



《南通港口新闻》编辑部 准印证号:S(2020)06000011号 2020年第22期(总第1042期) 11月25日 星期三



● 中共南通港口集团有限公司委员会 南通港口集团有限公司 / 主办 (内部资料 免费交流)

微信公众号



11月18日下午,南通港通州湾港区三港池1#-3#码头工程潮流泥沙、水文等相关专题专家咨询会在南京召开。省交通运输厅副厅长丁军华,南通市委常委、宣传部长、通州湾港口开发建设委员会主任、通州湾示范区党委书记陆卫东,省交通厅综合处、省港航中心、南通市交通运输局、通州湾示范区管委会以及中交一航院、南京水科院等单位的代表出席会议。南通港(港口)集团党委书记、董事长施渠平,副总经理刘兴发参加会议。

南通港通州湾港区三港池1#-3#码头工程潮流泥沙、水文等相关专题专家咨询会顺利召开

陆卫东首先致辞。他表示,三港池1#-3#码头工程是通州湾主体港区10-20万吨级深水起步码头,是服务于中天精品钢项目的重要运输码头,是落实国家重大发展战略,建设江苏新出海口的具体行动。他希望各位专家充分发挥学术积淀深厚、实践经验丰富的优势,使通州湾宝贵的深水资源得到最科学、最高效、最大价值的开发利用。

会上,中交一航院代表汇报了三港池码头工程方案相关情况。南京水利科学研究院研究团队汇报了三港池码头潮流泥沙、水文等相关专题研究成果。

与会专家一致认为,南通港通州湾作业区三港池1#-3#码头工程方案建设必要性、平面布置、码头结构、工艺方案、配套设施和外部协作条件等方面基本可行,相关专题研究成果基础资料较为翔实,研究技术路线正确,研究内容较全面。专家们建议后续阶段还需开展系统的水文气象要素长期观测,加强工程海域水下地形监测和大风天水沙观测,为码头工程设计提供可靠的技术支撑。

丁军华作总结讲话。他指出,该工程是通州湾深水海港起好步、开好局、稳得住的关键,要进一步从不同层面认识自然条件,总结把握规律,开展系统的潮流泥沙、水文等相关专题研究,科学有序推进通州湾港区开发建设。

本次专家咨询会的顺利召开为南通港通州湾港区三港池1#-3#码头工程的推进特别是码头岸线申报打下了坚实的基础,下一步将根据市委、市政府的要求科学高效地推进项目建设。(李彦刚 文/摄)

南通港(港口)集团2020年度中层干部及党支部书记培训班圆满结束

根据南通港(港口)集团党委年度培训计划和支部书记培训工作要求,11月21日,集团举办的2020年度中层干部及党支部书记培训班圆满收官。集团各单位、各部门近120名中层干部、党支部书记、党群干部参加了培训。

集团党委副书记、总经理、副董事长朱玉强出席第二期开班仪式并讲话。他指出,当前集团正以“大通州湾”思维谋划推动南通港通江达海、江海联动发展,大家作为集团中坚力量,要提高政治素养,全面提升履职能力,更好的发挥党员先锋模范作用。并就本次培训提出三点要求:一要联系实际学,增强发展新动力。通过学习在今后的工作中树立善于读书、深入思考、积极探索的三种风气;二要带着问题学,锻造发展新作风。通过学习以“功成不必在我”的境界,把岗位当责任,把职业当事业,培养一股子钻劲,专注于学习、专注于业务、专注于思考,在完成每一项工作、落实每一项任务中不断积累成功的经验;三要专题研讨学,谋划发展新举措。通过学习在工作中抓重点、盯难点、破堵点,敢于亮剑、敢于担责,紧跟市委市政府的步伐,紧随集团党委的部署,坚持“稳定、转移、



融合”的发展思路,以高质量党建引领全方位发展。第二期培训课堂中,全体学员认真学习了《民法典》解读、《树立新时代共产党人价值观,永葆政治本色》《<习近平谈治国理政>第三卷》和《卓越的执行力》专题讲座。学习期间,学员们能够珍惜机会、认真听讲、做好笔记,疑问之处积极互动交流,努力将授课内容学深悟透,课堂气氛十分活跃。

在第二期“决战四季度、打赢收官战”大讨论中,集团党委书记、董事长施渠平,党委副书记、工会主席吴亚华亲临现场指导。

施渠平在大讨论讲话中指出,马上进入2021年,集团年初“一个中心、两大任务、三项工程、四个保障、五方面支撑”的“一二三四五”工作

为主线,部署了十个重点工作任务,这是集团党委着眼于企业面临的发展形势、结合内部情况实际、上级决策部署、谋划未来集团发展方向、应对外部严峻竞争态势提出的重大决策部署。现在到了收官阶段,在工作最繁忙的时候,组织大家学习,就是要大家振奋精神、鼓起干劲,圆满完成各项工作任务。他结合集团中心工作提出三点要求:一是危中寻机、难中求进、步步

为营、重点突破;二是集团高质量转型升级需要全体干部职工加强紧迫感,提升素质能力,尽快适应现代化港口企业岗位的要求;三是决战四季度,打赢收官战,要坚持问题导向、目标导向、结果导向,全力化解工作中突出的矛盾和问题,在收官时圆满划上一个句号。

