

南通港口新闻

《南通港口新闻》编辑部 准印证号:S(2021)06000011号 2021年第3期(总第1047期) 2月5日 星期五

● 中共南通港口集团有限公司委员会 南通港口集团有限公司 / 主办 (内部资料 免费交流)



微信公众号

南通港(港口)集团召开2020年度全面从严治党述职会

为进一步推动全面从严治党向基层延伸,促进企业基层党组织建设全面进步、全面过硬,1月27日,南通港(港口)集团召开2020年度全面从严治党述职会,集团党委书记、董事长朱玉强出席会议并讲话。

会上,集团8家基层单位党组织书记依次就年度抓基层党建工作进行述职发言,分别围绕落实意识形态工作责任制、抓基层党建工作、落实党风廉政建设责任制以及抓人才队伍建设和深化党建融合等情况总结工作、查摆问题,并提出了下一步的打算。

朱玉强对各单位党组织书记履职情况进行了点评,在肯定成绩的同时,指出了存在问题,提出工作要求。

他指出,要立足实际高站位,切实增强党建工作责任担当。坚持抓



基层强基础,充分发挥党组织引领作用,提高政治站位,坚定理想信念,紧扣各自特点,找准工作定位,把牢着力点,狠抓任务落实,推进集团党的建设再上新台阶。

他要求,要聚焦重点抓关键,全面夯实党建工作坚实基础。认真落实市国资委“对标一流企业、争当国企先锋”三年行动计划,扎实推进“优江拓海、江海联动”南通港建设,

强化党建融合,提高落实工作的质量,切实严肃规范党内政治生活,提升干部队伍建设,深化党建品牌建设,共同助推集团“1158”党建目标的实现。

他强调,要强化责任严督查,全力保障党建工作抓实见效。牢固树立抓好党建是最大政绩的理念,党组织书记要自觉扛起抓党建工作的政治责任,班子成员要认真执行“一岗双责”、落实好分管领域党建工作责任,努力形成一级抓一级、层层抓落实的基层党建工作格局,确保党建工作各项任务落实落地。

新春慰问送温暖 真情关爱暖人心

——集团公司春节前夕开展走访慰问活动

新春送温暖,关爱暖人心。近日,集团党委书记、董事长朱玉强,党委副书记、总经理、副董事长刘建,党委副书记、工会主席吴亚华等领导分别走访慰问困难职工和离退休老干部,向他们送上寒冬的温暖和新春佳节的美好祝愿。

每到一处,集团领导都与慰问对象亲切交谈、嘘寒问暖,详细了解他们的身体状况和家庭情况,认真倾听他们的困难和诉求,鼓励他们要积极面对生活,树立起战胜困难的信心和勇气,希望他们要好好保重

身体,度过一个幸福、欢乐、祥和的新春佳节。在走访慰问过程中,集团领导向困难职工送上了慰问金和慰问品,并叮嘱相关部门一定要以职工需求为导向,不断延伸关心职工、服务职工的触角,形成多方通力合作的帮扶工作格局,完善送温暖活动常态化、长效化机制;要主动走近职工、走入职工心里,不断构建以精准帮扶为重点的服务职工体系,突出帮扶重点、抓住关键环节,准确把握困难职工的实际困难、致困原因和帮扶需求,进一步加强和完善困

难职工档案动态管理,建立健全集团三级帮扶网络;要充分利用“春送健康”“夏送清凉”“金秋助学”“冬送温暖”四季帮扶以及职工大病救助等载体,主动关心困难职工的生活,用心用情用力为困难职工排忧解难,把党组织的关怀和集团大家庭的温暖及时送到他们的心坎里。

据悉:春节前夕,集团公司先后向76名职工发放大病救助金43.62万元;慰问困难职工37人,发放慰问金3.7万元。

(工会文/摄)



为切实做好春节期间安全生产工作,2月2日至4日,集团公司组织开展了节前安全生产大检查,集团公司党委书记、董事长朱玉强,党委副书记、副董事长、总经理刘建和各分管领导分别带队到各分(子)公司、参股公司和在建水运、铁路工程进行检查。

检查组深入生产作业一线和工程项目建设工地,详细查看了现场安全管理、冬季五防、消防安全、新冠肺炎疫情防控和春节期间领导带班值班安排等工作,检查组现场共发现问题隐患12条,要求限期整改,保证广大职工过一个安全祥和的春节。检查组还听取了各单位安全生产工作汇报,集团领导部署了下一阶段安全生产工作,并就安全环保、疫情防控及春节期间应急值守等工作提出具体要求。

党委书记、董事长朱玉强在吕四“2+2”码头检查时要求,各参建方要高度重视安全生产工作,提高政治站位,落实责任担当,塑造人文情怀,以人为本关爱生命,切实做好安全宣贯及警示教育,强化和督促安全生产,为安全施工提供有力保障。各参建方对于现场发现的问题要高度重视,及时整改并自查自纠举一反三,进一步强化安全生产理念并扎根到思想深处落到实处,保证全员、全过程、全方位参与安全管理;要注重细节、紧绷安全之弦,增强防范意识。安全生产无小事,细节决定成败,各参建方要注重安全生产中细节问题的隐患排查,确保本质安全,加强现场巡查。抓好细节管理是安全生产的基础和根本;要在做好安全生产和疫情防控的基础上,强调严把质量关。做到进度把控和品质保障相辅相成;要两手一起抓两手都过硬,始终如一地打造卓越品质工程。

