速建设。(刘海兵/文 黄梦楠/摄)



通州湾新出海口一期通道工程通过竣工质量鉴定

11月8日,通州湾新出海口一期通道工程竣工质量鉴定会在通州湾召开。会议由南通市港口工程质量监督站主持,通州湾示范区港口管理局、南通港集团建设投资有限公司、中交第三航务工程勘察设计院有限公司、北京水规院京华工程管理有限公司、中交上海航道局有限公司、华设检测科技有限公司等单位代表及特邀专家出席会议。

与会专家听取了各参建单位对工程建设管理和质量情况的汇报,华设检测科技有限公司竣工质量复测报告及完工后的大堤沉降位移监测报告,查看了现场工程实体,查阅了竣工归档资料。专家组一致认为通州湾新出海口一期通道工程竣工质量为合格,同意通过竣工质量鉴定。

通州湾新出海口一期通道工程是南通港集团建设投资有限公司在通州湾主体港区首个投资建设项目。该工程为新建一条通道导堤,总长度3398.787m,呈“L”型布置,南端与已建腰沙二期通道相接,东端与在建三港池矿石码头后方引堤相连。工程建设得到了通州湾示范区管委会、市港口质监站、通州湾示范区港口局等行业主管部门及南通港集团的大力支持。各参建单位始终按照高标准、高质量、高水平要求,不断优化工程建设管理工作,工程建设全过程安全、平稳、高效、有序,提前39天完成了全部建设任务,并实现工程安全“零事故”目标。曾荣获“2020年度江苏省公路水运工程平安工地建设省级‘示范工地’”称号。

该工程的建成有利于助力构建“大通州湾”主港区从5万吨级迈向10万吨级乃至后续20万吨级深水大港,为南通“通江达海 江海联动”沿海高质量发展提供重要配套支撑。

(俞鹏文/摄)



集团机关开展消防安全知识培训

11月8日,长航公安南通分局南通所民警走进南通港口集团,采取“送法上门”的方式,在集团一楼会议室为集团机关职工进行消防安全知识培训。

长航公安南通分局南通所民

警吴浩宇从消防安全法规要求、火灾预防的基本概念、灭火的基本方法等九个方面进行了讲解,讲解案例生动、内容详实。

此次消防安全知识培训增强了机关职工的消防安全意识,加深了对消防安全知识的认识和掌握,提高了职工发生火灾时的自救能力,为今后处置突发事件奠定了良好的基础。

(汤易文 陶振球/摄)



支部结对共建 凝聚发展合力

——通海铁路公司党支部与南通市资规局机关第二党支部举行结对共建活动



近日,南通港集团通海铁路建设有限公司党支部与南通市自然资源和规划局机关第二党支部举行以“支部结对共建 凝聚发展合力”为主题的结对共建活动。南通市自然资源和规划局党组成员、副局长、局机关第二党支部书记陆成,南通港(港口)集团党委书记、董事长朱玉强,党委委员、副董事长崔剑出席共建活动,双方党支部共30多名党员一起参加活动,活动由通海铁路公司党支部书记、董事长顾焱华主持,并严格落实了疫情防控措施。

共建活动上,通海铁路公司总经理镇杰介绍了南通港疏港铁路一期项目的建设推进情况。双方党支部书记程华、顾焱华分别介绍了各自党支部党建业务融合和特色亮点工作,并在双方

领导陆成、朱玉强、崔剑,相关职能部门负责人张竹华、周竹军、邵文欣,支委代表罗建勋、邵仲华及与会党员的共同见证下,现场签署了《支部结对共建协议》,正式拉开了双方支部结对共建的序幕。

陆成对双方党支部结对共建表示祝贺,他指出,双方结对共建意义深远,相信通过双方的携手努力,一定能促进党建工作的共同提升。为确保结对共建开局顺利、走深走实,他提出三点建议。一是提高站位,充分认识结对共建的重要意义。二是周密组织,切实提升共建活动的内涵实效。三是强化服务,共同打造书记项目和示范品牌。

