

南通港口新闻

《南通港口新闻》编辑部 准印证号:S(2020)06000011号 2020年第19期(总第1039期) 10月15日 星期四

● 中共南通港口集团有限公司委员会 南通港口集团有限公司 / 主办 (内部资料 免费交流)



微信公众号



2020/9/27 14:30

王晖市长调研南通港(港口)集团

9月29日下午,南通市委副书记、市长王晖赴党建联系点南通港(港口)集团调研指导党建工作。市政府秘书长陈俊,市国资委党委书记、主任陆雪松,市财政局副局长施桂林等陪同调研。

集团党委书记、董事长施渠平详细汇报了企业近年来党建工作、港口运营和投资管理等相关情况以及下一阶段工作思路与具体举措。

王晖市长对南通港(港口)集团加强党的建设、贯彻市委市政府决策部署、保证职工队伍和谐稳定、推动企业转型升级高质量发展的实际成效给予了充分肯定。

王晖市长指出,坚持党的领导、加强党的建设,是我国国有企业的光荣传统,是国有企业的“根”和“魂”。要提高政治站位,深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,充分发挥国企党组织的领导核心和政治核心作用,推动国有企



业党的建设全面进步全面过硬,在落实“三个全方位”等市委市政府重大决策部署中积极作为、勇于担当。要围绕做强做优做大,强改革、补短板、调结构、增效益,进一步用好手中资源、提升经营能力,实现国有资产保值增值、核心竞争力明显增强。要坚持把加强党的领导和完善公司治理统一起来,加快建立现代企业制度,坚持把党组织研究讨论作为董事会决策重大事项的前置程序,建立健全科学规范有效的决策机制、内审机制、监督机制。要优化内

部管理流程,建立完善管理制度化、制定流程化、流程表单化的企业内部风险防控机制,注重借助中介机构、法律顾问等外部力量来提高风险管控能力。要牢固树立人力资源是企业第一资源的观念,不断优化企业人员结构,充分发挥各类人才的积极性、主动性、创造性,为治企、稳企、强企提供有力支撑。

陈俊和市国资委党委书记、主任陆雪松分别对企业近年来顶住经营压力、搬迁转移、解决历史问题、推动港口转型升级发展所作出的努力予以肯定,并对企业下一阶段工作提出了相关要求。

调研过程中,王晖市长还实地察看了位于南通港口轮驳有限公司任港基地的第三党支部活动室。

集团领导班子成员朱玉强、崔剑、吴亚华、过兴发、朱一林、吕东芹参加上述活动。

(企宣文/摄)

集团党委召开理论中心组(扩大)学习研讨暨节前党风廉政建设及安全环保工作布置会



为进一步贯彻落实中央纪委四次全会和省市纪委五次全会精神,扎实推进全市第十四个“算好廉政账”专题教育月活动落实。9月30日上午,南通港(港口)集团党委召开理论中心组(扩大)学习研讨暨节前党风廉政建设及安全环保工作布置会。集团党委书记、董事长施渠平主持会议并讲话,集团党委理论中心组朱玉强、崔剑、吴亚华、过兴发、朱一林、赵忠祥出席会议。

会上,施渠平对市委副书记、市长王晖9月29日下午调研集团时

的讲话精神作了专题传达贯彻,随后与会人员共同观看了警示教育片《一县三乡镇党委书记相继落马,基层“一把手”监督如何落实?》《卖“统方”,做经销,拿回扣,县区院采购员为何能受贿1200万?》。

集团党委理论中心组全体成员崔剑、过兴发以及两名中层干部代表潘晓兵、钱富明分别作了重点研讨交流。集团党委工作部部长、行政事务部部长顾焱华领学《习近平谈治国理政第三卷》关于全面从严治党专题内容,以及传达了学习了市纪

委近期下发的有关文件精神。

施渠平在讲话中强调指出,党的十八大以来,从制定和执行中央八项规定开始,全党上下纠正“四风”取得重大成效。党的十九大之后,习近平总书记再次对作风建设作出重要指示,释放出驰而不息正风肃纪的强烈信号。

中秋、国庆将至,施渠平进一步要求集团各级党组织、各级党员干部反“四风”绝不能有歇歇脚、松口气的想法,要提高政治站位,增强政治自觉,以永远在路上的坚韧,锲而不舍抓好作风建设。就抓好中秋、国庆期间企业作风建设及安全环保工作,他着重提出五点要求,即:一要认清当前形势,时刻保持头脑清醒;二要增强监督意识,自觉接受监督管理;三要严守纪律要求,清正廉洁欢度佳节;四要认真履职尽责,主动引领担当;五要提高认识,强化节日期间安全环保监管责任。

会上对基层各单位及集团机关副主管及以上党员干部下发了南通港(港口)集团廉洁从业提醒卡260余张。基层各单位党政负责人、专职副书记,集团机关全体中层干部近60余人参加会议。

(党宣文/摄)

