

# 南通港口新闻

《南通港口新闻》编辑部 准印证号:S(2020)06000011号 2020年第17期(总第1037期) 9月14日 星期一

● 中共南通港口集团有限公司委员会 南通港口集团有限公司 / 主办 (内部资料 免费交流)



微信公众号

## 国家发改委综合运输研究所一行来南通港调研



8月29日至30日,国家发展改革委综合运输研究所战略与规划室主任贾进一行会同长江勘测规划设计研究有限责任公司,在省市发改委等有关职能部门的陪同下,就长江干线港口和岸线相关规划工作及“十四五”内河水运发展思路来南通港开展现场调研。调研组一行在南通港(港口)集团常务副总经理崔剑、南通港集团总经理助理吕东芹等陪同下,实地参观考察了南通港横港沙作业区新基地、通州湾港区吕四作业区和通海港区集装箱码头,大家围绕港口发展现状和存在问题、岸线利用规划、港口资源整合、港口统一管理、港口发展与生态环境保护、临港产业发展等开展了座谈交流。图为调研组一行在南通港集团通海港口有限公司座谈交流的情景。(罗岷/文 方菊梅/摄)

## 南通港口集团第四届董事会第七次会议顺利召开

近日,南通港口集团有限公司第四届董事会第七次会议在港口大厦一楼外宾室召开,集团公司党委书记、董事长施渠平,党委副书记、总经理、副董事长朱玉强,董事、常务副总经理崔剑,董事、党委副书记、工会主席吴亚华,职工董事、副总经济师、江海港务分公司总经理郭家鹏,外部董事江捷出席会议,集团公司副总经理过兴发、朱一林,集团公司监事、审计监督专员、董事会秘书、法律顾问及相关部门负责人列席会议,会议由董事长施渠平主持。



在市国资委加强对市属国有企业监管的要求下,根据市有关文件精神,集团公司董事会由5人增加至7人,会议对关于新增董事吴亚华和外部董事江捷的议案予以了审议与确认。会议通报了加强国有企业监管工作的相关情况,集团公司监事会由3人增加至5人,新增了1名专职监事和1名职工监事。同时,根据市国资委、审计局有关文件精神,向集团公司委派了审计监督专员。

会议审议通过了朱玉强同志所作总经理工作报告。审议通过并履行程序聘任崔剑同志为集团公司常务副总经理、朱一林同志为集团公司副总经理。

会议充分肯定了集团公司2019年在狼山港区码头搬迁与职工安置、横港沙新基地建设和新出海口建设前期工作、港口一体化整合、经营生产、环保安全等方面所取得的成绩。同时面对今年严峻的形势和艰巨的工作任务,将在市委市政府的正确领导下,紧紧围绕企业过渡期“稳定、转移、融合”总体思路以及“转、建、管、整”总任务,以港口高质

量转型发展和港口一体化整合为主线,进一步优化提升企业治理能力和治理体系建设,立足港口求生存,跳出港口谋发展,在新的历史起点上争当长三角高质量一体化发展先锋作出应有贡献。

会议还审议了2019年度财务预算执行情况报告和2019年度工资总额结算报告;审议批准了2020年度财务预算报告和2020年度资本性支出预算报告;审议通过了新修订的集团《采购管理制度》。会议同意对南通中理外轮理货有限公司在现有注册资本基础上,增加注册资本600万元。

党委书记、董事长施渠平对集团公司董事会工作提出了四个方面的要求:一是围绕市委市政府的决策部署,加快重大项目的推进;二是加快新基地的建设经营,促进港口转型高质量发展;三是围绕年度经营目标,确保各项工作落实推进;四是加强企业内控制度建设,确保国有资产保值增值。

(董宣文/摄)

## 南通市总工会副主席季金祥一行莅临集团调研指导



9月10日上午,南通市总工会党组成员、副主席、经审委员会主任季金祥,四级调研员汪俊等一行来到集团公司,就推进产业工人队伍建设改革、谋划和部署今后一段时期工会工作等内容开展调研。集团党委书记、董事长施渠平,党委副书记、工会主席吴亚华及相关职能部门同志参加了会议。

会上,施渠平详细介绍了集团一体化整合、经营管理、狼山港区码头搬迁和职工安置及新基地建设等情况。吴亚华着重就强化党建引领,确保产业工人政治有方向;强化攻坚举措,确保产业工人技能有提升;强化服务水平,确保职工权益有保障等三方面汇报了集团工会如何在落实和推进产业工人队伍建设改革方面所做的工作,并就班组建设等特色亮点工作进行了汇报。

在听取了相关汇报后,季金祥对集团工会在推进产业工人队伍建设和改革、班组建设、劳模选塑培养等方面工作所取得的成果表示肯定。他指出,南通港口集团工会坚持围绕企业中心工作,以“暖人心、聚人心、强信心”为工作主线,聚焦主责主业,认真履职尽责,团结带领广大职工积极投身到企业高质量发展的主战场,充分履行了工会组织的职能,发挥了应有的桥梁纽带作用。他要求,集团工会要继承和发扬工会组织的优良传统,在集团转型升级发展的关键时期,维护好职工队伍的稳定,将职工的合法合理诉求作为服务职工的目标,在构建和谐企业中,履行好工会的各项职能,为集团的转型发展、团结稳定作出积极贡献,发挥应有的作用。(工宣文/摄)