(安宣文/摄)

防疫施工两不误 质量安全两手抓

集团开展春节前安全生产大检查

南通港(港口)集团召开OA系统推进暨行政系统职能线工作会议



2月2日下午,南通港(港口)集团召开企业OA系统推进暨2021年行政系统职能线工作会议,集团副董事长崔剑出席会议并讲话。各分(子)公司分管领导、行政事务职能线负责人、集团行政事务部各业务口子同志、OA系统相关人员等30多人参加了会议。会议由集团行政事务部副部长周军主持。

OA系统推进会上,集团技术装备部负责人就OA系统建设工作进展情况及目前取得的阶段性成果作了汇报,并对系统各功能模块进行演示。集团行政事务部副部长周军对OA系统下一阶段推进的时间节点、目标任务和工作重点予以了明确。

集团副董事长崔剑强调,推进OA系统的建设和运用,是适应港口转型升级发展的现实需求,是提升企业信息化管理水平、推动数字化港口的重要举措,集团上下要切实统一思想、提高认识,全力提速推进OA系统建设与运行,并就OA系统下一阶段工作提出六点要求:一是要落实专人负责对接,加强与各部门、单位沟通,严格按照时间节点、目标任务强力推进各阶段工作;二是要做好系统前期测试工作,进一步梳理管理流程,完善系统功能,确保系统顺畅运行;三是要打破条框束缚,统筹整合优化,建立集团统一规范的运行模式;四是要将企业流程管理与OA系统使用结合起来,促进管理流程再造与优化升级,提高程序流转与工作效率,真正将OA系统效能落到实处;五是要充分认识和深刻领会OA系统推行的现实意义和作用,做到思想上高度重视、行动上高质落实、业务上高效熟练;六是要立足于南通港转型升级发展对港口业务模式、运营管理提出的最新要求,对OA系统持续深入开发、持久应用。(下转二版)

喜讯！建投公司两项目荣获2020年度省级“平安工程”、“平安工地”荣誉称号

1月28日,根据江苏省交通运输厅下发文件获悉,南通港集团建设投资有限公司吕四“2+2”码头项目和新出海口一期通道项目分别荣获2020年度江苏省公路水运工程平安工地建设省级“示范工程”、“示范工地”荣誉称号。



吕四“2+2”码头项目和新出海口一期通道项目在招投标时,建投公司就明确提出创建省级公路水运工程平安工地(工程)要求。前期,公司牵头组织各参建单位主要负责人赴常泰大桥和洋口港项目进行学习交流,将装配式集装箱项目驻地和360度高清视频监控成功运用于在建项目,同时指导申报单位编制平安工地建设方案,督促其按既定的节点要求有序推进各项工作任务。施工过程中,运用“平安守护”系统进行安全信息化管理,

实行“实景互动工人课堂”进行面对面现场安全培训,采用定制化的安全防护设施进行标准化管理,运用无人机航拍技术进行安全巡查,建设自动化的钢筋加工场,实现局部无人化,从而达到本质安全等;对照平安工地建设要求,公司定期对各参建单位内业台账资料和现场安全管理进行检查,查漏补缺,及时整改完善。同时,多次邀请省平安工地考核组专家到现场对参评工程项目进行指导。最终,在

2020年12月江苏省交通运输厅综合执法局组织的2020年度公路水运工程平安工地年度考核中取得佳绩。

“平安工地”荣誉称号是对建投公司前期安全管理工作的肯定,更是对参建单位士气的鼓舞。行百里者半九十,面对仍然艰巨的建设任务,建投公司将始终保持居安思危、常抓不懈的精神状态,坚决克服麻痹思想和侥幸心理,充分认识安全生产面临的严峻形势,进一步增强抓好安全生产的责任感和紧迫感,做到重视再重视、抓紧再抓紧。在2021年工作中,将继续本着“以人为本,安全第一”的理念,继续将项目安全管理深化推进,助推树立行业典范,努力打造精品工程,为高质量发展提供强劲动能。

(张佳玲 文/摄)

新年伊始,通海公司在去年箱量创新高的基础上,再接再厉,紧紧围绕“提质增效、创新发展”的总基调,克服寒潮侵袭、新冠疫情等诸多外部影响,强内部挖潜,推精益管理,迎难而上,全力以赴保生产、促增量,港区生产喜迎“开门红”。



今年1月,通海港口迎来节前出货小高峰,加上“南通—黄埔”内贸集装箱直达航线的开通,港区生产格外繁忙。针对疫情防控的严峻形势,公司落实常态化防疫不松懈,强化港区人员进出和到港货物管理,确保疫情防控和安全生产两不误。公司在节前开展了设备安全大检查,及时维护保养,确保设备安全可靠运行,为高峰生产提供保障。公司提前部署,精心做好生产规划,统筹安排船舶靠泊,细化生产作业流程,合理规划堆场使用。1月13日,三条干线船舶集中到港作业,1月25日,四条干线船舶集中到港作业,对生产保障能力提出了更高的要求。贯彻精益生产理念,创新作业方式,对“鸿达鑫89”轮采用“船船过驳”作业两艘次,实现精简高效作业。作业人员规范操作,交接班无缝对接,分秒必争提升效率。在各方协同努力下,1月份生产任务保质保量完成。1月13日单昼夜集装箱吞吐量完成6018TEU,创单昼夜效率新高。1月份累计完成集装箱吞吐量142751.5TEU,同比增长61.1%,创开港以来单月集装箱吞吐量新高。