南通港三夹沙南航道工程初步设计审查会顺利召开

9月27日,省港航事业发展中心在南京组织召开了《南通港三夹沙南航道工程初步设计》审查会。省交通运输厅、省港航事业发展中心、江苏海事局、市交通运输局、市生态环境局、南通海事局、海门区交通运输局、海门港新区管委会、项目申报主体单位市公共交通服务中心、项目代建单位南通港集团有限公司、第三方技术审查单位中交上海航道勘察设计院、设计单位中设设计集团等单位的代表和特邀专家参加了会议。

会议听取了航道的初步设计和第三方技术审查情况汇报。与会专家围绕航道的平面布置、设计尺度、可控性和稳定性、纳泥区安全性等内容与设计单位进行了认真讨论,认为本工程初步设计的内容和深度达到了交通运输部《航道工程初步设计编制规定》的要求。原则同意航道初步设计方案,并要求设计单位进一步分析到港船舶,优化航道设计断面,复核围埝设计方案的安全稳定性。

南通港三夹沙南航道工程是配套中天精品钢基地码头的进出港通道,是通州湾新出海口集疏运体系建设的重要组成部分,也是南通港集团三条代建航道中第一条开工航道。本次初步设计顺利通过了审查,为项目下一阶段施工图设计顺利推进奠定了基础。

(刘海兵 文/摄)

双节传喜讯 通海港口双创新高

9月,通海港口集装箱吞吐量完成131654标箱,同比增长13.9%,环比增长9.1%,今年第二次突破13万标箱,刷新开港以来的月度箱量最高纪录。在中秋、国庆节期间,完成吞吐量超3.2万标箱,较去年同期增长近7成,也创下开港以来同期新高,以九月箱量、节日箱量双创新高的优异成绩向祖国71周年华诞献礼!

随着IC21(小铲滩-南通-泉州-小铲滩)泛亚新航线的开通,九月份生产持续向好,国庆、中秋节假日期间,生产任务繁忙,迎来装卸作业的高潮。公司上下高度重视、统筹协调,总经理孙彦等领导亲临生产一线,给职工加油鼓劲,要求各部门提前做好部署和安排,充分利用港区资源,加强部门联动,使装卸作业更加高效、优质、安全。

各生产相关部门负责人值守保班,充实现场管理力量,确保度过生产高峰。生产运营部全面掌握船舶作业进度,优化现场生产衔接,合理规划场地,根据箱量结构变化,及时调整场地使用功能,释放场地潜能,提升装卸效率;码头操作部严抓规范操作,开好开工前会,做好人员调配,选派技术一流的骨干力量加入重点作业,力争安全又高效;工程技术部安排专人值班,在重点船舶作业现场保班,第一时间排除设备故障,确保生产有序开展;安全监督部毫不懈怠地落实防疫工作与生产安全管理措施,重点做好日本线、韩国线的防疫工作,为破纪录提供安全保障。

面对持续增长的作业量,公司全体职工始终保持敬业精神,敢闯肯干,善作善成,以实际行动为公司发展作出积极贡献,为完成全年140万标箱的目标奋力拼搏。

(通海文/摄)



南通港口集团举办工会干部业务能力提升培训班



为提高集团公司工会干部的理论水平和业务能力,进一步增进工会干部之间的团结协作和工作交流,结合年度工会工作计划安排,9月27日,集团公司举办工会干部业务能力提升培训班,集团党委副书记、工会主席吴亚华出席开班仪式并作动员讲话,集团工会工作部部长邵文欣主持了开班仪式。来自集团各基层单位的工会主席、分会主席以及党群部门相关人员近40人参加了培训。

吴亚华指出,工会作为党的

群众工作的重要组成部分,在服务集团发展中,发挥着桥梁和纽带作用。新时代发展赋予了南通港新的历史使命,也对集团基层工会工作者提出了新的、更高的要求。举办这次培训班,就是为大家提供了一次难得的找差距、补短板、提升能力的机会。

他要求,参训学员提高政治站位,充分认识本次培训的重要意义,珍惜学习机会,把这次学习的过程当作反思工作、推进工作的过程,把在这里学到的新理论、新知识、新技能带到自己的

工作实践中去,转化为推进工作的具体思路、实际办法和有效举措,扛起责任、负起担当,在新的历史起点上努力开创新时期工会工作新局面,在南通港“转型升级、二次创业”的新征程中作出新的、更大的贡献。

本次培训特别邀请了南通市总工会组织部部长成飞、经济技术和劳动保障部部长赵周恒、法工部部长顾虞丹、财务部部长凌伟宣分别围绕《聚力“六有”工会建设 当好职工娘家人》《工会劳动和经济工作》《防范劳动用工风险 构建和谐劳动关系》《落实收支管理办法 管好用好工会经费》等方面做了全面的讲授和解读,讲授内容既有深入浅出的理论阐述,又有广征博引的案例分析,更有实践层面的对策思考,使学员们深受启发。