## 坚持“三个跟进” 实现“三个提升”

### 集团党委召开理论中心组学习《习近平谈治国理政》第三卷专题研讨会

8月31日下午,南通港(港口)集团党委召开理论中心组学习《习近平谈治国理政》第三卷专题研讨会。集团党委书记、董事长施渠平主持会议并讲话,强调要坚持“三个跟进”,实现“三个提升”,学好用好《习近平谈治国理政》第三卷这本著作,切实学懂弄通习近平新时代中国特色社会主义思想,指导集团当前中心工作和建设任务。

集团党委理论中心组成员朱玉强、崔剑、吴亚华、朱一林、吕东芹、赵忠祥出席会议,朱玉强和吴亚华同志作重点研讨交

流发言,其他成员作简要交流发言。集团党委工作部部长、行政事务部部长顾焱华领学《习近平谈治国理政》第三卷部分内容。

施渠平在讲话中指出,《习近平谈治国理政》第三卷集中展示了马克思主义中国化的最新成果,是全面系统反映习近平新时代中国特色社会主义思想 and 全面系统学习党的创新理论的权威著作,必须在学懂弄通做实上花大力气、下真功夫,真正做到学思用贯通、知信行统一。

施渠平强调,集团各级党员干部职工,特别是党员干部要发挥好示范引领作用,要把《习近平谈治国理政》第三卷与第一卷、第二卷作为一个整体来学习,在学习领会、贯彻落实上走在前、做表率。集团两级中心组要把《习近平谈治国理政》第三卷纳入中心组学习内容,用好“三会一课”、主题党日等活动载体,组织广大党员干部联系实际学、带着问题学,掀起学习宣传贯

彻这部重要著作的热潮。

施渠平就如何做好《习近平谈治国理政》第三卷学习宣贯,提出坚持“三个跟进”,实现“三个提升”的要求,一是坚持在学习跟进中提升理论学习的学质量。学习跟进就是要紧跟最新形势发展,在学懂弄通上下功夫;就是要带着使命学,紧密结合最新学习内容,筑牢信仰之基、补足精神之钙、把稳思想之舵;就是要紧跟时代发展,磨炼政治意志、站稳政治立场、坚定政治方向,切实提升理论学习的学质量,为积极推进南通港新一轮建设发展贡献力量。二是坚持在认识跟进中提升思想觉悟水平。认识跟进就是要进一步深刻领会习近平新时代中国特色社会主义思想的伟大意义;就是要用先进的理论武装头脑,在集团转型升级发展的关键时期始终保持清醒头脑,拨开迷雾、把握方向、寻找出路;就是要以常学常新的学习态度,不断深入挖掘其中的现实意义,切实提升思想认知水平,把思想认识成果转



化为应对企业风险挑战、推动南通港事业发展的能力水平。三是坚持在行动跟进中提升理论指导实践能力。行动跟进就是要在学懂弄通、认识跟进的基础上,要做到实践跟进;就是要提高“战略思维、创新思维、辩证思维、法治思维、底线思维”,更好地解决工作中遇到的各种困难问题;就是要弘扬理论联系实际的学风,切实提升理论指导实践能力,把党的科学理论转化为万众一心推动实现南通港做强做优做大的强大力量,乘势而上书写新时代南通港高质量发展的新篇章。(党宣文/摄)



# 南通港(港口)集团党委对基层公司开展全覆盖督导巡查



为进一步加强企业全面从严治政工作向基层延伸、向纵深发展,助推集团公司转型升级高质量发展。集团党委进一步延伸监督触角,出台综合性监督管理制度《关于开展内部督导巡查工作实施办法(试行)》,并成立内部督导巡查组,集团党委副书记、工会主席吴亚华担任组长,率领督导巡查组成员于8月12日至9月2日,利用20余天时间,深入基层7家分子公司进行

了全面督导巡查。督导巡查组先后对通州分公司、江海分公司、码头管理公司、轮驳公司、外理公司、建投公司和通海公司进行了督查。督查过程中,督查组对照《2020年度市属国有企业党的建设考核实施方案》和集团党委年度党建工作责任制考核要求,通过听汇报、查看资料、查记录、随机访谈和实地察看等方式,分别对各单位党的政治建设、全面从严治

政、干部提拔任用管理、意识形态责任落实、综合治理、人力资源管理以及财务规范管理等方面进行了细致的督查。

吴亚华要求各单位党组织要根据本次考核要求,不断加强领导班子、党员队伍、宣传思想工作、企业文化以及反腐倡廉建设,继续夯实党建根基,提升企业治理水平,严格落实全面从严治政主体责任,坚持将党建引领示范作用融入企业发展各领域、各环节,助推新时代南通港转型升级高质量发展。各单位要针对督查组提出的问题,及时按要求整改落实到位。

此次督导巡查是对各单位党建、廉政以及企业管理工作的一次全面考核,共发现问题和不足160余项,对规范和加强基层党组织标准化建设工作具有很好地推进作用。各单位党组织主要负责人就督查组检查情况提出的意见和建议明确表态,表示将按照标准进行整改和完善。

(党宣文/摄)

## 吕四“2+2”码头工程全面启动 2020年“质量月”活动

为全面落实全国“质量月”活动部署,以创建省级品质工程、争创全国优质工程为目标,吕四“2+2”码头工程全面启动以“建设质量强国 决胜全面小康”为主题的质量月活动,各标段按照江苏通吕港口发展有限公司相关活动要求,积极开展2020年“质量月”活动。