本次培训主题突出、课程紧凑、内容丰富,组织了吕四起步港区“2+2”码头、如东县党校“不忘初心 牢记使命”主题教育馆、如东国税局党建文化展馆、苏中四分区分“清乡”斗争陈列馆现场学习。通过学习,大家纷纷表示,要把学习成果转化为推动集团转型升级高质量发展的思路举措,为集团“大转移、大建设、大融合”贡献力量。(葛洋 文/摄)

横港沙3#-4#泊位改造工程装卸工艺设备系统工程交工质量鉴定会顺利召开



11月11日,南通港码头管理有限公司组织召开横港沙3#-4#泊位改造工程装卸工艺设备系统工程交工质量鉴定会。南通港(港口)集团党委副书记、总经理、副董事长朱玉强,副总经理朱一林,市港口工程质监站、中交三航设计院、中国船级社、中交机电局有限公司等单位的

领导、代表及特邀专家参加了会议。

与会人员踏勘了工程实体,听取了工程参建单位关于工程质量管理工作报告,查阅了工程施工技术资料,根据工程项目施工过程中的质量控制情况和系统

工程重载联动试车记录,对照《水运工程质量检验标准》和《江苏省水运工程质量鉴定工作程序及标准》相关规定,本着实事求是的精神,对装卸工艺设备系统工程交工质量进行了认真讨论,并形成鉴定意见。多方一致认为,横港沙3#-4#泊位改造工程装卸工艺设备系

统的3台桥式抓斗卸船机、1台装船机、带式输送机系统、供电及照明系统、控制及通讯系统和辅助设备系统等8个单位工程交工质量等级鉴定为合格。

为做好装卸工艺设备系统工程交工验收工作,在设备系统工程完工后,公司组织对所有设备进行了单机调试、空载联动调试,均进行了重载联动试车。各单机在系统重载作业的环境下完成了设计预定的各种操作动作,装卸船工艺、进出仓库工艺及拆灌包工艺系统实现了高效、安全、连续运转,所有检查项目均达到合格标准,工程总体质量满足设计和使用要求。

目前,施工单位与监理单位正按照归档要求,抓紧做好系统归档文件的收集整理,总承包单位在工艺系统工程交工验收后,将继续做好设备质保期内的服务保障工作。(朱晓聪 文/摄)

中国交通教育研究会港口教育分会2020年度工作会议在南通召开

11月21日,中国交通教育研究会港口教育分会2020年度工作会议在南通召开。南通港(港口)集团、广州港集团、浙江省海港集团、河北省港口集团、大连港集团等10多家会员单位的港口职工教育培训负责同志参加了会议。会议由会长单位广州港集团教育培训中心主任段华丽主持。

南通港(港口)集团常务副总经理崔剑到会致辞,介绍了南通港的发展历程与现状,深入学习贯彻习近平总书记视察南通的重要讲话精神,以及在长三角一体化发展大格局中,以“大通州湾”思维全力推进江苏新出海口建设等情况。

会议审议了港口教育分会2019、2020年度工作及2021年度工作计划,与会单位进行了港口职工培训经验分享、港口行业职业技能等级评价标准建设等方面工作交流,并实地参观了南通港通海港区。

会前,崔剑还专程拜会了莅临南通指导年会的中国交通教育研究会会长刘卫民,并作了工作汇报。(林臻 文/摄)



通吕公司举办“平安工地”建设安全专题培训



为贯彻落实市交通运输、水利等部门和集团公司有关工程安全建设的要求,确保南通港吕四作业区西港池 8#-11# 码头工程建设安全有序。11月9日,江苏通吕港口发展有限公司在

B 标段项目部会议室内举办“平安工地”建设专题培训。江苏省“平安工地”考评专家、专家组组长、南通市交通运输局铁路办副处长、南通市应急管理局安全专家库成员杨波受邀讲课,各参建

单位及相关部门负责人参与培训。

杨波结合实际案例详细分析了分包队伍安全履责重点,梳理了“平安工地”示范工程项目创建的要点难点,并对标准化建设进行详细解读。他强调,安全管理人员要牢记学习永远在路上、基础永远不变、技术永远是核心、创新永远少数派等全新工作理念,建议本项目在安全管理方面加大安全文化建设及“平安工地”考核评价载体建设。

此次培训讲座进一步强化了项目管理人员的安全意识,提升了安全管理人员实际操作能力,为推动和落实企业安全生产主体责任、建设监管责任、完善安全隐患排查长效机制提供了坚实的理论基础,为新出海口“平安工地”建设提供了丰富的理论指导。(李颖娴 文/摄)

轮驳公司强化应急演练 保障水上安全



为深入贯彻落实安全生产法律法规,贯彻执行江苏省消防救援总队和南通市消委办关于开展消防安全专项整治行动的要求,南通港口轮驳有限公司结合集团公司“决战四季度、打赢收官战”主题实践活动部署,结

合实际开展了消防宣传月活动。11月17日下午,南通港口轮驳有限公司在7号锚地水域开展了“2020年119消防救生”综合演练,5艘船舶,40余人参加了此次演练。

此次演练包括消防演练和

救生演练两个科目。消防演练模拟了“通港交 303”轮航行中船舶尾部发生火情,发生火灾后当班人员自救及公司消防拖两用船增援灭火的处置过程。救生演练模拟了“通港交 303”轮航行途中发现人员落水报告公司调度后,拖轮营救落水者的处置过程。

