

# 南通港口新闻

《南通港口新闻》编辑部 准印证号:S(2020)06000011号 2020年第21期(总第1041期) 11月15日 星期日

● 中共南通港口集团有限公司委员会 南通港口集团有限公司 / 主办 (内部资料 免费交流)



微信公众号

## 王洪涛副市长调研南通港(港口)集团

11月2日下午,南通市政府副市长王洪涛一行到南通港(港口)集团调研工作。市政府副秘书长王国平、市政府办公室副主任陈海兵等陪同调研。

集团党委书记、董事长施渠平就企业组织架构、建设情况、运营管理,南通港沿江拓海、江海联动的工作历程、港口未来发展思路以及企业当前面临的主要问题等情况作了专门汇报。

王洪涛副市长对南通港(港口)集团认真落实国家长江大保护发展战略、坚决贯彻市委市政府决策部署、保持企业和职工队伍稳定、推动南通港高质量转型发展所取得的成绩给予充分肯定。



王洪涛副市长强调,交通基础设施建设对提升城市发展能级至关重要,要通过自身转型升级发展解决企业遇到的各种问题。当前,南通港新一轮大建设、大开发已经到了关键期,要充分利用南通港沿江达

团党委副书记、总经理、副董事长朱玉强,常务副总经理崔剑,党委副书记、工会主席吴亚华,副总经理朱一林,总经理助理吕东芹等参加了调研座谈。

(企宣文/摄)

海、江海联运、得天独厚的区位优势,紧紧依托上海国际航运中心加快建设步伐,南通港未来可期、潜力巨大,困难与问题都会在转型发展中逐步得到破解。

王洪涛副市长指出,要紧紧依托政府与各方面开展紧密合作,进一步创新投资合作模式,力求通过市场化方式拓展资金筹措渠道,锲而不舍地推进港口重大项目建设。

南通港(港口)集团

## 市国资委党委书记、主任陆雪松率市属国企负责人观摩吕四“2+2”码头项目

11月6日下午,南通市国资委党委书记、主任陆雪松率市属国企主要负责人观摩吕四“2+2”码头项目,集团党委书记、董事长施渠平陪同参观,南通港集团建设投资有限公司党支部书记、董事长姜金勇现场向观摩团作项目建设情况介绍。

姜金勇从规划“一张图”、布局“一盘棋”、资源“一本账”三方面讲解了通州湾新出海口港口功能,详细介绍了今年及“十四五”期间将要实施的小庙洪延伸航道、三夹沙南航道、网仓洪航道、通州湾作业区三港池“2+1”码头项目概况及前期工作进展,重点强调了在建的吕四“2+2”码头项目得天独厚的“公铁水”“江海河”“海陆空”集疏运体系优势,瞄准国际一流港口建设水平的全自动集装箱码头规划方案。项目建成后,预计达到140万标箱和710万吨的集装箱、散杂货的年吞吐量。

观摩团一行乘大巴车查看了整个项目建设情况。目前,生产大临主体建成,陆域强夯处理基本完成,开始进入固化土施工阶段。水上沉桩全面展开,预制构件及码头现浇结构也已进入实施阶段。综合楼房进行基础沉桩,已完成土建工程形象进度约20%。

建设通州湾新出海口是国家战略、江苏期待、南通梦想。作为建设主体,接下来,公司将严格落实市委、市政府提出的“一年建设、两年开港、三年成规模”的要求,公司将紧扣各时间节点,以“决战四季度、决胜保全年”的战斗姿态,集中资源优势、激发狼性精神、展现建设作为,全身心投入项目建设与管理,确保2020年首战告捷。

(范从军文/摄)

## 横港沙10万吨级粮油码头工可报告市级专家评审会顺利召开

10月30日,由港口集团牵头组织的南通港天生港区横港沙作业区10万吨级粮油泊位工程可行性报告市级专家评审会顺利召开。会上听取了中交第三航务工程勘察设计院有限公司就工程可行性研究的相关汇报。与会专家对横港沙10万吨级粮油泊位项目工可文件进行了审议,并形成一致专家评审意见。

横港沙10万吨级粮油码头项目是江苏省沿江粮食码头重点工程,是进一步加强国家粮食安全保障、增强长江沿线地区粮油中转运输能力的需要,是支撑南通实施沿江拓海战略的需要,也是承接南通港粮油业务搬迁转移、稳定港口集团散杂货业务发展的需要。工程按“F”型布置,规划建设1个10万吨级泊位、1个3万吨级泊位和7个5000吨级江轮泊位,泊位总长度1404米,后方陆域建设筒仓等相关配套设施。项目设计年吞吐量1150万吨,总投资约21亿元,将横港沙基地打造成一个功能齐全的以港口粮油装卸和仓储为主,设施先进、绿色环保的长江中下游大型粮食物流中转基地,发展成为长江口较大的粮油储运的综合运输节点港。

下一步,港口集团将结合专家意见建议,紧盯设计单位,督促尽快完成10万吨级粮油泊位工可报告修改完善工作,进一步优化工程方案,并按相关程序启动工程重大投资项目报批流程,加快码头报批报建进度,力争项目早日开工建设,为南通港“转型升级、二次创业”插上腾飞的翅膀。

(企宣)