九月初,A、B标段分别以“当好主人翁,建功新时代”、“建设平安百年品质工程,打造质量强国中交样本”为主题,举行2020年“质量月”活动启动仪式,正式拉开今年“质量月”活动帷幕。南通市总工会劳动和经济工作部部长赵周恒、启东市总工会主席陈贤、启东市总工会副主席陆建辉、南通港(港口)集团副总经理过兴发、启东市吕四港经济开发区管理委员会副主任陶郁、南通市

港口工程质量监督站站长顾红雷、通吕公司董事长姜金勇、中交二航局相关领导参加相关启动仪式。

赵周恒就开展好“质量月”活动提出要求,一是要提高站位,契合新时代特征设定活动内容,注重实效,激发职工群众学技术、练技能的热情;二是要强化机制建设,完善过程管理和评估机制,奖励激励机制、协调联动机制,形成点、线、面相结合的立体化竞赛格局;三是要创造经验,总结成果,发现和解决存在问题,把此次活动打造成在职工中有较强感召力、有广泛影响力的响亮品牌。

过兴发对此次“质量月”活动启动表示祝贺,希望所有承建单位一起努力,细化各项工作,扎实推进,在保证工程质量和安

全的前提下,倒排工程时间节点,能早尽早,及时解决工程中出现的各种问题,发扬工匠精神,争取圆满完成各项目标任务,打造精品工程、争创国优项目。

开展本次活动旨在以赛促学、以赛促干,向高标准看齐、高目标攀登,全方位调动参建单位人员积极性、创造性,全面掀起新一轮的建设热潮,力求保质保效按时完成工期。通吕公司将聚焦质量主题宣传、提升质量意识、强化质量安全责任落实、助力决战保进度等方面内容,深入开展各项专题活动。在管理过程中积极落实质量责任,加强过程质量控制,传播质量管理正能量、为创建省级品质工程夯实基础。

(李颖娴)

## 时不我待争朝夕 跨行跨岗学技能

——通州港务分公司推进过渡期专业技能人才队伍建设实施计划落地

为贯彻落实集团公司“稳定、转移、融合”总体思路和“转、建、管、整”总任务,不断强化企业人才支撑,充分发挥好通州港务分公司过渡期“摆渡”作用,结合实际,通州港务分公司制定实施了《过渡期专业技能人才队伍建设实施计划》。

通州分公司因情施策,利用现有资源,通过集中培训、师带徒、结对互学互帮等方式,对机械类司机、装卸类人员、电气类、内外钳修理人员、现场管理人员、党务和中层管理人员,开展具有针对性的理论学习和跨工种、跨岗位的技能培训,分批次提升专业技能人员综合能力水平,培育一批一专多能、技能过硬、能适应现代化码头作业的专业技能人才。

近几年,企业职工退休较为集中,公司码头和上海临港双线同时作业时,一线作业人员的结构性矛盾和短缺现象日益凸显。机械一队作为公司一线生产前沿里青工最多的部门,率先行动,积极响应公司培训计划,以党建为引领,紧密围绕“综合素质高、技能强、业务强、战斗力强”支部品牌创建活动,积极发动青工参与培训活动。现已组织门机司机21人参与船舶操作与行车操作理论学习,并进行实践操作培训54人次;每班选派一名综合能力强的青年职工跟班参与单船指导员岗位学习;针对上海临港作业特点,通过现有经验丰富的门机司机以“师带徒”“传帮带”等方式,解决了上海作业风叶

人员配备不足的状况。同时,机械一队与机械二队结对互学,组织33人参与叉车理论学习与操作技能培训,机械二队组织13人参与了行车操作理论与实践学习。

截至9月上旬,公司机械一队、机械二队、电力供应队、理货队、工具队等部门共167人次参加了跨行跨岗的技能培训。通过培训平台的搭建,充分调动了广大职工学习新技能、新工艺的积极性和主动性,增强了职工面对集团“转型升级、二次创业”和公司搬迁转移在新平台、新技术、新岗位的可选择性,同时,为新基地建设发展和上海临港作业提供了有力的人才支撑和队伍保障。

(张磊)

今年下半年以来,南通通海港口有限公司紧盯生产经营目标,多方面推进重点工作,多举措提升生产效率,生产经营难中有进,箱量结构得以优化,实现了量效齐升。八月份完成集装箱吞吐量12.07万标箱,同比增长9%,其中外贸本港进出口同比增长32.56%,截止目前完成年度集装箱吞吐量90.17万标箱,同比增长27.4%。

公司生产运营围绕成本控制这个中心,不断提高生产效率、提升经营质量。一方面,以提高效率为目标,优化生产组织。通过查找生产中的薄弱环节,制定和落实相关对策,优化生产组织。合理配置生产资源,提升生产组织人员指挥协调能力,保持前后沿生产呼应等措施,八月份单箱桥吊作业效率继续提升,达到21.55自然箱/小时,较上月增加1.51自然箱/小时。在堆场策划方面,根据货源结构变化和可使用后场设备资源,及时调整场地布局,确保生产平稳有序。根据航线调整和变化,及时更新中转场地堆存,确保中转箱快进快出。与此同时,场地照明节能工作常抓不懈,通过照明智能控制系统,根据天气和场地作业情况,由专人夜间合理安排开关灯时间,八月份场地照明节约用电1500千瓦时。另一方面,以项目货为突破口,改善箱量结构。在外部疫情防控严峻形势下,以进口棉花、菜粕、菜籽油等项目货为突破口,提升本港箱量占比,八月份本港外贸进口重箱环比增长44.2%,外贸出口重箱环比增长7.37%,箱量结构得以优化。

