

南通港口新闻

《南通港口新闻》编辑部 准印证号:S(2020)06000011号 2020年第23期(总第1043期) 12月10日 星期四

● 中共南通港口集团有限公司委员会 南通港口集团有限公司/主办 (内部资料 免费交流)



微信公众号

“决战四季度、打赢收官战” 主题实践活动大讨论



为深入学习贯彻党的十九届五中全会精神,推动市国资委“决战‘过万亿’、国企争先锋”主题实践活动落地生根。11月30日下午,南通港(港口)集团党委召开理论中心组(扩大)学习会暨“决战四季度、打赢收官战”主题实践活动大讨论。集团党委书记、董事长施渠平主持会议并讲话,集团理论中心组全体成员朱玉强、崔剑、吴亚华、朱一林、吕东芹、赵忠祥出席会议。

会上,施渠平传达了《关于进一步加强和改进企业国有资产监督的意见》等3个文件精神,集团党委工作部部长、工会工作部部长邵文欣领学了《中国共产党第十九届中央委员会第五次全体会议公报》、习近平总书记在南京主持召开全面推动长江经济带发展座谈会上的讲话精神和市国资委《关于在市属国企党组织中开展“决战‘过万亿’、国企争先锋”主题实践活动的通知》。

集团党委理论中心组全体成员在认真学习领悟的基础上,结合各自工作实际,分别作了交流发言,一致表示,深入学习贯彻党的十九届五中全会精神是当前和今后一个时期的重要政治任务。要认真学习把握,切实把思想和行动统一到全会精神 and 党中央决策部署上来,统一到集团转型升级高质量发展上来,确保打赢四季度收官战,圆满完成各项工作任务。

施渠平在讲话中指出,南通港全体干部职工要根据全会精神,聚焦远景目标、把握举措、明确工作新导向,要把全会精神与新时代南通港建设发展相结合,点亮新时代南通港高质量发展的“远景”之路。并结合个人学习,就贯彻落实好五中全会精神,进一步助推集团转型升级高质量发展提出四个方面要求:一是集团全体干部职工要勇于担当,做干事创业的“先锋”。新时代南通港的每名党员干部要勇于担当,真正沉下心、俯下身,立足于工作岗位,做实做细每一项工作任务,将“出手即出色,完成即完美”作为座右铭,在平凡的工作岗位上作出南通港人的精彩;二是集团全体干部职工要创新思维,做改革创新的“干将”。要及时更新、提高、创新工作方式方法,要有闯劲,敢于打破一些牵牵绊绊,突破一些条条框框,闯出一条改革创新之路;三是集团全体干部职工要脚踏实地,做真抓实干的“能手”。凡事多问几个是什么,多思考为什么,多想想怎么办,坚持问题导向,从解决实际问题出发,不断在工作中总结经验 and 做法;四是集团全体干部职工要依法履职,做国有资产保值增值的“卫士”。集团及各公司要严格按照相关的制度规定来执行,正确经营、合理使用,实现资产效益最大化。

基层各单位党政负责人、专职副书记,机关各部门负责人共30余人出席会议。(葛洋文/摄)

四统一思想、凝聚力量 全力做好 四季度及年末收官工作

集团党委召开理论中心组(扩大)学习研讨会

市委书记徐惠民调研吕四“2+2”码头建设

12月1日上午,南通市委书记徐惠民,市委常委、宣传部长、通州湾港口开发建设委员会主任陆卫东,市委常委、秘书长姜东率市直相关部门领导调研吕四“2+2”项目建设,南通港(港口)集团党委书记、董事长施渠平,江苏通吕港口发展有限公司董事长姜金勇陪同调研。

徐惠民一行来到在建码头后沿,实地查看项目建设进展。施渠平向调研团汇报,目前项目水上沉桩、陆域固化土、房建施工等工程正全面推进,设备制造已经进入深化设计阶段,土建施工累计完成投资总额的25%,满足时序进度要求。围绕2021年底开港目标,通吕公司倒排工期,挂图作战;开展争先创优、



五个节点目标,即今年12月底沉桩结束,春节前挡墙、固化土施工完成,2021年8月份9#泊位完成,具备设备安装条件,10月份土建收工,12月底开港。

调研团对建设进展表示肯定,徐惠民向工程建设者致以亲切慰问。他强调,通州湾新出海口建设是国家战略要求,是着眼南通未来发展、放大江海联运优势的重大举措。要以系统思维推进吕四起步港区建设,锁定时间节点,同步谋划港口运营和货源组织及推进集疏运体系、配套工程等建设,确保明年底开港,为早日建成“东方大港”打下坚实基础。

(建投文/摄)

比学赶超活动,调动参建单位的积极性;围绕“决战四季度、打赢收官战”总要求,现场加班加点,日夜奋战,着力解决施工过程中的资源供应不充分问题,进行动态纠偏;明确

时间节点,同步谋划港口运营和货源组织及推进集疏运体系、配套工程等建设,确保明年底开港,为早日建成“东方大港”打下坚实基础。

追忆峥嵘岁月 传承红色精神

港口集团走访慰问抗美援朝老战士

今年是中国人民志愿军抗美援朝出国作战70周年,南通港口集团有两位离休干部——刘成仁、崔仰贤,他们不仅是港口集团的老功臣,也是抗美援朝老战士。11月30日,集团青年党员、团员在集团党委副书记、工会主席吴亚华带领下先后走访慰问了刘成仁、崔仰贤,为他们送上了抗美援朝纪念章,带去了集团的关怀与慰问。