## 南通港(港口)集团2020年度中层干部及党支部书记培训班(第一期)开班



为进一步提升集团中层干部及党支部书记管理水平和能力素质,加强干部人才队伍建设和基层党建工作水平,按照集团党委年度工作计划和干部教育工作安排,集团举办2020年度中层干部及党支部书记培训班。

本次培训共分两期,第一期培训班于11月12日在通州湾商务中心开班。集团党委书记、董事长施渠平出席开班仪式并讲话,集团中层干部、党支部书记及党务干部等近60人参加培训。

施渠平在开班讲话中指出:要统一思想,提高认识,明确学习的紧迫性。通过培训把学习作为一种责任、一种任务、一种追求、一种境界,树立终身学习的观念,通过系统的学习,有效解决本领恐慌,不断拓展知识领域、加快知识更新、优化知识结构、丰富知识储备。要把握机会,认真学习,体现学习的实效性。通过学习认真研

究和解决发展中的困难和瓶颈,进一步增强忧患意识、责任意识、创新意识,用新理念催生新思路,用新思路探索新举措,用新举措推进新发展,全力开创集团转型升级、二次创业新局面。要学以致用,增强能力,提升学习的科学性。通过培训进一步坚定政治立场,进一步强化宗旨意识,进一步提高工作能力,从而更好地履行工作职责、更好地完成各项任务。

三天的培训紧扣集团中心工作。从集团发展特点和实际需要出发,既设置了《提升“七种能力”,争做新时代“狼性”干部》《习近平谈治国理政(第三卷)》等政治理论学习,也加入了《卓越执行力》《〈民法典〉解读》等管理和业务能力提升课程,主题鲜明、内容丰富、针对性强。

课堂学习中,学员们全神贯注,认真听讲,专心聆听老师授课的同时,做好个人笔记,遇到难点问题及时与老师沟通互动,课堂学习氛围浓厚。

结合国资委“决战‘过万亿’、国企争先锋”主题实践活动工作部署,近日,集团党委制定下发“决战四季度、打赢收官战”主题实践活动通知,利用本次培训“夜间课堂”,组织学员开展主题实践活动大讨论。集团党委副书记、总经理、副董事长朱

玉强亲临培训现场,了解学员培训情况,并参加了“夜间课堂”的研讨会。

研讨会上,参训学员代表结合各单位和岗位实际,围绕年度工作完成情况、现阶段工作难点、下阶段工作目标,交流经验、畅谈体会、寻找差距、明确目标,会场讨论气氛热烈。

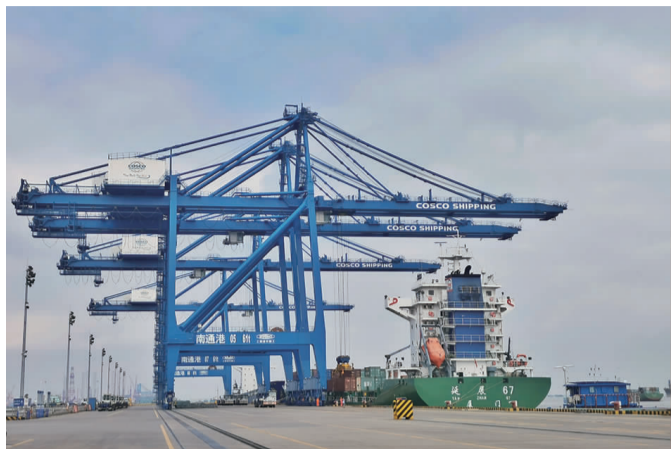
在听取学员的交流发言后,朱玉强对各单位年初以来取得的工作成绩给予了肯定,他强调要以只争朝夕的奋斗姿态,决战决胜四季度,并结合集团下阶段工作提出了要求:要敢于正视短板不足,充分认清发展形势,多措并举稳增长、提效益、抓建设;要充分发挥主观能动性,抢抓企业发展机遇,不断拓展经营发展空间;要提高创新意识,切实发挥考核“指挥棒”作用,树立讲担当、重实干的鲜明导向;要强化主人翁意识,彰显奋斗“狼性”,共同扛起“二次创业”重任;发扬“创业、创新、创优”精神,敢于打破常规,不断开拓转型发展新路径。

本次培训还设置了现场教学环节,先后组织学员到吕四起步港区“2+2”码头建设现场,如东县委党校“不忘初心、牢记使命”主题体验馆、苏中四分区反“清乡”斗争陈列馆、中天科技集团党建馆等参观学习。学员们通过实地感受集团重大工程建设氛围,教育馆内讲解员生动细致讲述,党建先进单位工作经验交流,进一步强化了投身集团转型发展、深化国企党的建设的历史使命感和政治责任感,接受了一次深刻的党性教育和精神洗礼。

(党宣文/摄)

# 聚力攻坚四季度 奋力冲刺创佳绩

## 通海港口单班作业量首次突破 3000 自然箱



四季度,南通通海港口有限公司全力以赴抓生产,克难攻坚争箱量,紧抓最后一个季度,向全年140万标箱的生产目标任务发起冲刺。1-10月份通海港口共完成箱量116.91万标箱,同比增长25.9%,集装箱吞吐量超去年全年总量,10月26日夜班单班完成集装箱吞吐量3017自然箱,刷新历史记录,再攀高峰。