下阶段,通海公司将以半年度工作会议精神为指引,聚焦重点、明确任务,继续加强生产组织,促进效能提升,为实现全年吞吐量目标再接再厉。

(徐达山)

## 通海港口 八月份生产经营量效齐升

## 南通中理智能理货系统获国家级计算机软件著作权证书



采集、智能识别处理、信息共享等功能为一体的集装箱智能理货系统,实现减少船舶在港时间、提升海关监管力度、加快口岸通关效率和提高港口综合竞争力的目标,为南通港智慧港口的建设和提质增效提供了坚实保障,受到了船方、货主和代理公司的一致好评。

日前,南通中理外轮理货有限公司集装箱智能理货系统获得中华人民共和国国家版权局颁发的“集装箱装卸船箱号识别系统软件”“集装箱装卸船车号识别系统软件”和“集装箱装卸船 Bay 识别系统软件”等三项软件著作权证书并取得全部著作权权利。

面对不断变化的市场形势和竞争环境,公司积极响应理货科技创新战略要求,将发展信息化技术作为迎接未来挑战的突破口,依托人工智能等现代化信息技术,结合自身发展情况,通过建设数据自动

此次获得3项软件著作权证书,是现代信息技术与理货业务深度融合的体现,为公司适应港口发展及应对理货环境变化新格局提供了有力支撑。下一步,公司将继续加大转型升级和创新力度,牢牢把握“智慧港口”的发展趋势,利用现代信息技术,推进智能理货信息与码头信息互联互通,提高理货信息智能化、精准化、便利化水平,为实现公司的高质量发展和助力港口智慧升级而努力奋斗。

(外理文/图)

## 送关爱降暑日温度 抓安全保生产热度

——轮驳公司切实做好高温天气安全生产工作

今年梅雨期过后,持续高温天气,轮驳公司把防暑降温工作列为夏季安全生产劳动保护工作重点,做到早谋划、早部署、早落实,确保认识、经费、设备、物资、预案“五到位”,真正做到有备无患。

6月份开始,轮驳公司结合开展“安全生产月”活动,充分利用宣传教育阵地和载体,积极开展贴近生活、贴近实际、寓教于乐等职工喜闻乐见的防暑降温和安全卫生知识宣传教育活动,发放《职业危害防治知识职工普及读本》,切实把防暑降温工作宣传教育“进企业、到班组、在岗位”。公司开展安全大检查,确保各轮空调运行正常,仁丹、薄荷、防暑药品等全部到位;对照安全生产标准化管理体系中防暑降温应急预案,及时进行演练,提高一线船员职工防暑降温意

识和应急应变能力。

8月份高温期间,公司开展“清凉一夏、幸福安康”为主题的“送清凉、送安全、送关爱”高温慰问活动,关心一线船员职工的工作和生活,共筹集高温慰问资金21.65万元,给职工发放了高温补贴、夏令防暑降温用品。公司生产调度部门确保科学合理安排职工作息时间,实施高温错时作业,严防职工中暑事故发生。技术装备部门合理安排船舶维修保养,避开高温时段,同时后勤保障部、船务管理部进一步加强船员食品管理,确保食品质量安全可控。在确保顺利完成各项生产任务的同时,有效预防和减少高温中暑和其他各类生产安全事故的发生,切实保障广大职工的生命安全和健康。

(瞿锦)



# 集团工会组织职工开展月饼制作活动



9月8日下午，集团公司二楼食堂内欢声笑语，其乐融融，来自集团机关以及各基层单位近50名职工亲身体验了一场别开生面的冰皮月饼

DIY制作。

此次活动是南通市总工会送培训到基层，积极开展“工会大学堂公益培训直通车”活动具体举措。在现场，工会为职工们精心准备了馅料，大家在培训老师的指导和示范下，将油亮粘稠的馅料裹进面团，通过模具碾压，一个个冰皮月饼就陆续成型。与以往月饼制作不同的是，冰皮月饼外形时尚，低油低糖，不需要烘焙，制作完成后只需放进冰箱冷藏，便可以直接食用。

当看到自己亲手制作出来的月饼精致而漂亮，大家脸上洋溢出了幸福、喜悦的笑容，并纷纷表示：这种活动形式既新颖又有意义，不仅品尝到了甜美可口的月饼，而且在轻松活泼的氛围中传递着快乐，在繁忙的日常工作中舒缓了压力，在相互协作中增进了友谊、增强了队伍的凝聚力。(工宣文/摄)

# 夯实党建基础 筑牢战斗堡垒

## ——码头管理公司组织开展“豪情争先 克难创优”党建主题活动

为进一步提升企业党建工作成效，推进企业基层党组织标准化建设。连日来，码头管理公司党委组织各党支部利用支部大会、主题党日等活动形式，积极开展“豪情争先 克难创优”党建主题活动。