通海公司将继续在新年之初起好步、开好局,围绕2021年度生产经营指标,扎实推动各项工作,力争创造更好业绩。

(张映红/文 周佳艳/摄)

旗开得胜！通海港口首月生产迎来『开门红』

南通中理首赴如东开展供油监管业务



是南通中理首次在LNG码头开展供油监管作业。

南通中理受到委托后,立即组织监管人员前往作业地点,作业人员于1月23日17时从南通出发,19时到达LNG码头。由于“贝丽娜”轮在如东外海锚地,距离码头30多海里,供油船航行近5小时才到达。当天夜里风大浪急,浪涌最高三米多,供油船两次尝试靠泊均未成功,迫不得已只能在旁边锚地抛锚,等待风浪变小。1月24日6时风浪渐小,供油船随即决定靠泊。在

供油监管过程中,作业人员顶着风浪,克服上下颠簸、晕船等重重困难,全程摄像并对小船的流量计进行拍照核对。因风浪太大,供油船与“贝丽娜”轮相撞摩擦,导致海轮“贝丽娜”外壳凹陷、油漆磨损,双方争执不下。作为第三方公正机构,公司将船身受损处拍照留存并居中协调处理,经过2个半小时紧张忙碌的连续工作,顺利解决该问题并完成了供油监管业务。“贝丽娜”轮大副对南通中理作业人员在恶劣作业环境下表现出的专业素质、敬业精神、规范操作和细致认真的服务态度,表示由衷钦佩。

(施俊文/摄)

1月23日,南通中理外轮理货有限公司受南通中燃船舶燃料有限公司委托,赶赴如东LNG码头对新加坡籍“贝丽娜”轮实施供油监管,该船是如东海关第一艘外贸供油监管船舶,也

南通中理 筑牢疫情防线 圆满完成外轮理货任务

南通中理外轮理货有限公司严格执行《关于做好我市冬春新冠疫情防控重点工作的通知》要求,组织全体理货人员召开节前防疫安全会,再三强调防控要求、事项和细节,确保所有登轮作业人员穿戴好防护服、口罩、护目镜、医疗手套等防护用品,

形成全方位防护;同时要求理货人员在作业过程中严禁摘下防护用品,尽量与船员保持安全距离,避免接触交流。在要做好防护的基础上,高质量高效率地完成理货任务。

面对各国船舶各籍船员潜在的疫情风险,理货员在做好防护

的前提下,不畏艰难,勇往直前,服从工作安排,毫无怨言,出色地完成了本职工作,保证码头生产效率,确保理货作业质量。船舶理货作业完成后,理货员分批下船,严格按照防控管理流程进行消毒,妥善处理相关防护装备,确保疫情防控万无一失。(中理)

南通港(港口)集团召开OA系统推进暨行政系统职能线工作会议

(上接一版)

在行政系统职能线工作会议上,集团行政事务部副部长周军简要总结了集团行政事务职能线2020年度工作,并对2021年重点工作作了安排布置。各单位行政事务职能线负责人围绕“三办三服务”分别总结了上年度工作,讨论分析了工作中存在问题与困难。集团行政事务部副部长季红军及各业务口的同志也结合各自工作作了经验交流,并对各单位行政事务工作提出了工

作指导,进一步加强了上下沟通联动。

会议最后,集团副董事长崔剑就集团下阶段行政事务工作提出五点要求:一是围绕南通港“转型升级、优江拓海”主题,着力抓好办文、办会、办事工作,切实提升行政事务职能线参与事务、管理事务、协调服务的能力水平;二是注重工作方式方法的改进和完善,积极探索新时期行政事务工作新模式、新方法,切实提高督查实效,着力提升企业

综合管理效能;三是加强调查研究,坚持谋划早、步调快、方法活、作风实,主动为港口转型升级发展出谋划策;四是加强行政职能线队伍建设,着力打造思想敏锐、业务精良、工作勤奋、作风严谨、从业廉洁的高素质人员队伍;五是大力发扬“脑勤、嘴勤、手勤、腿勤”与“吃得苦、受得气、坐得住、管得严”的“四勤”和“四得”工作传统,锤炼过硬作风,奋力担当作为。

(林臻文/摄)



1月20日,南通市交通运输局传来佳音,由江苏通吕港口发展有限公司承建的南通港吕四作业区“2+2”码头工程顺利通过南通交通运输局的考核评价,成为南通市2020年度公路水运品质工程示范创建项目之一。

自项目开工以来,本着以建平安工地为基本,围绕建设智能自动化、大型高效化、环保节能化,瞄准“世界一流港口”为目标,创省级品质工程。通吕公司作为业主,牵头宣传交流,督促各方制定了品质工程创建攻关计划,并付诸实施:举行劳动竞赛营造了现场激烈的竞争氛围,利用基于WPS软件的多人在线管理云平台进行资料管理,内外业结合助力品质提升,成果显著已推广至其他项目使用;无人机航拍三维建模质检系统成功应用于桩基验收,初步实现局部无人化验收要求;积极探索离心工艺高强PHC桩的硅烷浸渍质量控制;建成江苏沿海首个超高双层预应力张拉台座,为提升码头结构耐久性保驾护航。各参建方从提升工程设计、工程管理、科技创新、工程质量、安全保障、施工环保、软实力水平营造等方面着手把好品质工程的源头关,夯实基础抓好核心,激活动力,成功优化了品质内涵。