一直以来,公司内强管理,外拓市场,积极打造在港作业规范高效、客户服务优质便捷的集装箱品牌航线,提升客户服务质量,积极主动争取货源、箱源。国庆长假过后码头生产态势持续向好,内外贸箱量持续增加。面对繁忙的生产任务,生产一线各部门高效执行、合力并进。生产运营部精细计划安排,提高码头

资源利用率,科学安排岸桥、场桥、集卡配比,加强船舶信息沟通,加快堆场疏导提运,狠抓生产效率,确保船舶有序快装快卸;码头操作部各机种司机见缝插针,压缩中途吃饭时间,提高装卸效率。单船指挥员加强与船方的沟通,方便船方及时备车掌握好调离时间,保证了生产的良好衔接;工程技术部强化保障,加强预防性检修,降低突发故障率,为公司生产高效运转提供可靠的机械设备保障;安全监督部加强现场安全管控力度,守牢安全底线,确保安全生产稳定受控。10月26日夜班,C班共完成3017个自然箱,打破2019年9月24日创造的单班作业量2923自然箱的历史记录,再创新高。

箱量的持续上扬,为完成全年目标任务奠定了基础。接下来,公司将提供坚强的人员、物资、安全、设备保障,全力以赴冲刺年度生产经营目标。

(严李灿/文 徐燕婷/摄)

# 横港沙 3#-4# 泊位改造工程通过项目竣工环保验收

根据《环境影响评价法》《建设项目环境管理条例》《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的规定,10月30日,南通港码头管理有限公司牵头组织召开南通港天生港区横港沙作业区新世界码头3#-4#泊位改造工程项目竣工环境保护验收会。集团安全总监华正东,项目施工、监理单位,验收技术服务单位以及特邀专家参加了会议。

会上,与会人员听取了横港沙3#-4#泊位改造工程情况介绍和《南通港天生港区横港沙作业区新世界码头3#-4#泊位改造工程项目竣工环境保护验收

调查报告》,并踏勘了工程项目现场,一致认为横港沙3#-4#泊位改造工程项目严格执行了环保“三同时”制度,落实了环评及批复要求的污染防治措施,各类污染物满足相应的排放标准和总量控制指标,废水、废气、噪声环境保护设施符合竣工环境保护验收条件,验收合格。

为做好横港沙3#-4#泊位改造工程环保工作,项目建设过程中,严格依照国家相关法律法规、项目竣工环境保护验收技术规范、环境影响报告书和审批部门审批决定等要求,严把环保

建设,每个转运站都安装了布袋除尘器;生活污水经管网送至污水处理厂处理;码头面及堆场雨水排入生产污水处理站,处理达标后作为港区绿化、冲洗及消防备用水源循环使用;生产作业设备全部选择低噪声的装卸机械,并配备降噪设备,以降低对周围环境的影响;生活垃圾及清洁设备产生的含油抹布全部交由市政环卫部门处理。并与第三方服务公司签订了事故应急处置服务协议,与相邻单位签订了互助救援协议,委托第三方开展应急监测。

(朱晓聪)

# 建投公司举办“爱岗敬业,创廉洁工程 向海图强,追梦想浪潮”主题演讲比赛

为进一步抓好反腐倡廉教育,切实增强职工防腐拒变能力,营造廉洁从业的良好氛围,11月3日下午,南通港集团建设投资有限公司在通州湾商务中心举办了以“爱岗敬业,创廉洁工程 向海图强,追梦想浪潮”

为主题的演讲比赛,来自公司各部门及下属单位共10名选手参赛。

比赛中,选手们自信饱满,紧扣爱岗廉岗主题,立足岗位实际,旁征博引,用一个个鲜活的案例,讲述廉政建设的重要性,

分享廉洁自律的心得感悟。他们精湛的演讲技巧和真挚的情感流露赢得在场观众阵阵掌声。经过激烈角逐,来自公司综合部的张晓鑫获得一等奖;其余五名选手分获二、三等奖。

公司党支部书记、董事长姜金勇对参赛选手的表现给予了充分肯定,要求公司全体职工认清反腐倡廉新形势,进一步树立廉洁自律的意识,在工作中发扬求真务实的精神,牢记初心使命,以打造“廉洁工程”“精品工程”为目标,共创廉洁公平的企业环境。

公司领导班子成员、吕四“2+2”码头工程项目部代表、新出海口一期通道项目部代表及建投公司全体职工共计60余人参加活动。

(张晓鑫/文 王梦楠/摄)



# 集团举办「绿色智慧港口及现代化物流」专题培训

10月30日,在南通港口集团有限公司二楼多功能会议室举办了“绿色智慧港口及现代化物流”专题培训。集团党委副书记、总经理、副董事长朱玉强,常务副总经理崔剑及集团公司中层管理人员、业务主管等130多人参加了本次培训,培训由集团人力资源部组织,邀请河海大学教授、博士生导师王伟博士、河海大学副教授黄莉博士授课,系统讲授了现代物流发展以及绿色智慧港口发展趋势,为推动南通港转型升级发展、绿色智慧港口建设提供了业务指导和知识更新。(人宣文/摄)