伴着冬日暖阳,怀着浓浓关切,吴亚华一行走进刘成仁、崔仰贤家中,聆听他们讲述战斗故事,回忆峥嵘岁月。了解他们身体状况、家庭生活等情况。今年92岁的刘成仁,参加过抗美援朝、淮海战役、孟良崮等多场战役,他与战友们在炮火中前赴后继、出生入死、英勇杀敌,用自己

的生命和鲜血,换来了人民的和平与安宁,捍卫了国家与民族的尊严。

老兵不老,英雄永在。青年党员、团员们都深受触动。他们有人说:“和平来之不易,抗战老兵不怕牺牲、保家卫国的精神令人钦佩,值得被铭记和传承。”有人说:“抗美援朝老战士是了不起的人,他们为国家、民族作出的贡献,我们铭记在心,希望他们能够保重身体,生活幸福。”吴亚华叮嘱同行同志,要时时刻刻心系老一辈革命军人,主动帮助他们解决生



活中遇到的困难和问题,让他们安享晚年。他勉励青年党员、团员们要传承精神、立足岗位,努力拼搏、不断奋斗,让党的事业血脉永续,让红色基因薪火相传。

(党宣文/摄)

2020年江苏省港口设施保安演习在通海港口成功举行



12月3日下午,2020年江苏省港口设施保安演习在南通通海港口举行。本次演习由江苏省交通运输综合行政执法监督局、南通市交通运输局、南通经济技术开发区管委会主办,南通通海港口有限公司、南通经济技术开发区住房和城乡建设局承办。

14时30分,通海港口1号泊位正在对船舶“中远1号”一批国家重要战略物资进行卸船作业,港口设施保安等级为一级。突然,两架无人机飞临码头作业区域上空,并抵近

船舶“中远1号”盘旋、逗留,通海公司启动无人机驱离系统,对无人机成功驱离。一艘不明船舶偏离航向,快速向码头驶来,码头现场安全员向不明船舶警告,码头值守拖轮逼迫其改变航向,并向应急值班中心报告情况。船上可疑人员向码头投掷燃烧物,见水上逃跑路线已被截断,点火焚船并向岸上冲击。通海公司立即按照港口设施保安履约要求启动港口设施恐怖袭击事件应急预案,政府相关部门应急力量按照各自职责及预案要求实施应对措施,

最终成功处置突发事件,有效保障了港口生产安全有序进行。

本次演习科目涉及实施交通管制、围捕恐怖分子、实施人员救助、扑灭船舶火灾、港口污染处置、开展环境监测等。“本次演习内容全面、手段丰富、配合默契、从保安全、防污染角度出发,情景设想逼真,实战气氛浓厚,各参演单位准备充分,精心组织,演习达到预期效果,取得了圆满成功。”省交通运输综合行政执法监督局副局长董志海如是评价。

(通海文/摄)

紧盯时间节点 全力奋进冲刺

码头公司组织召开横港沙3#-4#泊位改造工程竣工验收协调会



12月1日,南通港码头管理有限公司在横港沙项目部会议室牵头组织召开横港沙3#-4#泊位改造工程竣工验收工作协

调会。南通市港口工程质监站、码头公司、中交三航局、中交机电局、上海东华、中国船级社等单位的领导、代表及特邀专家参与会议。

会上,相关部门汇报了关于海事、安全、消防、环保、职业健康卫生、水利、档案等7个单项的验收进展情况。各施工单位、监理单位

根据各自职责要求,明确了将在规定的节点完成的所有事项。对涉及竣工验收的重要关键环节,进行了再动员、再部署、再落实,要求以天为计量单位,紧盯节点、倒排时间,统筹协调,责任到人,力争分秒,接续奋进,把改造工程竣工验收工作作为当前压倒性工作做实、做细。

按照计划,横港沙3#-4#泊位改造工程必须在12月31日前完成竣工验收工作。在最后一个月的冲刺阶段,全体参建单位和参建人员将全力以赴做好改造工程竣工验收工作。

(朱晓聪 文/摄)

南通港吕四作业区西港池8#-11#码头工程新产业工人安全质量培训中心正式开馆



为提高工程施工人员安全质量责任意识,筑牢项目安全管控第一道防线,11月25日下午,吕四项目部新产业工人安全质量培训中心建成启用。江苏通吕港口发展有限公司副总经理陆

志清宣布体验馆正式开馆,各参建单位相关部门负责人参加了开馆仪式。

体验馆设置企业文化区、安全体验区、质量样板区三大区域,包含建筑、消防、用电、撞击、

生命应急、急救六大方面。现场设置安全知识、党建知识抢答等环节,并配备沉浸式体验设备。大家共同参观了安全帽撞击、触电、灭火实战、高空坠落模拟、家居燃气消防等项目设施。

体验馆开馆后将运用到安全教育培训工作中,通过实际操作演练,模拟安全事故现场,再现实景应急情况,对工程参建人员进行一站式学习、教育、考核,进一步提高安全技能和应急能力,真正做到安全教育培训全覆盖,减少工程施工过程中安全隐患,为创建平安工地、品质工程提供有力保障。(李颖娟 文/摄)

