

南通港口新闻

《南通港口新闻》编辑部 准印证号:S(2020)06000011号 2020年第18期(总第1038期) 9月28日 星期一

● 中共南通港口集团有限公司委员会 南通港口集团有限公司 / 主办 (内部资料 免费交流)



微信公众号



省交通运输厅厅长陆永泉一行 来南通海港口调研

9月15日上午,省交通运输厅厅长、省铁路办主任陆永泉,省交通运输厅副厅长丁峰一行到南通通海港口有限公司,实地调研了南通港通海港区运营发展和安全环保等情况,南通市政府副市长王洪涛,南通市交通运输局局长、铁路办主任周建飞,南通港(港口)集团党委书记、董事长施渠平,南通通海港口有限公司党委书记、董事长吕东芹陪同调研。

调研过程中,吕东芹向调研组一行汇报了南通港通海港区发展规划建设和公司生产运营等情况,通海港口坚持“绿色港口、节能港口”的建设理念,按照环保、效率、安全等各项要求,配备岸电系统、雨污水全覆盖系统、油改电系统、超载超限系统等专项设计,最大程度地提高了港区的环境、安全管理水平。2019年,通海港区完成集装箱吞吐量113.6万标箱,成为南通史上首个百万量级集装箱码头。2020年公司克服疫情影响等不利因素,外拓市场,内强管理,深挖生产潜力,1-8月份完成集装箱吞吐90.17万标箱,同比增长27.4%。当前位于港区东侧,列入全国沿江12条疏港铁路之一的通海港区至通州湾港区铁路专用线一期工程已开工建设,未来建成后将进一步加快构建和完善通海港区的江海联运集疏运体系。

陆永泉对南通港通海港区取得成绩表示肯定,他强调,通海港口要充分利用好新江海河优越的集疏运条件,加快推进项目建设,积极构建便捷高效的江海联运集疏运体系,推动通海港区与通州湾港区联动发展。在加强港口建设运营研究的同时,要通过系统思维拓展延伸航线运营,打通全过程物流链,全面推进通江达海、江海联运的集疏运体系建设,努力把南通港打造成为“港通四海、陆联八方”的江海组合强港。

(通海文/摄)

南通市交通运输局党委书记、局长周建飞 带队督查疏港铁路一期工程

9月21日下午,由南通市交通运输局党委书记、局长周建飞带队,对南通港通海港区至通州湾港区铁路专用线一期工程开展督导检查。市交通运输局党委副书记、铁路办副主任顾欣荣,海门区政府副区长周国强,南通港(港口)集团有限公司常务副总经理崔剑等陪同检查。

督查组一行先后来到跨叠港路特大桥钻孔灌注桩、通海港区站路基强夯施工现场,对制梁场开展检查,对各标段在控制性工程节点采取有效的安全管控措施予以肯定。随后,督查组在三标施工单位会议室就工程项目的推进情况进行了点评。

南通港集团建设投资有限公司党支部书记、董事长姜金勇就工程项目相关情况进行了专题汇报,海门区交通运输局局长曹健、南通港(港口)集团常务副总经理崔剑、海门区政府副区长周国强分别进行了工作发言。

崔剑对市、区两级交通主管部门对疏港铁路一期工程建设的关心与支持表示感谢!他表示,一要强化安全环保等管理,确保万无一失;二要加快工程推进进度;三要履职尽责,克服各种困难;四要谋求增资扩股,项目实体化运作;五要完善规章制度,规范项目建设管理。

周建飞最后作总结发言,他指出,疏港铁路一期工程是国家铁水联运重点项目之一,是南通第一条地方铁路,国家发改委及省市均非常关注。项目虽小,但要足够重视;推进虽难,但要想办法解决;抢抓进度,也要文明施工、安全环保作业;坚定信心,自我加压,要确保有序推进。

(邵仲华文/摄)



《南通港天生港区横港沙作业区10万吨级 粮油泊位洪水影响评价报告》专家评审会召开

9月18日,长江水利委员会在武汉主持召开《南通港天生港区横港沙作业区10万吨级粮油泊位洪水影响评价报告》专家评审会。长江委河湖局、规划局、政法局,江苏省水利厅,南通市水利局,通州区水利局,苏州市水利局,张家港市水利局,中交三航工程勘察设计院有限公司,长江勘察规划设计研究有限责任公司等单位的代表和特邀专家参加会议。南通港口集团党委书记、董事长施渠平,副总经理过兴发,南通港码头管理公司负责人参加了会议。

评审会上,与会专家和代表听取了项目设计单位关于《南通港天生港区横港沙作业区10万吨级粮油泊位涉河建设方案报告》和报告编制单位关于《南通港天生港区横港沙作业区10万吨级粮油泊位洪水影响评价报告》的相关介绍,并提出了建设性意见和建议。会议经讨



根据与会专家和代表的意见建议,南通港口集团将组织相关单位对报告作进一步修改和完善,全力做好南通港天生港区横港沙作业区10万吨级粮油泊位包括岸线报批等各项准备工作。

按照设计文件,南通港天生港区横港沙作业区10万吨级粮油泊位工程拟新建1个10万吨级泊位,1个3万吨级泊位和7个5千吨级江轮泊位,拟利用自然岸线长度为572.8米,泊位总长度1404米。项目的建设符合《南通港总体规划》和《南通港天生港区总体规划方案》的要求,符合国家产业政策,未来建成后的南通港天生港区横港沙作业区10万吨级粮油泊位工程项目将能保障长江中上游地区粮油加工企业中转运能力,充分发挥水水转运功能,降低企业物流运输成本,满足我国粮油日益增长的需求。