学员们纷纷表示,此次培训不仅丰富了工会工作知识,开阔了工作思路,而且对今后做好工会工作具有很强的指导作用,并期望集团工会能举办更多类似的培训交流活动,切实提升工会干部的理论水平和专业能力,以便更好地服务职工,助推集团公司转型发展。(工宣文/摄)



10月7日,横港沙新世界码头4#泊位迎来了载有5199吨复合肥的“生松818”驳船,并按计划组织灌包作业。这也是继8月底首次重载联动试车之后的第二次重载联动试车,旨在通过灌包作业进一步检验设备系统的技术性能。

为做好此次联动调试和灌包作业,南通港码头管理有限公司积极谋划部署,提前做好准备。由于复合肥需要采取散装袋出的方式作业,整个过程复杂繁琐,需要较多的人力,使用的机械设备也会更多。为保证码头与仓库前后方的有序衔接,码头管理公司与江海分公司密切沟通、相互配合,做好人员、设备的统筹协调。

作业过程中,全体作业人员各司其责,现场管理员认真检查驳船及皮带运输过程中的货物质量,并做好现场安全管理工作;设备操作人员仔细检查机械设备状况,确保干净后方才作业;设备施工方也派出技术人员参与生产作业,对设备运行过程中出现的问题及时予以调试解决。由于灌包作业正值国庆假期,在岗人员较少,码头管理公司商务调度中心全体人员主动放弃休息时间,在公司领导的带领下,及时对廊道皮带机、仓库地面进行清扫,做好灌包作业过程中的“四标六清”工作,用实际行动践行“成就客户、奋斗为本”的企业核心价值观。

通过联动调试和灌包作业,进一步加快了横港沙新世界码头设备消缺整改工作的步伐,最高限度的体现出设备系统的自动化、智能化,为后期码头正式投产运营和实现新基地全流程高效运行奠定坚实基础。(朱晓聪 文/摄)

做好联动调试 确保生产有序

横港沙新基地组织进行复合肥灌包作业

南通中理

齐心协力排万难 全力以赴保生产

国庆、中秋“双节”期间,南通中理外轮理货有限公司迎来了生产高峰,东起海门、西至南京、南达启东、北抵如皋,作业船舶之多、作业点分布之广、连续

作业时间之长,可谓是经营生产全面开花,多点奔忙。

针对此次生产高峰点多、线长、面广的特点,公司领导精心策划、科学组织、合理调度,在公司人员紧缺的情况下,现场理货人员表现出了极高的工作素养和极强的工作“斗志”。在各码头作业现场,操作部克服重重困

难,经过昼夜苦战,完成件杂货理货船舶8艘次、水尺计重7艘次、油品监管23艘次;集装箱部克服箱量高位运行和部门人员紧缺等困难,在岗职工发扬连续作战精神,千方百计提高理货效率,理集装箱17428标箱,并成功纠正外部原因引起的质量隐患21起。

经过公司全体职工齐心协力、连续奋战,出色地完成了“双节”期间的各项理货任务,用无一起安全生产和理货质量事故的优异表现,为这次生产高峰划上了圆满的句号。

(施俊文/摄)



通海港口

接受中远海运港口安全环保专项督查

9月27日,中远海运港口有限公司安全管理部总经理孙共赐一行三人到通海港口开展第三季度安全环保专项督查。

检查组来到港区现场,先后检查了维修仓库、危废仓库、配电房等安全环保重点场所,对各场所消防配备、安全环保情况做了细致的查看,查找安全环保隐患和不足,在现场对相关部门工作人员进行了指导。现场检查后,检查组又查看了公司安全环保资料、工程技术部及码头操作部的安全台账资料。

随后,公司在7楼会议室召开安全环保检查专题会议。检查组3位成员、公司总经理孙彦、副总经

理贾永健、总经理助理于金成及相关部门负责人参加了会议。会上,检查组对通海港口双重预防机制建设工作成果表示肯定,并对检查过程中发现的问题提出了明确的整改意见和要求。公司总经理孙彦要求各相关部门按照检查组提出的要求,不折不扣抓落实,积极整改,查漏补缺,以精益求精的精神切实做好安全环保管理各项工作。

下一步,通海港口将进一步加大监管力度,推进重点场所安全环保责任的主动落实。开展多样化安全环保的宣传教育,强化日常安全管理,落实安全环保标准化,促进公司安全、稳定和可持续发展。(刘欢)

“抓安全 促建设”

——建投公司召开三季度安委会例会

9月28日下午,南通港集团建设投资有限公司在公司四楼会议室召开安委会第三季度例会,公司党支部书记、董事长姜金勇出席会议并讲话,党支部副书记、总经理陆朝晖主持会议,中层及以上管理人员、各在建工程项目部相关人员参加会议。

