

南通港口新闻

《南通港口新闻》编辑部 准印证号:S(2021)06000011号 2021年第1期(总第1045期) 1月10日 星期日

● 中共南通港口集团有限公司委员会 南通港口集团有限公司 / 主办 (内部资料 免费交流)



微信公众号



严守底线不放松 廉洁自律做表率

集团召开精准警示教育大会暨专题党课

为进一步强化集团党员干部职工的法纪观念、纪律观念和廉洁自律意识。根据市国资委党委相关要求,2020年12月30日下午,南通港(港口)集团党委在二楼会议室召开精准警示教育大会暨专题党课,集团党委书记、董事长朱玉强出席会议并讲授党课,会议由集团党委副书记、总经理、副董事长刘建主持,集团党委委员、领导班子成员出席会议。

朱玉强同志以《守纪律讲规矩 做新时代国企党员干部廉洁自律表率》为题,从“充分认识做好新时代国企党员干部廉洁自律表率的重要意义、深刻认清当前党风廉政建设和反腐败斗争面临的内外形势、严于律己,做新时代南通港党员干部廉洁自律表率”三个方面为大家上了一堂生动鲜活、充满意义的专题警示教育党课,并提出六点希望:一要像圆规,找准立足点,完成组织赋予自己的使命,干好自己的工作;二要像直尺,公正无私,依法治企,依规行使职权;三要像火车,无越轨行为,负重致远,多装快跑,直驶目的地;四要像大地,忍辱负重,明辨并接纳万事万物的是非;五要像小溪,从高山中脱颖而出,顺应自然弯曲的沟壑,突破艰难险阻,向着远方的大海流去,并滋润着溪边的树草;六要像竹子,每前进一步,升高一节,都要做一次小结,善于总结,用总结求进步,谋发展。

刘建同志就贯彻落实精准警示教育大会及专题党课精神提出三点要求:一要思想认识再深化。集团各级党组织和党员干部要迅速传达此次专题党课精神,进一步加强国企党风廉政建设极端重要性的认识;二要管理教育再从严。集团各级党组织要从严从紧教育党员干部职工,进一步树立清正廉洁、担当作为的良好形象;三要主体责任再压紧。集团各级党组织要严格履行全面从严治党主体责任,不断推动集团全面从严治党工作再上新台阶。

刘建同志强调,年底收官马上结束,各单位要认真盘点工作,瞄准目标不放松,用实实在在的成绩助推集团转型升级高质量发展。并指出,元旦春节即将来临,各单位党组织要根据中纪委《关于做好2021年元旦春节期间正风肃纪工作的通知》和市纪委《关于2021年元旦春节期间强化正风肃纪工作的通知》精神,认真贯彻落实,确保元旦春节期间风清气正。同时,要进一步加强安全检查和疫情防控工作,确保节日期间各项工作正常运转。

集团党委副书记、工会主席吴亚华传达了南通市纪委、监委下发的《关于5起群众身边腐败和作风问题的通报》和市纪委监委驻国资委纪检监察组《关于南通市国资系统4起“酒后驾车”违纪违法典型案例的通报》等5份文件精神;会上,组织大家观看了反腐警示教育片《围猎:行贿者说》,敲响了反腐倡廉的警钟,引导广大党员干部职工,要想不被“围猎”,就必须筑牢思想防线。

集团全体中层干部、各单位党群科长及支部书记代表共90余人参加了会议。(葛洋/文 陈振源/摄)

新年献词

时代的脚步铿锵有力,新年的钟声雄浑激昂。值此辞旧迎新之际,我谨代表南通港(港口)集团党政领导班子,向一直以来关心支持集团发展的各级领导、各界朋友和广大合作伙伴,向全体党员干部职工,向离退休老同志及所有家属致以新年的问候和美好的祝愿!

时间,是开拓者前行的刻度,是奋斗者筑梦的见证。11月12日,南通迎来了高光时刻,习近平总书记在江苏视察时用“沧桑巨变”来赞美滨江生态修复与出新,这离不开我们港口人的支持和奉献。总书记的殷切嘱托令我们倍受鼓舞、倍感振奋、倍增干劲。滨江片区产业退、港口移、城市进、生态保,已经成为南通的“C”位和市民的打卡景点。

江海奔腾,斗转星移。回顾2020年,是攻坚克难的一年,是挑战极限的一年,是奋勇争先的一年,无数感动的画面记录着南通港前行的足迹。我们高举习近平新时代中国特色社会主义思想的伟大旗帜,以党的建设为引擎,以企业治理为领航,以重点项目为引领,全体职工上下同心、目标同向、甘苦同当,坚持稳定、转移、融合,聚焦谋求高质量转型发展和加快港口一体化整合,强力推

进通州湾新出海口建设、横港沙新基地竣工验收。紧紧筑牢过渡期安全环保防线,全方位实施多元化经营发展战略,全力以赴筹措重大项目建设资金,集团呈现出全面发力、多点突破、纵深推进的新态势。

习近平总书记强调:“幸福都是奋斗出来的”“新时代是奋斗者的时代”,集团的发展历程就是一篇波澜壮阔的奋斗史。回望2020,责任、担当、攻坚、奉献成为南通港人的代名词和主旋律,我们以舍我其谁的雄心和破釜沉舟的决心,克服新冠疫情不利影响,倒排工期压实责任、日以继夜连续作战,攻坚啃硬砥砺前行,重大工程蹄疾步稳取得了历史性突破。扎实做好“六稳”工作,全面落实“六保”任务,按时序进度不折不扣落实市委、市政府交办的重点任务、重大项目,争当全市决战“过万亿”、夺取“两争一前列”的港口排头兵。

金戈铁马闻征鼓,只争朝夕启新程。2021年是建党100周年和“十四五”开局之年,是实现横港沙新基地投产运营,全面加快通州湾新出海口建设,确保起步港区建成开港的攻坚之年,是集团对标一流企业、争当国企先锋,推动南通港高质量转型发展的突