演练过程中,指挥人员沉着冷静,现场处置人员反应敏捷、行动迅速、操作娴熟,圆满完成了演练任务。此次活动不仅增强了公司全体职工事故预防和应急救援意识,提升了公司生产安全事故应急响应能力,检验了公司消防“四个能力”建设及水上应急救援技能,也为完成年底冲刺、完美收官提供了安全保障。(龚潜艇/文 瞿铿/摄)

南通中理顺利通过质量管理体系监督审核

11月24日,南通中理外轮理货有限公司顺利通过了北京东方纵横认证中心有限公司的GB/T19001-2016/ISO9001:2015质量管理体系再认证首次年度监督审核。

南通中理自2016年建立资料管理体系以来,规范各项理货服务工作,形成规范化管理模

式,提高理货服务工作的质量,持续不断的完善各类管理制度,保持了体系运行符合性和有效性。审核专家依据标准采取了详查记录、现场抽样、面对面交流等多种方式,进行了认真细致、严格规范的审核。专家们一致认为南通中理公司体系操作规范、执行有力、运行良好,理货服务

工作整个过程符合质量管理标准的要求。

南通中理将继续遵循“求实公正、准确高效、质量至上、顾客满意”的质量方针,完善质量管理与持续改进的机制,为港口提供优质的理货服务,有力推进公司各项工作顺利开展。(胡学军)

通州港务分公司

适应发展早准备 强化培训提技能

近期,通州港务分公司通过外部培训方式,利用调休班次,克服工学矛盾,组织电力供应队技术骨干和青工 10 人,参加了北京精诚智和教育举办的现代化港口电气设备自动化培训,学习了目前国内应用广泛的西门子 S7300/400PLC 编程与维护技术及变频器应用与常见故障排除,为新港口大型自动化起重设备的管、用、养、修储备力量、培养人才。

在 10 天的紧张培训中,学

员们通过上机实操训练、典型案例分析和模拟场景训练等教学手段,丰富了维修理论知识,提高了业务技能水平。培训结束后,学员们纷纷表示这次培训及时有效,培训老师的讲解深入浅出、贴合港口工作实际,让大家更新了维修思路,掌握了维修新技巧。将所学知识运用到工作实际中,降低港口电气设备故障率。

今年以来,通州港务分公司为贯彻落实集团公司“稳定、转移、融合”总体思路和“转、建、

管、整”总任务,充分发挥好过渡期“摆渡”作用,制定并下发了《过渡期专业技能人才队伍建设实施计划》,充分利用现有的内外部有效资源,通过采取集中培训、自学、社会培训、师带徒、结对互学互帮等方式,开展了具有针对性、实践性的理论学习和跨工种、跨岗位的技能培训。截止到 11 月下旬,共组织 557 人参加了铲车、装载机、行车、船机、水手、安全员等跨行跨岗的技能培训。(唐荣成)

近期,南通通海港区呈现一片繁忙景象,叉车轰鸣,工人将来自湖北的复合肥从驳船上卸岸装箱,依托通海港口直达航线优势配运至营口港。这批发肥的装卸作业标志着通海港口集装箱化肥项目正式上线,通海港口即将开启一个南北联动,多元化业务经营与发展新的里程碑!

以创新引领发展,以通海品牌传递价值。通海港口围绕“一切为了客户”服务理念,各部门各司其职。商务团队从调研市场到开拓目标客户;生产运营团队从明晰运管要素到系统管控落实;技术团队从理清运营需求到定制生产设备;操作、安全团队从明确流程到项目实施……处处融入“创新引领港口发展”的初心,“通海品牌传递企业价值”的使命。

通海港口积极发挥码头功能优势,锁定长江中上游化肥大货主为营销重点,通过联合船公司、代理,深挖痛点难点,不断优化操作模式,解决箱源紧张、成本过高等问题,为客户量身定制全程物流供应链方案,拉开了北上营口冬储化肥运输的序幕。

集装箱化肥项目的开展兑现了南北港口发挥优势联动战略合作蓝图的承诺,通海港口在兄弟港口的支持下,将以共建“长江化肥物流分拨中心”项目为发展的纽带,适时将长江流域化肥等优势货种逐步导入南北运营平台,依托南北各港携手打造物流集散及分拨中心,推动通海港口快速发展并促进南通经济繁荣。

(汲钟、胡良驹/文 郑 炜/摄)



集团乒乓球代表队“口岸杯”再创佳绩



为更好地展现南通口岸系统团结拼搏、昂扬向上的精神风貌,传递友谊,提高口岸系统的知名度,11月21日,南通市第三十届“口岸杯”乒乓球比赛在南通职业大学体育馆举行,全市口岸单位 31 支代表队参加了比赛。经过两天的激烈角逐,南通港口集团代表队获得男子团体第三名、女子单打亚军的好成绩。