通吕公司将再接再厉,聚焦品质工程建设的主线和核心。通过理念创新、管理创新、制度创新、技术创新,将南通港吕四作业区西港池8#-11#码头项目纳入标准化、信息化、绿色化”为核心的一整套具有鲜明水运特色的品质工程创建体系,为顺利创建省级品质工程的更高目标夯实基础,铸就新出海口辉煌。(李颖娴 文/摄)

聚焦品质工程建设 铸就新出海口辉煌 ——吕四“2+2”码头项目顺利通过市级品质工程创建验收



1月29日,码头管理公司和江海港务分公司举行了横港沙新基地总承包协议签约仪式。横港沙项目是南通港口集团有限公司落实市委市政府长江大保护实施狼山港区搬迁转移决策部署的改扩建工程,项目码头岸线436.5米,7万吨级散货码头,设计年通过能力775万吨。集团公司根据自身发展需求及横港沙项目特点,确定由南通港码头管理有限公司、江海港务分公司共同承担横港沙项目的营运工作。陈振源/摄

建投公司召开专题会议传达部署疫情防控工作

年关将近，新冠肺炎疫情形势也越来越严峻，为积极响应国家、省市和集团关于疫情防控相关指示精神，切实做好节前及春节期间疫情防控工作，南通港集团建设投资有限公司于1月22日召开新冠肺炎疫情防控工作部署专题会。公司党支部书记、董事长姜金勇出席会议并讲话。党支部副书记、总经理顾焱华主持会议并对疫情防控工作进行了具体部署，公司领导班子成员、中层以上管理人员以及各项目部负责人参加了此次会议。



程疫情防控工作的指导和监督。同时，要积极和当地卫生部门、行业主管部门保持联动、协作、信息共享，有效确保疫情防控信息管理。

最后，姜金勇结合集团安委会会议精神、公司实际和在建工程情况，对疫情防控和春节期间安全生产工作

进行再传达、再细化、再部署。他强调，公司全体干部职工要进一步提高思想认识，强化防控工作组织领导；进一步压实工作责任，倡导党员干部勇于担当；进一步保障防控措施落实，突出疫情防控针对性；进一步加强思想教育，维持疫情期间稳定态势。统筹抓好疫情防控和工程建设工作，做到疫情防控和工程建设两不误，确保各工程能顺利完成各节点任务，扎实有效推进大通州湾建设发展。

防控工作指南》(2021 第一版)等相关文件。总经理助理刘华杰对建投公司《新型冠状病毒肺炎疫情防控专项应急预案》进行解读宣贯。

顾焱华指出公司全体干部职工要高度重视疫情防控工作，深入贯彻学习疫情防控相关精神。要根据疫情防控要求及时响应，切实保障落实疫情防控具体措施。一是做好个人防护，加强人员管理，减少人员流动；二是认真落实办公场所等公共区域的防控措施；三是强化对在建工

程疫情防控工作的指导和监督。同时，要积极和当地卫生部门、行业主管部门保持联动、协作、信息共享，有效确保疫情防控信息管理。

最后，姜金勇结合集团安委会会议精神、公司实际和在建工程情况，对疫情防控和春节期间安全生产工作

(张佳玲 文/摄)



1月22日上午，南通港口集团有限公司通州港务分公司组织召开了2021年工作会议。公司领导、全体中层干部、各类先进集体以及先进个人代表、职工代表参加了会议。

公司总经理赵忠祥作了《共克时艰 接续奋斗 为书写“转型升级、二次创业”通州答卷而共同努力》的工作报告，回顾总结了2020年完成的主要工作，重点部署了2021年的工作思路和工作措施。2020年是通州公司极不寻常的一年，在集团党委的正确领导和职能部室的大力关心支持下，紧紧围绕集团“稳定、转移、融合”发展思路，以“巩固、提高、稳定”为主线，逆水行舟、负重奋进，经受住了疫情防控、安全环保、货源萎缩、设备老化、人员紧缺等多重考验，多策并举抓疫情防控，抗疫防线稳固筑牢；全力以赴抓安全环保，整治成果持续巩固；千方百计抓货源组织，经营创收难中有进；多管齐下抓现场管理，生产效率稳步提高；精打细算抓降本增效，内控管理取得成效；齐心协力抓队伍稳定，和谐氛围得以维护，在全体员工的辛勤劳动和共同努力下，完成了预期的各项经营目标。2021年通州公司经营生产不确定性因素交汇叠加，随着南通港区改造推进，公司随时可能停产搬迁，要从贯彻新发展理念、推动长江经济带可持续发展和落实市委市政府战略部署的高度，深刻认识转型升级、结构优化的必然性、过程性和决战性。特殊时期，公司上下要围绕“稳定、提升、有序”的工作主线，既立足当前平稳经营生产，又积极谋划未来发展，重点要求抓好五个方面工作：一是强化安全环保管理，提高风险防控能力；二是强化生产组织管理，提高经营创收能力；三是坚持以人为本，提高凝心聚力能力；四是强化公司治理，提高内控管治能力；五是严明组织纪律，提高决策执行能力。

公司党委书记、工会主席刘尹周对贯彻落实好年度工作会议精神，提出了五点要求：一要统一思想、认清形势，凝聚转型发展新共识；二要统筹协调、强化执行，压实经营生产新举措；三要齐抓安全、共促环保，营造全员同保新氛围；四要传承精神、严实作风，展示干事创业新形象；五要党建引领、群团合力，发挥基层组织新动能。