破之年。我们将抢抓南通港百年发展的历史性机遇,统筹推进“大通州湾”新出海口建设,以江海联动为方向构筑发展新高地,向海图强做大海港,奋力建设“铁路连港区、内河到码头、港口通大洋”的综合交通集疏运体系,加快打造上海国际航运中心北翼江海组合强港。

风正潮平,正当扬帆破浪;任重道远,更须策马扬鞭。新年的钟声犹如前进的号角,引领我们开始新的跋涉、开启新的征程。奋进,是通港人最美的姿态;奋斗,是通港人最佳的状态。让我们携手并肩,乘势而上,坚定发展目标,鼓足改革勇气,挺立赶超志气,理性想事、激情干事、效率成事,高起点、大手笔开启南通港“转型升级、二次创业、拥抱大海”新篇章。

最后,衷心祝愿集团全体干部职工身体健康、工作顺利、阖家幸福!

南通港(港口)集团有限公司党委书记、董事长:

2021年1月1日

南通港天生港区横港沙作业区新世界码头3#-4#泊位改造工程顺利通过竣工验收

2020年12月31日,南通港码头管理有限公司组织召开南通港天生港区横港沙作业区新世界码头3#-4#泊位改造工程竣工验收会。市交通运输局党委书记、局长周建飞,南通港(港口)集团有限公司党委副书记、总经理、副董事长刘建,党委委员、副董事长崔剑,党委副书记、工会主席吴亚华,党委委员、总工程师过兴发出席会议。市发改委、市交通运输局、市水利局、市海事局、市港口工程质量监督站、通州区相关职能部门以及工程设计、施工、监理单位的领导、代表和核查组成员参加会议。

会上,建设单位、设计单位、施工单位、监理单位分别作了工程建设情况报告,检测单位作了质量检测报告,市港口工程质量监督站宣读竣工质量评定意见。根据对工程实体前期现场核查,查阅工程



竣工资料,听取工程建设、设计、施工、监理、检测等单位工作报告和市港口工程质量监督站评定意见,对照港口建设工程竣工验收条件,核查组对工程竣工验收意见进行认真讨论,形成核查报告,一致认为:该工程已按照初步设计批准的工程建设规模和工程建设内容及施工图设计(含设计变更)的技术要求全面建成,对照《江苏省水运工程质量鉴定工作程序及标准》相

关规定,本工程项目竣工质量等级综合评定为优良,具备生产条件。工程竣工验收符合《港口工程建设管理规定》的相关条件,竣工验收合格,同意南通港天生港区横港沙作业区新世界码头3#-4#泊位改造工程通过工程竣工验收。

会上,相关单位、部门代表进行了发言。南通港(港口)集团党委副书记、总经理、副董事长刘建发表了热情洋溢的致辞,代表工程建设方向出席竣工验收的各位领导、专家表示热烈欢迎,向关心支持工程建设的各级领导和工程建设者们表示衷心感谢。

刘建指出,高起点规划建设、高标准布局谋划南通港横港沙现代化散货基地,是南通港人的光荣使命,也是集团向市委、市政府作出的庄严承诺,更是百年南通港“凤凰涅槃、绿色蝶变”的生动写照。下一阶段,集团将以横港沙新基地码头对外开放和全面投产运营为契机,倾力打造长江沿

线绿色环保、高效一流、现代化程度高的散货专业码头,筑牢南通港高质量转型发展的“压舱石”,同时紧锣密鼓推进横港沙10万吨级粮油泊位工程报批报建工作。

最后,市交通运输局党委书记、局长周建飞发表了讲话,周建飞局长对南通港天生港区横港沙作业区新世界码头3#-4#泊位改造工程建设给予充分肯定,并提出三点意见:一要以验收为契机,不断改进提高;二要落实管理责任,发挥最大效能;三要全面精心谋划,抓实各项工作。

南通港天生港区横港沙作业区新世界码头3#-4#泊位改造工程自2018年3月30日现场开展相关工作以来,作为港口集团高质量转型发展的排头兵和新引擎,一路披荆斩棘、攻坚克难,得到了南通市交通运输局(港口管理局)、市水利局、海事局和通州区政府有关部门各方面的大力支持,在工程参建各方的(下转三版)

2020年度集装箱吞吐量超140万标箱创新高



2020年12月28日下午,通海港口6号岸桥将一只载满化肥的集装箱吊装到“昌盛集6”轮,南通通海港口有限公司圆满实现全年箱量140万标箱的目标。据统计,2020年通海港口完成集装箱吞吐量1405658.25TEU,同比增长23.8%,实现自2018年开港试运行以来翻番。

2020年受新冠肺炎疫情影响,众多干线班轮公司停航,集装箱生成量缩减,通海港口的经营生产面临极大的困难和压力。公司上下统一思想,迎难而上,学习苏州“三大法宝”,发扬“狼

性”精神,拿出拼劲和闯劲,千方百计提箱量、保生产、促发展。公司做出四项举措,一是通过引进船公司,开辟新航线。依托集团平台和政策支持,持续拓外贸、强中转,积极服务以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。全力打造直达营口、天津、小铲滩、泉州等内贸精品航线,内贸集装箱吞吐量同比增长30%;二是创新机制,确保本港箱源稳定。落实“客户经理制”和“联合揽货机制”,联合港口集团货运中心及代理公司,走访南通及周边地区的客户,了解市场动态,有针对性地做好服务,助力企业优选南通口岸,“陆改水”取得成效。三是延伸港口产业链,做大做强散集转换业务。通海港口加强与中远海运集团内部合作,积极发挥码头功能优