(企宣文/摄)

论后一致认为,报告采用的资料较丰富,技术路线可行,内容较全面,结论基本合理,基本符合《河道管理范围内建设项目防洪评价报告编制导则(试行)》和《长江水利委员会行政审批项目水影响论证报告编制大纲(试行)》的要求。同意报告中关于拟建工程对工程河段的河势及行洪影响较小的结论意见;同意报告中关于拟建工程在采取补救措施后,不会影响防洪工程安全的结论意见。

强强联合谋发展 合作共赢谱新篇



9月22日上午,南通港口货运中心有限公司与江苏江心沙农场有限公司签署集装箱分运中心项目合作协议。南通港口集团有限公司党委书记、董事长施渠平,江苏江心沙农场有限公司党委书记、董事长朱江胜出席签约仪式并分别致辞。签约仪式由江苏江心沙农场有限公司党委副书记、总经理薛忠主持。

朱江胜在致辞中表示,集装箱分运中心项目合作协议的签署是江

苏江心沙农场有限公司推进产业布局的一件大事,标志着江心沙农场在深化垦地融合发展,优化调整产业结构,推进经济高质量发展上迈出了坚实一步。双方合作是国企之间共聚优势资源,实现合作发展、创新共赢之举,对江心沙未来发展意义重大、影响深远。

施渠平在致辞中表示,当前南通港正处于“大转移、大建设、大融合”的重要时期,集团以全面打造江苏新出海口和江海联运战略枢纽为

己任,优江拓海,握指成拳。港口业务板块布局与业务链延伸优化,逐步探索出一条多元化发展、多点位布局的南通港“转型升级、二次创业”的新路径。

施渠平由衷地希望,集装箱分运中心项目能牢牢抓住多重国家战略发展机遇交汇与通州湾新出海口建设的契机,依托南通港通海港区的港口平台资源,以为通海港区提供“集改散”“散改集”等全程物流供应配套服务为切入点,稳步开拓市场,大力发展货物装卸、仓储物流、贸易中转及国际国内船货代理业务,致力打造具备创新服务能力、核心竞争力强、具有示范带动作用的综合性现代物流企业。

南通港口集团有限公司常务副总经理崔剑、南通港集团总经理助理吕东芹、港口集团企业策划部部长范宇梅及相关二级公司的业务人员和江苏江心沙农场有限公司的相关负责人一起参加了签约活动。南通港口货运中心有限公司总经理范斌、江苏江心沙农场有限公司总经理助理苏勇分别代表双方企业签署了合作协议。

(货运文/摄)

省交通运输厅综合执法局对建投公司两个在建工程开展“平安工地”建设检查考评



9月3日,江苏省水运工程考核组对通州湾新出海口一期通道工程和吕四“2+2”码头工程开展“平安工地”建设检查考评。考评组由江苏省交通运输厅综合执法局副局长丰玮带队,顾卫东、周长刚、曹依华、徐海峰四位专家组成。南通市交通运输局局长助理俞金生、市港口质监站站长顾红雷、市交通运输执法四大队队长朱建明,南通港(港口)集团副总经理过兴发,南通港集团建设投资有限公司董事长姜金勇、总经理陆朝晖、常务副总经

理陆林根等领导陪同检查考评。

申报单位项目负责人从工程概况、“平安工地”建设情况、安全管理重难点和亮点以及下一阶段工作计划等方面作了汇报。专家组对平安工地的内业资料台账进行了细致的检查,并组织参建单位安全管理人员进行现场安全知识考试。最后,对施工现场文明施工、安全生产标准化建设开展实地检查。

作为通州湾新出海口项目的起步工程,在项目初始阶段,便以创建省级平安工地(工程)

为目标。经过积极筹划,按照平安工地要求,精心编制了创建活动实施方案,对安全管理制度建设、内业台账规范管理、现场安全标准化推行以及安全管理信息化、科技化的运用提出了明确要求。两个在建工程都邀请了第三方安全咨询技术服务单位,对整个平安工程创建进行全过程策划和指导,以确保“平安工地(工程)”成功创建。省交通运输厅综合执法局、市交通运输局建管处和港口工程质量监督站多次来现场进行检查指导,对规范现场施工各环节以及标准化、亮点化提出了宝贵意见。

公司将以此检查为契机,持续抓实抓好施工安全管理和安全文化建设不松懈,进一步压实企业安全生产主体责任,认真做好项目推进过程中的安全生产管理工作,加大现场安全隐患排查治理力度,确保隐患见底、措施到底、整改彻底,保证本质安全,为创建平安工地省级“示范工地(工程)”打牢坚实基础。

(范琦/文 张佳玲/摄)



江苏区域中理系统业务交流会议在南通召开

9月16日,江苏区域中理系统业务交流会议在南通召开。来自江苏各口岸9家外理公司的16位领导参加了会议,南通中理副总经理俞旭初主持了会议。会上,各理货公司分别介绍了今年以来在业务开拓、检验市场布局、职工队伍建设等方面取得的成绩、经验和所遇到的困难;对理货市场竞争、与海关的合作、新技术应用、应对中远物流资源整合等有关议题进行了讨论。