会上，安委会总结了公司2020年度安全环保防疫工作，部署了2021年工作任务。赵忠祥、刘尹周分别与部门、支部签订了《安全、环保、防疫目标责任书》《综合治理责任书》《党风廉政建设责任书》，对2020年度公司双文明先进集体和先进个人、安全环保防疫先进集体和先进个人、设备管理先进集体和先进个人进行了表彰，并号召公司全体员工以先进为榜样，结合新形势、新任务、新要求，为南通港“转型升级、二次创业”新征程和完成好公司过渡期目标任务贡献力量。

(郭凯/文 王先跃/摄)

通海港口新添一条内贸集装箱新航线



1月13日，通海港口“南通—黄埔”内贸集装箱直达航线正式开通。上午10点，江苏如皋海运有限公司的首航班轮“鸿达鑫89”轮顺利靠泊通海港口2号泊位，该轮将从通海港口出发，卸下70TEU，装载260TEU后一路向南，抵达广州黄埔港。该航线班期为每周一班，全程航行时间为4天。

此次新航线的开通，打开了南通与广州地区贸易交流的新通道，为广大客户降低运输成本、缩短物流时间创造了条件，更为珠江三角洲与长三角地区实现资源互补、经济互利提供了便利，给今年通海港口箱量的持续增长再添动力。

(缪丽静/文 周佳艳/摄)

用共同奋斗奏响新出海口建设最强音

——建投公司召开2021年工作会议暨党风廉政建设工作会议

1月29日，南通港集团建设投资有限公司召开2021年工作会议暨党风廉政建设工作会议。会议由公司党支部副书记、工会主席庞益民主持，全体领导班子成员及部分职工代表共计50人参加会议。

公司党支部副书记、总经理顾焱华作2020年工作报告。他指出，2020年公司在集团的正确领导下，紧扣重大工程建设目标，积极克服疫情影响，以南通港人的责任与担当，咬紧目标、抢抓快干，跑出了“新速度”，2020年6月29日通州湾新出海口吕四起步港区“2+2”码头及一期通道等重点工程集中开工，新出海口建设实质性启动，标志着长三角一体化关于通州湾新出海口的国家战略重大工程落地生根。对于2021年工作，他激励全体职工以更高定位、更优战略、更强定力，主动作为、乘势而上，按照国际一流标准建设通州湾长江集装箱运输新出海口，持续深化“通江达海”新时代南通港建设，坚决落实好集团决策部署，推动公司综合实力再提升。他提出六个“不动摇”工作举措，一是加强党的领导，推进党的建设不动摇；二是坚定久久为功，推进重大工程建设不动

摇；三是勇于突破创新，推进现代化企业建设不动摇；四是锻造中流砥柱，推进优秀干部队伍建设不动摇；五是抓好安全管理，推进抓安全生产工作不动摇；六是凝聚职工合力，推进建立健全群团组织不动摇。

公司党支部书记、董事长姜金勇作讲话。他表示，2020年全体职工扛起担当、无所畏惧，以“非常之志”创“非常之举”，以“南通港速度”推进通州湾新出海口破局起势，以“南通港速度”创造了“一个奇迹”。立足新起点，他希望公司上下始终保持战略定力，时刻保持奋斗姿态，狠抓重大战略工程建设，戮力同心，用共同奋斗奏响新出海口建设最强音。他提出，一是以坚定的理想信念照亮共同奋斗之路。要始终坚持党的领导，强化党建引领，深化从严治党，确保决策部署落地落实；要坚定信心，久久为功，坚持一张蓝图绘到底，在推进新出海口建设上跑出“新速度”。二是以目标为导向引领共同奋斗之路。要坚决完成本年度的各项任务，尤其是不折不扣推进重大战略工程建设；要对标一流企业，不断提升科学管控、精益运营、自主“造血”和合规经营能力。三是

干笃行跑好共同奋斗之路。全体职工要以不畏艰难、连续作战的工作作风，做好重大工程攻坚，推动通州湾新出海口建设提速提效。年轻干部要以过硬本领展现新作为，把“新思想”带到公司对标一流企业建设中去，淬炼成为公司的中流砥柱。

会上，公司党支部副书记、工会主席庞益民主同志作了《2020年度党风廉政建设工作报告》，公司常务副总经理陆林根同志作了《2020年度安全环保工作报告》。会上还签订了党风廉政建设责任书、2021年重点工作任务责任书、安全环保责任书和社会治安综合治理工作责任书，并对公司2020年度优秀部门、安全先进集体、优秀职工、安全先进个人、最佳新锐及优秀劳务工作者进行了颁奖表彰，集团先进及公司先进代表表态发言。

风起浪潮涌，奋进正当时。宏伟蓝图已然绘就，而我们正将其变为美好现实；新一轮赛程已然开局，而我们更需策马加鞭。勇敢者创造新历史，奋斗者书写新时代。建投公司将在集团的坚强领导下，牢记使命、坚定信心，不负韶华、共同奋斗，扎实推动各项工作开好局起好步。

(黄梦楠)