会上,与会人员共同学习了

《企业落实安全生产主体责任重点事项清单》《关于切实做好中秋国庆期间企业安全生产工作的通知》等相关文件精神。各在建工程项目安全负责人汇报了三季度安全重点工作、四季度工作计划及存在的问题。相关负责同志结合自身的岗位职责,就公司现阶段安全管理工作进行了交流发言。

姜金勇在点评时指出,安全管理人员要加强业务的学习,练好安全管理基本功。各单位要对照法律法规,结合在建工程,建立健全安

全组织架构和安全生产责任制。同时,各在建工程要认真开展江苏省公路水运工程平安工地的创建活动,高标准、严要求,争取在江苏省水运领域成为标杆和示范工程。

最后,姜金勇对四季度的安全生产工作提出四点要求,一是做好“国庆、中秋”节前安全大检查及整改回复,严格落实节假日期间的领导带班值班制度;二是各在建工程项目部要切实抓好大型设备吊装、深基坑作业等危大工程方案审核、设备检查和现场监管等工作;三是要求各单位结合工程实际,认真开展11月份全国消防安全月活动,加大消防安全知识宣传,开展消防应急演练;四是各在建工程项目部做好冬季防寒潮大风和防寒防冻工作,认真开展冬季施工安全教育,相应的防护措施要到位。

(张佳玲/文 黄梦楠/摄)



9月28日,轮驳公司新建的大马力全回转拖轮“通港拖200”顺利抵达南通港任港码头,成功交付。为公司进一步提高船舶进出港效率,促进企业经营管理发展提供了有力保障。(沈彤/摄)



近日,为进一步检验培训实效,查找不足,江海港务分公司在组织横港沙基地项目部职工参加前期理论学习、实操培训及重载联动试车的基础上,对项目部调度中控员和运行值班长进行了适岗技能考核测试。(江海摄)

集团各单位开展“算好廉政账”专题教育月活动(二)

通州港务分公司



为进一步抓好反腐倡廉教育,切实增强党员干部党性党风党纪观念,不断提高拒腐防变能力,通州港务分公司党委根据集团党委开展“算好廉政账”专题教育月活动的部署,结合生产实际,积极开展形式多样的专题教育活动。

通州港务分公司党委根据集团党委活动通知精神,及时制定下发了“算好廉政账”专题教育月活动任务分解推进表。一是通过党委理论学习中心组(扩大)会议、公司公众微信群传达和推送《省纪委关于7起违反中央八项规定精神典型问题的通报》、南通市纪委监委《关于5起违规收受礼品礼金典型案例的通报》、集团《关于开展2020年“算好廉政账”专题教育月活动的通知》等文件,组织广大党员学习文件精神,按照通知要求,抓好落实。二是各部门以“自觉接受监督,增强防范意识”为主题,“体检式”深入查找关键岗位、重点环节和重点领域等存在的风险点问题,并通过广泛开展个别谈心、谈话提醒、填写了部门(个人)廉政风险排查防控登记表、签订了不违规收受礼品礼金《承诺书》等方式方法,进一步夯实廉政风险防控排查工作。三是发放廉洁从业监督提

醒卡并组织党员干部关注清廉江海微信公众号,参加“每日一测”答题活动,以学助廉,营造学纪、明纪、守纪的良好氛围。四是组织召开中秋、国庆节期间党风廉政建设工作布置会并观看廉政教育警示片,党委书记刘尹周结合身边的负面典型和防“四风”问题及清廉过节相关要求,给全体党员干部上了一堂专题党课,要求大家过好“六个关”、算好“六笔账”,时刻绷紧廉洁自律这根弦,不越底线。

按照专题教育月活动任务分解推进,10月中旬,公司还将组织党员干部参观市党风廉政教育基地。通州分公司党委通过“算好廉政账”专题教育月活动的开展,进一步引导党员干部知敬畏、存戒惧、守底线,自觉筑牢拒腐防变思想防线,强化党员干部廉洁自律意识,树牢全面从严治党的责任意识。

(傅小苏 文/摄)

南通中理

为进一步增强公司党员干部廉洁自律意识,提高拒腐防变能力,按照“算好廉政账”专题教育月活动方案,9月25日下午,南通中理外轮理货有限公司在公司多媒体会议室组织党员干部观看反腐倡廉警示教育片《权》,公司党员共30余人参加。

警示教育片《权》以天津市人防办原副主任杨海案为例,详细讲述了他利用职务便利收受巨额贿赂,生活极度腐化的事实,并对其作案手段和贪欲之心进行了深刻分析,揭示了他们因权力观念、价值观错位而导致贪欲膨胀、腐化堕落、自毁前程的心路历程。影片案例选取典型,人物个性鲜明,分析从点到面,层层递进,发人深省,为全