# 南通中理承理出口风叶再创新高

7月以来,南通中理外轮理货有限公司出口风叶理货数再创新高,截止到11月初,完成出口风叶理货船舶19艘次,风叶714片,11006.47公吨。

风叶理货一直是南通中理件杂理货的日常业务,下半年密集的出口风叶船舶计划也给公司理货业务带来了一定的挑战。为保证理货作业的安全、高效进行,现场理货人员在公司、部门的调度安排下,赶赴海门区东灶港口建设发展有限公司,现场作业人员根据装货单的要求,秉承公司“求实公正、准确高效、质量至上、客户满意”的质量方针,严格落实疫情防控措施,克服标识不清、理货时间长、不良天气影响等因素,圆满完成理货任务,作业结束后及时上传业务凭



证、积载图等相关单证,良好的工作成效,获得了客户和港方的一致肯定。

临近年关,南通中理高度重视新冠疫情防控工作,严防疫情反弹。对于外贸船舶的理货作业,公司一贯高标准、严要求,在确保理货人员安全作业的基础上提质增效,努力实现公司业务再上新台阶。(周澍文/摄)

# 通州港务分公司

## 团建增友谊 协作聚人心



为进一步加强宣传队伍的建设,增强团队协作能力和集体荣誉

感,引领广大职工在集团“转型升级、二次创业”蝶变发展和公司发挥过渡期中担当尽责,10月24日,通州港务分公司工会、团委在文峰公园联合开展了一场以“加强沟通交流,提升团队协作”为主题的户外团建拓展活动,公司通讯员、团员青年代表近20

人参加了团建活动。(傅小苏 文/摄)



11月7日,在“勇当奋斗者·建功新时代”——南通市第二届职工文化节揽蛋邀请赛中,集团公司选手张建伟、葛洋、丁宏杰、李明经过五轮紧张角逐,最终取得了该比赛的团体特等奖。(工会/摄)

# 追忆峥嵘岁月 增强使命担当

## 江海港务分公司党委组织开展红色影片集体观摩活动



片集体观摩活动，公司党员、团员青年、职工代表共计30人参加活动。

“生命之桥”的感人故事。影片情节扣人心弦，战争场面震撼人心，革命精神感人肺腑，现场观摩人员经历了一次生动形象的思想教育。

为了纪念抗美援朝战争胜利70周年，继承和发扬爱国主义光荣传统，缅怀革命先烈，推进“四史”教育，近日，江海港务分公司党委组织开展了“追忆峥嵘岁月，增强使命担当”红色影

片《金刚川》改编自抗美援朝战争史实，讲述了在金城战役中，为确保志愿军大部队顺利通过金刚川河，战士们冒着敌军战机的轰炸，舍生忘死、前赴后继修建被炸毁的木桥，最终用血肉之躯架起一座

(戈威文/摄)

# 参观“红船”学知识 结对共建振精神

## ——轮驳公司第二党支部开展共建主题党日活动

11月4日下午，南通港口轮驳有限公司第二党支部和崇川海事处党支部开展了支部共建活动。公司第二支部党员参观了崇川海事处党建品牌“通心·红船”，接受了一次“红船精神”的

洗礼。崇川海事处处长曾卫民为现场党员进行了详细介绍。“通心·红船”以南通港区繁忙作业景象开篇，包含“红船历史照片”“南通港发展史”“党建品牌创建史”“劳模风采”等。



一张张珍贵的照片、一段段深刻的记忆、一个个模范的人物，深深触动了在场的每个人。

随后，共建双方党员在会议室进行了交流。轮驳公司第

二党支部书记朱树华表示：在这次共建活动中，收获了不少经验，对支部品牌的创建有了更新的理解。轮驳公司副总经理冒志刚要求第二党支部以这次共建活动为契机，学习勇于担当、勇于作为的首创精神，结合学习十九届五中全会精神，大力弘扬“红船”精神，更好的发挥党员的先锋模范作用和党支部的战斗堡垒作用，同时积极配合海事部门，为维护长江南通段水域安全做出贡献。最后，曾卫民肯定了两个支部两年来的共建成果。他指出，党建让两个单位联系更紧密，实现了资源共享，为更好的开展工作打下了坚实的基础。

(龚潜艇文/摄)

# 货运中心党支部 全面从严治党永远在路上

10月27日南通港口货运中心有限公司召开党支部会议，公司党支部书记、副总经理冯智星为支部党员讲授了以《全面从严治党永远在路上》为题的微型廉政党课。

会上，冯智星针对全面从严治党战略抉择、在全面从严治党中经受革命性锻造和推动全面从严治党的纵深发展三个方

面，深刻阐述了坚持发展中国特色社会主义伟大事业，关键在从严治党。他指出党员应当始终保持清醒，要切实实现好、维护好、发展好人民群众根本利益作为工作的根本出发点和落脚点。他强调在整治身边腐败和作风问题上抓出更大成效，营造一个生活安康、心情舒畅的良好环境，让广大职工感受到全面从

治党就在身边。公司党支部书记、总经理范斌在总结讲话中指出，党员干部必须坚决同消极腐败现象作斗争，确保永葆清正廉洁的政治本色，要以自我净化、自我完善、自我革新、自我提高的不懈努力，焕发更加强大的生机活力，保持风清气正的企业管

(芮心影)