近日，轮驳公司停靠在如皋中林码头上游外档的“通港拖11”轮值班船员在夜里听到江面隐约传来呼救声，立即查看，发现一名落水者正抓住本船右锚求救。

当时气温下降，光线昏暗，值班船员立即喊同事拿来救生圈和救生篙准备施救。但落水求救者在船首部，救生篙无法准确触碰到求救者，盲目施救可能会对其造成伤害。船员们紧急商议后，从船首处放下救生圈，使救生圈顺着水流飘到求救者附近，待落水者抓住救生圈后，拉至船外空档较大的地方，再挂下船梯让求救者顺利上船。经检查，该落水者意识清醒，身体无异常，船员们为他提供了食物、热水与棉大衣。

后据了解，该落水者是上游一艘靠泊集装箱轮船员，他在船舷边行走时不慎落水，顺水漂游近百米，快要精疲力竭之际，漂到“通港拖11”船首，便抓住船锚呼救。幸亏被及时发现，并在五分钟内实施成功，否则后果不堪设想。

被救助者事后拿来现金酬谢，被“通港拖11”轮船员婉言谢绝，南通港人的高尚品德再一次受到外港船员的称赞。

(刘杰)

轮驳公司 职工智救外来落水船员



春节来临之际，轮驳公司第二党支部为表达对特困职工的关怀，开展了“关爱特困职工·奉献一份爱心”主题党日活动。一月廿日下午，支部书记朱树华、支部委员徐朝圣、杨骥睿来到特困职工顾伟林家，将爱心包和礼品送到他的手中，充分体现了公司以人为本、关爱职工的良好情怀。杨骥睿摄

牛年贺岁喜帖(组诗七首)

●许华凌

(1)

冲天牛气庆开元,再启征程上玉鞍。
万事亨通家业盛,满园锦绣仕途宽。
新桃总把陈符换,春色常教百卉丹。
吉日良辰行好运,祥云降瑞送康安。

(2)

王气青云豁朗天,局开万里启征帆。
恢弘健笔蓝图绘,富丽康庄大道宽。
新晋英才龙虎榜,喜呈甘露梓桑田。
吉祥禧禄祺福寿,祢祉禎祈祝祝安。

(3)

爆竹声中紫气氤,真诚祝福送同仁。
琼花呈瑞星空灿,美酒飘香笑语频。
庚子迎春春意闹,金牛贺岁岁华新。
开元最是安康好,百事全凭一健身。

(4)

新岁钟声入耳清,长街流火夜游龙。
烟花伴与琼花舞,心事相随福事成。

满腹诗书天不负,一窗风雨气如虹。
东君唤取春江绿,壮我豪情跨骏骢。

(5)

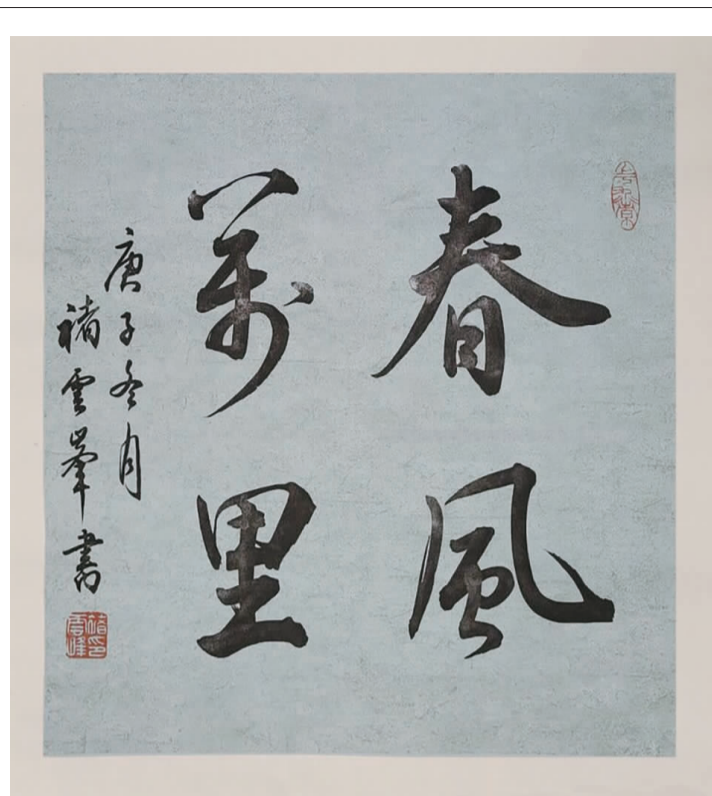
牛气冲天万里春,山川锦绣碧云新。
经商信有财源旺,从政便教官位尊。
潇洒人生诗共酒,峥嵘日月岁流金。
凭窗我祝千般愿,好运时常伴与君。

(6)

火树银花乐未央,春风入户叩书窗。
情从紫气杯中烈,笔在祥云纸上狂。
岁月千秋诗纪事,德才两旺誉流芳。
无眠更喜天晴早,十里长街拜寿康。

(7)

春到神州笑口开,安康祥瑞并将来。
好诗喜作长风赋,佳绩荣登金榜台。
放眼光华千岭雪,挥毫澎湃满怀才。
欣逢盛世云天碧,玉宇澄清万里埃。



书法一帧

褚云峰/书

“年,像淡烟,又像远山的晴岚,我们握不着,也看不到,但它走来的时候,只在我们的心头轻轻地一拂,我们就知道,年来了。”读到季羨林先生这句雅致的句子,扑面而来的浓浓年味如缕缕春风轻轻地温暖我的心田。