与会人员一致认为,面对严峻的市场形势,各理货公司要全面增强自身“硬实力”,培养引进专业的检验业务人才;抓住疫情后经济复苏的大好时机,抢占理货资源战略制高点与市场入口;居安思危、与时俱进,依靠优质的港口资源,整合系统的优势,合纵连横,在港口物流链、物流供应链中找到理货新定位。

(施俊/文 奚绍翔/摄)

通海港口参加网络安全知识“云讲座”

在国家网络安全宣传周期间,南通通海港口有限公司在二楼会议室视频连线南通市公安局、市信息网络安全协会举办的网络安全知识“云讲座”课堂,公司信息安全及相关部门人员参加了学习。

讲座通过视频形式,以“依法用网办网,共筑网络安全屏障”为主题,围绕当前网络安全面临形势、相关法律法规、常见的攻击手段以及网络安全防护等知识,给大家上了生动的一课。大家认真听讲,纷纷表示收获很大,网络安全与公司稳定发展息息相关,今后

将深入学习网络安全知识和法律知识,切实运用到工作中,共同维护好公司网络安全。

通过此次讲座,增强了技术人员和相关工作人员的网络安全风险意识,提高了网络安全防范能力。公司将进一步推进安全可控关键软硬件应用,强化网络安全技术能力和手段建设,同时,进一步在全体职工中普及网络安全教育,营造安全、健康、文明的网络环境,打造适应现代化企业发展需求的信息平台。

(周佳艳)

通吕公司成功承办南通市公路水运工程建设标准化示范工地观摩会

9月15日下午,由江苏通吕港口发展有限公司承办的南通市公路水运工程建设标准化示范工地观摩会在南通港吕四作业区西港池8#-11#码头A标项目部顺利召开。南通市港口管理局局长助理俞金生、南通港集团总经理助理吕东芹、江苏通吕港口发展有限公司董事长姜金勇等相关领导出席会议。市交通运输局建管处处长陈冲主持会议。

在省交通厅组织的“平安工地”半年度考核中,南通港吕四作业区西港池8#-11#码头工程获得考核组专家的一致肯定,

并将此项目设为标准化示范工地。为推广“平安工地”创建工作经验好的做法,进一步强化制度建设和文化建设,以更高标准、更严要求,推进“技防现代化、管理标准化、程序规范化、应急高效化、教育普及化”,推动全市公路水运工程建设安全管理水平再上新台阶。

吕东芹代表建设单位向出席会议人员表示欢迎,他指出,南通港集团与通吕公司根据“起步即冲刺”的战斗要求,勇挑重担,全力把好工程建设的质量关、安全关、进度关、廉政关、文明关五大关,以创建“平安工地”为契机,进一步推动了项目现场安全生产标准化要求的落实,为争创一流、共铸精品奠定了基础。

俞金生强调,参会人员要深刻领会观摩活动的

意义,找到示范工地的亮点,互帮互学,取长补短,以工作成效为依据,按平安工地考核标准抓落实,达到促进工地管理水平提高的目的。

通吕公司项目负责人刘华杰围绕“建设百年平安品质工程,打造新出海口江苏样板”主题,从智能化、程序化、标准化、信息化和党建引领等五个方面重点介绍了项目创建亮点。

会后与会领导及代表前往项目施工现场进行观摩学习,B标施工负责人向观摩代表详细介绍了施工工艺、安全标准化管理、基于北斗高精度定位的智能强夯机等内容,深入交流技术和施工经验,让大家更直观地感受到现场安全文明施工、质量控制以及智慧工地等方面创建成果。

南通市及各县(区)交通运输局相关领导、业务处室负责人、全市辖区内在建重点工程建设方代表、项目经理、总监等百余人参加了观摩会。

(李颖娟/文 张佳玲/摄)



网络安全小贴士,快来 get!

编者按:2020年国家网络安全宣传周在9月14日—20日举办,在这个万物互联的时代,互联网上的个人信息保护已经迫在眉睫,不容忽视,我们应该如何应对网络风险呢?今天给大家带来网络安全小贴士,防范网络风险,快学起来吧!

1.快递单,不乱丢。别看小小一张快递单,可隐藏大玄机,身份信息、家庭住址甚至是购物喜好,所以拆完快递也要记得将快递单剪碎,可不能轻易让不法

分子有了可乘之机。

2.个人信息,不乱填。天上掉馅饼可不要把自己砸晕了,身份信息+银行卡号≠一夜暴富,“变有钱”的正确公式应该是,银行卡里的存款+百分之百的努力。

3.公共WiFi,不乱连。公共场所的WiFi是不可以乱连的,奇奇怪怪的名称,也没设置密码,正好没流量,以为捡了个大便宜,随之而来的就是手机信息的泄露。

4.不明链接,不乱点。大家躲过了帮忙砍价的链接,却没躲

过“微信红包已到账”的诱惑,每一笔账都在心里记得清清楚楚,遇到不明的转账链接就不用怕了。

5.山寨软件,不要下。下载一个APP全网影视会员?拜托拜托假的千万不要信!不听不信不给机会,支持正版!才是中国好网民!

6.虚假网站,不要点。眼睛睁的大大的,真假域名才能清晰分辨,反手举报,正能量从你我做起!