江海港务分公司 切实抓好干部人事档案核查工作

今年以来,按照集团党委干部人事档案管理时间节点要求,江海港务分公司认真做好了干部档案核对、整理、完善、归档等工作。

自五月份与公司人力资源部交接中层干部人事档案以来,作为干部档案管理的责任部门,公司党群工作部高度重视,专门配备思想政治素质好、文化水平高、业务能力强的同志负责档案管理工作,组织专门人员认真学习了专项审核登记认定及档案管理相关政策,并严格按照《干部人事档案工作文件选编》规定

的要求,坚持原则,认真审查、鉴别收集干部人事档案材料。档案整理过程中,档案管理人员逐项认真填写《干部(职工)基本信息审核表》《干部人事档案专项审核情况登记表》,重点审查了“三龄两历一身份”,确保每卷档案审核两遍,将符合归档要求的材料及时归档,对经鉴别不规范、不符合要求的材料则通知相关人员限期更换或待补办完手续后再行入档,从而确保档案达到完整真实、条理规范、精炼实用的要求,最后统一更换装册。

日常管理过程中,档案管理人员及时更新干部职务(职称)、学历、工资等信息,坚持经常性整理与集中整理相结合,普遍整理与个别整理相结合,定期对干部人事档案数量、归档材料进行检查核对,做到库册一致,数目清楚,账档相符,确保档案内容保持完整规范。

目前,公司干部人事档案整理核查工作已接近尾声,职工人事档案核查工作正在按时间节点要求有序推进。(黄海英)

集团公司参加第十届“国资杯”乒乓球友谊赛

11月28日,由市国资委承办的第十届“国资杯”乒乓球友谊赛在移动公司13楼活动中心隆重开赛。本届赛事共吸引13支球队、近80名乒乓爱好者参加,集团代表队荣获团体第四名的好成绩。

作为市国资委系统的一项传统赛事,“国资杯”乒乓球赛一直秉承加强企业文化建设,拓展国企之间的联络交流,活跃国资系统职工群众业余文化生活,以“更高、更快、更强”的精神,力求赛出水平,赛出风格,赛出友谊。集团领导十分重视此次比赛,集团公司党委副书记、工会主席吴

亚华亲率5名队员参加。赛场上,集团代表队精心谋划,排兵布阵,参赛队员个个精神抖擞、热情高涨,或挥腕发球,或奋力接招,或你推我挡,小小银球在球桌上盘旋飞舞,赢得在场观众阵阵喝彩。经过激烈角逐,集团代表队获得第四名。

本届比赛,增强了国资系统的凝聚力和集体荣誉感,增进了各单位之间的友谊,也展现了港口集团团结奋进、顽强拼搏的精神风貌和港口人的风采。

(辉煌 文/摄)



11月30日,巴拿马籍货船“吉安”轮靠泊中林如皋港务集团码头,计划进口外贸钢坯4610件,共计9643.45吨。南通中理外轮理货有限公司现场理货人员经过5天连续奋战,圆满完成理货任务。

作业前,公司班组长提前到达如皋港务集团码头和代理建立沟通渠道,了解船舶配载、货物进口单证、码头作业方案等情况,确定理货方案和理货操作流程,提醒现场理货人员道路交通、作业站位等安全注意事项,准备疫情防护物资,布置疫情防控措施。作业期间,现场理货人员身穿反光背心、佩戴安全帽、口罩,认真核对每关、每车方钢数量,同时对每车装载状况及时拍照上传到微信群,标注好第几车、多少件,并与公司和代理保持24小时沟通,汇报现场理货情况。

12月4日18时,“吉安”轮作业结束,理货件数和理货吨位与货物清单一致,班组长穿戴好防护用品登船顺利完成签证,并及时向海关发送理货数据,圆满的完成了中林如皋港务集团码头进口钢材外贸理货工作。

近年来,南通外理坚持树立“公正理货诚信服务”的企业品牌,在物流链的多个环节中充分发挥理货的第三方公正作用。下一步,公司力争将品牌优势转化为发展增量,为理货发展注入新动能。(肖刚阳)

南通中理圆满完成如皋方钢理货

爱心捐款汇力量 倾情帮扶暖人心

通海公司为重病职工组织爱心捐款活动



第一时间向全体职工发出爱心捐款倡议活动,倡议得到全体职工的积极响应。公司领导率先垂范,带头捐款,广大职工慷慨解囊,伸出援助之手。一颗颗爱心,一份份真情,传递公司的真切关爱。本次爱心捐款共募集26870元。

12月4日上午,公司党委副书记、工会主席葛建华代表公司全体

职工前往医院看望陆军,亲手将爱心捐款交到陆军母亲手中,并送上了全体职工最真诚的祝福,希望陆军在困境中迎难而上,激发出战胜疾病的勇气和力量,保持乐观,早日康复。善款有限,爱心无价。此次献爱心捐款活动,及时送去公司对职工的关爱,体现了公司大家庭的同甘共苦精神和手足情谊,充分展示了一个有责任、有担当、有爱心、有情怀的企业良好形象。

今年10月,南通通海港口有限公司码头操作部的一名岸桥司机陆军,在家中因脑出血晕厥,被送往医院抢救。进行开颅手术后,他被转入ICU重症监护室治疗,平均每天花费近万元,后续治疗还需要大量费用。陆军家中的老父亲已经去世,年幼的孩子还需要人照料,唯有满鬓白发的老母亲为他奔波操劳。病魔打破了他和谐平静的生活,给本就拮据的家庭带来了沉重的经济负担。