体党员干部筑牢反腐倡廉的坚固防线敲响了警钟。

与会党员干部在观看警示教育片后,纷纷发表观后感,表示要强化党性观念,牢记党的宗旨,常思贪欲之害,常思律己之心;要时刻保持清醒头脑,耐得住清贫,顶得住歪风,扛得住诱惑,管得住小节,真正做到在内心深处牢固筑起反腐倡廉的堤防,在思想上提高拒腐防变的能力,在实际行动上做廉洁自律的表率,能够经受住各种形形色色的考验,切实做到敬法畏纪,不越底线,不碰红线,以史为鉴,警钟长鸣,做一名合格的党员。

(奚绍翔)

建设投资公司



为深入贯彻落实上级关于“算好廉政账”专题教育月活动方案,9月28日上午,南通港集团建设投资有限公司召开了2020年“算好廉政账”专题教育月系列活动启动会,全面启动“算好廉政账”专题教育月系列活动。会议由公司党支部副书记、总经理陆朝晖主持,公司全体职工参加了会议。

会上,党支部副书记、工会主席庞益民传达了集团《关于开展2020年“算好廉

政账”专题教育月活动的通知》精神,并提出要结合新出海口重大工程建设,加强党员干部和关键岗位职工党纪国法教育、职业道德教育和廉政警示教育,推动公司廉政教育常态化、制度化,营造良好的廉洁从业氛围。要强化廉政风险排查,找管理漏洞、找制度空隙、找责任缺位,督促把制度“笼子”建得更加科学、更加严密、更加有效,有效构建不敢腐、不能腐、不想腐的体制机制。

随后庞益民带领全体职工学习了《违规收节礼、处分没商量》案例。他表示落实中央八项规定精神、纠正“四风”问题只有进行时,没有完成时,广大职工要时刻保持清醒的政治头脑,不断增强拒腐防变的能力,真正做到防微杜渐,警钟长鸣。陆朝晖认为,我们要以史为鉴,不能纸上谈兵,通过上述案例,结合实际工作,算好自身廉洁账;要以人为镜,防微杜渐,重视廉洁细节,增加自律意识。

公司党支部书记、董事长姜金勇作总结发言,他指出在“双节”来临前开展此次活动,是为了给全体职工敲响廉政警钟。公司承接新出海口多个重点工程建设,各岗位都是关键一环,需要我们每位职工严格约束自己,自觉抵制腐朽思想的侵蚀,常修从业之德,常思贪欲之害,常怀律己之心,时刻保持清醒的头脑。要把心思用到工作上,把精力用在重大项目工程的建设上,切实发挥狼山脚下的“狼性精神”,做到敢拼、敢闯、敢干,为全力打造通州湾新出海口廉政工程添砖加瓦。

最后与会人员还观看了《完善党和国家监督体系、强化对公权力的监督》警示教育片。

(张晓鑫/文 黄梦楠/摄)

赛场展风采 球技结友谊



为进一步繁荣发展职工先进文化,激发广大职工劳动热情和创造活力,10月11日上午,由市国资委、市总工会主办的“勇

当奋斗者 建功新时代”南通市第二届职工文化节乒乓球邀请赛在南通电信分公司体育馆举行。

集团公司共选派了5名选手组队参加了本次邀请赛,与其他的16支球队、100多名运动员一起相互交流、切磋球技。在比赛现场,运动员们一个个活力四射,动作娴熟沉稳,小小的橙色乒乓球在他们的挥舞中跳动旋转,一场场扣人心弦的激战、一次次激情昂然的对决,沸腾了整个赛场,博得了观众们一阵阵欢呼雷鸣般的掌声。集团选手单沂、邵仲华、白冰、孙宏志、季兵也在赛场中有着不俗的表现,他们团结协作、顽强拼搏,用自己的实际行动进一步展现了南通港人在“转型升级,二次创业”的新时代发展征程中积极进取、勇立潮头的时代风采。

经过为期一天的激烈角逐,集团公司代表队一路过关斩将,最终取得了团体二等奖的优异成绩。(工宣文/摄)

港口常态化疫情防控小贴士

编者按:随着秋冬季节的到来,加之近日国内发现本土无症状感染者和确诊病例,港口作为对外贸易、运输的重要载体,全港上下要克服麻痹思想、厌战情绪,守住外防输入、内防反弹两个底线,港口疫情防控需要注意什么呢?

1

进一步抓好防控措施落地,加强国际航行船舶管理,严格落实联防联控机制,做到“人船货”同防。

4

秉承“距离产生美”的原则,在开会、用餐、交谈时均保持安全距离。

2

做好重点区域的消杀灭毒和通风换气工作,不留任何“安全隐患”。

5

坚持良好的卫生习惯,戴口罩、勤洗手、勤通风、勤消毒,不给病毒任何可乘之机。

3

加强船边梯口、港区闸口、楼宇入口、服务窗口,对外来入港人员的查验、登记等。

6

在保护好自己同时,严格落实口岸疫情防控措施,确保生产生活平稳有序。



国庆、中秋节假日前夕,通州港务分公司利用生产作业间隙,于9月28日、29日开展了“庆国庆、迎中秋”系列文体比赛活动。通过系列文体活动的开展,既丰富了职工业余文化生活,也进一步激励职工以更加饱满的热情投入到生产经营之中,营造了团结拼搏、和谐稳定、创先争优的浓厚企业文化氛围。(通州港务)