南通中理召开智能理货专业知识讲座

9月16日,南通中理外轮理货有限公司召开了智能理货业务专题培训,此次培训邀请了中国理货行业专家、广州外轮理货有限公司副总经理李东为大家讲授了以“新时代理货信息化”为主题的专题讲座。中理系统江苏区域理货公司代表、南通中理职工代表四十余人一起参与了培训。

李东主要从“新时代理货信息化、对理货价值的再认识、对理货发展趋势预测”三个方面介绍了近十年以来智能理货业务的发展现状,以一系列数据、图片、表格的

形式展示了大数据、区块链、AI+OCR、5G等技术在理货业务方面的应用,显示出智能理货在搭建信息服务平台、提升客户满意度方面的优势,突出了智能理货在智慧港口建设发展中的重要作用,使参会人员对于智能理货有了更深刻全面的了解。

最后,李东向与会的理货公司代表传达了殷切期望,希望各公司青年职工加强理货专业知识学习,脚踏实地拓宽智能理货业务的理论与技术学习深度,为理货业务的新未来、新出路添砖加瓦。(周澍)

集团各单位开展“算好廉政账”专题教育月活动(一)

江海港务分公司



近日,按照集团党委关于开展“算好廉政账”专题教育月活动通知要求,江海港务分公司党委结合工作实际,采取多种形式载体,扎实开展党风廉政建设宣传教育活动。

一是通过党委理论中心组学习、“三会一课”、微信群、微信公众号等载体加强党纪法规宣传学习,并结合日常谈心谈话活动,明底线、守法规,促进党员干部进一步加强党性修养,带头落实廉洁自律各项规定;二是公司党委与各部门签订《党风廉政建设责任书》,深化廉政风险防控排查,组织党员干部签订不违规收受礼品礼金《承诺书》,完善基础设施建设,抓好队伍管理;三是公司领导班子成员、各支部书记、部门负责人及在岗管理人员集中观看了警示教育片《为了政治生态的海晏河清》,通过“以案明纪”强化党员干部知敬畏、守底线的廉洁从业意识。参加现场观看人员表示将以案为鉴,以后将不断提高廉洁从业意识,心存敬畏,恪尽职守,为公司转型升级高质量发展贡献力量。

公司党委书记、工会主席潘晓兵要

求,企业全体党员干部要通过“算好廉政账”专题教育月活动的开展有所思、有所悟:一要时刻牢记宗旨意识,严格遵守廉洁从业各项规定,自觉做到防微杜渐,警钟长鸣;二要切实筑牢思想防线,做到“能干事、会干事、干成事、不出事”;三要坚持党性原则,严格按制度执行落实,增强法纪观念,兢兢业业地做好本职工作,踏踏实实为企业、为职工服务。

本次“算好廉政账”专题教育月活动的开展,进一步营造了企业风清气正的良好氛围,增强了公司广大党员干部职工廉洁自律意识,促进了公司党风廉政建设工作上台阶。

(戈威文/摄)

码头管理公司



为进一步教育引导党员干部职工明底线、勤自省、知敬畏,实现自我净化、自我完善、自我提高,码头管理公司紧紧围绕“算好廉政账”专题教育月的工作要求,积极开展形式多样的教育活动。

在集团下发通知后,公司党委高度重视,周密计划安排,狠抓具体落实。及时召

开党委,组织学习了市纪委《关于开展违规收受礼品礼金问题专项监督的工作方案》的通知和《南通市纪委监委驻沿海集团纪检监察组关于2020年上半年监督情况的通报》文件精神,并对派驻纪检监察组的调研反馈问题以及集团内部督导检查指出的问题和存在的不足进行了研究部署,要求相关部门对照问题清单进行全面梳理分析,制定相应整改措施,形成“闭环式”的整改清单。

公司各党支部、各部门组织党员干部和重点岗位人员认真学习《全市第十四个算好廉政账专题教育月案例评析》选编,通过以案释纪明纪,教育引导广大党员干部职工增强严守纪律的思想自觉、政治自觉和行动自觉,筑牢拒腐防变的思想防线,时刻绷紧纪律之弦。公司党委书记杨建如结合新码头建设和公司发展的一些实际情况,为所在支部全体党员上了一堂廉政教育专题党课。广大党员干部职工通过“清廉江海”微信公众号积极参加党纪法规“每日一测”活动,在测试中检验学习效果,不断提高知纪守纪、知法守法的自觉性。在认真学习法纪知识的基础上,广大党员干部按照关于廉政风险防控排查工作的要求,结合自身实际,通过自己找、相互提等方式,深入排查找问题、算账对比找差距。

根据计划安排,下一步公司还将组织党员干部职工参观市党风廉政教育基地等活动,积极营造风清气正的良好政治生态,持之以恒抓好党风廉政建设,以强有力的纪律保障助推企业转型升级高质量发展。

(朱晓聪 文/摄)

货运中心



9月21日货运中心召开党支部扩大会议,认真贯彻落实中央纪委四次全会、省市纪委五次全会、市委十二次全会精神,按照集团关于组织开展2020年“算好廉政账”专题教育月活动的通知要求,组织全体职工观看市纪委监委制作的教育警示片《泯灭的初心》。

半个小时的教育警示片让与会人员深感震撼,大家纷纷表示作为国企工作人员,每一名职工都应该以身作则,廉洁从业,以实际行动为公司发展营造风清气正的良好氛围,尤其是党员同志更应该站稳立场、把准方向,牢记使命、勇于担当,发挥自己的模范带头作用。