此次比赛由市商务局(口岸办)主办,南通港口协会承办。比赛

设男女团体赛、男女单打,采用五场三胜制,南通口岸系统 31 支代表队中,200 多名队员参加了比赛。

南通港口集团代表队此次选派了 6 男 3 女乒乓球队员代表参赛,队员们经过赛前精心组织和集训,为比赛打

下了扎实的基础。在比赛中集团选手们发扬了敢于拼搏、勇于奉献、争创一流、不畏强手的精神,以精湛的球技、出色的表现获得多项荣誉,最终集团代表队勇夺男子团体第三名,张峰获得女子单打亚军。选手们的精彩表现充分展示了南通港口集团良好的企业文化,体现了南通港人的凝聚力、向心力,在赛场上他们用实力诠释了南通港的企业精神。

(辉煌 文/摄)



11月14日12时,江海港务分公司横港沙基地项目部迎来首艘木片作业船舶“中兴达 99 号”,在公司项目部全体职工的努力下,经过昼夜连续奋战,该船于 21 日凌晨 2 点安全高效的完成了木片卸载及装船转运任务,为项目部作业积累了宝贵经验。戈 威/摄

贯彻南北联动 开启项目合作
通海港区集装箱化肥项目正式上线

“决战四季度、打赢收官战”主题实践活动大讨论(一)

江海港务分公司



11月23日,江海港务分公司“江海论坛”自搬迁停办后首次重启开讲,本期论坛的主题是:决战四季度、打赢收官战。公司领导、各部门负责人、支部书记、班长及管理人员代表近60人出席了论坛活动。

今年是公司转型升级、对接横港沙基地建成投产的重要一年,根据集团公司党委“决战四季度、打赢收官战”主题实践活动要求,结合工作实际,公司横港沙基地项目部职工代表王建峰围绕横港沙基地学习培训、班组运营、设备流程调试等工作以及决战四季度思路举措做了交流发言;集团副总经济师、公司总经理郭家鹏结合“决战四季度、打赢收官战”主题实践活动,以“选择”为题作了讲话,他分别从企业生存发展目标、战略战术运用、机遇创造把握、内功修炼、文化建设等方面的选择做了深入浅出的讲解,通过旁征博引,结合自身工作经历,引导广大干部职工从自身出发,主动作为、善于思考、培养兴趣爱好、形成良好的职业习惯、工作生活中多做加法,少做减法,凝心聚力共同为决战四季度、打赢收官战作出更大贡献。

论坛现场,公司党委书记、工会主席潘晓兵要求广大干部职工统一思想,认清企业发展形势,坚定信心,发挥主观能动性,发扬“狼性精神”,强化主人翁意识,树立讲担当、重实干的鲜明导向。同时要求各支部、部门结合工作实际,组织开展大讨论,坚持目标导向、问题导向、结果导向,发扬艰苦奋斗精神,共同为公司“决战四季度、打赢收官战”建言献策,以更实的举措、更大的干劲,全力以赴保目标,心无旁骛抓落实,尽职尽责促发展,为公司实

现年度工作目标争作新贡献,为“决战四季度、打赢收官战”交上满意答卷。

(戈威文/摄)

码头公司



在南通港(港口)集团进一步解放思想、迎难而上,以只争朝夕的奋斗姿态,保质保量完成集团年度工作任务的关键时刻,南通港码头管理有限公司各部门、各支部积极开展“决战四季度、打赢收官战”主题实践活动大讨论,凝心聚力、立说立行。

对码头公司而言,“决战四季度”的关键就是必须要在12月底完成横港沙3#-4#泊位改造工程竣工验收工作。时间紧,任务重。在大讨论中,广大干部职工结合实际,畅所欲言。大家纷纷表示,要发扬“钉钉子”精神,铆足一股劲,憋着一口气,迅速进入争先进位当标兵的比拼状态,时刻保持如坐针毡的紧迫意识和危机意识,大力发扬连续作战的拼搏精神,以争的心态、抢的姿态、拼的勇气,紧紧围绕大局,时刻聚焦大局,咬定目标不放松,竭尽全力抢进度,全力全速推进项目验收工作。

决战的号角已经吹响,公司上下坚持把“紧张、快干”作为总要求,把“提速、冲刺”作为主基调,把全体职工的初心和使命凝聚到市委市政府和集团领导的指示要求上来,将目标任务落实到部门,责任细化到个人,确保每一个环节衔接有序。公司领导班子成员既“挂帅”又“出征”,伏下身,和其他同志一起跑、一起干,面对面解决问题。各部门负责人切实担负起“保目标”的责任,对实现四季度目标需要哪些新措施、如何实现新突破都精心谋划,胸有成竹。

任务光荣而艰巨,码头公司全体员工将在集团和公司党委的坚强领导下,不

忘初心、牢记使命,敢于担当、勇于作为,以更加饱满的热情全力以赴,打赢年度收官之战。

(朱晓聪 文/摄)

货运中心



11月17日,南通港口货运中心有限公司召开党支部会议,组织开展了“决战四季度、打赢攻坚战”主题实践活动大讨论,明确新目标,谋划新思路,激发新动能。

会上,货运中心副书记冯智星表示,今年是货运中心的起步之年,面对严峻形势和新的任务,要夯实基础,筑牢基本,迎难而上,保质保量完成年度工作任务,争取首年胜利。随后,每位党员都参与了发言讨论,针对自己的本职工作做出了总结,提出了当前工作面临的问题,制定出解决方案,并致力于优化自身优势,经营好货运中心的业务。