按照党支部标准化规范化建设要求，码头管理公司从组织体系设置、支部班子建设、党员教育管理等方面入手，制定相应的工作模板。各党支部从抓基础、补短板、促规范入手，不断推动党支部建设提质增效，让学有榜样、比有标杆。各支部按照“三会一课”相关要

求，认真抓好党员的学习教育，并组织开展相应的实践活动，让党支部的导向作用“明”起来、阵地建设“活”起来、工作水平“提”起来，标准规范“硬”起来，助推党支部建设新高度。通过党建高质量融入公司发展高质量，为新码头开港运营提供坚强的组织保障。

在开展“豪情争先 克难创优”党建主题活动过程中，全体党员紧扣新码头建设和公司发展主线，比作风、比作用、比作为，进一步增强大局观念、责任意识 and 担当作为，在急难险重任务中争当先锋、争做表率、争作

奉献、争创佳绩，形成比学赶超、创先争优的浓厚氛围。公司首条化肥作业工艺流程重载联动试车过程中，广大党员干部发扬“舍我其谁”的“狼性”精神，全力确保重载联动的各项工作顺利进行。

下一步，公司党委将以深入开展“豪情争先 克难创优”党建主题实践活动为契机，进一步密切党群、干群关系，增强党支部的创造力、凝聚力和战斗力，促进公司各项工作部署落地见效，推动公司转型升级高质量发展。(码头文/摄)

# 不忘初心 与廉同行

## ——货运中心党支部召开廉政微党课

根据集团党委“算好廉政账”专题教育月工作部署，近日南通港口货运中心有限公



司党支部召开廉政微党课，旨在是通过学习和交流，进一步提升支部党员拒腐防变能力和提高党性修养。

会上，支部党员观看了江海清风网优秀微廉课视频，与会党员从廉政视频中汲取深刻教育，大家纷纷交流观后感，表示将在工作中提升底线思维、强化红线意识，以实际行动践行共产党员初心。

听取大家交流发言后，支部副书记冯智星就下一步党风廉政建设提出要求，他表示反腐倡廉必须常抓不懈，拒腐防变必须警钟长鸣，希望支部的每位党员保持政治上的清醒和坚定，廉洁从业、全面提高自身的素质，在服务经济和社会发展的过程中，务必经受住各种诱惑，始终做到防微杜渐，全心全意为人民服务。

会上还通报近期南通市查处违反中央八项规定精神典型问题。(货运文/摄)

## 江海港务分公司

# 积极参与横港沙基地首条化肥作业工艺流程重载联动试车

8月21日上午9时许，根据横港沙基地中控调度室的运行指令，横港沙基地首条化肥作业工艺流程重载联动试车正式启动。本次重载联动试车由施工方中交机电局负责组织指挥，江海港务分公司与南通港码头管理公司负责相关配合工作，为了确保重载联动试车工作顺利进行，江海公司专门成立了重载联动试车领导小组并制定了详细周密的工作方案。

参与本次重载联动试车的公司职工充分发扬港口人不怕

苦累、和衷共济、敢打硬仗的工作作风，迅速进入工作状态，确保流程设备的正常运转。进料流程试车阶段，卸船机司机克服新设备调试期性能待优化、作业船型舱口偏小、物料比重偏大、下料口易冲料、抓取精度要求高等实际困难，确保每一步操作安全精准到位。出料流程试车阶段，为了尽量减少货损，避免空调水对货物造成损坏，在仓库作业的内燃机司机主动关闭机上空调系统，冒着四十多度高温，挥汗如雨、撸袖快干，确保了出料作

业调试顺利进行。在清舱作业时，内燃机司机和装卸工克服舱口作业空间狭小、天气炎热等不利因素，保质保量地完成了清舱任务。经过各方的共同努力，8月23日17时，实载3200吨二胺的“顺达98号”轮卸载完毕。

通过本次重载联动试车，公司横港沙基地项目部职工进一步熟悉了生产作业流程，提升了设备操作、库场作业和船舶清舱等实操经验，为后期横港沙新基地投产运营打好了基础。(戈威)

## 江海港务分公司

# 调整优化党支部设置

近日，江海港务分公司党委根据公司机构职能编制设置及横港沙基地项目部即将投产运营等实际情况，对公司党支部设置进行了优化调整，同时对党员所属支部进行了重新划分，确保搬迁过渡期公司党员日常教育管理及支部组织生活正常规范有序开展。

公司优化调整原有七个党支部，新成立了六个党支部。目前，各支部召集人正按有关规定做好党员组织关系接转和党支部委员会委员的选举准备等工作。公司党委要求新调整后的党支部要发挥好党支部战斗堡垒作用，选优配强支部委员队伍、健全党的组织生活、打造党建特色亮点品牌、规范党建考核评价、全面提升党建实绩，让党的旗帜在基层阵地高高飘扬。

同时，结合横港沙基地项目部即将投产运营实际，公司要求各支部要以深入开展“强基层组织，当发展先锋”党建主题实践活动为契机，以“融入转型强组织、凝心聚力促发展”为目标，积极创建先进基层党组织、争当优秀共产党员，把蕴藏在基层党支部和党员中的智慧与力量，凝聚到公司经营发展上来，进一步激发党员干部敢于担当、争先创优、干事创业激情，充分发挥基层党支部的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用。(戈威)