朱玉强在活动中表示,本次结对共建是双方党支部积极探索政企联动全新推进机制的有

益尝试,也是构建“资源共享、优势互补、协作共赢”党建新格局的有力举措,充分体现了双方坚持党建引领、共谋发展良机的信心和决心,希望双方在今后的共建中:一是深化互动交流,建立长效机制。以基层党组织共建为抓手,形成“组织建设互促、党员干部互动、党建载体互用、业务发展共拓”的交流长效机制。二是实现碰撞融合,激发共建活力。在思想碰撞中夯实理想信念,不断推动各项工作再上新台阶,真正实现“1+1>2”的共建效果。三是加强合作共建,共绘发展蓝图。加强铁路工程建设和运营乃至南通港项目建设管理中涉及自然资源和规划领域的多方面合作,共同服务南通经济高质量发展。

与会党员还共同观看了南通市资规局《青春心向党 建功新时代》、南通港(港口)集团《青春接力》及南通港疏港铁路一期工程最新建设进展视频,并共同重温了入党誓词。共建活动中,双方党员同志实地参观了南通港疏港铁路一期工程施工现场。

(施佳艳/文 陈姝余/摄)

结对共建促提升

近日,以“携手共建添活力 共享发展向未来”为主题的南通港沿海港区引航站党支部与南通港口货运中心有限公司党支部党建结对共建签约仪式,在集团一楼外宾室举行。

共建活动上,双方党支部书记介绍了各自支部党建工作情况,同时对促进公司船代业务与引航站业务共同合作,高质量发展进行深入交流,在与会双方党员的共同见证下,现场签订了《支部结对共建协议》,为今后结对双方开展全方位、深层次、多元化共建合作打下了坚实基础。

签约结束后,双方支部党员前往南通珠算博物馆,一起参观了“打好铁算盘 算好人生账”廉洁文化建设的示范基地,观看了警示教育片。(芮心影/文/摄)



引航站党支部结对共建 与沿海港区

党支部

不负韶华逐梦行 最是奋斗动人心

南通市技术能手——刘进

刘进,南通通海港口有限公司工程技术部大机室主任兼岸桥班班长。20多年来,他在工作中积极主动,爱岗敬业,技术过硬、贡献突出,善于思考、勇于创新。他凭着一股韧劲,刻苦钻研技术,取得了维修电工技师从业资格,并在2021年度第五届“中远海运杯”职工技能竞赛电工大赛中获得三等奖,荣获“南通市技术能手”称号。

强练自身做表率,薪火相传育新人。作为一名班长,刘进同志深知只有自身专业技能过硬,才能带领好整个班组。在日常工作中,他不断学习新技术、新工艺,不断用新的知识充实自己、武装自己,在知识和技能上厚积薄发,逐步掌握一套分析故障原因、高效解决故障的办法,在工作中积累了处理机械设



备“疑难杂症”的丰富经验。在日常故障分析会和工作间隙,刘进总是毫无保留地向青年员工传授技艺和经验,重点对典型和疑难故障分析、判断、讲解,使青年员工的技术水平得到快速提高,在薪火相传、助人成才的过程中实现了人生价值,为企业发展提供了坚强的人才保障。

敢于担当挑重担,练就成事真本领。刘进深知自己肩负的责任与重担,对自己提出了严格的要求:一是脏活累活抢先干,要求别人做到的自己先做到。二是抢修任务带头上,哪里有抢修任务他就出现在哪里,加班加点是家常便饭。有时为了尽快恢复生产,连续二十几个小时的维修作业,他也毫无怨言。在他的带领下,班组成员心往一处想,劲往一处使,形成了优良的班组工作作风,多次出色地完成了各项抢修任务。

凝心聚力强队伍,团结一致共奋进。班组是公司的细胞,是公司各项工作的落脚点和具体实践者,也是公司稳定的基石,为此,刘进狠抓班组建设。一是狠抓班组人才梯队建设,在班组内大力开展“传、帮、带”活动,使青年员工能快速独当一面,成为维修骨干。二是以人文关怀增强班组凝聚力和战斗力,尽全力为员工排忧解难。他以“正人心、暖人心、稳人心、聚人心”为目标,通过工作谈心等方式,充分掌握了解班组成员的思想动态,对那些有心理包袱和负担的员工,及时进行宽慰和劝导,抚平心绪,保证班组每位成员工作时都有一个良好的工作状态,促进班组和谐发展。