势,加强与第三方物流合作,散集转换业务实现新突破,并成功开展了商用车拆箱业务。2020年外贸本港箱实现逆势增长,共完成箱量344685.25TEU,同比增长9.2%。四是克服困难,确保生产集约高效。公司从“内强管理、外强服务”下功夫,不断优化作业方案,精心组织生产,科学调配码头资源,各部门各岗位紧密协作,积极解决客户关心的闸口通过能力、D/D收提箱效率、船舶作业效率等问题。推行“保班制度”,部门负责人带队,骨干力量参加保班,保设备、稳安全,应对港区繁忙生产,确保完成任务。2020年度平均作业效率26.17自然箱/小时,同比增加9.6%。

下一步,通海公司将对照目标要求认真谋篇布局,践行精益管理理念,进一步开拓市场,增量增收,打造通海服务品牌,提升企业综合竞争力,为强港梦注入新活力。

(张映红/文 徐燕婷/摄)



成功举办『实景互动课堂』安全培训

近日,通吕公司在吕四项目部A标会议室举办“实景互动课堂”安全培训讲座。江苏省交建局处长费国新,泰州市交通局执法支队队长黄杰、南通市质监站站长顾红雷、南通市交通局执法大队朱建华、张晓峰等行业资深专家受邀讲课,参建单位七十余人参加培训。

吕四“2+2”码头工程临边靠水、高空作业多,各工种交叉作业,多道工序纵横穿插。多数工序都要在临时搭设的操作架上进行,存在高空坠落、物体打击、触电、坍塌等事故风险。开课前,授课专家与现场作业人员一对一互动交流,现场指导施工操作规范,并拍摄成短视频,用实景案例指导从业人员纠正违规行为、提高安全意识。课堂上,授课专家结合前期拍摄的短视频以及真实案例,与到会的一线工人进行安全行为抢答活动,视频中展现的是熟悉的人物背景和工作环境,大家身临其境踊跃发言。培训结束后,全体参培人员进行了安全知识测试,选出课堂表现出色的三名优秀学员并给与奖励。

此次培训的顺利举办,进一步唤醒了一线作业人员对安全生产的敬畏之心,确保将安全工作落实到“神经末梢”,促进了大家从“要我安全”到“我要安全”的意识转变。通吕公司也将以此为契,持续抓实施工安全管理,压实企业安全生产主体责任,为创建“平安工地”,争创省级“示范工程”打牢坚实基础。

(范峰文/摄)

南通瑞港港务工程有限公司股东会暨第一届董事会第一次会议顺利召开



2020年12月25日,南通瑞港港务工程有限公司股东会暨第一届董事会第一次会议在通州湾商务中心会议室顺利召开。会议特邀集团总工程师过兴出席指导,集团工程管理部部长徐建主持会议。长江南京航道局

常务副局长刘亮,南通港集团建设投资有限公司党支部书记、总经理顾焱华,党支部书记、工会主席庞益民等双方股东代表及相关负责人参加会议。

同推进南通通州湾港区至沿江港区的航运通道建设,为提升通州湾港区至长江水道的集疏运能力,充分发挥通州湾港区江海联运优势,打造江苏出海口新通道提供战略支持。

南京航道局和建投公司合资成立项目公司——南通瑞港港务工程有限公司,是加快落实国有企业市场化转型、做强做优国有企业要求的重要举措。本次大会的顺利召开,代表着南京航道局和建投公司的合作正式落地生根。今后,双方将进一步深化合作领域,不断推动瑞港公司高质量发展,为“大通州湾”建设提供有力保障,携手实现双方战略发展的新跨越。(黄梦楠文/摄)



走进安全体验馆 提升防范意识技能

近日,根据开展全员安全教育培训工作要求,进一步提高职工安全意识和防范能力,江海港务分公司组织公司吕四港码头工程建设项目部和技术服务中心职工赴吕四港码头建设安全体验馆参观学习,现场生动形象的教学让职工身临其境感受到安全事故发生的那一刻。

体验活动现场,参学人员依次体验了安全帽撞击、安全带应急保护、电焊操作等项目。在高空坠物伤人、人员落水急救VR体验区,犹如身临其境的体验让大家深感如果类似情况发生在工作现场后果将不堪设想。在触电体验区内,一名体验职工双手轻触通了微弱电流的触电杆,感觉酥麻甚至有些刺痛,授课老师告诉大家,在日常工地检查时应用手背快速轻触疑似带电物体,如发现物体带电应立即进行相应处理,要是在平常施工作业,不注意触碰到高压线,更是不堪设想。大家积极参与现场实践操作体验,踊跃回答现场讲解员提出的各种安全防范问题,寓教于乐中,大家的安全防范意识得到了提高。体验活动结束后,大家纷纷表示“亲身体验比常规理论培训更直观生动,更让人记忆犹新。”此次安全教育培训通过新颖的现场亲身体验方式,让大家更深刻直观的认识到了工作环境中面对的危險源,增强了公司职工的安全意识和防范能力。

最后,大家来到吕四港码头建设工地现场,在工程A标段报告厅观看了通吕公司创“平安工地”宣传视频,了解了吕四码头工程建设情况。

(徐庆文/摄)

南通中理召开2021年度工作会议

2020年12月30日,南通中理外轮理货有限公司召开了2021年度工作会议。这次会议既是一年一度的工作总结部署会,又是全面深化公司改革、加快转型发展、提高理货安全、服务质量和经济效益的推进会。会议由公司党总支书记、总经理钱富明主持。

会上,公司各分管领导和主要部门认真总结了2020年的特色亮点工作,找出存在的问题和不足,展望2021年的现场管理、市场开发、业务延伸、安全质量和内部改革,提出了新一年的工作计划。2020年,新冠肺炎疫情对经济环境造成了严重冲击,港口环境也发生巨大变化。外理公司围绕港口现有货种结构,积极开展延伸业务,更好地适应外部形势的变化,紧紧抓牢“六位一

体”工作。加强精细化管理,特别是完善新开拓业务的规章制度和操作流程。广大职工团结一心,迎难而上、奋力拼搏、攻坚克难,取得了令人满意的业绩,2020年营业收入突破2000万元大关,创下了外理公司生产经营历史新高。