会议强调,要正确认识监督,正确对待监督,正确开展监督,增强防范意识,算好监督账,增强免疫力,不仅是每位党员应尽的责任,更是面向广大职工的教育活动,每一位职工都应该进一步树牢法纪意识,加强自身学习,增强认识,思廉清正,学廉敬廉。

会上还学习传达了市纪委办公室印发的《关于开展违规收受礼品礼金问题专项监督的工作方案》的通知。(货运文/摄)

发挥文体协会优势 丰富职工文化生活

——集团公司职工文体协会活动相继启动

为进一步加强企业文化建设,丰富职工业余文化生活,增强职工之间的凝聚力和向心力,营造团结、和谐、奋进的港口文

化氛围。近日,由集团工会主办,各基层单位工会承办的职工文体协会正式成立,协会分为球类、棋牌类、徒步类、文艺类、舞蹈类、声乐类等六个分会,共400余名职工加入了协会。

此次成立职工文体协会是集团工会为职工办实事、办好事的又一举措,是团结职工、凝聚力量的有形“磁场”,也是培养和挖掘文体骨干的重要平台。近年来,随着职工生活水平的不断

提高,广大职工对精神文化生活的需求也越来越高,因此,集团工会因势利导,利用成立协会、举办活动等形式来满足广大职工的多元化、多层次的精神文化需求,促进有共同兴趣爱好的职工通过互相切磋技艺、共同提高,激励广大职工以更加饱满的工作热情、更加昂扬的精神状态投入到集团公司“转型升级、二次创业”的征程中。

据了解,集团职工文体协会乒乓球、羽毛球、篮球、台球以及声乐活动已经相继启动,徒步、摄影、舞蹈等活动正在有序筹划中。

(工宣文/摄)



9月中旬,特困职工杨正奎再次牵动南通港口集团通州港务分公司全体职工的心,杨正奎的爱人于2016年突患重症心脏瓣膜病,为了给爱人治病,他将在南通购入的二手房售出并自费15万元完成了第一次手术治疗。他爱人术后一直静养,无法工作,今年7月复查时,心功能又出现严重反应,医生主张到北京做第二次手术。9月14日,杨正奎再次踏上救妻的北京之路,此时,杨正奎家中还有80多岁的父亲、积劳成疾需长期服药的母亲和上初中的女儿,20万的手术治疗费用,让这个经济原已困窘的家庭再次雪上加霜。

通州港务分公司工会在得知杨正奎家庭状况后,为了让杨正奎的家庭重燃希望,帮助他走出困境,倡议公司职工进行爱心捐款,凝聚通州公司大家庭的爱心,共同帮助他战胜命运的挑战。

爱心捐款倡议书发出后,立即得到了全体干部职工的积极响应,纷纷向杨正奎伸出了援助之手,在短短2天的时间内,共收到公司432名职工的捐款39266元。公司在第一时间通过微信转账的方式将钱交到远在北京医院的杨正奎手里,并转达公司全体职工对他的关心和鼓励。公司大家庭的关心和帮助,让杨正奎十分感动,远在北京的他写下感谢信,向所有关心帮助他的同事们表示了最诚挚的谢意,并为自己身为南通港人而感到温暖,表示将来一定时刻怀着感恩的心,加倍努力工作,回报大家,回报企业,回报社会。

(郭海震)

病魔无情 人间有爱

通州港务分公司

轮驳公司 第一党支部顺利完成换届选举工作

9月16日下午,轮驳公司第一党支部在公司十二楼会议室召开了支部大会,会议由上一届支部书记瞿镗主持,选举产生了新一届支部委员会,共有11名党员参加了这次会议。

轮驳公司第一党支部上一届支部委员会成立于2007年9月,为进一步加强基层党组织建设,更好地发挥党支部的战斗堡垒作用,按照《中国共产党章程》《中国共产党基层组织选举工作暂行条例》的相关规定,第一党支部按组织程序经过周密筹备,如期顺利召开。本次会议选举产生了新的三名支部委员,随后委员进行了分工。会上,支部委员们表示,将继续围绕公司中心工

作,以公司党委“爱党爱国爱港爱岗”四爱教育为主线,努力打造第一支部“引领发展”的党建品牌,在实际工作中真正做到“一个支部,一座堡垒,一名党员,一面旗帜”。

会议最后,第一党支部联系领导、公司党委委员、副总经理陈春红提出了五点要求:一是加强学习,提高政治站位,增强党员干部的政治素养;二是提高认识,以党建为引领,促进各项工作有序开展;三

是提高参政履职能力,履行党员干部职责;四是创新工作载体,利用多种渠道开展工作;五是合理统筹党建和机关管理,为公司发展提供坚强的组织保证和政治保证。

(沈彤文/摄)



江海港务分公司 组织学习宣传《民法典》

近日,根据集团公司统一部署,江海港务分公司在广大干部职工中掀起“学法典、用法典”的学习热潮,切实提升职工学法用法能力。

学习宣传期间,为了让职工深入了解熟悉民法典的内容和意见,公司立足实际,运用多种形式,明确宣传目的,落实责任分工,突出宣传重点,通过党委中心组学习、支部会、部门月度会、微信群等多种载体让广大干部职工采取集中学习、分组学、自学等方式深入学习习近平总书记关于民法典的重要论述,进一步知悉法条,深入思考、