为加强节假日期间的安全管理工作,码头管理公司联合中交机电局、监理单位以及相关管理部门开展了节前安全生产大检查,对检查中发现的问题要求相关单位限期整改落实,确保“双节”期间企业生产经营平稳。(褚云峰/摄)

长 江 颂

●马亭华

饮水九州奔腾不息的长江
中击水的水者在坚韧的心中启航
蓄势千年的长江,长江是酿制阳光的烈酒
在苦难之水中如同涅槃的凤凰
彰显古老中最原生的理想

殷红的太阳从江上泛起希望
太多的感慨汇成滚滚河水的铿锵乐章
传统的血液淌流着民族的愿望
淌流出中华仁人志士的气节
铸就了大丈夫坚硬的脊梁

畅游长江,我的心,火热而明亮
我们注定要经历过一些黑夜和彷徨
不要担心和迷茫
让灰心丧志在苍白的季节里灭亡
不熄的火焰誓与伟大的旗帜一起高高飘扬

以最美的泳姿
迎接天亮后的第一缕曙光
展示飞舞着美丽的翅膀,让飞天和梦想
在时代进步的星际与太空里实现
让长江自由的畅游翱翔

我们要游得更快,看得更远
在祖国的怀抱中,享受幸福的故乡
在祖国的希冀里,河流就是我的天堂

火红的岁月中,我祝愿祖国日益兴旺繁荣富强
长江就是我的故乡

长江为鲜红的飘扬与荣耀的歌唱
以一颗感恩的心肠
祖国在我的心中,我的心中有长江
畅游长江,是一种品质和志向
奋力拼搏的双手发誓要点亮生命的辉煌

长江,我愿是您的一滴水
在风雨里跌宕
壮丽的光辉引领中华儿女走向辉煌
积极进取,勇敢担当,这是长江的渴望
像红丝绸迎风飘扬的社会主义大旗帜
成为激励我们前行的方向

是一座山就要竖起伟岸和力量
是一条河就要激荡出雄浑和辉煌
浇灌进梦想的诗篇

一条河义无反顾地冲刷出大海的志向
把微笑送给祖国的前方

啊,长江,要流经多少黑夜和迷茫
才能凝聚成你不朽的傲骨和信仰
默默地等待春雷,星星之火已成燎原
长江的力量在蕴积
旗帜走向永恒与辉煌

只有在长江里拼搏才能找到梦想
心灵的激流是奔涌不息的走向
把群星闪烁的夜光照亮
到中流击水,浪遏飞舟,这是新的起航
心怀梦想,我们相遇在长江
激动的音符早已在我流泪的心中回荡



龙腾花海 魏登宝/摄

七律·吟菊

●李学忠

瑟瑟金风菊影斜,东篱啸傲伴人家。
琼枝舞翠呈丰彩,玉蕊凝香醉月华。
杜甫赏心歌正气,黄巢悦目赞奇葩。
铮铮玉骨迎霜雪,仪态刚方映晚霞。

翩翩南去动纤云,秋愁锁雁痕。苇塘停歇冷
霜晨,晓寒惊梦频。

飞“一”字,又更“人”,骊歌欲断魂。相思休
道几回春,故乡难别分。

●学忠

阮郎归·雁南飞

书有折痕韵味长

●廖华玲

闲暇时光,品一杯清茶,茗香悠长;温一本旧书,经典耐读。

虽为旧书,但页面干净、整洁,书角也没有卷起的现象。我想,对于一本旧书,逝去的只是时间,永恒的却是文字。书页在指间滑过,仿佛许多往日的读书时光在行云流水般地重现。

然而,却有一页令我翻书的手停滞了下来。凝神细看,原来那页书上有着一道清晰的折痕。它表明,我曾经在上面作过一个标志,后来,又打开抚平,但折痕,却留了下来。我品读着那页书上的文字:并没有什么感人至深、触动心灵之处。可是,当初我为什么会留下这道折痕?也许是我在书房阅读,恰好朋友来访,于是折起书页,匆匆会客去了;也许是我坐在公交车上读得投入,而骤然响起的报站声却提醒着我,慌忙中折起书页,离座下车;或许是我躺在洒满阳光的草坪上看书,久之便有些犯困,索性