严格管理不放松,筑牢防线保安全。“没有安全就没有生产”,刘进始终把对班组成员的安全教育放在首位,他在公司、部门规章制度的基础上,不断完善安全考核体系,制定了严格的适合班组的各项安全管理措施,增强了大家的安全意识。同时,利用安全培训使班组成员牢固掌握安全操作规程,熟悉安全知识,警钟长鸣使安全意识深入人心,在他的严格要求和带领下,班组未发生任何安全环保事故。(通海文/摄)

全力以赴保生产 戮力同心勇担当

——记中理公司青年突击队

受台风和疫情等因素影响,通洋码头预到港船舶一再延期,致使10月份船舶集中靠泊。“生产高峰,人员紧张,我们先上!”中理公司操作部青年突击队发

“我能行,我去吕四港增援!”00后职工陈俊邑在川崎码头刚结束理货作业,听闻吕四港理货部人员紧张时,闻令而动,主动请缨,用实际行动彰显青年职工“挑重担、扛重责”的使命任务。

90后职工刘金金刚下夜班准备休息,得知计划外临时增靠船舶时,立即在微信群发出“我报到,随叫随到”,用坚守诠释青年职工在平凡岗位上的责任与担当;青年理货员倪建全已连续作业九个夜班,仍精神抖擞的坚持在岗,兢兢业业的做好分票、积载、签证等工作。

小组成员发扬特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献的精神,累了就打个盹儿,饿了就吃

碗方便面、渴了就喝点矿泉水,无论白天黑夜一件件核对标志,一车车核销规格,大家相互鼓励,协同作战,全员上下拧成一股绳,汇成一股劲,聚成一股力,共同上好每一个班、做好每一艘船、理好每一吊货,赢得了委托方的高度评价。

青年突击队成员平均驻港时间20天,实时跟进船舶作业计划,与船方、代理、货主等多方及时反馈现场作业情况,完成17艘次理货船舶,共理件杂货4.85万吨、集装箱1440标箱,此外还圆满完成了货物集港、海关查验、装箱监管等生产任务,展现了中理公司职工优良的专业素养和敬业精神,为公司青年职工在转型升级二次创业中敢想敢为,在精益化管理变革实践中善作善成中树立了榜样。

(刘金文/文/摄)

跟着榜样学



挥一专多能业务优势,打破现有人员配置,抽调半数人员跨部门、跨班组扛起生产保障任务,与吕四港理货部青年突击队共同成立应急突击小组,以应对船期密、周期长、货种多的船舶集中到港作业。

笔墨书廉洁 丹青绘初心

——通海公司举办职工廉洁从业书画展

为进一步增强党员干部廉洁自律意识,营造崇尚廉洁、风清气正的良好氛围,近日,通海公司举办了主题为“笔墨书廉洁 丹青绘初心”职工廉洁从业书画展。来自中远海运下属基层单位及通海公司的优秀作品在廉洁书画展厅展出。通海公司精心策划,组织党员干部职工分批参观。

本次书画展展出了诗词歌赋、书法作品以及美术作品,主题鲜明、寓意深刻。党员干部职工们一致表示,将不断加强理论学习,不忘廉洁,严守纪律,筑牢廉洁从业思想防线,增强拒腐防变能力,以更加积极饱满的精神状态、更加务实的作风投入到工作中。

(周佳艳/文 张映红/摄)



严格管理不放松,筑牢防线保安全。“没有安全就没有生产”,刘进始终把对班组成员的安全教育放在首位,他在公司、部门规章制度的基础上,不断完善安全考核体系,制定了严格的适合班组的各项安全管理措施,增强了大家的安全意识。同时,利用安全培训使班组成员牢固掌握安全操作规程,熟悉安全知识,警钟长鸣使安全意识深入人心,在他的严格要求和带领下,班组未发生任何安全环保事故。(通海文/摄)

南通港之歌

●名川

母亲轻抚般的江风深深地融入我们的生活
我们将最美好的青春留在这里
把人生最初的梦想点燃在沸腾的口岸
高耸的桥吊闪耀的灯火
在江的最远端绽放出最娇艳的花朵
港口,以融入血液
港口,以融入生活
心灵被江鸥一声声呼唤谱写出壮美恢弘的画卷