# 开展党风廉政教育 筑牢廉政思想防线

## ——轮驳公司赴南通市党风廉政教育基地进行警示教育



9月1日下午，南通港口轮驳有限公司党委组织党员干部和入党积极分子前往南通市党风廉政教育基地进行警示教育，观看警示教育片《乱纪之祸》，进一步增强党员干部拒腐防变、廉洁自律意识，推进公司党风廉政建设，营造不想腐、不敢腐、不能腐的良好氛围。轮驳公司党委结合开展“算好廉政账”专题教育月活动，企业党

员干部和入党积极分子共32人参观了市党风廉政教育基地，大家在讲解员的带领下，依次参观了序厅和激浊扬清、正本清源、上善若水、永立潮头四个主展厅。通过魔镜系统、VR情境式体验、触控投影、幻影成像等现代科技手段，在看、听、感、悟中接受廉政教育，达到教育、警示、体验多位一体的教育效果。

通过这次现场参观学习，党员们纷纷表示，将以参观学习为契机，时刻保持清醒头脑，珍惜工作岗位，在为南通港转型高质量发展新征程中践行初心使命。(沈彤文/摄)

# 提高学法用法能力 严控项目法律风险

## ——建投公司组织开展《民法典》合约管理法律知识培训讲座

为进一步提升职工法律意识，规范化推进合约管理工作，8月28日上午，南通港集团建设投资有限公司组织开展《民法典》合约管理法律知识培训讲座。大成(南通)律师事务所高级合伙人、南通律师协会副会长、南通仲裁委员会仲裁员王念律师受邀讲课，建投公司及下属子公司全体职工参训。

培训讲座从《民法典》合同编基本内容和合同风险管理两大方面展开。王念律师用通俗易懂的表述，穿插身边的真实案例，详细讲解了合同的概念、订立主体与形式、主要条款、成立生效、履行、终止、解除等合约管理要点，构建出清晰的合约管理框架；同时，对比

《民法典》合同编与现行合同法，重点讲解了合同法修订内容及相关法律解释，突出阐明贯彻执行新法规的注意事项。

《民法典》是新中国成立以来第一部以“法典”命名的法律，是新时代我国社会主义法治建设的重大成果，具有鲜明中国特色、实践特色、时代特色。此次培训的开展，增强了企业《民法典》的宣传氛围，提升了全体职工对合约管理相关法律法规的认知，为公司全方位提高重大工程建设管理能力、规避重大工程建设风险奠定了基础。

公司董事长姜金勇在总结讲话中指出，在全体职工的不懈努力下，通州湾新出海口各项工作取得了有力有效突破，各项工程的有序推进，也对公司施工、安全、合约管理提出了更高要求，希望公司全体职工要学习好、宣传好、利用好《民法典》，努力提升法律知识水平，做到学以致用。(建投文/摄)