领会精髓,引导广大干部职工学思践悟,营造尊法学法守法用法良好氛围。

此外,公司还不断创新宣传形式,拓展宣传渠道,通过线上线下相融合方式,依托公司微信公众号转载了《民法典》50问、《民法典》宣传挂图等内容扎实开展普法宣传,发动广大干部职工积极参与微信小程序“支云杯”民法典知识竞赛活动,实现了“以题传知识,以赛促普法”的目的,营造学习宣传贯彻民法典精神实质、基本原则及核心要义的浓厚氛围。

(戈威)

其实,在我心中你就是一轮冉冉升起的太阳,就像那一枚日渐熟稔的枫叶,时时萦绕在丰硕的梦中。你那翩翩的舞姿,无时不在触动我质朴而诚实的泥土。

在炎黄子孙想像的空间,是你用那串温暖点亮我爱的眼睛,霎时之间又长成茂密的大树,深深地扎在我的心田。

我知道,那曾经的约定,不会随着迎面而来的波涛而汹涌,就像永不枯竭的清泉,潺潺流进初夏的含苞欲放;我知道,那远去的风景,不会随着季节的变迁而凋零,像童年的歌谣,在母亲的呵护下,感动在每一个梦醒时分。

祝福祖国

●丁梅华

面对你青春的驿站,我只想这份心情,在阳光的照耀下翻阅,华夏为你而明媚,神州因你而延伸,长江长城永远成为东方龙的永恒。

回想过去的纷纷扬扬,是历史最性灵的至真,勃发着中华儿女不懈的追求,是岁月以最简单的形式,展示收割的段落和情节,速写生活的真谛。

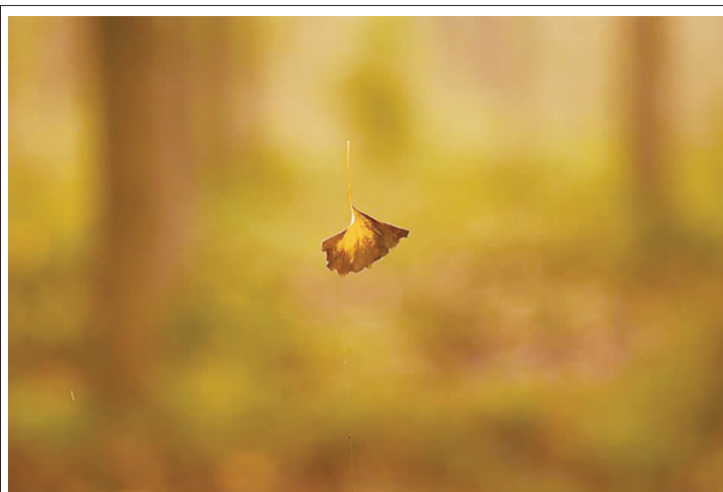
如果真的可以,我愿是你身边最近的一株植物,裹着流岚和暮霭轻轻地走向你,我愿是你手

中放飞和平鸽,待到千帆竞发,那便是我的眼睛渐入所有的渴盼。

如果真的可以,我愿是你旅途上一节节火热的遐想,充实了自然的生命内涵,待到再次重逢,我会沿着最初的平静走向远方,实现中华民族早有的夙愿。

而今,拔节的麦子已经在成熟中期待一种收割,犁铧正操着一种跃跃欲试的乡音,走在泥土的边缘,为的只是追寻下一个轮回的新绿。

假如注定前面是一个弯曲的行程,我的祝福一定会成为你人生的欣慰。让栖于沙洲之上的思绪,展开飞翔的翅膀,那么再陡的憧憬也会不会遥远。



一叶知秋

桑梓/摄

一缕饼香寄深情

●廖华玲

“海上生明月,天涯共此时”、“露从今夜白,月是故乡明”、“独在异乡为异客,每逢佳节倍思亲”……古人的诗词就像一根心弦,总会在传统节日来临时把我们轻轻地拽一拽,心底也为一颤。

我自小在外求学,从山村到县城、再到大城市,离家越来越远,原来几十分钟的回家之途慢慢被拉长到八九个小时。于是,除了春节外,很多节日也就在外面度过,不变的是每年中秋前,总会收到家里寄来的月饼。现在市场上月饼种类繁多,五仁、枣泥、豆沙、莲蓉等品种越来越多,味道越来越全,只是家乡月饼那种暖暖的、香甜的色香之美始终在我的味蕾上萦绕,从此无论何处,乡愁再也不会是一场虚无的梦。

小时候每逢中秋前,家里总会买上几斤核桃、花生、瓜子,再称上几斤葡萄干、山楂条。我提个篮子,带上弟弟,赶个早去专门做月饼的地方排队。这个地方一般是在农人家里,老板平常务农,只在节前抽出几天时间,兼做月饼。那几天,他们家里各个角落总是飘着绵绵的蛋香和白糖的甜味。我守在大大的簸箕旁,看到老板把刚出炉的月饼放

到簸箕上,立刻拣起一个,月饼冒着热气,还有点烫手。母亲说凉一凉会好吃的,可我总是迫不及待地掰开,各种果仁被面糖包裹在一起,红颜色的是山楂条,核桃仁一颗一颗的,表面是焦黄的蛋糕皮,一口咬下去,酸甜即刻冲击着舌尖的味蕾。我很喜欢那种酥软的、甜美的味道,因为那是童年里最美最甜的光阴。

上初中时,第一次离了家,在县城读书。那年,中秋节开始盛行在商店买礼品盒装月饼,直接送给亲友,母亲说这样省事便利,不需要把一天时间都耗在那个地方排队。一路求学,一缕饼香,几多乡思,我总对家里做的月饼念念不忘。