去年门框上的春联经过日晒雨淋,到了冬天都残破了,又该换新的,即“千门万户曈曈日,总把新桃换旧符”。人们图个吉祥如意、福祿寿禧,心中满盛着美好的愿望和难抑的喜悦。在大年三十贴

年是一缕墨香

●宫凤华

上春联,以烘托春节的欢快气氛。

父亲是乡村教师,写得一手好字。一放寒假,四邻亲友就送来红纸让父亲写春联。父亲从不推辞,乐呵呵地接下,还要递一支烟给人家,弄得人家过意不去。腊月里,天寒地冻,父亲一有空就写春联,我总是站在一旁,帮着裁红纸、捧春联,依次排放在堂屋的空地上晾干。在父亲的熏陶下,我从小就喜欢舞文弄墨,课本上被我涂抹得没一处空白。

后来,我工作了,找我写字的人还不少,写婚联、出黑板报、写条幅、写标语……

我是有求必应。特别是腊月里写春联,是必不可缺的。记得有一年,我写了十多家,墨汁用了好多瓶。母亲一人包揽了年前所有的家务活。

父亲在那个贫穷的年代并未精心临摹字帖,凭着对书法的悟性,潇洒的行书让人赞叹不已。我庆幸自己浸淫于如此家学,欣慰于手中的毛笔没有荒废。

有时同事也请我写春联,从字体选择到章法布局都要仔细斟酌一番,力求完美。他们鉴赏水平不一,但看到一副副新春联时总露出会心的微笑,那情形令人感动。有一次,一位邻居把我为他家猪圈写的“五谷丰登,六畜兴旺”贴到堂屋

大门上,拜年的人见了都哈哈大笑。后来他总是问清楚贴在哪儿,才捧回家,怕再出这样的笑话。

春联不仅能烘托节日气氛,且能寄托情怀。“诗书画琴楼台风情,花鸟山水庭院雅韵”令人向往宁远幽静的境界。办婚事的人家贴上“桃花盏上玉台诗,莲子杯中金谷酒”更显得情意深浓、缠绵缱绻。“生意兴隆通四海,财源茂盛达三江”寄托了村民们美好的希冀和向往。

农村人家大门、房门、灶前、中柱都要贴,还要贴横批、斗方、报条、福字等,大街小巷、家家户户、里里外外全是大红纸新对联,真是“一元初复始,万象又更新。”讲究的人家,还用石灰拍元宝墩,图个招财进宝,新年大发。

现在农村手写春联很少见。一到腊月二十,路边就有卖春联的摊子。几角钱一幅,便宜,印刷体,烫金字,纸质厚硬,明显比手写的好。家家豪华的大门上都贴着两米长的烫金对联,阳光下,字字熠熠闪光。但缺少浓浓的乡土气息和生活气息,多了一份商业气息。

春节将至,大街小巷熙熙攘攘的人流和琳琅满目的商品把年味渲染得浓浓的。春联是年的文化符号,是年的传承,渲染着一种吉祥,聚结着一种情怀,氤氲着一种独属于年的味道。

每逢春节,我总会写几幅春联送给亲朋好友,总会精心写几幅春联贴在自家和岳母家的门框上,让这种古朴的民风继续传承,让人们在喜庆之余怀想远去的纯朴而温馨的岁月。

春 韵

●超兰芳

借助春风的灵感
在心灵的高地
植下一片属于自己的绿茵
任流淌的血液漫过流泪的年轻
任悠悠的历史明亮长长的忧伤

借助春雨的晶莹
在流浪的旅途
植下一片属于自己的温馨
任跃动的火焰成为黑夜的交响
任眺望的眼神收拢所有的思想

借助春韵的温柔
在拾阶而上的故事中
植下一片属于自己的风情
任伸向天空的手成为心中永远的旗
任清新的歌谣洋溢在每个人的笑脸上

迎春感赋

●杨 敏

枝头鹊叫兆年丰,丝竹儿歌颂大同。
遍地繁花腾彩凤,满天星斗耀飞鸿。
华堂欢聚迎新尚,玉盏倾情续古风。
奋发前程驰坦道,愿祈盛世永嫣红。

捣练子·雪晨天

●吴长海

冬日早,静悄悄,大地茫茫瑞雪飘。
百鸟齐啮栖老树,梅花怒放竞妖娆!