只有大港在天地间江河与大海之间
鼓满船帆的风承载着梦和远方
比大海更辽阔的是弄潮儿的胸怀
他们用梦想书写对港口的热爱
对港口的奉献对梦想的执着

他们给港口插上翅膀让雄浑的乐章在天地间激荡
肩负起时代赋予的特殊使命
开放的窗口 江海的脊梁
沿着黄金的岸线逆风扬帆
坚守在码头的开路先锋
这一群人是南通港儿女

南通港人用汗水谱写诗篇
南通港人用智慧铸就梦想
伸直是路弯曲是桥
在扬子江畔谱写一首南通港之歌
栉风沐雨 砥砺前行



光
邵袁钢摄

窗外的阳光让人陶醉,双十一的日子,虽然是南通的初冬,立冬已经四天,却依然无法掩盖江海城市这深秋中的景色。这儿的气候条件尤其为人们所喜爱,气温还奔25度,仿佛变成了“春城”,这冬日已到的季节,蓝天白云,微风习习依然是常态。置身大自然中,寻觅秋的痕迹。

我在午后出门去寻这秋天的景色,一路连绵不断的银杏与栎树或是梧桐,也许很多人并没有细心的发现,如今已经是冬天了,街道上,人们依然一袭秋装便打发了这温暖的冬日。街上是逐渐泛黄的银杏、梧桐,还有那依然挂着灯笼似的栎树,在初冬的小区外的街道边,人们似乎已全然忘了,冬日已来。说实话,南通虽处于江北,但这里的秋并不像北方城市一样来的热烈。在这初冬时节,我总想着去寻找这座城市秋天的景色,但后来才发现,这儿的秋天并不需要你要去寻找它,它会自己来找上你,不知不觉地融入到你初冬的生活之中。

居住在四面被森林公园包围的小区,每天都在五山滨江森林公园的片区散步,感受着这儿惬意的生活,感受到这淡淡的秋意。走在街头上,当看着路边的银杏树叶纷纷掉落在人们的肩膀上,才渐渐发现,原来这座城市本身无浓秋,但这似有若无的秋意,便如同这儿寻常人家的生活一样,平平淡淡。沿着小区的小游园行走,总是会遇到一些打扫街道的阿姨似乎不忍扫除路面的落叶,看着她们慢慢的不间断地扫着这掉落在跑道上的银杏叶,反而心中感到一种平静。

想起南郊路通往滨江的道路边那些高大的梧桐,现在也应该逐渐泛黄了吧,那路南北的森林公园,不变的应是那些在公园中漫步休闲的老人吧。我总认为,这是一座城市文化的一种,最为世俗,也最为平静的一种人间烟火里的风景,再加上秋天的梧桐,便是一幅极具秋意的美丽画卷。说起来,如今秋天已经变成过往,即使

冬日觅秋

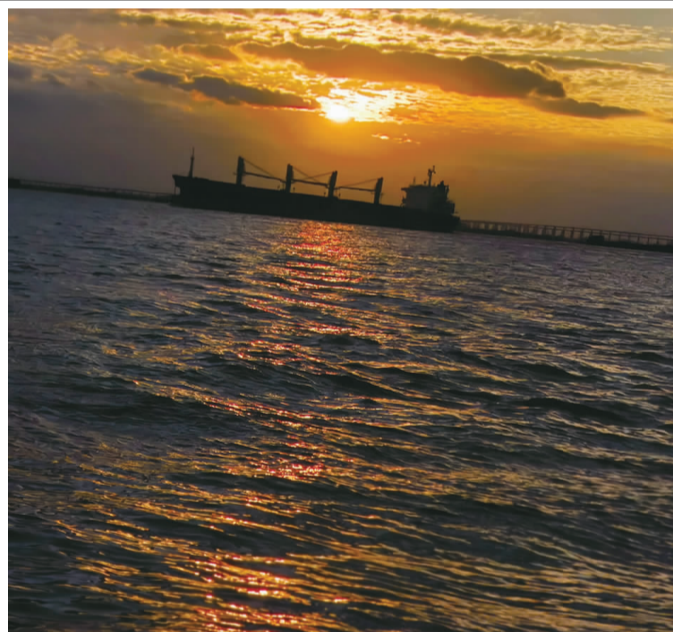
●陈根林

这景色依然还在。我想银杏选择在这初冬时节落叶,总应该是适当的,就如同人生一样,总是要在适当的时间做适当的事。

南通是一座很奇特的城市,这是我在这座城市中慢游的感觉。因为即使是在这初冬,它依然有着不同的颜色,除了银杏与梧桐的金黄,还有着那些盛放在路边随处可见的菊花、月季、狼尾草,还有很多我叫不出花名的花儿,这初冬不同颜色的鲜花不断绽放,构成了一个四季花香的花园城市。在这一年四季中,去发现其中的不同,寻找到这初冬时节绽放鲜花中的秋意。