工作后,空间时间间隔更大,回不了家,赶个气氛在超市随便买点传统节日食品也就算过节了。

今年中秋前夕,母亲打来电话问:“快过节了,不回家吗?”我说:“最近事情比较多,今年就不回去了吧。”电话那头沉吟片刻道:“好吧,天凉了,注意加几件衣服。”伏案工作,半刻未到电话又响起,手机显示的依然是家里的号码。我接起电话,是父亲的声音,便说:“老爸,还有什么事吗?”父亲呵呵一笑,说:“镇上新

开了一家食品坊,替人加工传统月饼,我们做了点,给你捎过去吧。”我有些不耐烦地说:“每年寄,年年吃,月饼哪里都有,何必嘛?”父亲说:“这次不一样,儿时的味道,况且过节了,总要吃一块的,我去镇上邮局发个快递,让你尝尝鲜。”我哑口,不知道该说什么,只好说行吧。

父亲年纪大了,在我工作后越发有些黏人。当我上班时,午睡时,或在吃饭的时候,常常会打电话过来,每次也无什么重要的事情,就是闲聊。空闲之余,我向母亲抱怨说,父亲应该多培养点老年人的兴趣爱好,不要总是打扰我。

与好友在网上聊天,她说要离开一会,给父母打电话的时间到了。我问道,你给父母打电话还有固定时间吗?她说是啊,在外工作,定时给父母挂个电话,免得他们挂念。我愕然,羞愧不已,想起了小时候父亲教我《弟子规》的句子:“父母呼,应勿缓;父母命,行勿懒;父母教,须敬听;父母责,须顺承。”

看到桌上父亲发过来的邮政包裹,心绪万千,一缕饼香寄深情,我用挂满泪珠的思念缝织起那些温暖的时光碎片,呈现出一个大大的“爱”字。

菊花朵朵傲霜寒,鸿雁声声恋北南。
红叶胸怀山岭绿,白云心系海天蓝。
风轻有信亲金果,月朗相思守玉盘。
岁岁栖寻秋色里,悠然如梦又一年。

●李学忠

七律·秋情

闲眠时,一本好书,可以让我们如饥似渴地从书中汲取滋润心灵的营养。其实,若真的口渴了,还是要喝点什么的,白开水,清茶,或是咖啡?一杯茶、一卷书,这早已是阅读的经典文化氛围,恰如“读书如品茶”之意境。而咖啡伴读,则显得有点小资,但咖啡的苦可以使我们把书读得厚重些,咖啡的醇可以使我们把书读得时尚点。无论什么样的读物,只要把书香沏进咖啡,心情就阳光明媚了。

有人说,喝咖啡,品的是文化,应该到“星巴克”或是“上岛”去坐坐。或许这是真的,但是几十元的最低消费要“喝”脱我一本书的钱,不过好在比新华书店站着“蹭书”看要优雅得多,因为咖啡店往往也有许多好书等着你翻。对我来说,咖啡店就是一个小小的书吧,在书架上选一本最时新的杂志,找个临窗的位子,要一杯现场煮煮的咖啡,于是时光便溶进咖啡,咖啡飘散着书香,阅读,悦读,好不惬意。

经济条件所限,咖啡店是不能常去的,幸好可以在家调制咖啡喝,但我绝不会加咖啡伴侣,因为它已有“伴侣”,那就是书。透过咖啡袅袅的热气,走入书中的字里行间:恍惚中,我从村上树春的挪威森林穿越到牛虻所处的那个风起云涌的革命年代;有时候,我跟着但丁下地狱、上天堂,感受着《神曲》经久不衰的魅力;没多久,我又游历到中世纪的法兰西,欣赏美艳动人的吉卜赛女郎爱丝梅娜达优

雅而激情的舞姿,心系着丑陋但心地善良的巴黎圣母院敲钟人加西莫多的故事……读书好比登山,拾级而上,视野越来越广阔,岂不是“不畏浮云遮望眼,只缘身在最高层”?喝咖啡也一样,轻啜一口,微苦;再饮,竟有一丝甜味;细品,味真意醇。

喝咖啡,我不爱加太多的奶或者糖,总觉得这样会改变咖啡的原味,我喜欢生活的真实与平淡,感受生命的本真。在这个“速溶”时代,无论是热的还是凉的咖啡,带给我们的不仅仅是香浓的口味,我们是否可以借助其所含的“咖啡因”成分,点燃对人生的思考与探索的灵感,而这时书籍就是最好的载体,让历史、社会、人文的厚重感在你面前一一呈现。于是,读余华的《活着》,我看到人在历史进程中,命如蝼蚁。生命的真实袒露犹如大梦一场,偶然的的东西太多,宿命的定论太少。福贵妻的死,子女的死,孙女的死,即使只剩下

一条也叫福贵的老牛,然而他依旧乐观坚韧地活着。人的忍耐力是有限的,对希望的憧憬也是无限的。德国诗人里尔克说:“哪有什么胜利可言,挺住就是一切。”人的生命在极端的状态下,在灾难一次又一次冲击下,表现出极大的张力和韧性,这又怎么不让我们为生命之伟大而深深地感动?