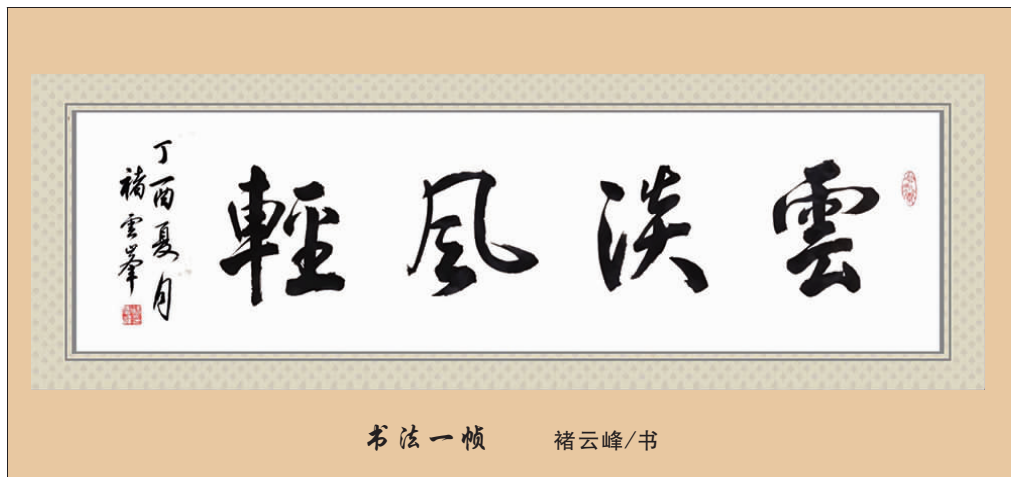
折起书页,闭眼休憩片刻……

我爱看书,对于一些优美的段落,精辟的句子,目光总是长久地停留,反复看,并在心中默念,感动之处,随手便在这页的右上角轻轻地折一下,以便随时能翻阅到。为此,母亲常说我不爱惜书,并劝我改用书签,既美观,又方便。可是,一张小小的书签,来回地在书页中游离不定,书过不留痕,读过不留迹。而那些书中的折痕,则可忠实地记录我每次阅读的心境,是喜悦,是悲伤,是愤怒,皆与书中文字一起积沉在岁月的深处。

每当我重温旧书,总会看到书中的道道折痕。书中折痕,透着书香,沉着书魂,积着书韵。那亲切的折痕有如齿印,是我嗜书的印记。时光流失,我们留不住,但是看着这些深浅不一的折痕,不免穿梭于过去的时光,那旧人旧事的浮现,那书中畅游时的摘浅,有些情景还是依旧,韵味悠悠。



秋收 方菊梅/摄



书法一帧 褚云峰/书

上有草,下有木,人在草木间,此乃“茶”也。人与草木相依,便是享尽了大自然的恩赐,就如同那片“采天地之灵气,吸日月之精华”的树叶,让我们遇见了茶水里的世界:茶中有青山,茶里藏江河,品的是花香,品的是晨露,品的是春色,品的是岁月……一壶茶在手,如捧着一个淡然而又精彩缤纷的世界,“莫道醉人唯美酒,茶香入心亦醉人”。

轻轻地来,轻轻地去,没有大喜大悲,没有惊诧万分,只有每个日子的恬静与从容,平淡知真味。其实,生活的最高境界,不是要坚守平淡,而是怀揣一颗平和浅淡的心,安度每一寸光阴,乐享每一份愉悦。把茶香沏进平凡的岁月,就蕴藏着一种禅意质朴的生活美学:茶淡心闲,因为淡,所以幸福;因为闲,便安然。一杯茗香,品尽人生,放下亦放下,何处来牵挂,把时光凝成这一瓣心香,不负杯中茶。

郑板桥生性乐观,不追求功名利禄,只求茅屋一间,以豁达的心态与“一盏雨前茶,一方端砚石,一张宣州纸,几笔折枝花”为伴,风声竹响,愈喧愈静,人生至乐是清欢。“聪明难,糊涂难,由聪明而转入糊涂更难”,放一放那些所谓的“事业”,品杯清茶,茶淡心闲,寻静,这是最暖心的陪伴。茶香聚散,连接着前尘往事,酝酿着岁月沉香,淡然若水,浅笑时光,像草木一般朴素安静的活着,世间万般的风华都不及这一缕缕淡淡的清香。

茶味有千般,种种皆入心,不为尘世的一切所蛊惑,只追求自身的坦然与安宁。鲁迅先生对

品茶就有精辟的见解:“有好茶喝,会喝好茶,是一种清福。”一盏香茗,一啜一饮之间,唇齿香气萦绕,最终注入心田,那份清福一定是难以割舍的。茶,就是为了品一种静谧,一种美好,人对了,茶自然就对了,茶也就是好茶:这样的茶,把苦涩泡在里面,喝出的是甘甜;把烦恼泡在里面,喝出的是快乐;把痛苦泡在里面,喝出的是幸福……

茶依旧是那杯茶,只是心越闲,观之,品之,越还原茶的本色,展现一种淳朴与自然的融合:绿茶,一芽一叶,一旗一枪,宛如杯中的芭蕾;红茶,苦如茶,香亦如茶,最美不过夕阳红;白茶,茶中隐士,不与人争,可处处散发着高贵、素雅的气质;黑茶,陋于其表,黎明前的黑暗孕育着光明与希望……喜欢喝茶,尤其是那淡淡的茶,心闲岁月长,我喜欢品味生活的真实和平淡,感受生命的本真。