公司党支部书记、总经理范斌在总结中表示,距离年底仅剩一个多月时间,奋力冲刺四季度、确保实现全年任务,是摆在全体员工面前一项极为紧迫而艰巨的任务。号角吹响,战鼓激荡,令箭在手,责任在肩。要把思想行动统一到公司的安排部署上来,明确目标,落实责任,坚定信心,实干拼搏,坚决打好打赢攻坚战,为2020年画上圆满句号。

(芮心影 文/摄)

南通中理

11月24日,南通中理外轮理货有限公司在多媒体会议室召开“决战四季度、打赢收官战”主题实践活动大讨论,公司

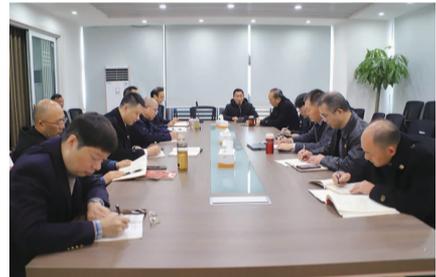
20余名党员参与讨论。

会上,各部门负责人和党员同志分别结合自身工作,针对公司理货特点、工作实际,围绕公司经营业务、安全生产、疫情防控、党建目标等方面的工作情况,进行了讨论交流,并提出了自己的新思路、新见解、新方法,他们纷纷表示,要发挥港口人的优良作风,立足岗位、立足本职,强化责任担当,发扬“狼性”精神,以创新的思维、务实的作风做好本职工作,圆满完成公司制定的各项目标任务。

公司党总支书记、总经理钱富明在听取大家的交流发言后指出:四季度是全年工作的关键时期,是冲刺目标的最后阶段,是决战决胜的紧要关头,公司全体党员干部要看齐最高标准、对照最高要求、落实最严措施,把普通工作做成特色,把优势工作做成亮点;要对照年度目标要求,对标找差,查漏补缺,自查反思,确保年度各项任务完全实现,并谋划好明年的工作。最后,钱富明提出三方面要求:一是认清形势,坚定信心,迅速进入冲刺四季度的决战状态;二是明确目标,突出重点,全面掀起大干四季度的活动热潮;三是强化担当,落实责任,切实形成决战四季度的坚强保障。

通过大讨论,公司党员们纷纷表示,将紧随公司、紧随港口、紧随客户,充分发挥理货行业在港口物流链中的重要作用和责任担当,做到管理精细化、标准化,充分发挥党员的先锋模范带头作用,带领广大职工铆足精神、鼓足干劲,开动脑筋想办法,创新思路解难题,在公司上下形成奋力冲刺的合力,全面完成年度目标任务,力争年度理货延伸业务再创新高。

(奚绍翔 文/摄)



强化廉政意识教育 筑牢“廉洁工程”根基

——建投公司组织参观市党风廉政教育基地



为进一步加强党风廉政教育,筑牢工程建设队伍廉洁自律的思想防线,11月13日下午,南通港集团建设投资公司党支部组织全体党员和中层管理人员参观了南通市党风廉政教育基地,接受了一次深刻的党风廉政警示教育。

在讲解员的带领下,大家依次参观了激浊扬清、正本清源、上善若水、勇立潮头四个主

题展厅。借助魔镜系统、操控投影、情景式接力棒等现代科技方式,通过“听、看、感、悟”的形式,全方位深入了解我党在不同时期和不同阶段开展反腐倡廉的有力举措。一个个违规违纪典型案例的分析,一张张令人深恶痛绝的图片,一声声发人深省的忏悔,重重地烙印在大家的心上。深刻的教训警醒着广大党员干部要耐得住清贫、抵

得住诱惑、守得住底线。在鲜红的党旗前,全体党员整齐列队,重温了入党誓词,集中观看了廉政宣传片《泯灭的初心》。

建投公司承担着建设通州湾新出海口等多项重大工程。公司党支部通过加强思想教育,提升意识;完善廉政制度,加强监督;履行一岗双责,强化管理;签订廉政协议,履行承诺;实施谈心谈话,督促提醒等多种措施加强对建设人员的责任意识和廉政意识教育,提高他们参与工程建设所需要的拒腐防变能力,为打造“品质工程”、“廉洁工程”夯实基础、筑牢根基。通过此次教育活动,全体党员干部纷纷表示,在今后的工作中要深刻汲取教训,引以为戒,不断强化法纪意识、底线意识,时刻保持清醒的头脑,永葆党员干部清正廉洁的政治本色,为打造新出海口“廉洁工程”展示良好形象、发挥示范作用。

(陈殊余/文 张晓鑫/摄)

为贯彻落实全面从严治党工作要求,进一步加强党风廉政建设,强化党员领导干部纪律意识、廉洁意识,提高拒腐防变能力,11月6日下午,公司党委书记、董事长吕东芹,党委副书记、总经理孙彦,党委副书记、工会主席葛建华等领导带领公司党员干部、关键岗位人员和积极向党组织靠拢的团员青年等四十余人前往南通市党风廉政教育基地参观。此次参观活动是公司党风廉政教育系列活动之一,也是“不忘初心、牢记使命”主题教育活动的延伸再实践。