## 中秋记(组诗)

● 黑马

## 故乡吟

夜的扉页,打开  
中秋的明月下,我写着炊烟  
写着母亲,写着故乡

每一个字都带着疼痛  
我的故乡啊  
一轮明月可否寄去我的锦书

他乡的月饼,慢慢品尝  
尽是苦涩,那些曾经的欢歌不再  
那些旧梦亦难圆

唯有写下诗歌几行  
慰藉一个苦旅者瘦瘦的乡思

## 思乡人

中秋的夜晚,明月高挂  
满世界的月光  
也无法医疗我心中的思念

月亮已经圆满,甜蜜的星星  
散落故乡的河床

我却在异乡的方言里踉跄  
母亲的炊烟  
想必已经升起,那香味飘不过来

我在异乡的写字楼里加班  
这个中秋,我又回不去了  
我困在一座城里

作为一个思乡成疾的人  
那一轮窗外的明月啊  
多像一个被烟头烫伤的窟窿

## 中秋月

桂子飘香,圆月之下  
似有你一缕纤柔的情影  
一面神秘的镜中  
这词牌中的明月,百转千回

晚风吹拂,稻花翻滚  
曾经的我,一个人站在河堤上  
捂着胸口,仰望明月  
吟出水调歌头

八月横亘在你我之间  
八月打马而来  
梧桐雨,在黄昏把街巷点亮  
你的旗袍又短了一寸

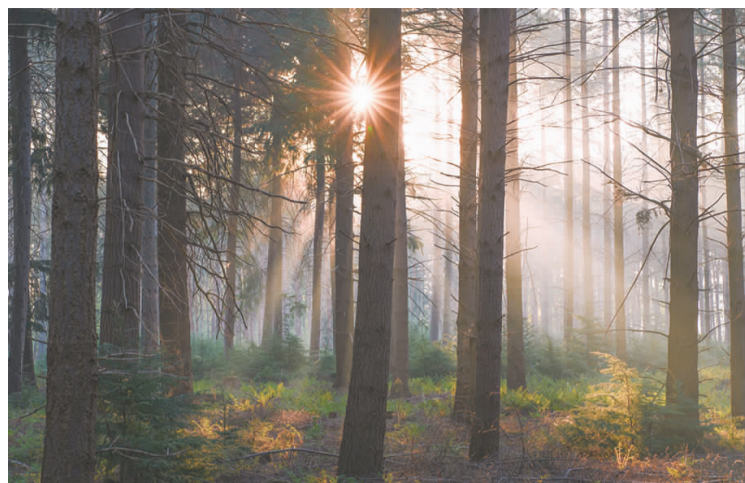
## 焦荷记

湖心亭,把湖水磨亮  
落花的句子  
让生活,慢了下来

身披晚霞,追忆似水流年  
多少春光不再  
一个人的指尖,无法挽留青丝

一滴墨,滴在湖心  
洒染开来  
明月的心头,荡起一圈圈涟漪  
仿佛少年曾经的影子

老柳树,像披头散发的老父亲  
一支八月的焦荷  
从失败的隐身术中,蓦然醒来



晨光 正源/摄

## 白露时节(外一首)

● 胡巨勇

无关花事,无关风月  
黄叶把旅程交给西风  
悲壮的回归中  
道出了与生活妥协的禅悟  
露珠在草叶上抒情  
晶莹的颂词  
点缀着田野的素笺

日子的体温越来越凉  
秋虫的呢喃  
打湿季节的脉络  
与云朵一起漫下来的是  
蝉声的隐退  
有虚实相应的雁鸣跌落  
烫伤了游子的背影  
在秋天静美的时光里  
并不意味着都是收获  
有时不是送别  
就是召喚

## 老屋

没有了炊烟的搀扶  
老屋越发孤独了  
没有了鸡鸣犬吠的偎依  
老屋越发沧桑了

几滴鸟鸣渗入  
拉大了寂寥中的空荡  
木格窗残破,门框已缺损  
豁了口的光阴  
呈现着忧伤的表情  
蒿草蒺藜见缝插针地侵占着领地  
此时的我只是过客  
井台石还在,它的沉默  
具有象征意义

坚守这么多年,老屋  
没有坍塌。就像  
我内心漂泊的乡愁  
支撑起最后还乡的荣光

## 满江红·抗战胜利七十五周年感怀

● 李学忠

血雨关东,凄风楚,悲鸣漫阙。  
烽火起,破垣焦壁,寸肠断裂。凶準  
满天疆土碎,饿狼遍野金瓯缺。睡  
狮醒,团结抗倭奴,心如铁。

英雄荟,扬朱戟,旗漫卷,齐驱  
孽。卷涛澜洗雪,举樽宣捷。扫尽妖  
魔除国耻,振兴华夏耀星月。警钟  
鸣,任尔霸权狂,巍然屹。



书法一帧 吴中俊/书

## 沪苏通大桥·南通插上腾飞的翅膀

● 吴中俊

大家都知道:我们的家乡南通曾经“南不通”:市民坐火车只能往西、往北去西安、北京等地,坐火车去上海还得从南京绕行,耗时更需4个多小时,开车到无锡只能从苏通大桥或江阴大桥绕行,“南不通”限制了大家交通出行的同时,更阻碍了南通经济社会的快速发展。但这一切窘境都随着今年7月1日,沪苏通大桥和沪苏通铁路的开通运营而宣告成为历史,现在大家坐火车可以往东、往南直达上海、杭州、广州、深圳等地,坐火车去上海仅需一个多小时,开车去无锡不仅能避开拥堵路况,更能节约近1个小时。可以说沪苏通大桥给南通交通发展带来了革命性影响,更给南通城市发展插上了腾飞的翅膀。

从此南通彻底摆脱连接上海的扼喉之痛,很多人不由欢呼“一桥架南北,天堑变通途!”沪苏通铁路带来的不仅仅是速度的改变,更重要的是长三角经济版图的重塑,为长三角经济辐射南北创造更多有利条件。“沪

苏通”正张开臂膀,把融入苏南、接轨上海的南通拉进长三角乃至中国沿海的交通快速“大循环”。南通将真正实现从“大江两岸”到“大桥两端”、从“南通南不通”到“上海北大门”的历史性跨越。

由此可见,不久的将来,南通城市集聚力和辐射力将会极大提升。沪苏通大桥按铁路四线、公路六车道设计,并铺有50万伏过江电缆,作为世界上功能最齐全的公路铁路两用桥,其对南通经济跨越发展的影响力必将大大超过苏通大桥。上海自由贸易试验区的建立,将会对周边地区产生巨大的“溢出效益”,国际国内的优质资源必将更多地涌向南通,加快形成南通融入上海、对接苏南、辐射苏北的新模式,大大提升了南通的竞争力和影响力。

由此可见,不久的将来,南通的交通方式将发生历史性变革。沪苏通大桥集快速铁路、城际铁路和高速公路功能于一体,必将与苏通大桥、崇

启大桥、崇海大桥、新长铁路、宁启铁路、通苏嘉甬城际铁路、沿江城际铁路、沈海高速、虹桥机场、浦东机场和南通沿海沿江各港口,构成完备的立体交通网络。同时,规划建设中的南通地铁不仅让市区道路网络更加完善,地铁与铁路相联,“铁轨换乘”的交通方式,将使南通地铁与国家综合运输大通道实现有机衔接,南通的交通方式和格局将发生历史性变革。

由此可见,不久的将来,南通的城市布局将发生新的重大变化。沪苏通大桥的建设规模远远大于苏通大桥,这将直接带动南通城镇体系的调整优化,加快形成以桥、港、路三位一体为主动脉的开放式、放射状空间形态,必将使南通的城市格局发生新的重大变化。南通市区在经过了向南发展、向东拓展后,必将迎来往西北发展的新高潮,还会对如皋市、通州区和原港闸区的功能定位、产业集聚、城镇布局发生重大影响,从而使沿线乡镇加速崛起,进一步增强城市发展