题 照

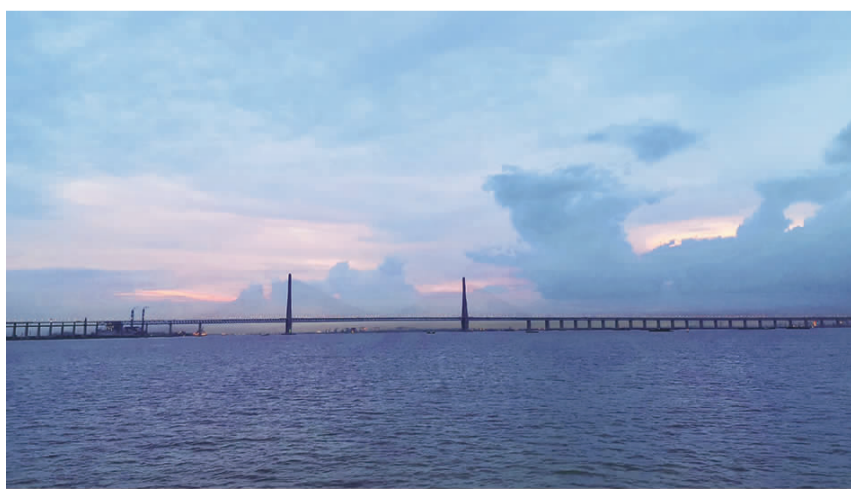
●华 凌

大雪纷飞降瑞来,韶光诱我秀诗才。
灯笼似火烧街巷,楼宇摩云耸地垓。
开启新程兴国运,实施长策富民财。
牛年更喜春风劲,百尺竿头万丈台。



对联一副

褚云峰/书



沪苏通长江大桥 向阳/摄

新冠疫情下, 国际物流的变化与未来

2020年是极不平凡的一年,可能也是改变国际物流行业总体格局的一年。在这一年里,国际物流人的心态可以说是跌宕起伏。进入到下半年后,整个国际物流市场,出现了非常特殊的三个情况:

集装箱出口运价大幅上涨。上海航交所中国出口集装箱运价指数(CCFI)从年初的897.53,飙升至1658.58,创十几年来新高。实际的运价涨幅远不止这些,除日韩航线相对平稳外,像南美、美国、欧洲的很多航线价格翻了5倍,甚至10倍。以“运去哪”平台上的价格为参考,欧洲部分港口一个40尺高柜,已从往年的2000美金左右,飙升至1万美金以上。

众多航线爆舱缺柜。爆舱和缺柜,很重要的一个原因是因为疫情导致海外码头操作效率严重下滑。以出口到美国为例,原则上空柜3-7天的时间就要往回运了,但是现在基本上这一数字的平均值,美国已经到了21天左右,而像意大利、西班牙等南欧的一些国家甚至到了30天。这就意味着船回来了,但是原来带出去的箱子没有回来,所以没办法接更多的货物。也就是说,船是够用的,但用于装货的集装箱不够。

准班率大幅下滑。由于大量海外码头工人感染新冠,作业效率严重下降。根据Alphaliner, Sea Intelligence的数据,从6月份开始,全球集装箱船准班率快速下滑,到11月份时仅有50.1%,比2019年同期下降29.5%,全球集装箱船舶平均延误上升至5天以上。其中,跨太平洋航线(中国-美国)受影响最大,最低时准班率仅为26.4%,船舶等待靠泊的时间长达1-2周,大量船只和集装箱滞留在码头。

在疫情的冲击下,经历了去年这样一波三折的变化,整个国际物流市场暴露出来两大问题:

缺乏弹性和冗余性。在过去20年到30年所积累出来的中国整个国际物流体系,是极度缺乏弹性和冗余的。在市场追求效率最高、追求价格更低的时候,实际上任何的资产配置方都不会为不确定的需求去提前储备冗余的运力和冗余的危机处理能力,这就是缺乏弹性和冗余的深层次原因。

缺乏即时需求响应的组织。很多货代、物流企业,非常习惯的是确定性需求,一个客户合作了一两年,他的需求我们都是知晓的,客服能

(上接一四中缝)背出来什么时候该给他什么文件,找他要什么资料。但是这一次疫情中的物流问题,大家事先是没有预案的。那如果碰到其他事件,需要对客户进行快速响应的时候,组织能不能跟得上?彼此之间的信息分享、解决方案的制定能否高效?周诗豪认为,很多中国的物流、货代企业在这方面是缺乏的。

虽然疫情给我们带来了很多不便,但也客观上助推了行业发生了一些根本性的变化:

船公司、货代等产业链各角色加快数字化步伐。今年在集装箱进出口物流领域,数字化在线订舱的比例已经超过了15%。而在一两年前,很多人一直说这件事情可能要到10年之后才会发生。可以说,此次新冠疫情大大加速了整个行业数字化的步伐,无法跟上这一趋势的物流、货代企业可能会加速被淘汰。

货主对于标准化服务、确定性服务有着更强烈的需求。以前,货主追求的是怎么样能拿到更便宜的价格,但随着这一轮大范围爆舱、缺柜情况的发生,货主不再单纯追求价格最低,而是追求一个更具保障性、确定性、标准化的服务。某种意义上,当市场出现波动的时候,是一个最好的构建未来国际物流服务的标准和双向确定性的契机。

“中国制造”的地位进一步加强,为国际物流市场构筑坚实基础。通过这次疫情可以看到,中国卓越的体制以及完善的制造业产业链,是世界上任何一个国家所无法快速替代的。“中国制造”地位的不断巩固,也为整个国际物流产业未来的长期发展奠定了强有力的基石。

经历了不平凡的2020年,那对于2021年,乃至更远的未来,整个国际物流市场又会有着怎样的趋势呢?

海运运价。随着新冠疫苗的推出,再加上拜登政府上台后即将实施的强有力的抗疫举措,会让海外疫情得到一定程度的控制。所以,运价上涨趋势将放缓,甚至出现小幅下降。但Q2前,市场整体运价仍将持续在高位徘徊,Q3开始则可能出现较为明显的大幅下跌。

舱位箱况。舱位箱况情况也是一样,随着集装箱周转率的回升,缺舱、缺柜情况会逐步好转,Q3开始可能有明显的改善。

空运市场。由于疫苗运输需求将急剧增长,国内外的几大疫苗生产商已经几乎提前预订了绝大部分的空运资源,今年空运市场的运输资源则将出现较为紧张的局面。