常说“君子之交淡如水”,这句话很唯美,但从人性化的一面讲,难免有些凉意。其实,我更偏好“君子之交淡如茶”的说法,朋友之情,如茶就好,且远比“酒肉朋友”清香,与“狐朋狗友”相比更是清静。邀三五好友,品一壶清茶,围炉夜话,一句忠告醍醐灌顶,一句提醒熄灭欲望的火焰,正是这淡如茶的君子之交,才历久而弥香。一杯清茶待知音,平生知己有几人?或许,我们都需要一个能陪你喝茶的人,用心去交流,茶香淡淡,心闲依然。

茶淡心闲,只为那份莫名的触动,只为在茶香中遇见更好的自己。

●张辉祥

茶淡心闲

信息廊

广州港与连云港合作落地

9月28日,广州港集团与连云港港口控股集团在广州签署战略合作协议。9月29日,广州港—连云港集装箱航线开通暨首航客户推介会在广州召开。

9月28日下午,广州港集团、连云港港口控股集团共同签署了战略合作框架协议。广州港集团党委书记、董事长李益波,连云港港口控股集团党委书记、董事长丁锐见证签约活动。广州港集团党委副书记、总经理黄波,广州港股份公司党委书记、总经理邓国生,广州港股份生产业务部负责人,连云港港口集团集装箱事业部总经理龚本年、连云港港口物流控股有限公司副总经理李二宝、上海郁州海运、连云港港口物流控股负责人等参加。

广州港股份公司副总经理郑灵棠,连云港港口控股集团有限公司副总裁王新文代表双方签订了战略合作框架协议。根据协议,双方将加强业务联动和资源共享,深化直航航线合作,大力发展海铁联运、江海联运,为客户提供更加优质的全程物流服务,实现“1+1>2”的合作效果。

9月29日上午,广州港—连云港集装箱航线开通暨首航客户推介会在广州国际港航中心召开。广州港股份有限公司党委书记、总经理邓国生,连云港港口控股集团有限公司副总裁王新文出席推介会并致辞。来自港口、物流、船代、货代等方面的近80家企业参加了推介会。

当天,广州港与连云港正式开通直航航线。连云港—广州黄埔航线目前由上海郁州海运投入2艘船舶周班运营。航程5天,为客户提供高效、经济、便捷、稳定的直航服务,航线无缝对接珠江水系和淮河水系。连云港开通的中亚班列,可为黄埔周边出口中亚客户和过境货物提供服务。广州港南沙到非洲和东南亚航线密集,为连云港周边外贸出口货源(下转二三中缝)

信息廊

(上接一四中缝)客户提供最快、最便捷的外贸新通道。

推介会期间,两港旗下的广州港物流有限公司和连云港港口物流控股有限公司,广州港船务有限公司和上海郁州海运有限公司分别签订战略合作协议。签约各方将强化合作交流,共享各自物流网络,建立服务平台,为客户提供优质、高效、便捷的物流服务,在多式联运、冷链物流、内河驳船集装箱运输等方面加强合作。

广州港地处粤港澳大湾区几何中心,是“21世纪海上丝绸之路”的重要节点,是华南地区联通国内国际的最大综合航运枢纽。连云港(港)地处“一带一路”的交汇点,是新亚欧大陆桥东桥头堡,是丝绸之路经济带东西双向开放的海上门户。大湾区与桥头堡物流通道的进一步畅通,有利于加快构建国内国际双循环新发展格局。

全国首单浙沪跨港区国际航行船舶供油试点业务成功开展

10月4日下午,在洋山深水港区尚东码头,伴随着输油泵轰隆隆的机械声,浙江省海港投资运营集团有限公司、宁波舟山港集团有限公司(以下简称“集团”)下属浙江海港国际贸易有限公司(以下简称“海港国贸”)成功将1000吨低硫保税船用燃料油加注到地中海航运公司(MSC)大型集装箱船“SANTA VANESSA”(圣罗凡妮莎)轮。这是全国首单浙沪跨港区国际航行船舶供油试点业务成功开展,标志着长三角海事服务一体化迈出了坚实一步。

长三角拥有世界最大的港口群,港口吞吐量和国际船舶进出量在全球遥遥领先,构建更完善更高水平的一体化海事服务体系,是提升上海国际航运中心和长三角世界级港口群全球竞争力的有效途径。此次试点业务是浙沪两地充分发挥各自优势,共同推动长三角海事服务一体化的创新实践,旨在补齐保税船用燃料油供应与长三角港口吞吐量水平不适应的短板,提升长三角区域海事综合服务能级,为培育世界级海事服务产业探索了新路径、积累了新经验。