在讲解员的带领下,大家依次参观了激浊扬清、正本清源、上善若水、永立潮头等主题展厅,展厅四大单元从清风树典、条规塑形、案例示警等角度,综合运用多媒体视频播放系统、魔镜系统、VR情境式体验等现代科技手段,让大家在看、听、感、悟中接受廉政教育,从而达到教育、警示、体验多位一体的教育效果。

参观人员在吕东芹的带领下重温入党誓词,面对党旗,党员们再一次举起自己的右手,庄严地进行宣誓。他们以铿锵有力的宣誓声,作为一种激励,一种鞭策,一种对信仰的强化,表达了党员时刻铭记新时代新使命的坚定政治信念。

全体人员还在二楼报告厅观看了以典型职务犯罪案例编辑而成的廉政教育警示片。一个个典型违纪违法案例,一封封椎心泣血的忏悔书,触目惊心,发人深省。使参加警示教育的党员干部们灵魂受到了触动,思想得到了洗礼。

参观结束后,大家纷纷表示,开展经常性的警示教育很有必要,市党风廉政教育基地用发生在身边的腐败典型案例,提醒广大党员干部党风廉政建设和反腐败斗争永远在路上。要以案为镜、以案为鉴、以案为戒,时刻筑牢理想信念,时刻绷紧廉政之弦,始终把纪律和规矩挺在前面。强化使命担当,以实际行动助推通海公司发展再上新台阶。

(徐燕婷)

通海公司
参观廉政教育基地
筑牢廉政思想防线

行走在长长的江堤

●陈根林

奔流的长江 从这里东流入海
五山在这里相伴 崇川福地依偎着长江
长江甘甜的乳汁哺育着追江赶海的人们
抑扬的乡音正是长江波涛拍岸的声响
喜怒哀乐的情感即是长江风云变幻的风貌
温柔刚毅的性格就是长江奔腾不息的魂灵
欢歌笑语与奋斗汗水 无不汇入滔滔的长江水
长江水是生命之源 更是永远奔流不息的血流

长江弯曲起伏跌宕的一生中
为了在崇山峻岭间找出一道回归大海的路
披荆斩棘走到崇川 辛苦间不孤独
江边依偎在母亲臂弯的江海儿女
何以风云际会 唯有天知地知

生在狼山脚下 长在长江之畔的我
从小到大只知道
走在柔软的江堤泥道上 听不绝于耳的美妙涛声
看芦花卷起千堆雪 望江花飞溅浪涛天
在江边戏水玩耍 放一只纸船幻想远航
浪花温柔的轻吻脸颊 多情的江风抚弄我的衣裳
杨柳在风中摇曳 野草点头野花笑
举目远眺江天一色

岁月像一首歌 长大的我春夏秋冬里
依然走在寂静的江堤上 工作在狼山脚下的长江边
那时是多么神奇啊 南通人骄傲的称之为海港

江海大地的明珠 一晃三十八年过去
如雾如风纠缠着我的梦 任我思绪远行
完全融入了长江的故事

涛声依旧 似乎在不停地诉说
海港整体搬迁转移 我也跟随去了横港沙
不知不觉已至花甲
散步依然在儿时戏耍的江堤上
这里一个个远去的故事 都在虚无的时空中流淌
那些古人动听的诗句 还有这沧桑的变化
唯有任奔流入海的江水评说
依然早晚走在长长的江堤上
已是缤纷的观光风景道
儿时的桃花园变成滨江风情带
与五山景区森林公园浑为一体 顿觉浩然一气
听那一艘艘货轮汽笛绵长
看那在江心激流中穿梭过往
无论顺水而下 无论逆流而上
向着港口进发 望那一抹抹夕阳
在西边的天际悄然赞叹
亲那一缕缕江风 轻轻地在耳边细语

城市生态客厅里
观江水奔流东去 听江涛的震撼声
仿佛时光静止 宛若人生如梦
江潮东奔滚滚情怀 何必慨叹
看秋月笑春风 唱一曲长江之歌



晴香 葛屹摄

又见雪飘,思绪迢迢。越千山万水,任地远天高;伫云台水榭,望雪域毡包。青海湖畔,锅庄舞处,仿佛翠袖翻空,轻歌遏云,一袭藏装妩媚善睐天娇;图书馆里,琐窗灯下,依稀长发垂肩,柳腰俯案,一支画笔秀出云鹤归巢。哈达五尺,煤城万里;情系西宁,身归东辽。此一去也,漫天雪飘,两地人分,江头江尾处,君抚瑶琴,我醉芭蕉。此一去也,长街灯黯,冰河水冷,车上车下,君挥玉手,我掩泪涛。

又见雪飘,满目寂寥。雪覆枫岭红叶,殷殷凝泪;风卷缠绵芦荻,黯黯飞茅。浑河无语,冰下潜流涌动;高尔含悲,山巅孤鸟哀号。浊酒酣醉时,楼头空对皎月;登高望远处,水岸误尽归舸。凭窗怀人,日月