钱富明在部署2021年工作时指出:新的一年,我们要借集团多处新码头建成投产的契机,推进“码头—理货”的深度融合,解放思想,与口岸单位搞好协作配合,达到“互利共赢”的目的。此外,公司要始终把人才队伍建设作为企业发展的“第一要务”,不断优化内部选人用人机制,全面贯彻落实好“双培”工作,把

握不同类别人才特点因材施教,持续优化人才成长路径和队伍结构,全面提升人才队伍素质,为公司未来发展储备核心业务骨干和专业技术人才。

(施俊)

为进一步加强员工消防安全意识,全力普及消防安全知识,推进公司消防安全工作,1月6日,南通港口货运中心有限公司联系虹桥消防支队教员,组织各部门员工在7楼会议室开展智慧消防安全知识讲座。

隐患胜于明火,防范胜于救灾,责任重于泰山。教官结合火灾案例向与会员工介绍了小火灭火扑救、大火火场逃生等消防基本知识。还介绍了防烟面具的佩戴、灭火器材的类型及使用要领。讲座过程中教官与大家频频提问互动,使大家

消防工作 人人有责 ——货运中心组织召开智慧消防讲座

对日常生活中关于防火安全应注意的问题和细节有了更清晰的认识。

一组组触目惊心的数字,一幅幅惨不忍睹的火场照片,一个个令人心痛的事故教训,让大家感受到了火灾的残酷无情,也警醒员工要居安思危,要牢固树立消防安全意识,从身边做起,从平时养成良好的

习惯做起,努力提高消防安全知识水平和自救能力,坚决杜绝各种火灾隐患。

这次讲座使与会员工加强了安全防火意识和危机忧患意识,提高了他们对“查、灭、逃、救”四个能力的认识,为加强公司安全工作奠定了基础。(芮心影)

江海港务分公司党委

党员干部赴党风廉政建设教育基地参观学习

近日,为进一步落实全面从严治党主体责任,加强党风廉政建设,牢固树立廉洁从业意识,江海港务分公司党委组织公司领导班子成员、党支部书记、部门负责人和党员代表一行近30人赴南通市党风廉政建设教育基地接受廉政教育。



在基地讲解员的引导下,大家参观了激浊扬清、正本清源、上善若水、永立潮头四个主题展厅。了解了我们党反腐倡廉的历史和党中央、各级纪检监察机关、南通市纪委近年来反腐倡廉建设的总体规划、主要措施

以及取得的成就,同时结合近年来查办的典型职务犯罪、贪腐案例以及当

事人的忏悔开展警示教育。一系列典型案例发人深思、令人警醒,彰显了中国共产党全面从严治党、反腐倡廉的决心。最后,在公司党委书记潘晓兵的带领下,大家一起重温了入党誓词。

通过本次开展现场廉政教育活动,大家深受教育,纷纷表示要从这些鲜活的案例中汲取教训,自觉守住廉洁底线,筑牢信仰之基,补足精神之钙,把稳思想之舵,时刻警钟长鸣,筑牢拒腐防变的思想防线。

(戈威文/摄)



为掌握职工思想动态,把准职工思想脉搏,促进职工队伍稳定,更好地推动公司高质量发展。2020年12月29日下午,南通中理外轮理货有限公司在多媒体会议室召开了2020年下半年度职工思想动态分析会。公司领导班子成员、支部书记、部门经理、班组长和职工代表20余人参加会议。

会上,各部门领导、班组长结合实际情况分别汇报了部门、班组的职工思想动态情况,对职工思想动态进行了分析研判,并提出了相应的解决措施。对会上提出的问题和需求,公司领导对能解决的问题当场给予答复,一时不能解决的问题要求部门和班组负责人积极向职工做好答疑解惑工作。在听取了各部门、班组的汇报后,公司党总支书记钱富明对各部门、各班组坚持把职工思想政治工作贯穿于各项管理工作之中,为职工解难题、做好事、办实事,充分调动职工积极性的一系列做法给予了充分肯定。同时指出公司目前对职工思想动态重视程度有了新提高,理论武装有了新突破,舆论引导有了新起色,职工思想动态也呈现出积极健康向上态势,各部门、各班组要进一步做好新形势下职工思想政治工作:一是落实责任担当,着力巩固管理落实;二是深化理论武装,着力凝聚思想共识;三是抓好队伍建设,着力提升综合素质;四是树立企业文化,着力推动品牌影响。

通过对一年来职工思想动态的深入分析研判,大家纷纷表示,在明年的工作中将进一步对职工思想动态进行深入调研、细致把脉,做到超前分析、超前预防,及时化解苗头性矛盾和问题,维护和促进公司转型升级高质量发展的良好环境。

(奚绍翔文/摄)

南通中理召开 2020年下半年度职工思想动态分析会

通州港务分公司党委

召开2020年度意识形态研判和思想动态分析会



各基层党支部书记、工会分会主席和党群工作人员共14人参加了会议。

会上,各支部书记、分会主席通过前期走访、座谈等方式,对职工中关注的疫情防控、宿舍拆迁及公司过渡期经营生产等热点难点问题进行了讨论交流分析。从整体上看,公司职工对集团转型升级新发展和公司过渡期新任务有着很清晰的认知,对港口未来的发展也充满信心。集团在爬坡过坎的困难时期,仍提高职工福利待遇的做法,也极大地调动了职工的积极性。年龄大的职工表示要努力站好最后一班岗;年青职工想拓展自

己的职业,愿学习,要提高,积极响应公司跨行跨岗的培训,为自己的将来早做准备。

刘尹周认真听取了大家的交流发言后,对公司目前的职工思想动态作了分析,并对今后的职工思想动态工作做了3点要求:一是加强对职工的教育引导,让职工正确面对南通港的发展大局;二是支部、分会积极开展谈心谈话,建立重点对象工作台账(经济困难、身体重疾、矛盾纠纷等),关注重点人员、人群;三是发挥党员表率作用,进一步引领公司广大职工立足本职、齐心协力、攻坚克难,为南通港“转型升级、二次创业”新征程和公司转移发展新任务贡献力量。