在得知该同志的情况后,公司

(周佳艳/文 魏佳/摄)

通吕公司 组织开展2020年水上综合应急演练

12月2日,江苏通吕港口发展有限公司在南通吕四作业区西港池8#-11#码头组织开展2020年水上综合应急演练。南通市交通运输局、南通市港口工程质量监督站、通州湾港口开发建设有限公司、启东市交通运输局、南通海事局启东海事处、吕四经济开发区管委会等单位领导到场观摩指导。

通吕公司董事长姜金勇表示,应急演练作为安全生产应急管理的重要内容,是提高应急人员素质和应急能力的重要举措,也是提升事故防范水平的重要途径。要切实防范好建设过程中存在的各类事故风险,确保工程建设安全高效推进。

此次水上综合应急演练内容包括船舶人员落水、水上消防、船舶溢油三个科目,演练工作各环节组织严密、准备充分。整场演练坚持问题、目标和效果导向,紧扣水上作业安全应急管理主题,突出“人防、物防、技防”综合应急处置,具有很强的针对性、实战性和实效性。



演练中人员操作规范,处置得当,达到了检验水上作业安全应急预案、规范水上作业安全应急管理、提升水上作业安全事故应急处置能力的预期效果。

南通市港口工程质量监督站站长顾红雷和启东海事处副处长杨爱新对本次演练做出点评,对演练的成功开展表示祝贺。南通港口集团安全总监华正东作总结发言,他希望通过开展此次应急演练活动,可以提高各参建单位在工程建设过程中应急事件处置能力。

“有备则无患,远虑解近忧”,此次演练圆满完成,为参建人员积累了应对突发事件的实战经验,进一步提升其应急处置能力,为工程提质增效提供了强有力的保障。

(刁黎鹏 文/摄)

“决战四季度、打赢收官战”主题实践活动大讨论(二)

通州港务分公司



11月26日,通州港务分公司在外宾室召开了党委理论学习中心组(扩大)会议暨“决战四季度、打赢收官战”专题交流会,党委书记、工会主席刘尹周主持会议,领导班子成员、中层干部以及党群工作人员共36人参加会议。

会上,各位中层干部代表结合参观学习和部门实际,就安全环保、经营生产、设备保障、疫情防控、技能培训、队伍稳定等方面,找短板、定目标、谈措施。公司各个分管领导根据分管领域实际,对经营生产、安全环保、后勤保障等部门提出要求,要克服一切困难,在交接班、故障排除、场地安排、工器具管理和后勤服务等方面,强化落实责任,加强检查考核,抓好现场管理,为公司经营生产、安全环保提质增效。

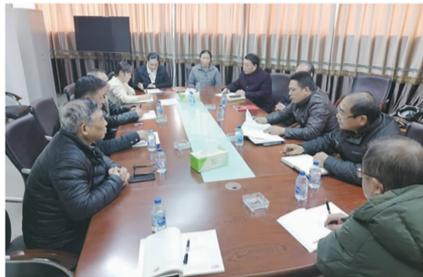
总经理赵忠祥指出决战即是打硬仗,要求各部门在今后加大检查考核力度,促进安全环保工作的落实;以货源计划兑现、降低应收账款、加强沟通交流等方式,科学合理地组织好经营生产;各职能部门根据公司下发的《关于印发过渡期工作方案的通知》,及早制定预案,做好搬迁准备;抓好职工队伍稳定,加强宣传引导与教育疏导,消除职工疑虑困惑,确保良好的工作状态和精神面貌,迎接并打赢收官战。

最后,刘尹周总结发言时强调,各支部、部门要认真执行公司各项工作安排,要加强团结协作,增强团队合力;强化责任担当,推进工作落实;发挥好支部战斗堡垒、党员先锋模范和中层骨干的标杆引

领作用,进一步引导全体职工立足本职、勇于担当、齐心协力、攻坚克难,努力完成公司年度各项目标任务,做好随时搬迁的准备,为公司转移发展新任务和南通港“转型升级、二次创业”新征程贡献力量。

(傅小苏 文/摄)

江海港务分公司



近日,围绕集团公司党委“决战四季度、打赢收官战”主题实践活动要求,江海港务分公司利用中心组学习、支部党员大会、部务会,围绕公司生产、经营、过渡期职工管理等工作实际,组织开展了主题大讨论活动。通过对照分解年度工作目标,梳理工作上重点、难点、堵点问题,查漏补缺,补齐短板,进一步强化了广大党员干部职工的使命意识和责任担当,释放潜能和动能,以更强的勇气、更新的举措、更大的干劲,发扬“狼性精神”,冲刺公司全年各项目标任务。

(戈威文/摄)

轮驳公司



12月7日,南通港口轮驳有限公司围绕保生产、抓建设、稳经营、促发展,开展“决战四季度、打赢收官战”大讨论。

公司党委书记、董事长、总经理陈兆忠主持大讨论,结合公司全年经营生产形势,对干部职工提出5点要求:一要凝心聚力、勇于担当;二要紧盯市场、拓展业务;三要科学组织、降本增效;四要强化责任、确保安全;五要精心谋划、创新发展。