按时节划分,虽说是冬日了,五山滨江森林公园间似乎全是秋的痕迹。红枫叶子依然很红,银杏叶子依然黄黄地可爱,樟木的叶子俨然被染了油亮,往昔绿绿碎叶的水杉还是绿绿的,只是在转眼之间看到了池中满眼的残荷。虽然人们都感觉还未尽情领略金秋之美,秋匆匆离去开启了“她”的“年休”,可秋的余味却在南通无处不在。走进森林公园里,映入眼帘的是一场场盛大的“舞会”,枫树身穿酒红的礼服翩翩起舞,太阳打着追光灯不停地追随,小鸟们欢快地歌唱,四周的樟树摇动着曼妙身姿为枫树伴舞,犹如童话梦境。

迷人的银杏随风而动,如羽毛般纷纷飘落,给大地披上了厚厚的金甲;在滨江,多情的芦苇在冬日暖阳的辉映下与风共舞,用自由祥和演奏着自然界的交响曲;在五山间,美丽的秋叶携着和风畅快摇曳,摇出了斑斓色彩,摇出了浪漫情怀。任凭风吹雨打,秋叶依然不遗余力地装扮着温暖的冬日。它时而栖息水中,化作水彩,倾听雨滴奇妙的旋律;时而静卧草地,拥抱雨珠,化雨珠为瞳孔,来欣赏这大千世界;时而伫立雨中,悠然沐浴,只为把最美秋色呈现出南通天地的大美和无限希冀。依偎在这样的初冬的怀抱里,沉浸在她浓浓的秋味里,她的绚丽、她的柔情、她的坚韧、她的无私,深深烙印在我的心里。



落日映江
明心摄

未还清的债

●傅小苏

文学天地

那年,家境贫寒的我考上大学,父母为我的学费东拼西凑,最后还差一千元。为此,父亲抓破脑袋,母亲哭红双眼。末了,母亲决定再去借……

天黑了,母亲踏着夜色归来,带着我剩下的学费。钱从哪里来?母亲始终没说……

艰难困顿中,我读完了大学……

今年腊月二十八的午后,放假在家的我正出门溜达。父亲悄悄地把我拉到一旁,掏出两千元:“去,拿给你红姨。”

“爸,你这是……”

“这不你上大学时,问她借过钱嘛!”

“欠的钱,不是在我工作后都还清了?”

“没还清,别问这么多,快去,千万别告诉你妈!”

吃晚饭时,母亲突然问我:“下午去阿红家干嘛了?”

“找红姨的女儿玩。”

母亲把脸一沉:“说实话!”

“妈,我……”

“是我让孩子给阿红送钱去的。这次猪生了瘟,阿红家损失不少,手头肯定紧。”一旁的父亲老实交代。

“为什么瞒着我?”

“这不是怕你小心眼儿嘛!”

不怪父亲会这样说。当初父亲跟红姨因为家里反对没能走到一起。母亲来了,由于这个原因,一直反对我们两家有来往。直到那次凑学费,父亲才厚着脸皮向红姨借了钱。

母亲提高了声调:“在你眼里我就是这样的一个人!”