(傅小苏文/摄)

为进一步做好意识形态工作,把准职工思想脉搏,保证职工队伍稳定,2020年12月29日,通州港务分公司党委组织召开了2020年度意识形态研判和思想动态分析会。会议由公司党委书记、工会主席刘尹周主持,公司

(上接一版)共同奋斗和努力下,全体建设人员发扬“特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献”的精神,全力打造优质工程、精品工程和廉洁工程。

经过整整1001个昼夜的艰苦奋斗,6

个仓库、19个转运站、21条廊道及28个单体房建,总计74个单体工程全部圆满收官,顺利通过7个专项验收,最终通过工程整体竣工验收。经过前期测试性运营,新基地真正实现了“环保、安全、节能、高

效”四大跨越,许多工艺环节达到了无人化、无气味、无粉尘、无噪音的“四无”标准。

展望未来,腾笼换凤、转型升级的南通港(港口)集团将奋力构建通海港区

(江)、大通州湾港区(海)、横港沙新基地(岛)三足鼎立的全新格局,南通港人也将以一往无前的姿态和风雨无阻的状态,呵护美丽长江、拥抱蔚蓝大海,做无愧于新时代的精彩答卷人。

(朱晓聪文/摄)

精准警示教育心得体会

党课学习筑防线 警示教育守初心

党课学习明风险,筑牢廉政“防火墙”。要时刻坚守,防微杜渐,提高政治站位、贯彻落实好各项规定、严格执行规章制度、规范程序等防控措施,履职尽责,廉洁自律。联系自身工作实际,要做好以下工作:根据党员发展的流程,做好发展党员工作全程记实手册,收集好发展党员的相关资料,严格按照步骤程序认真填写;加强党费收缴使用的管理,做到专费专用,钱账相符,绝不利用党费账户从事经济活动,随时接受上级党组织的监督检查,当一名合格的党费管理工作。

批评教育红脸,改正不足守初心。我从学习、工作的角度出发,展开了自我批评,一是学习不够深入,能坚持每天看新闻,利用学习强国进行学习,但学习总是浅尝辄止,不够扎实,尤其是廉政方面的知识还比较欠缺。二是工作中对细节的处理不够认真,增加了监督签注的廉政风险。而别人对我的批评是,爱面子,有时会有“老好人”的思想。

对于以上不足,我将努力改进,守好初心,担好使命。第一,要加强理论知识学习,用知识武装自己。加强廉政宣传工作,强化廉政红线意识。第二,工作要注重细节,平时监督签注的工作,列出需要审核的项目,逐一审核,避免遗漏,规避廉政风险。第三,在平时与同事们的相处中,要改变抹不开面子的想法,敢于指出别人的错

误,帮助别人的同时也提醒自己。

在今后的工作中,我要加强自身的党风廉政建设,时刻保持头脑清醒,遵纪守法,讲规矩、守制度,一丝不苟地执行上级的决策部署,为公司的高质量发展做出自己的贡献!

(通州港务分公司 傅小苏)

履行管理职责 加强风险防控

贪污腐败源于细小点滴之处,小的利益驱动大的腐化,蝇头小利演变成巨贪,往往都是在一念之间逐步演变。身在现场生产部门,虽看起来没有太多利益诱惑,但通过岗位廉政风险的细细摸排与分析,也能找出一些廉政风险及廉洁从业方面的违规违纪行为。我们要提高警惕,正确认识警示教育的深远意义,并自觉做到以下几点:

一是加强学习教育,提高思想素质,增强拒腐防变能力。要以史为鉴,以现实的案例作为警示教育的教材,吸取他人教训,防患于未然。发挥好班组建设平台学习教育以及交流互动的优势。在对部门职工常态化进行廉洁从业教育同时,对关键岗位、重点人员加强职业道德教育,提高廉洁从业意识。让他们深刻认识党风廉政建设和反腐败斗争的重要性,提高拒腐防变能力。

二是坚持防微杜渐,加强监督管理,筑牢廉洁自律防线。增强自律、自省、自重意识,构筑廉洁从业的警示防线,是对每位党员和职工的考验。作为党员干部,要以

身作则,示范引领,带头遵守党纪国法、规章制度。在部门管理中发挥好制度的约束力,提高制度的执行力。日常要加强提醒、监督与检查,做好廉洁从业管控。

三是履行管理职责,强化风险防控,自觉抵制腐败诱惑。要从思想上高度重视反腐倡廉工作,加大宣传力度,捕捉风险隐患,及时制定规避措施,形成作风严实、干事务实、为人诚实的干事创业团队。在日常管理和职责履行中,要严守党纪,诚实守信,廉洁从业,不以权谋私。在工作之余的社交圈、生活圈中慎独慎行、自律自余,自觉抵御外界的诱惑力。

面对新机遇、新挑战,让我们携手为守护理货公平、公正以及廉洁自律、克己奉公的职业生命线而不懈努力!

(南通中理 戴燕)

强学明纪守初心 务实清廉勇担当

近期精准警示教育活动热火朝天地开展,我感触颇深,也明白了在面对新时代、新工作、新湾区建设时,我们应该如何做。

一要加强学习,提高思想认识。只有努力学习政治理论知识,提升思想境界,才能判断是非。特别是面对不断变化的新形势、新机遇,更要不断加强学习,拓宽眼界,树立超前意识,提高本领和领导艺术,培养自身在工作中用重要思想进行理论分析和解决实际问题的能力,增强识别能力,从思想深处筑起党纪国法和道德意识