流转中我望穿秋水;触景生情,阳关三叠里君弹断寒宵。
又见雪飘。飞絮欲迷桃叶渡,轻雪缠绵冒林梢。云雁消息年年负,愁心一任浊酒浇。青海三千里,白山一万重。而今空忆当年事,一生赚取是相思。往事已矣,凭高望远,恨云烟之障目;真情常存,铺笺研墨,抒胸臆之挥毫。

又见雪飘

●许华凌

又见雪飘,雪中怀人念远。又见雪飘,雪中填词寄慨。

词曰:

夜色苍茫,街灯昏黄。临分时,风欺云鬓,雪虐腮庞。有二分悲、三分苦,五分伤。车鸣鸟笛,人断愁肠。最凄凉,憔悴红装。从今别后,将汝珍藏:在眉之尖、心之上、梦之乡。

珍藏,是对往昔的无限眷恋

●杨黎明

我不是一个严格意义上的收藏家,可我却收藏着许多自己曾用过的陈物旧品。上小学时用过的直尺、作文本、课本、书籍、玩具,少年、青年等各个时期的信件、照片和生活用品,还有朋友、同学、老师赠送的纪念品。留着这些,不是因为它们多么值钱,而是因为它们像电影胶片一样,留下了很多往事的影像,载录了我对往昔难以忘怀的记忆。它们就像我的亲人、朋友,曾与我形影相随,和我风雨同舟。即使它们因“老”、“弱”、“病”、“残”而“退役”了,我也要为它们找个清静的角落,让它们安度“晚年”。

闲暇时,每当翻看这些曾经用过的老物件时,我总能想起许多过往的点点滴滴,想起一起走过的人、一起经历的事。它们总是能勾起我对过去美好或痛苦日子的回忆。我像看电影一样,看到过去的时光。看到已经逝去,并永

不回返的青葱岁月。每当想起这些一起走过的人,一起经历的事,有时我会莞尔一笑,有时也会情不自禁地仰天长叹。不管是“笑”或“叹”,都表达了我对往昔的无限眷恋。

大学时期,一位关系很好的女同学突然送我一本科《傅青主女科》,我一直收藏至今。这是一本清代医家傅山先生编撰的妇科医学名著。它对我国妇科医学具有极其深远的指导意义。她送我这本书时,我很意外。回想起来,我大概是在和她某次闲聊时,无意中谈起这本书,并特别强调这本书对我国的妇科医学,特别是对我们这些医学院毕业,刚刚进入临床实践的实习医生,有着多么重要的意义。没想到说者无心,听者却有意。随后不久,她便托人在省城买回了这本书赠于我。我收到这本书时,可谓欣喜若狂。当夜深人静时,我一个人在被窝里

再次翻开这本书时,更是感到惊讶。里面有一张卡片,卡片上的图案是一对情侣相依相偎地坐在春色满园、阳光明媚的公园长椅上。图片下面有一行很小的文字解说:“当玛丽遇到杰克时,深深地被他的气质、谈吐所吸引。”图片的右边是她手写的一句很普通的祝福语。当时笨拙的我,端详着这张卡片思索了很久,也没想明白她想表达什么。多年后今天,我才明白,那是一个情窦初开的少女,对一位怀有好感的异性的良苦用心。

在我进修期结束后的第二天,我的带教老师送了我一支粉红色的圆珠笔、一把塑料材质的水果刀和一本旧杂志。当时我感到莫名其妙,心想,这么有钱的老太太怎么送我这么不值钱的东西呢?况且她平时待我也挺好呀!我百思不得其解。那笔和塑料刀上

面印的全是英文,说明这东西不是她花钱买的,而是她儿子从美国带回来的。当时,我真想把它们扔了,但想想这毕竟是老师送的,不管有用没用还是留着做个纪念吧,因为就此一别后,恐怕今生也不太可能再相见了。

事过多年,我才终于明白老师所送礼物的用意。她送我笔和塑料刀,并非是我用来写字和切水果,而是让我用笔开处方,用刀子给病人做手术,治病救人,救死扶伤。送我学术杂志是希望我学有所成后,将我的医学实践经验发表于杂志,公布于世,造福更多的人。我深切铭记老师的谆谆教诲,并实践于行。

另有一位忘年交,也从事医学工作。我们分别时,他曾珍重地送我一大包空白处方签。当时,他意味深长地跟我说:“得知你要回去了,我想应该送你一件有纪念意义的礼物,但寻思了很久,不知道送你什么最合适。后来,我决定送你一沓空白的处方签。虽不值钱,但最实用、最有意义。我希望你回去后,能用这些处方签治病救人,为千千万万的老百姓解除痛苦。凭你的学识,我想你也一定能做到。”进入工作岗位后的这些年,我不负其所望,的确用他送的

那些空白处方签免费给许多乡邻、亲戚、朋友、认识的或不认识的老百姓看病。但其中一部分,我一直留着舍不得用。因为,与其说这是一本一本处方签,倒不如说是一盏盏明灯,它指引我朝正确的人生道路前行,鞭策我即使身处物欲横流的时代,也要做一个有益于社会的人。我要像雪白的处方签一样,一清二白,堂堂正正地做人。