公司党委副书记、纪委书记、工会主席杭达成认为,党员干部要争当表率,在思想认识上,定调要高;面对工作目标时,定位要准;具体工作时,定力要硬。公司党委委员、副总经理冒志刚提出狠抓疫情防控,严防外航输入;常抓安全管理不放松;继续以生产经营工作为中心,利用特殊作业品牌开拓新市场;重视环境保护,为子孙后代谋福利。公司党委委员、第三支部书记李德君表示,“决战四季度、打赢收官战”主题实践活动的通知发出后,支部专门召开部门会议及支委会进行了学习动员、传达部署,并结合支部“质量效率”品牌创建,对重点船舶的主要船干进行了专门谈心谈话,并有针对性地提出了工作要求。

公司生产业务部经理翟小钟针对当前的生产工作,从业务经营开拓、生产组织和应收账款三个方面,对公司生产经营现状进行了探讨,表示要通过积极主动与各代理公司、船厂等单位开展拖轮业务合作、合理分配各港区拖轮等方式,科学调度,合理安排,为顺利完成公司生产经营目标而努力。

讨论现场氛围热烈,各部门踊跃发言,纷纷表示要扎实抓好第四季度工作,冲刺公司全年各项目标任务,充分发扬“狼性精神”,为公司高质量完成各项全年指标任务作出贡献。

(沈彤文/摄)

建设投资公司

12月1日下午,南通港集团建设投资有限公司开展学习十九届五中全会精神暨“决战四季度、打赢收官战”主题实践活



动大讨论,全体中层以上干部参与讨论。

大讨论前,公司党支部副书记庞益民领学了十九届五中全会、习近平视察江苏重要讲话以及全面推动长江经济带发展座谈会重要讲话等精神。公司全体领导班子成员和中层干部结合自身工作实际,对照公司重大工程建设和年度工作目标等方面的情况,进行了讨论交流。他们一致认为,在决战的最后一个月,要强化责任担当,充分发扬“狼性”精神,以“埋头干、抓紧干、用心干、踏实干”的工作基调,圆满完成各项工作任务。

公司党支部副书记、总经理顾焱华强调,全体职工要在“怎么看”上统一思想;在“干什么”上凝聚共识;在“怎么干”上精准发力,把每项工作抓紧抓实抓到位,把每项措施落细落小落具体。他提出3点要求,一是正确分析形势,统一思想认识,坚定完成各项工作信心;二是正确面对困难,制定有效措施,坚决完成年度各项工作任务;三是严守规章制度,转变工作作风,坚决打赢安全生产攻坚战,为“决战四季度、打赢收官战”交上满意答卷。

公司党支部书记、董事长姜金勇结合前三季度工作完成情况和四季度任务计划,提出要紧扣重点目标,精准施策;要聚焦难点问题,逐个攻破;要凝聚澎湃合力,振奋精神;要坚守廉洁初心,善作善成。

会上还传达了《关于进一步加强和改进企业国有资产监督的意见》《关于印发<关于进一步加强市属国有企业内部控制体系建设与监督工作的实施意见>的通知》《关于进一步加强国有企业融资担保与出借资金管理的通知》等文件精神。

(丛钰琪/文 黄梦楠/摄)

开展警示教育党课 筑牢廉政风险之“墙”

通州港务分公司开展精准警示教育专题党课



为贯彻落实集团党委关于精准开展警示教育的工作部署,进一步强化全体党员干部纪律规矩和廉洁从业意识,营造风清气正、崇廉尚实良好氛围,12月8日,通州港务分公司党委书记、工会主席刘尹周在外宾室为领导班子成员、全体中层管理人员和党群工作人员上了一堂契合实际的警示教育专题党课,共38人参与。

刘尹周围绕“筑牢廉政风险‘防火墙’”主题,结合公司重点

岗位人员排查出的廉政风险点及制定出的廉政风险防控措施,针对部门在采购招标、业务往来、工时分配、经费使用、干部人事管理、绩效考核等工作中的重要廉政风险点和岗位(个人)在生产组织、工时结算、单证签注、行业作风等重要廉政风险点,提出了提高政治站位、遵守规定、规范程序、严格审批、履职尽责、廉洁自律、担当尽责等12项指导性、操作性强的廉政风险防控措施,并利用举例子、讲事实等

方式方法,对廉政风险点和防控措施进行了深入浅出的讲解,让大家明白廉政风险就存在于日常工作实际之中,要时刻坚守,防微杜渐。

刘尹周带领大家重温了党员的八大义务,特别指出中层干部在当前集团和公司转型发展的特殊时期,要牢固树立大局意识、责任意识、主动意识、协调意识、进取意识和服务意识,并强调在公司廉政风险防控和作风建设工作中要贯彻落实全面从严治党的要求,加强组织领导;要提高政治站位,加强党性和道德修养,树立和弘扬优良作风;要认真履行“一岗双责”,带头抓好自身和管辖范围内廉政风险防控;要健全长效机制,筑牢底线和红线意识;要定期动态开展廉政风险分析,加强监督检查,推动各项工作落实;要充分发挥好支部战斗堡垒、党员先锋模范和中层骨干的引领作用,进一步引导广大职工廉洁从业,努力奋斗,为集团和公司转型发展贡献力量。(傅小苏/文 王飞跃/摄)