防线。自觉地做到一切以公司利益为重、一切以公司高质量发展为重,面对物质利益的诱惑,自觉抵制,坚决抓早抓小,杜绝腐败现象的滋生。

二是要以案明纪,永葆初心本色。违纪案例的发生从个人层面来看主要是由于违纪者理想信念缺失,无视中央八项规定,顶风违纪,忘记了作为一名共产党员的初心。从公司层面来看主要是由于制度执行不严、内控执行不力。我认识到平时要加强自身,补齐自身短板,和各种不正之风与不行为作斗争,严格执行各项规章制度。在今后的工作中我将严格要求自己,自觉接受党员群众的监督,时刻遵守纪律,永葆共产党员的初心和本色。

三要务实肯干,牢记使命担当。当前,通州湾正处于多重战略机遇叠加期,作为一名青年共产党员,要时刻牢记初心使命。既要守好底线,也要担当作为,坚持从大局出发,要坚持解放思想,实事求是。把透党内监督条例,纪律处分条例和习近平总书记的讲话精神,把学习报告工作同实际工作相结合,开拓创新,进一步高度深化认识、理解和加强廉政建设的重要性的必要性,以与时俱进的思想和开拓进取的精神风貌,凝心聚力开展各项工作。

(建投公司 丛钰琪)



芦苇滩上崛起的现代化港口

——百年南通港回眸

●魏登宝

南通东临黄海，西伴长江，是全国唯一拥有黄海岸线和长江岸线的城市，南通南面就是全国最大城市上海，虽然地理位置优越，但在交通不发达的旧社会，南通的出行受到长江制约，因此被戏称为“难通”。

1904年，南通实业家张謇为发展南通经济、解决家乡父老出行困难，对天生港进行筹资建设，创建了天生港大达轮步公司，建造了第一座木质“通靖码头”，同时与友人一起在上海十六铺也创建了“大达码头”，这样，南通和上海之间就有了客运轮船航班，从此南通不再闭塞。

那时，乘客去上海，乘坐的是小型蒸汽轮船，船体小，设备差，航速慢，除直接从天生港码头上船外，在任港和姚港还有两处乘船点，就是在伸到江中的“石剑”上搭乘人工摇橹的小舢舨（一种很小的船），等天生港开来的轮船到达，将乘客送到轮船上，一旦有点风浪，十分危险，翻船死人的事经常发生。

1949年2月，南通解放，南通回到了人民的手中。

1960年4月，在任港河上河口的芦苇滩上开始建造新码头、建设新港区，这里距市区仅4公里。

1961年1月，南通港新港区建成，客运码头的栈桥和74米钢质趸船（四号码头）建造完工，“南通港务局”由天生港搬迁到此，南通的水上客运中心也由天生港转移到南通港，从此揭开南通港建港史上新的一页。南通至上海的客班船也陆续由新建造的客轮“新中”、“新丰”（解放前的蒸汽船“宝丰”改建）等替代，终于结束了小舢舨摆渡上船的历史。南通港客运码头的开埠不仅极大的方便了南通本地人民群众的出行，也成为整个苏北

地区乘客去上海的重要门户，随着客运量不断增加，“申通班”由每天一班改为二班，客轮也逐步由新建造的“江申”系列大船担任，后来又逐步增加了“申班”、“申渝班”等大班轮的停靠。为缓解靠泊困难，六十年代后期又在四号码头下方新建了五号客运码头。从此，南通港客运四通八达，上海与重庆之间的所有港口码头都可从南通乘船抵达。

上世纪八十年代是南通港的鼎盛时期，南通港也变得异常的热闹、繁忙，不要说“春运”了，就是平常，只要班轮一到，码头上，广场上，人来人往，摩肩接踵，人声鼎沸，买票的、候船的、送客的、上船的、下船的、接人的、做小买卖的、踏三轮车的、还有倒卖船票的……形形色色，熙熙攘攘，成为江城一道独特的风景线。1988年，南通港年客运量达到710.7万人次，成为长江沿线除武汉以外的第二大港。1993年至1998年南通港客运公司连续六年被评为江苏省文明客运单位，多次被评为全国交通系统文明先进集体，先后被“人民日报”、“新华日报”等多家媒体报道转载，在国内外产生了极大的影响。1986年11月，时任中共中央总书记的胡耀邦视察南通港时，曾挥毫泼墨，欣然命笔：“南通港口通天下”，成为对南通港的最高赞誉！

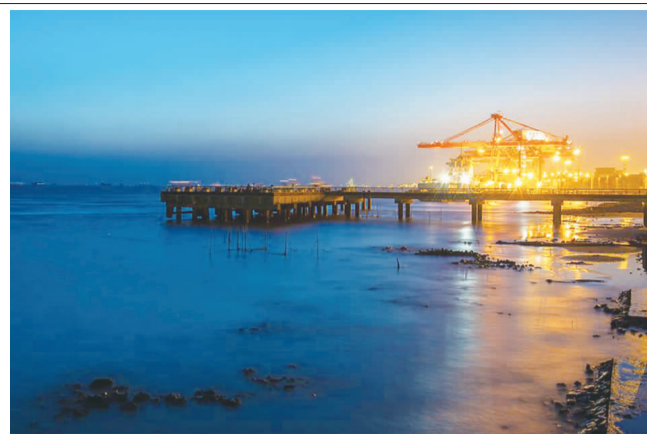
时代在发展，社会在进步，随着改革开放的深入，国家高速公路网线的形成，汽渡的开通，长江大桥的建成通车，铁路的接入，人们选择出行的方式呈现多样化，极大的冲击了“以舟代步”的慢节奏，由于客源的断崖式萎缩，南通港的长江客运终于在2001年退出了历史舞台。

南通港除了客运外，货运更是“拳头”产品，凭借“黄金岸线”和深

水泊位优势，货运量逐年提高，特别是改革开放后，南通港成为中国首批对外开放的十四沿海港口之一，千载难逢的机遇，如虎添翼，港口生产如日中天，从一个默默无闻的为地方经济服务的内河小港，摇身一变，跻身世界的国际贸易大港。2002年原南通港务局更名为“南通港口集团有限公司”，共有千吨级生产泊位24座，其中万吨级以上泊位14座，最大靠泊能力17.5万吨，2009年集团公司就接卸15万吨级以上巨轮155艘次，进入亿吨港行列、全国十大港口序列，也是江苏省首批物流企业。改革开放40年南通港沧桑巨变，一个从芦苇滩上崛起的码头，成为现代化的上海国际航运中心重要成员，国家一类对外开放口岸。与世界上75个国家的312个港口通航。