看他俩要大吵的架势,我连忙说:“要不,我将钱要回来……”

没想母亲却这样说:“下午,阿红将这事告诉我时,我非常生气,不是因为瞒着我,是因为才两千元,怎么够!当家的,你明天再拿八千给阿红。那孩子上大学,最后的一千元,是阿红拦住了边走边发愁的我,将她刚卖出两头苗猪的钱全给了我……”

我这才恍然大悟,为何这些年,父母每在记账本上划去一笔债,都会发出一声感叹:还钱容易,还人情难……



廉(通海公司 胡志清)



香远益清(通海公司 孙宗伊诺 财务部孙磊女儿)



莲洁守正 (通海公司 朱永艳)

信息廊

《全国港口与航道布局规划》获审议

据交通运输部官微消息,11月1日,交通运输部部长李小鹏主持召开部务会,专题学习宣传贯彻党的二十大精神,传达学习中央有关精神,审议《全国港口与航道布局规划》《铁路旅客运输规程》等。

会议指出,习近平总书记高度重视水运发展,多次作出重要指示批示。要提高政治站位,深入学习领会党的二十大精神和习近平总书记重要指示精神,着眼于服务经济社会发展、服务构建新发展格局、服务重大国家战略实施、促进全球互联互通、促进全球交通合作,进一步优化完善全国港口与航道布局,保障国际国内物流供应链稳定畅通,为建设现代化经济体系、全面建设社会主义现代化国家提供更好的服务保障。要以加快建设交通强国为统领,坚持“一张蓝图绘到底”,切实发挥规划引领作用,加大各级政府资金投入力度,强化水运建设资金保障,协调保障用地、用海、环评等要素资源,推动重点项目尽早开工建设。

今年以来,交通运输部扎实推进水运规划建设,会同国家发展改革委加快编制《全国港口与航道布局规划》,优化全国水运设施网络布局。《全国港口与航道布局规划》在此次交通运输部部务会上获得审议,意味着港口行业的最新重磅规划文件——《全国港口与航道布局规划》不日将正式面世。

据悉,今年7月27日,交通运输部、国家发展改革委、自然资源部、生态环境部、国家林业和草原局曾联合发布《关于加强沿海和内河港口航道规划建设进一步规范和强化资源要素保障的通知》,明确要求加强资源集约节约利用,全面提升沿海和内河港口航道高质量发展水平。

港口规划是管控港口空间资源、指导港口建设发展的重要依据。五部门在通知中明确提出进一步科学编制港口规划。通知指出,《全国港口与航道布局规划》是各港口规划编制的上位规划,要做好落实衔接,合理确定各港口规划的建设任务。要依据(下转二·三中缝)

信息廊

(上接一·四中缝)国土空间规划,在国土空间规划“一张图”上前瞻性协调布局空间资源,对远景发展所需空间实施战略留白,切实保障港口中长期发展空间,服务重大生产力布局和国家重大战略,确保规划方案指导基础设施适度超前建设。要统筹发展和安全,坚决贯彻“生态优先、绿色发展”理念,坚持高质量发展,严格落实“三区三线”和生态环境分区管控要求,严禁对规划区域产生重大生态环境影响,合理规划港口水陆域边界。

该文件同时规范确定涉及围填海的国家重大水运项目。具体项目名称列入《全国港口与航道布局规划》《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》《西部陆海新通道总体规划》和国家发展规划(即国民经济和社会发展规划纲要)的港航设施项目,均属于国家重大水运项目的范围。

外部要素保障是水运行业建设发展面临的长期、关键问题。交通运输部等相关部门加强沿海和内河港口航道的规划建设,加快《全国港口与航道布局规划》报批出台,将进一步优化全国水运设施网络布局,加快构建功能层次合理、保障能力充分、战略支撑力强、智慧绿色安全的港口与航道体系,有力支撑国家重大战略实施和重大产业布局;同时,相关部门聚焦国家重大水运项目认定、用海、用地、环评等方面要素保障,完善环评、用地、用海审批要件,将加快推进今明两年水运重点项目前期工作,确保应开尽开、能开快开,加快形成实物工作量,切实扩大有效投资。

据了解,在沿海港口提升工程方面,未来我国将加快京津冀、长三角、粤港澳大湾区世界级港口群以及北部湾国际门户港、洋浦国际枢纽港建设,高水平推进集装箱、原油、煤炭、铁矿石、粮食、LNG等专业化码头、集疏运体系,以及航道、锚地、防波堤等公共基础设施建设。

在高等级航道建设方面,未来我国将补齐短板、发挥优势,加快长江干线、西江航运干线、京杭大运河等通道扩能升级,推动高等级航道未达标段攻坚,稳步推进运河连通工程前期论证和建设。