为深入贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的十九大精神,进一步强化党员干部的法制观念、纪律观念和廉洁自律意识,不断增强警示教育的针对性和实效性,扎实推进廉洁国企建设。按照市国资委相关要求,结合集团公司“决战四季度、打赢收官战”主题实践活动,12月8日,南通港口货运中心有限公司召开专题组织生活会,深入查摆剖析,深刻对照检查。

会上,公司党支部副书记、副总经理冯智星率先进行自我剖析,开展批评与自我批评,找准突出问题,剖析问题原因,提出改正措施。每位党员都认真准备了会议发言,查摆自己的问题。全体党员本着“批评与自我批评”原则,实事求是、开诚布公、相互提出中肯的意见和建议。大家结合工作中的实际情况,剖析了问题产生的原因,并提出了相应的措施和对策。

公司党支部书记、总经理范斌在听取大家的发言后,对这次组织生活会给予充分肯定,并提出四点要求:一是把加强政治理论学习作为首要政治任务;二是自觉运用新时代中国特色社会主义思想武装头脑,创新工作;三是发挥党员标杆作用,坚持廉洁自律;四是要言行一致,认真整改,不走过场。

最后,冯智星结合公司实际,用三个典型案例给大家上了一堂生动的警示教育专题党课,用鲜活的案例警示全体党员时刻高举廉政大旗,做到警钟长鸣,促进和推动党风廉政建设

(芮心影 文/摄)



货运中心组织召开专题组织生活会



一树樱桃带雨红 晨风/摄

冬日诗三首

●吴长海

冬日回乡

冬日回乡瑞雪飘，银装素裹尽妖娆。松涛滚滚惊天地，竹浪声声震碧霄。喜鹊长鸣欢乐调，顽童大唱小康谣。来年定是丰收景，万众同歌步步高！

大雪时节

天寒地冻北风凉，霜重星稀草亦黄。路上行人忙急躲，枝头鸟雀快深藏。江南河水歌声小，塞北山林瑞雪狂。独有苍松无所惧，青春永驻美名扬。

冬至时节

田边黄菊谢，落叶满山林。大雁痴痴叫，雄鸡懒懒鸣。夜来霜冻重，日出雾霏轻。但见河边柳，摇枝盼早春。

两次动迁

●劳卫

随着城市规模的发展，政府开始建造高楼大厦，营造优良的投资环境，改造花园绿地，增加城市绿肺，拆除危旧住房，统一规划建设新小区，解决困难家庭的住房条件……这一系列动作都是政府为改善民生、推进城市建设的内涵式发展而作出的不懈努力。也是一项必须进行的重大工程，是一件利国利民的大好事。于是，动迁就摊到了我们头上。

我家确实确实享受到动迁带来的福祉和红利。

我家原住在长桥南边的三同巷（原三官殿巷），两间低矮的平房，冬冷夏热，老鼠、蟑螂、蚊蝇特多。有一次睡到半夜，几只老鼠居然爬到蚊帐顶上打架，我悄悄爬起，猛击一击，竟然将两个老鼠打到靠窗的面盆里。还有一次，一只大老鼠带了几只小老鼠到阴沟旁吃残物，我用一块大长砖扔下，一下子砸死四只小老鼠。有一年夏天连续下了几天雨，由于房子周围的排水不畅，家中进水，在家里都得穿雨靴，家中的桌子凳子的腿都泡烂了，家里始终湿漉漉的，衣物全部生霉，真是苦不堪言。

一儿一女逐渐长大，一家五口居住十分拮据，1978年与我家一墙之隔的市委招待所（现有斐饭店）要扩建，与我家商谈动迁。我求之不得，当即签订协议，很快搬迁，安置在十字街钟楼旁边新建的商住两用楼。我们终于住上了楼房，这楼房在当年南通市可是首屈一指的高档住宅。从此，再也不怕老鼠的肆意侵扰，再也没有蟑螂、粘漫虫的光临，就连讨

厌的蚊子、苍蝇也少了许多。更主要是有了抽水卫生间，告别了每天提着马桶、痰盂去公厕的尴尬。儿子、女儿都有了自己独立的房间，居住环境、生活条件极大地改善，亲朋好友个个羡慕不已。

这一住就是三十几年，楼房已经陈旧，下水道时常堵塞，卫生间太小了，已经不适应现代家用电器的安放，没有管道煤气，使用罐装液化气很不方便，也不安全。还有我们年纪渐老，每天上下下爬四楼显得十分吃力，多么希望住有电梯的新式小区，但是，我等普通老百姓要买新房谈何容易！

2011年终于又等来了利好消息，为了缓解十字街地区停车难，政府决定改造钟楼广场，建造地下停车场，我们家又荣幸地面临第二次动迁。起先，由于受外地野蛮拆迁的负面影响，大家心里不踏实，也怕受到不公平对待，忧心忡忡。但动迁组的同志们通过调查摸底，合理制定补偿标准，用严格的制度避免可能的工作失误，他们“依法为准，以人为本”推行文明动迁，赢得广大动迁户的理解和支持，使动迁工作和谐、顺利、有序地进行。不久以后，我家又如愿以偿地搬进了附近新建的小高层，安置房地处濠河边，安静、安全、方便、舒适、干净，双电梯，各种设施齐全，物业管理到位，成为我们梦寐以求的幸福新家园。拆迁户们个个心满意足，大家都说，多亏党的好政策，带给老百姓实实在在的红利和福祉。