2013年7月习近平总书记在武汉调研时提出，对长江经济带进行大保护，走生态优先、绿色发展道路，这是党中央重大战略决策，是关系国家发展全局的重大战略，在市委、市政府的统一部署下，南通港口集团也面临码头搬迁、企业重组的新课题，共抓长江经济带大保护，不搞大开发并不意味着不发展，而是谋求更高质量的发展，功在当代，利在千秋。

曾经辉煌的百年南通港，将在一个新的高度上“而今迈步从头越”，任重道远，仍需继续策马扬鞭，新的起点，新的征程，新的机遇，新的希望，相信在不久的将来，百年南通港肯定会更好地依托江海、借助上海，接轨海外，做好江海联动的大文章，全局上下团结一致，凝心聚力，风雨同舟，发扬老南通港人艰苦创业、奋勇拼搏、敢为人先的优良传统，奋力谱写转型升级与高质量发展的新篇章，创造更大的辉煌！



通港夜色 朝阳摄

喜迎牛年贺喜帖(诗四首)

●白灵

其一

日月更新岁已阑，开元展望晓天宽。
培桃育李不言苦，敬业修身勇克难。
万里征程驰俊马，一帖金榜颂英贤。
春来再赋出师表，虎跃龙腾上玉鞍。

其二

光阴荏苒感韶华，转瞬冰枝绽杏花。
捡拾梅枝充竹笔，拈来菊韵作诗家。
少年笃定青云志，老骥犹怀大漠沙。
借得刘伶三盏酒，吟成七律漫矜夸。

其三

逝水光阴又一年，风云浩荡乐耕田。
寒窗酒醒情犹烈，险韵诗成夜未眠。
三尺讲台霜两鬓，满园桃李任双肩。
新元更喜春来早，老骥高扬万里鞭。

其四

挥毫流水且行云，赋就雄词字字新。
寄慨高风冬雪赞，修身亮节腊梅亲。
一壶老酒邀明月，七律清诗傲醉人。
旭日欣将杨柳暖，枝头春色已茵茵。

水调歌头·瑞雪兆好春(三阙)

●许华凌

瑞雪丰年兆，华夏景光新。更兼瘟疫降伏，防控凯歌频。环境青山绿水，百姓安居乐业，国运正欣欣。笑语欢声里，不觉已微醺。担使命，圆大梦，抖精神。扶贫助困，念念不忘是初心。回首功勋赫赫，放眼旌旗猎猎，策马踏征尘。盛世清明在，紫气满乾坤。

瑞雪丰年兆，把酒喜迎春。香醪催壮诗兴，欣赋醉芳樽。织就千山锦绣，育得满园桃李，事事历艰辛。使命初心在，华夏画图新。破坚冰，扶穷困，小康奔。为公立党，万众敬仰领航人。世界风云变幻，神州景光独好，圆梦建殊勋。三盏金牛酒，一曲送瘟神。

瑞雪丰年兆，岁月喜流金。芳樽斟满美酒，欢笑贺新春。堪慰情怀依旧，未把光阴虚度，敬业且修身。看取英雄榜，鉴证赤诚心。康庄道，强国梦，启征轮。成城众志成城，不辱使命建殊勋。碧落嫦娥探月，盛世神龙测海，戮力破迷津。特色兴国策，变幻任风云。



云上人家 刘佳摄

书有灵犀

●张春波

人是社会中的人，不可能远离红尘与世隔绝，无欲无求。每个人都同时生活于外在世界与内心世界之中，无法改变外在世界，只能平静自己的内心，寻找“诗和远方”。于是，有人喜欢书香墨迹，有人崇尚出行远游，有人独品禅茶一味，有人沉醉虚拟网络……其实，这些生活方式，只要适度，都是可以的，都是为了远离喧嚣，在纯净的时空中获得一份平和的心境。而读书，一向是人们精神上自我完善的一种方法，书有灵犀，心扉便开，但有时并非一点就能通的，还需要我们静心冥想，修一段苦行。

以读书的方式叩开心扉之门，释疑解惑，即使不能直接解决问题，但也能提供一个更好的视角和一个更好的思维方式，点亮心中的明灯。问者，疑问也；学问者，边学边问也。带着问题读书，书就有灵犀，有疑而入，顿悟而出。一个人读书，如果头脑中没有一连串刨根问底、盘根问源的问号，提不出不解或好奇之问，则无法调动起阅读的胃口，亦无法激起读书的兴致，只能泛泛而读，读之无味。故“疑者，觉悟之机也”，书有灵犀便自通；问

于书，则茅塞顿开；问于书，则除旧布新；问于书，则冲破思想的藩篱；问于书，则挣脱精神的枷锁。一杯清茶，淡淡的香气飘过书页，心中的疑惑在流淌过的文字中消散远去……

灵犀，古代传说犀牛角有白纹，感应灵敏，所以称犀牛角为“灵犀”，比喻心领神会，正如李商隐的诗：“身无彩凤双飞翼，心有灵犀一点通。”书中肯定有灵犀，但“一点通”的是通俗读物，而要深读的话，还得靠“钻”。古人云：“读书百遍，其义自见。”头悬梁，锥刺股，凿壁偷光，囊萤映雪……古人钻书本，真够“拼”的了。作家茹志鹃说，书可看，可读，但这还不够，还应该“煮”，就像炖肉煲汤，先用大火煮，后用文火熬，直到烂熟、透彻、飘香……这种钻书之法是何等形象的比喻？读书是一种循序渐进的学习过程，从横向向上钻，博览群书，增识益智；从纵向上钻，精研一门，细读