如果说人生是一趟旅行。那么亲人、朋友、同学、老师,他们陪我们“乘车”一路走来。有人会陪我们从始到终,有人会中途“转站”、“下车”。无论是“转站”还是“下车”都几乎预示着永别。别了,就难免怀念,怀念曾经朝夕相处的日子。一怀念就难免伤感,伤感于时光逝去永不返。我有意无意地收藏一些过去的物品,就是想留下一些念想,留下一些对那些美好日子的回忆。在我心里,它们不是没有温度的物品,而是一个个不会说话的知音。它们看着我一路走来,见证过我不同时期的人生。现在,它们“老”了,但我希望它们永远活着,继续见证我的现在和未来,指引我走好以后的人生路。



扬帆起航

成贞远摄

信息廊

江苏加大内河港口码头环保问题整改

据江苏省交通运输厅消息,11月16日,江苏省召开进一步推动全省内河港口码头环保问题整改视频部署会。江苏省政府副秘书长吴永宏出席会议并讲话,江苏省交通运输厅厅长、党组书记兼省铁路办主任陆永泉主持会议,省生态环境厅副厅长潘良宝、省交通运输厅副厅长惠先宝分别就下一步推动内河港口码头环保问题整改进行具体部署。

今年年初,交通运输部、生态环境部等四部委部署开展为期一年的长江经济带船舶和港口污染突出问题整治工作。江苏省委、省政府高度重视,全力推动落实各项工作。在省交通运输厅、省生态环境厅等部门协同努力下,各地内河码头建设了一大批船舶垃圾、生活污水、含油污水接收、岸电等设施,进一步提高了内河港口的污染防治能力,长江经济带船舶和内河港口污染防治取得明显成效,突出问题得到有效整改。

鉴于内河港口码头自身环保问题仍普遍存在,江苏省决定进一步推动全省内河港口码头环保问题整改,要求各市政府组织各级政府,交通运输、生态环境、发展改革等职能部门,从规划、产业政策和环保准入条件等方面,对环保问题港口企业进行分类整改。

江苏省明确,符合规划、产业政策的码头,必须于2020年底前完成整改提升并规范污染防治措施,符合港口污染防治要求的,于2021年3月底前完成环保手续的完善;对于需要办理特殊手续的少量码头(如京杭运河沿线需要履行文物评估手续的),整改期限可延至2021年6月底。到期未完成手续完善的纳入取缔类码头,一并取缔。

吴永宏在讲话中指出,内河港口码头是综合交通运输体系的重要组成部分,是长江经济带高质量发展的重要载体,是构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局的重要环节。要切实提高政治站位,落实属地管理责任,强化部门协同,压实企业主体责任,强化督查考核,着力健全长效机制,为长江经济带船舶和港口污染突出问题专项整治工作画上圆满的句号。

智慧港口建设又有关键突破!全球首个智能空轨集疏运系统项目签约

从山东港口青岛港获悉,11月13日上午,山东港口青岛港与

(下转二三中缝)

本期印数:1500份

信息廊

(上接一四中缝)中车长江集团长江公司在青岛港全自动化集装箱码头举行青岛港集装箱智能空轨集疏运系统合作研发项目签约仪式,这是山东港口青岛港继建成投产世界领先、亚洲首个全自动化集装箱码头后,在智慧港口建设领域又一关键举措。

山东港口青岛港集装箱智能空轨集疏运系统合作研发项目将在山东港口青岛港全自动化码头进行建设,一期示范工程起于自动化码头海侧,止于相邻的人工码头箱区,线路长度612米,计划于2021年6月投入运营。该示范项目将采用智能空轨系统与AGV、IGV、无人集卡和有人集卡多种交互方式,精准对接海铁联运、中转业务、海关查验等8种港口业务形态,综合运用5G、人工智能、大数据、北斗定位、机器视觉、激光扫描等高科技,实现智慧港口建设新突破。二期将延伸至前湾港北岸铁路港站,项目全部建成后,全长长约9.5公里,年运输能力达150万标准箱。

智能空中轨道是一种全新的、革命性的、跨界融合的交通理念,以立体的思维构建未来港口物流的集疏运网络,解决了公路、铁路、水路等传统运输方式弱衔接、高成本、低效率的问题,同时具有延展性强、兼容性好、适应能力强的特点,是一种更安全、更高效、更环保、更经济的新型立体运输方式,代表城市、港口、物流智慧交通未来发展的方向。

项目建成后,将实现港口集装箱集疏运从平面交通到立体交通的质的升级,彻底破解平面运输的交叉、拥堵等交通安全瓶颈,同时将打通集装箱从铁路港站到堆场的“中间一公里”,实现港口、陆路、铁路联运“零换乘”,进一步提升青岛港集装箱集疏运能力和效率,扩展港区发展空间,对城市立体轨道交通起到示范引领作用。

中车长江公司是中国中车旗下铁路物流装备制造+服务核心企业,是目前全球唯一一家已建成智能货运空轨路线并掌握测试数据的公司。双方自2019年围绕港口货物吞吐量尤其是海铁联运箱量快速增长背景下,青岛港前湾港区面临集疏运压力进行攻关研究,创新提出了智能空轨集疏运系统,并先后完成了轨道结构选型和货运动车定制化设计、信息及控制系统顶层设计、空轨系统与港口TOS、TMS、ECS系统无缝对接等工作,双方就技术、建设、运营等合作方式达成一致。