# 以赛聚力，携手奋进

## 建投公司工会系列文体活动顺利开展

11月4日，由南通港集团建设投资有限公司工会主办，南通港吕四作业区西港池8#-11#码头工程A、B标段项目部及通州湾新出海口一期通道项目部承办的2020年“喜迎双节聚力，共建新的出海口”系列文体活动颁奖仪式在通州湾商务中心举办，为期一个月的系列活动圆满落幕。公司党支部书记、董事长姜金勇，党支部副书记、总经理顾焱华，党支部副书记、工会主席庞益民等出席活动，各项目部及参赛选手代表、建投公司全体职工参加活动。

为丰富职工业余生活，提升各参建单位的团队凝聚力，更好地助推新出海口建设，在“国

庆”、“中秋”双节前夕，建投公司工会以庆祝双节为契机，联合各参建单位，精心组织开展了丰富多彩的文体活动。活动自9月25日正式启动，期间共举办了羽毛球比赛、篮球比赛、徒步比赛以及拔河比赛四项赛事，约百人参加活动。在承办单位的协助下，活动的各项赛事均组织有序、保障得力。赛场上，选手尽情挥洒汗水，角逐激烈；赛场下，选手相互交流技术，其乐融融，活动取得预期效果。

千帆竞渡，勇进者胜。此次文体活动吹响了公司“决战四季度”的集结号，建投公司将团结全体建设者，在四季度的工程建设中继续发扬追赶超越、奋楫争

先的比赛精神，凝心聚力、只争朝夕，以永不懈怠的工作状态和一往无前的奋斗姿态，咬紧目标、攻坚克难，确保圆满完成年度目标任务，打好收官之战，全力以赴推进新出海口各项工程平安、高效、优质建成。建投公司工会也将继续围绕职工需求，开展富有特色的文化体育活动，服务好奋斗在“大通州湾”战场上的职工们。

(黄梦楠文/摄)



为进一步提高基层党建工作水平，加强与合作单位在生产、技术、党建方面的交流，实现互带互动、优势互补、资源共享、共同提高。10月29日，南通通海港口有限公司第四党支部与振华重工(集团)股份有限公司南通分公司第五党支部举办了结对共建签约仪式。振华重工南通分公司党总支书记、副总经理姚卫丰，党总支纪检委员、总经理助理宋春年，南通通海港口有限公司党委副书记葛建华，副总经理张江南、储祥元参加此次活动。

活动中，共建双方介绍了各自支部的建设情况，签订了《党支部结对共建协议书》，并前往码头现场，在技术、服务等方面进行了深入交流和探讨。

姚卫丰在讲话中表示，感谢通海公司在振华重工的发展、技术创新中给予的支持和帮助。希望通过此次结对共建活动，深化双方更深层次交流合作，对后续全面开展党建、业务、技术等方面的合作起到促进作用。并提出三点要求：一是双方党支部继续加强党支部标准化建设，进一步增强党支部的组织力和战斗力；二是共同加强基层阵地建设，通过联合开展主题党日、主题学习观摩等活动，深入一线、服务生产，进一步增强党员先锋模范带头作用；三是要坚持党建引领，立足各自工作实际和特点，加强双方党建、业务工作等方面的沟通交流，以党建共建为平台，共同谋求进一步的发展。

葛建华在讲话中向振华重工长期以来对通海公司技术服务方面的大力支持表示感谢，并提出三点希望：一是互帮互助，把党建共建落到实处，融入到生产发展中；二是要认真组织开展共建活动，在技术方面积极交流学习，以应对港口技术革新发展的需求；三是充分了解和掌握共建活动的目的意义和工作要求，推动共建活动常态化、长效化。

下阶段，双方党支部将发挥各自优势，互相学习借鉴，通过党建共建平台，推动党组织建设与日常工作有机融合，实现双方共同提升、共同发展。

(周佳艳/文 徐燕婷/摄)

## 狼山港务分公司

# 积极做好困难职工申报和大病救助工作

近日，根据市总工会《关于开展2021年度困难职工申报和2020年度困难职工大病救助工作的通知》要求，狼山港务分公司积极做好相关申报工作，让困难职工深切感受到来自工会“娘家人”的温暖和关爱。

在申报工作开展之前，公司党委、工会进行了专门的研究部署，确保申报工作落到实处。公司党委书记、工会主席杨建如强调，一定要把工会对困难职工的关心关爱传递给困难职工，申报过程中要做好摸排摸底，全面掌握困难职工的真实情况，对需要提供的证明材料要仔细核对，确保所有的申报材料

真实无误。为做好工作，公司指派专人登门入户，在进行相关解释说明的同时，详细了解困难职工的身体状况、工作及生活情况，对身患疾病的职工，认真询问治疗进展和医药费报销等情况，叮嘱他们要注意身体，保持积极向上的心态，树立战胜病魔的信心。本着公开透明的原则，对初审符合条件的，进行公示。按照要求，所有申报材料已全部收集齐全，并及时进行了上报。困难职工表示，非常感谢各级组织和领导的关怀，一定会服从管理和安排，为公司发展继续奉献自己的力量。

(万晓珊)