把书香沏进咖啡,品之,人生之大彻,仿佛让我又回到了茶香的禅意之中。

把书香沏进咖啡

●张辉祥

初秋帖

(外一首)

●胡巨勇

交出身体里的热烈
在暮雨里涅槃回归
一叶梧桐,掀开秋的门扉
西风冲淡近处的荷香
又把远处的蝉鸣涂浓

有了向秋收仪式添色的权威
辣椒的修辞红艳
玉米的孕身饱满
庄稼金灿灿的预言
补丁着乡村的守望

父老乡亲的笑容
被阳光描摹进诗情画意里
目光里的抒情
在感怀的文件夹里
酝酿幸福

因为厚重,万物

用收获告别夏的苍茫

初秋的夜晚

凉风起,寒蝉饮白露
流萤点灯月下舞
寻觅谁的童年旧梦
丛林深处虫语稀
缝补谁的长夜孤寂

荷香尚淡,蛙鼓还悠
月光凝白处
露在绿伞上打坐
擦亮了
大雁酝酿的十四行
一两片落叶有如请柬
送秋收入仓
迎雏菊出嫁



清风醉晚霞

正源/摄



启蒙
晨光摄

信息廊

连云港港和上港集团签署战略合作框架协议

9月16日,在长三角城市经济协调会第二十次全体会议上,连云港港口控股集团、上海国际港务(集团)股份有限公司签署战略合作框架协议。

连云港港口控股集团党委书记、董事长丁锐,上海国际港务(集团)股份有限公司党委副书记、董事、总裁严俊,分别代表港口双方签署协议。

此次协议的签署,是双方为充分发挥各自区位优势 and 资源优势,更好地贯彻落实国家“一带一路”合作倡议重要指示精神,加强南北港航物流的联动发展,巩固和拓展双方合作领域的一项重要举措。

根据协议内容,双方将通过在智慧港航、绿色港口、集装箱航线、国际邮轮、现代物流、资本运作、人员交流等多个领域加强并深化战略合作,有利于进一步提升港口物流作业效率和服务水平,有利于双方贯彻发展新理念、适应经济新常态、实现港口转型发展,也有利于连云港港加快融入长三角一体化进程发展。

据悉,长三角城市经济协调会第二十次全体会议在连云港召开,会议以“长三角城市合作:新动能、新格局、新作为”为主题。长江三角洲城市经济协调会的前身,是长江三角洲15个城市协作部门主任联席会议。为推动和加强长江三角洲地区经济联合与协作,促进长江三角洲地区的可持续发展,由区域内的上海、无锡、宁波、舟山、苏州、扬州、杭州、绍兴、南京等15个城市,经过沟通协商,于1997年升格为长江三角洲城市经济协调会,协调会每年召开一次。历经五次扩容,沪苏浙皖一市三省共41个地级以上城市已全部加入长三角城市经济协调会。

珠海港收购兴华港口交接仪式举行

9月16日,珠海港收购兴华港口交接仪式在江苏省常熟市顺利举行,标志着珠海港股份成功收购兴华港口控股有限公司,常熟兴华港口有限公司、常熟长江港务有限公司实际控制人变更为珠海港股份有限公司。

兴华港口于2018年2月在联交所上市,是一家主要从事营运及管理港口的投资控股公司,2020年中期业绩公告显示,兴华港口上半年实现营业收入22921万元,(下转二三中缝)

本期印数:1500份

信息廊

(上接一四中缝)同比增长17.9%;实现净利润5561万元,同比增长52.4%。

历经20多年的发展,兴华港口已逐步成长为具有一定国际影响力的区域性枢纽港。兴华港口旗下主要经营实体常熟兴华和长江港务,是常熟市最大的对外开放一类公共口岸,位于长江下游南岸,距长江入海口仅54海里。两个港口相邻,岸线长度约2000米,总占地面积136万平方米,共计16个泊位,泊位前沿水深-13.3米,目前已发展成为处理高价值进口纸浆、钢制成品、工程设备等货种的重要区域枢纽港。

珠海港(000507.SZ)7月29日晚间发布公告,为进一步增强公司主营港口业务的发展动力,实现西江流域和长江流域港航、物流网络体系协同效应,公司拟通过全资子公司珠海港香港有限公司向兴华港口控股有限公司(兴华港口,01990.HK)全体股东发起自愿性有条件全面现金要约,拟以每股2.597元港币的价格要约收购兴华港口100%的股份。同时,为有效增强珠海港香港的资本实力,珠海港拟以自有资金向珠海港香港增资不超过2.75亿美元。若成功完成本次全面要约收购,兴华港口将从联交所退市。9月16日晚间,珠海港再发公告称,截至9月16日,珠海港香港已获得兴华港口不少于90%的无利害关系股份,此次要约成为无条件要约,珠海港香港将有权行使相关权利,强制收购要约项下尚未由珠海港香港收购的所有剩余股份。

珠海港实施“西江战略”、深耕西江流域10年,已先后控股云浮新港、梧州港务、桂平新龙三个重要西江内河港口。此次收购兴华港口100%股份,系首次布局长江流域的港口。珠海港相关负责人表示,兴华港口收购成功后,珠海港将继续发挥其优越的地理位置优势,进一步加强与长江流域港口、航运、物流企业的深度合作,充分发挥西江流域和长江流域港航、物流网络体系的协同效应,促进港口、航运、物流的大跨越、大发展,实现珠海港在长江经济带和粤港澳大湾区的双轮业务驱动,进一步巩固珠海港的沿海枢纽港口地位,实现成为卓越的国际码头运营商和港口物流服务商的企业愿景。