慢品；从纵横融通上钻，把厚书读薄，把薄书读厚。钻一本书，旧书不厌百回读，它让我们心有灵犀，去感知那一片广阔无垠的精彩世界。

书有灵犀，就是要读活书，不读死书，这便是一个“读与思”的问题了。据《南史》记载，陆澄读《易》书三年，读得烂熟于胸，倒背如流，可不明其义，被讥为“书橱”；晋朝的傅迪，喜好读书，但学而不思，被人评价“读书虽多，而无所解，可谓书橱矣”，何谓“书橱”，就是一个藏书的竹箱子。读是手段，思就是方法，只读不思，是读死书，“一语不能践，万卷徒空虚”。读与思是相辅相成的，战国时期的苏秦，饱读诗书，又受老师鬼谷子指点，联系列国现状，思考天下之大势，提出合纵抗秦的策略，据此游说列国，由于有理有据的远见卓识，深受各国信任并付诸实施，最终取得了抗秦的胜利。静下心来，读一本好书，书有灵犀，头脑开启独立的思考，我思故我行，一切思维的桎梏将被打破。

一本书就是一位挚友，问于书，钻于书，思于书，书有灵犀，读自通。

信息廊

长三角四大港共商共促一体化发展

据江苏太仓港口管理委员会消息,2020年12月22日,“展望十四五、共促一体化”长江经济带、长三角港口发展论坛在太仓港举行,苏州市副市长杨知评出席论坛活动。

在论坛上,太仓港口管委会、上海国际港务集团、浙江省海港集团、江苏省港口集团共同发出“共促一体化、服务双循环,助力长江经济带高质量发展”倡议书。据悉,该“倡议书”倡议,共同推进长三角港口一体化发展,形成长三角辐射全球的航运枢纽,提升整体竞争力和影响力。发挥太仓港在江海联动发展格局中的关键节点作用。共同努力推进区域港口一体化、航线网络完备化、绿色发展协同化、信息资源共享化,实现长三角港航高质量发展,为区域经济社会发展作出更大贡献。同时,以长三角主要港口为战略支点,长江其他港口为节点,构建联系长江经济带和“一带一路”的两张航线网络,畅通现代流通体系和国际物流供应链体系,更好服务双循环新发展格局;协同建设一体化长江和长三角港航体系,构建统一开放有序的港航市场。

太仓港口管委会常务副主任胡鸿表示,长三角港口一体化发展可以让资源得到更高效的利用,支撑长三角和长江流域的经济发展。太仓港也希望借此在“十四五”期间实现一千万标箱吞吐量的目标。

另据中港网资料,去年1-11月,太仓港完成货物吞吐量1.96亿吨,同比下降1.6%;完成集装箱吞吐量480.3万标箱,同比增长1.23%;外贸货物吞吐量7452.8万吨,同比增长10.4%。到“十四五”期末,太仓港将力争年集装箱吞吐量达到1000万标箱、货物吞吐量达到3亿吨,将打造江海联运中转枢纽港、近洋集装箱运输干线港和远洋喂给港;到2035年,力争年集装箱吞吐量达到1500万标箱、货物吞吐量达到3.5亿吨。

作为上海国际航运中心重要北翼,目前太仓港已拥有集装箱专用泊位10个、设计年通过能力435万标箱。近年来,太仓港区集装箱吞吐量增长迅猛,2019年太仓港完成集装箱吞吐量515万标箱,突破500万标箱大关,居长江第1位、进入全球前35位,全国第10位。

目前,太仓港正加紧(下转二·三中缝)

信息廊

(上接一·四中缝)建设太仓港四期集装箱工程,该项目建设4个5万吨级泊位,设计年通过能力200万标箱。工程自2018年4月28日正式开工建设,预计今年将建成投产。太仓港四期工程的建设,将进一步适应太仓港区集装箱运输快速增长的发展需要,进一步提升太仓港区的集装箱规模效应和竞争优势,同时也将为太仓港在“十四五”期间实现一千万标箱吞吐量的目标奠定基础。

全国首个大型绿色环保先行示范公用煤炭码头获准正式对外开放

据盐田港集团消息,广东省口岸办2020年12月11日正式签发文件同意惠州港荃湾港区煤炭码头一期工程正式对外开放。据悉,这是惠州市“十三五”期间对外开放的第四个码头,仅用27天就完成口岸开放验收审批刷新广东省此类验收最快28天的纪录。

作为全国首个,大型绿色环保先行示范公用煤炭码头,此次验收标志着惠州港荃湾港区煤炭码头正式面向国际全面投入生产作业,为惠州港打造亿吨大港增添新动力。

当天,惠州市口岸办组织了广东省、深圳市、惠州市的海关、海事、边检、口岸各相关政府部门等12家单位对惠州荃湾港煤炭码头一期工程进行口岸开放验收。项目验收专家组和与会代表进行了现场查验,并在港区综合楼5楼会议室召开了验收会议。会后,广东省口岸办签发了《广东省口岸办关于惠州港荃湾港区煤炭码头一期工程对外开放的批复》。

为推动智能港口的建设,惠州港荃湾港区煤炭码头一期工程配备了先进的煤炭装卸设备及控制系统,智能化水平达到或超过同期国内外同类港口,自动化程度及作业效率在业内首屈一指。

去年9月9日,惠州港荃湾港区煤炭码头一期工程顺利通过竣工验收。项目正式投产后,将打造成为粤东最大的煤炭集散中心、“北煤南调”重要海上通道。惠州荃湾煤炭港是深惠合作共建大湾区的重要实践,既能对深惠共建大湾区起到良好的示范作用,又为大湾区建设提供煤炭能源保障,对惠州参与粤港澳大湾区建设创造了更加有利的条件,使港区服务范围直达珠三角、粤东、赣、湘乃至中南腹地,打通区域煤炭能源运输海铁联运快捷新通道,为区域能源安全提供更有力的保障。