## 江海港务分公司

# 亲情廉语 促廉助廉

近日，根据集团公司党委“坚定理想信念、筑牢纪法底线”主题廉洁从业教育要求，江海港务分公司党委在党员干部职工中开展“亲情廉语”微视频征集活动，将家庭亲情融入党员干部廉洁教育，展现“亲情廉语”对廉洁自律的影响，进一步扩大“亲情廉语”传播力和感染力，充分发挥家庭促廉助廉作用。

活动开展以来，公司党员干部家属积极参与“廉语”视频录制，内容有长辈对晚辈的关爱、激励、希望，有晚辈对长辈的感恩、理解、祝福，也有夫妻间的提醒、鼓励、真情表达等。活动累计征集“亲情廉语”作品近30篇，公司及时将评选出的8篇优秀作品通过公司微信公

众号进行展播，进一步扩大了此次活动的传播面和影响力。

廉语微视频看着舒心，听着温馨，让广大党员干部深感只有珍惜、感恩、自律，才能享有工作和家庭带来的成就感和幸福感。通过一份份来自家人的关爱和期盼，进一步提高了广大党员干部的廉洁意识，营造了浓厚的企业廉政文化氛围，使广大职工在潜移默化中受益、在思想感悟中升华，形成“党员思守廉、家庭共促廉”的良好局面，让廉洁文化的亲和力 and 渗透力在家庭中不断延伸。(戈威)



# 故乡的渡口 (组诗)

●李惠艳

思念是束阳光  
伫立在飘雪的窗前  
暖暖的阳光  
成为最真诚的问候  
无论是经意的还是不经意的  
面对的都是一种的风景  
从春天到秋天  
从冬天到夏天

思念始终是一粒萌动的种子  
只要你愿意  
就会在原野、在视线、在掌心  
在梦中生根、开花、结果

不需要理由  
也不需要太多的养分  
回眸一笑就是攀援而上的阳光  
浅浅的承诺便是一生生长的水分  
所有的枝叶会为你繁茂  
所有的花瓣会为你开放

季节, 曾经的故事  
走过今生的每一条路

流浪变得一无止境  
就算整个黄昏  
都被你涂抹成等待的颜色  
那低矮小屋中缕缕升腾的炊烟  
不要说会在没有喝彩的章节中死去  
不要说曾经的故事已经变得遥远  
心灵的每一次闪动  
都被黑夜燃烧的篝火所照耀

岁月中朴实的轮回  
无法拒绝远方的诱惑  
而故乡  
却在每一次的守望中变得沉重  
在平平仄仄的诗句里  
分明能够感觉到  
母亲的渐渐弯曲的背影  
早已成为人生无法拉直的牵挂  
不要说家在家之外  
也不要说别离  
是一种永恒的伤痛  
其实, 每一次的渴盼  
都会是一支季节的恋歌

等待的渡口  
既然时间赋予了搏击的使命  
就会这样用山鹰的锐利  
拍打湛蓝的天空  
既然灵魂赋予了生命的平凡  
就会在诗意盎然的春天  
写下属于自己的诗篇

既然缘分把你赋予了我  
就会这样与你携手一起  
趟过冬日的河

是谁让五千年的遥想  
抵达你幸福的彼岸  
让雪地的红梅  
成为你跋涉中的痴想

透过岁月的履痕  
是谁把神秘的盖头掀开  
深邃的鸟鸣  
犹如视线中透明的羽翅  
无声地掠过等待的渡口



秋日暖阳 正源/摄

## 怀抱煤炭, 赤脚走遍大地

●黑 马

劳动, 产生歌唱  
煤炭, 重获自由  
在瞬息之间, 苏醒的春天的风  
为时代送来滚烫的诗篇

在梦的边缘, 远山沉默  
岩层分娩煤炭  
铁钎撞击着的乌金与石块  
煤矿工人铿锵的声音一遍遍传向世界

煤在为时代作证  
煤已长出锦绣文章, 诗词与花朵  
一匹匹挣脱了缰绳的黑马  
一条条从黑夜突围的古老河流  
用乌金粉碎了谣言

当我再一次走进煤矿  
——静寂的荒原——古老的松涛  
煤炭涌泉相报

如诗如幻, 如玫瑰, 如箴言  
拱起的煤层, 成了心灵的避难所

我爱煤炭, 爱篝火, 爱黑夜, 爱燃烧  
举起风镐劈开了大地  
我歌唱远行的煤  
月光下, 我也曾怀揣梦想  
奔跑在铁道线上, 硌疼了脚掌

我是煤, 也是火焰  
在这贫穷的大地上睁开双眼  
我要怀抱煤炭, 赤脚走遍神州大地  
我在奔跑, 早已热泪盈眶

在微山湖西畔, 大屯煤矿  
地下汹涌着黑色的浪涛  
我的乌金诗, 终将传遍整个伟大的祖国  
像一颗启明星  
悬挂在中国苏北的夜空

中国近代作曲家、钢琴家冼星海说过:“音乐, 是人生最大的快乐; 音乐, 是生活中一股清泉; 音乐, 是陶冶性情的熔炉。”

泡一壶茶, 听一段音乐, 音乐便有了一个灵魂。心灵与灵魂的交融, 你便有了一种心灵的放空。有了音乐的陪伴, 灵魂就不会寂寞, 敲打着内心深处的那款款柔情, 给人以温暖和甜蜜, 如波光柳影一般, 在心头轻抚荡漾。音乐, 沉静如水, 静逸如诗, 你可以静静的聆听, 静静的享受, 静静的思考……

清新淡雅的音乐, 如沐春风; 委婉清丽的乐曲, 犹如点点雨滴, 滋润着人们的心田。如果能有一天静下心来细细品味, 一杯清茶对面静静坐着的你, 心事就会静静流淌在美妙的音乐里, 情感就会静静弥漫在难忘的岁月里。一生遇一人相知, 如此安好音乐, 灵魂深处最真实的声音!