冬天，“围炉”是一个很温暖的词，家人闲坐，炉火可亲。

一个圆圆的土制暖炉，里面的木炭发出“噼噼啪啪”的声音，忽明忽暗的火苗上下窜动。几双冻僵的手争先恐后地靠近暖炉，感受一种看得见的温暖。“绿蚁新醅酒，红泥小火炉。晚来天欲雪，能饮一杯无。”围炉而坐，浅饮低酌，雅哉乐哉，那样的日子，那样的时刻，即使窗外飘雪，心也是在春天了。

围炉小聚常给人返璞归真的感觉，是平淡生活的涟漪。

暖暖的炉旁，是孩子们玩乐的天堂。他们会变着花样搞吃的，拨开红红的炭火，埋上几个红薯或者土豆，把馒头放在炉边烤得黄酥酥、香喷喷，或挥勺做糖画。做糖画，最有趣，架一口小锅在炉上，里面放几块红糖，在火上慢慢熬着。待熬化

炉火可亲

●张春波

之后，用勺子舀起一小勺糖汁，在涂抹上一层菜油的菜刀上轻拢慢捻，不一会工夫，就勾画出栩栩如生的各式图案。然后用竹签蘸点热糖，粘贴在上面，再用一把又长又薄的刀片轻轻地撬起来。这样，一幅美妙绝伦的糖画就诞生了。吃成花猫似的孩子都会说，比街上卖糖画的那个老师傅做得还好看、还好吃呢！

老人们安详地坐在宽宽的藤椅上，脚下决不可以缺少这样一只暖炉，暖炉周围更少不了一群吵着听故事的孩子。老人们端起一碗茶，深深地啜上一口，故事就随着那淡淡的茶香飘出……直到鼻子底下出

现了奇怪的味道，大家才如梦初醒似地七手八脚从暖炉里“抢救”出一批如炭黑的烤红薯。手里还剥着烤焦的红薯，心却已经翻过十万八千里了。

土暖炉是主妇们的最爱。用竹片、柳条或荆条等编成的笼子，罩在炉子上面，一个简易的烘干机就做成了，小孩的尿布、袜子、鞋垫儿、湿衣物，统统都可以一“烘”而干！

“围炉向火好勤读”，对于读书的人，围炉更是妙不可言。躲在温暖的炉旁，任由思绪飘飞在散发着淡淡墨香味的字里行间。读累了，拨拨炉火，一点星光便是一个感悟，一串火焰便是一段故事。

虽然城市的冬天有暖气、空调、电热器等最现代的取暖器具，可我心里的那一团炉火仍然不会熄灭，红红的，暖暖的，炉火可亲。

记忆中的工人文化宫

●许华凌

工人文化宫是工会组织职工开展文化活动、提高职工文化素质的重要阵地，它承载着广大职工及其家属学习和文体活动的美好记忆。

上世纪七、八十年代，工人文化宫盛极一时，是职工文化娱乐活动的主要场所。在那个文化场所匮乏的年代，能够昂首迈进工人文化宫的大门，是每一位“工人老大哥”引以为豪的事情。当时的文化宫设有影剧场、图书馆、阅览室、棋类活动室、讲座厅等，还有名声显赫的职工业余故事团。市文化宫门前的毛主席塑像是文化宫的标志性建筑，就连工友相约去文化宫，也会扯着粗犷的嗓子喊：“好咧！明早毛主席塑像下面见！”。

当年，我的父亲是煤矿的一位支部书记，常领我去文化宫。我记忆中的工人文化宫静静地矗立在街口，神圣高大却谦逊得像个学者，是我心中的伊甸园，是心驰神往的一方乐土，是学习文化的庄严殿堂，也是我梦想起航的港湾。

岁月静好，我心飞翔。文化宫的图书馆藏书丰富、种类齐

全，我喜欢在书海里徜徉。我痴恋这里的一桌一椅一书一窗，浸润在这方宁静肃穆的环境中。即便后来我考入理想的大学远赴他乡，心却仿佛和文化宫的图书馆合成一体，拉不开、扯不断、放不下……

时光荏苒，时过境迁。在市场经济大潮的冲击下，文化宫变得冷清凋敝，文化盛景每况日下。文化宫被商业气息所笼罩，甚至一度沦为洗浴馆、幼儿园、酒店、商场……霓虹闪烁，商业气息越来越浓，文化氛围荡然无存，从高档餐饮、贵族会所到豪华商场，昂贵消费的门槛拦住了工薪阶层，出现了“既不见工人，更没有文化，却只剩一官”的窘况。楼顶上方“工人文化宫”五个大字赫然在目，似乎在质问：“我是谁？！”我曾经几次叩访儿时的文化宫，但每次都是怆然离去。记忆深处的浓厚的文化气息不在了，而我在这里读书、看报、复习功课的印记却越来越清晰，越来越深刻。

工人文化宫如此尴尬、举步维艰的现实状况，引起了广大职工的拷问，也引起了社会广泛关注，更引起了国家、省、

市领导的高度重视。2016年8月，中华全国总工会出台《关于加强和规范工人文化宫管理的意见》，要求各地工人文化宫充分发挥其为职工服务的职能，坚持公益性发展方向。这一举措，仿佛春雷炸响，昭示着工人文化宫即将走出低谷、整装待发，迎来凤凰涅槃的春天。为了将全国总工会“意见”落到实处，紧跟城市的发展步伐，建设新时期职工的“学校和乐园”，省、市总工会高度重视工人文化宫的发展，要求在做好项目功能完善和推进各项建设工作的基础上恢复职工文化生活，履行工人文化宫职能，把工人文化宫打造成城市亮眼的文化“名片”。