音乐淡泊, 宁静, 像一股清流, 流淌在心间, 让人陶醉在优美的音乐旋律里而“沉醉不知归

## 音乐的魅力

●江 南

路”。一壶茶, 一首音乐, 灵魂相伴, 使你不再孤寂。款款柔情, 甜蜜温馨, 突兀的放空自己, 什么也不想, 就这样静静的听着, 静静的欣赏着, 实在是人生中一种最美妙的享受。音乐可以让人从紧张的情绪中变为放松, 忘记一天中的所有不快或劳累, 沉醉在这一曲曲美妙的音乐中, 感受每一个跳动的音符所包含的情感。岁月静好, 与世无争。

音乐, 是灵魂深处的表白, 能够勾引起人们许多美好往事的回忆。人这一生有太多的身不由己, 人人都想如愿以偿, 可却都有那么多的失望。因为, 不是羡慕就能拥有, 牵挂就能相守, 其实很多东西不管你有多么努力, 终归还会失去, 所以人生留有遗憾在所难免。谁的人生没有流过泪, 受过伤, 眼泪过后依然坚强。人活着不仅是一种经历,

也是一种感悟, 别奢求太多。抛开所有的包袱, 思绪随心所欲流淌, 倾听自我心声, 与自己温柔相待。人只能活一次, 千万别活得太累, 只要努力了, 就顺其自然吧! 音乐悠悠, 往事如烟, 感慨万千。我们要在音乐声中受到启迪, 受到激励, 使得自己的人生达到最高的境界。

婉转, 凄美, 悠长的音乐, 韵味十足, 象时聚时散的云雾, 又似时隐时现的溪流, 长久地萦绕在心灵, 久久不能散去。聆听一曲曲百听不厌的经典音乐, 闲观天上云卷云舒, 凝眸远眺, 望尽天涯路, 你若给一个期许, 填一阙相思, 愿为你耗尽韶华, 吟一首云水谣, 不怕前路风吹浪打……

一曲旋律舒缓悠扬悦耳, 曲风委婉清新优美的音乐, 像入睡前的爱人, 像情人的声音, 轻抚爱意, 柔美沉醉! 放下疲惫, 轻轻入梦, 相拥而睡……

有时候, 我们喜欢一首歌, 不是因为歌唱的多么动听, 而是因为歌词写的像自己。音乐这东西, 开心时入耳, 伤心时入心, 快乐的时候, 你听的是音乐, 难过的时候, 你开始懂得了歌词中所蕴育的深刻内涵。喜爱一首歌, 常常是因为某句歌词, 但真正动人的不是那句歌词, 而是在你生命中那些关于这首歌背后的故事。

生活可以漂泊, 可以孤独, 但灵魂必须有所归宿。寒来暑往, 深更寒重, 悠悠乐曲, 怡情心扉。让我们都来热爱生活, 热爱生活, 热爱音乐, 共同享受这音乐的无穷魅力吧。

一些农历节气, 是有地域性的, 比如立春、春分是属于南方的, 而立冬、小雪则精准地反映着北方气候的实时变化。立冬后, 北方的天空就开始飘雪; 小雪时节, 南方还只是祈雪之念。如果运气好, “天老爷”来点“极端”, 南方的局部地方可能会碰上雪在飘, 到那时用“一片雪花惊全城”来形容毫不为过。

小雪, 二十四节气之一, 据古籍《群芳谱》记载: “小雪气寒而将雪矣, 地寒未甚而雪未大也。”小雪时节, 气候寒冷, 降水形式由雨变为雪, 但此时“地寒未甚”, 雪量还不是很大, 故称为小雪。

家乡在南方, 由于气候的原因, 冬季飘雪的日子越来越少。“小雪雪满天, 来年必丰年”这是农民在小雪时节对丰收的渴望和期盼。小雪于我, 则会在脑海中浮现出一联串温暖而浪漫的词: 红围巾、黑大衣、雪人、雪仗、围炉……

记得有一年的小雪时节, 母亲在清晨一句“下雪了”的呼喊声, 使我这个平常爱睡懒觉的人一下子从床上弹了起来。不知是为了点缀这场雪, 还是想让白雪来映衬我, 便特意穿了一件与雪色呈鲜明对比的黑大衣并系上一条红围巾。走

出门, 放弃公交车, 步行上班去, 因为街上正有一场好雪等着我去踩踏。雪, 犹如一种兴奋剂, 使按部就班的陈规被打破, 使不懂情调的人也变得浪漫起来。小雪漫天飞舞, 提前开门的商店里适时地响起了“你那里下雪了吗? 面对寒冷你怕不怕……”的音乐; 往日从容镇定的晨练老人, 收起拳脚, 放下刀剑,