当下，工人文化宫在改革与发展中步履坚定地前行，记忆中的文化宫已定格为难忘的影像，憧憬中的文化宫辉煌可待。一座城市，一座建筑，几代职工，几多记忆，就这样缠缠绕绕，凝结了那个年代的情怀和印记，赓续了新时代职工文化生活的崭新篇章。



水天一色

刘佳摄

信息廊

广州港牵手海南自贸区：“两港两航”深度合作打造物流供应链新通道

11月23日，广州港集团有限公司与海南港航控股有限公司、新鑫海航运有限公司和中联航运有限公司在港口中心签署“两港两航”战略合作协议。四方将遵循“优势互补、共赢发展”原则，发挥海南自由贸易港、粤港澳大湾区和南沙综合保税区的政策叠加优势，在业务拓展、资源共享、技术创新、经营管理等方面深入开展战略合作，打造粤港澳大湾区和海南自贸区贸易港之间的物流供应链通道，推动打造粤港澳大湾区、海南自贸港发展新格局。

海南港航控股有限公司党委书记、董事长王善和，中联航运有限公司董事长陈洪辉、新鑫海航运有限公司副总经理刘光辉，广州市港务局一级调研员连建立，广州港集团有限公司党委书记、董事长李益波，广州港集团有限公司总经理黄波等领导出席和见证签约。

签约仪式现场，广州港集团与海南港航控股有限公司签署两港战略合作框架协议，双方将积极把握粤港澳大湾区和海南自由贸易港发展机遇，通过资源共享、业务联动，进一步优化资源配置，提高服务能力，扩大业务规模，提高双方在各自区域的市场占有率和影响力，更好地满足区域经济发展需求。同时，双方以“打造世界一流的智慧港口、绿色港口”为目标，全面加强技术交流合作，相互取长补短，积极突破传统模式，加快港口升级发展步伐。

广州港股份有限公司、海南港航控股有限公司、中联航运有限公司、新鑫海航运有限公司四方签署“两港两航”战略合作协议。共谋在推动业务协同、资源共享、技术创新、互联互通等方面加强合作，充分发挥广州港、海南港的港口地缘、政策优势和中联航运有限公司、新鑫海航运有限公司的航运网络优势，实现港口、航运无缝衔接，为客户提供更加便捷、畅通、优质、高效的物流服务，共同促进两地经济社会发展。

广州港是千年海上丝绸之路的始发港，是华南地区的出海大道。海南港是目前唯一的中国特色自由贸易港，有充足的政策优势，双方业务合作源远流长，历史悠久。本次两港签署战略合作框架协议，是积极对接粤港澳大湾区和海南自由

信息廊

(上接一四中缝) 贸易港发展机遇的重要举措，双方将站在中国对外开放的最前沿，进一步发挥各自资源优势，推动在集装箱班轮航线、客滚船运输、智慧绿色港口建设等方面的深入合作。同时，双方通过主动对接重点产业和重点园区，促进产业联动发展，共同打造具有竞争力的供应链和产业链，共享深度融合发展成果，实现广州港与海南自由贸易港同频共振。

新鑫海航运是海南成立自贸港以来第一家在海南开辟国际班轮航线的航运企业，中联航运是第一家在海南开辟国际班轮航线的海南本地国际航运企业，两家航运企业在广州港特别是南沙港区的国际班轮航线产品也在日益完善。两港两航战略合作协议的签署将促进建立面向未来的长期战略合作伙伴关系，推动形成更加完善的航运物流体系，为客户提供更加便捷、畅通、优质、高效的物流服务。此次签约，还将进一步加强粤港澳大湾区和海南自贸港之间的联动，助力粤港澳大湾区和海南自贸港物流体系进一步完善，为吸引更多产业落户大湾区和海南提供更好的条件。

据悉，中共中央、国务院于2020年6月1日印发《海南自由贸易港建设总体方案》，海南将逐步探索、稳步推进中国特色自由贸易港建设。广东、海南两省签署了战略合作框架协议，两省要深化合作推动形成粤港澳大湾区、深圳先行示范区与海南自由贸易港联动发展的科学布局。加强产业和市场合作对接，携手开拓内需市场，构建统筹内外的贸易、投资、生产、服务网络，共享互用重大开放平台，共同助力畅通国内大循环、共同参与国内国际双循环。以琼州海峡港航一体化为牵引，加强基础设施互联互通，构建高效畅通的现代化立体交通网络。此次两港两航合作协议的签署，是落实两省政府战略合作框架协议要求，全面开启与海南港航业务对接合作的重要一步。

广州港集团副总经理宋小明，广州港股份有限公司总经理邓国生、副总经理郑灵棠，海南港航控股有限公司总经理林健，广东中远海运有限公司总经理寿健、广东中远海运重工有限公司总经理苏文伟、东方国际集装箱(广州)有限公司党委书记黄晖、中联航运有限公司常务副总经理丁伟、新鑫海航运有限公司副总经理刘光辉及各公司相关部门负责人参加活动。