孩童般地玩起雪球; 浪漫从来不可缺少青年人, 雪地里到处是他们打闹、追逐、拥抱的身影。迎着风雪, 不善抒情的

我, 竟然心生“踏雪寻梅”、“佳人咏雪”的诗情画意。那天, 平日十几分钟的车程, 我慢悠悠地走了一个多小时, 但到了单位, 还是提前了, 而且几乎所有的员工都是如此。一场小雪, 竟使大家在上班之前有了一次难得的“团聚”, 真是既暖身又暖心。

小雪之雪, 既无暴雪肆虐那种天灾人祸, 也没有雪落即融那种萧瑟湿滑。它给人一种恰到好处, 过与不及的感觉: 刚好把路面覆盖却不致步履艰难; 刚好把害虫杀灭却不伤农作物; 刚好把人们的热情调动起来却不使手脚束缚……

小雪冬韵, 因为寒冷, 人们想靠近些、温暖些; 因为飘雪, 人们心中更是充盈着热乎乎的感情。

## 小雪冬韵

●张春波



渔风郁郁 圆圆/摄

## 信息廊

### 江苏省港口集团与徐州市交通控股集团签署合作协议

为积极响应“一带一路”建设、落实长三角一体化发展等国家战略,发展海江河、铁公水联运,11月5日,江苏省港口集团与徐州市交通控股集团在徐州签署合作协议,深入推进“运河战略”,加快建设淮海国际陆港、打造东西双向开放的内陆型国际中转枢纽,推动区域港口一体化发展和地区经济高质量发展,服务构建“双循环”新发展格局。

徐州市人民政府市长庄兆林出席签约仪式并讲话。江苏省港口集团总经理关永健与徐州市交通控股集团总经理吴昊代表双方签署合作协议。江苏省港口集团党委书记、董事长王永安,江苏省港口集团副总经理王树华、唐洪生,徐州市人民政府副市长赵立群,徐州市人民政府副秘书长陈刚出席会议。江苏省港口集团集装箱公司、物流公司、江苏远洋、南京港集团和徐州市各有关单位负责人参加会议。

江苏是大运河起源地,大运河流经的区域自古就是富庶之地,现在大运河沿线仍是江苏的经济重心、创新前沿。为认真贯彻落实中央五中全会精神和省委省政府部署要求,江苏省港口集团明确提出并启动实施“运河战略”,聚焦大运河,切实以海江河联运、多式联运的新成效服务我省和区域经济社会发展。徐州市五省通衢、底蕴深厚,不仅是国家交通枢纽,还是淮海经济区中心城市和“一带一路”重要节点城市,也是大运河江苏段的重要节点城市。

会上,徐州市交通控股集团董事长贾泉涌介绍了双方合作有关情况。徐州市交通控股集团作为徐州市国有企业中唯一一家以综合物流为主业的企业集团,是徐州“港口一体化”发展的主要实施主体。江苏省港口集团是江苏沿江沿海港口、岸线及相关资源一体化整合的重要平台,是全省港口投资、建设、管理、运营的一体化平台和实施主体。双方在区域港口运营管理、航线开拓加密、物流整合提升、信息对接交互等方面具有天然的合作契机和共同的发展愿景。

(下转二三中缝)

本期印数:1500份

## 信息廊

(上接一四中缝)

王永安指出,合作协议的签署,拉开了江苏省港口集团与徐州市交通控股集团合作意向落地生根的序幕,这不仅是双方共谋发展的新起点,也是江苏省港口集团发挥港航融合资源、更好服务徐州经济发展和淮海国际陆港建设的新探索,是双方在长三角一体化大背景下,共同进一步完善我省海江河联运体系、畅通东西双向开放、推进高质量发展的新实践。双方将一手抓经营、一手抓建设,全力提升徐州港经营质效;一手抓协同、一手抓统筹,全面增强对码头航运资源的协同运作;一手抓外延、一手抓临港,理顺一体化经营机制,紧扣徐州临港经济发展和产业结构调整,真正打响徐州港品牌。王永安表示,江苏省港口集团将以此次签约为契机,与徐州市交通控股集团携手奋进,使江海河联运更加高效,使公铁水联运更加顺畅,共同为徐州综合枢纽建设以及淮海国际陆港建设作出应有贡献。

根据合作协议,江苏省港口集团将与徐州市交通控股集团围绕集装箱港口建设运营、内河航运发展、集装箱航线开辟、全程物流、港机及工程施工和信息化建设等领域,开展多层次全方位合作,加快发展陆港核心区、运河物流枢纽和运河航运网络,并围绕信息化、人才建设等工作开展合作,确保合作项目落地开花。

庄兆林对双方签署合作协议表示祝贺,并充分肯定了合作事项。庄兆林指出,近年来,徐州坚决贯彻落实习近平总书记视察重要指示精神,全力打造贯彻新发展理念区域样板,多管齐下推动转型升级,扎实推进淮海经济区中心城市建设,保持了经济稳步增长。江苏省港口集团和徐州交通控股集团的合作,是支持淮海经济区中心城市建设和淮海国际陆港建设的重要举措,是贯彻落实省委省政府推进港口资源整合的重要举措,意义十分重大。庄兆林表示,要进一步推进双方全方位深层次合作,形成工作合力,切实落实好协议内容,共同推动徐州港口资源协同发展,助力徐州经济社会高质量发展。