活力,加快南通城乡一体化进程。

由此可见,不久的将来,南通的物流业将迎来发展的重大机遇。沪苏通大桥的建设使沪苏通铁路向北连接海洋铁路,使通州湾成为江苏新出海港,苏南和苏中地区通过铁路和公路经沪苏通长江大桥直抵通州湾出海,时间与成本均低于洋山港和宁波港,这将大大提升江苏经济的竞争力。这对南通成为交通门户城市、铁路集疏运物流中心具有重大意义,必将带来南通物流产业的大发展、大繁荣,加快构筑“以点连线、以线促带、以带兴面、互为支撑、整体推进”的物流业发展新格局。

近年来,我们已然共同见证了南通城市发展的突飞猛进,作为南通人我们深感骄傲和自豪;我们更有理由相信:不久的将来,随着城市地铁、北沿江高铁、新机场的规划建设,站在万亿俱乐部门槛的家乡南通发展腾飞指日可待!新升起的长三角耀眼明星一定会大放异彩!

### 北部湾港散货数字化堆场明年建成

骄阳似火、机器轰鸣，装载机来往穿梭，作为北部湾智慧港口建设的又一重大项目，总投资 7.773 亿元的防城港渔湾港区中心堆场项目工地一片热火朝天的景象，项目计划于 2021 年上半年投产。届时，防城港区的散货年通过能力将增加 1400 万吨，将进一步巩固防城港区大宗散货枢纽港的地位，提升北部湾国际门户港的服务能力和水平。

随着港口货物吞吐量的快速增长，提高港口堆场作业效率及管理水平成为主要关注问题，为解决目前大型散货码头堆场管理的难题，广西北部湾港在专业化码头基础上，积极探索散货码头数字化堆场的智能管理模式。

防城港中心堆场项目，总投资 7.773 亿元，施工面积约 57.81 万平方米。项目配套 23 条专业化输送线及 4 台自动化斗轮堆取料机，应用北斗定位、激光扫描和数字算法，配置状态检测、姿态检测、料流检测、安全防护、物流混配控制等一系列自动化系统，实现堆场散货堆取料自动化作业。同时，通过堆场数字化管理系统为码头生产提供全新的数字作业平台，采用“3D+数字化”的方式整合现场的生产作业内容，实现作业指令与设备控制的协同调度。堆场作业 3D 数字化展示，使操作人员能够及时掌握堆场的动态信息，实现散货堆场的精细化管理。

防城港中心堆场项目的建成投产，将进一步夯实北部湾港在散货作业在装卸效率、安全管理、智能化建设等方面的技术优势，推动港口的管理服务能力及智慧化水平迈上新台阶。

### 盐田港东港区明年开建打造智慧港口示范工程

9 月 3 日，盐田港集团副总裁乔宏伟在“智慧港口 智慧物流”航运发展论坛暨第四届深圳品牌周盐田分会场活动致辞中透露，总投资 145 亿元的盐田港东港区将于明年正式开建，将打造成为智慧港口示范工程，为新一代信息技术的创新应用提供广阔空间，成为带动和支撑地区经济高质量发展的新引擎和重要产业平台。

盐田港集团副总裁乔宏伟表示，“十四五期间，盐田港区将进一步加快智慧港口建设，大力推进智能设备和新一代信息技术在港口中的应用，不断提升智能化、自动化能力，促进协同布局、联动发展。”

(下转二三中缝)

(上接一四中缝)

盐田港区位于深圳东部大鹏湾，经过多年的发展，成就举世瞩目，创造了多项全国乃至世界第一，为深圳港跻身世界集装箱港口前 5 名作出了突出贡献。2007 年盐田港区集装箱吞吐量超过 1000 万标箱，2017 年首次突破 1400 万标箱，持续保持单一港区集装箱吞吐量世界第一。2020 年 8 月，盐田港区单月吞吐量突破 142 万标箱，创下开港以来最高单月吞吐量纪录，也创下了全球单一码头单月吞吐量新纪录。按照此前的深圳港规划，到 2020 年，盐田港区将建成集装箱泊位约 27-29 个，码头岸线总长 10173 米，总吞吐量将达到 1800-2000 万 TEU，为华南地区国际集装箱远洋干线运输枢纽港。

盐田港区分为中港区、西港区和东港区，目前已完成了中港区一、二、三期集装箱码头以及扩建工程、西港区部分泊位的建设，投入运营的集装箱泊位 20 多个，可停泊 20 万吨级以上的当今世界最大型集装箱船舶。

“因港而兴”的盐田，正着力规划建设盐田港东港区。盐田港东港区项目对深圳盐田区经济发展有着重大意义，近年来，东港区的规划建设，获得了当地政府的大力支持。据微港口了解，深圳港盐田港区东作业区集装箱码头工程被列为深圳市重大项目并落实《粤港澳大湾区发展规划纲要》的重要基础设施。该项目拟打造全球领先的 20 万吨级全自动化码头，实现岸桥装卸船、水平运输、堆场作业三个环节的自动化作业，建成后将增强深圳国际航运综合服务功能，增强深圳盐田港整体国际竞争力。

在 9 月 3 日的会议活动中，盐田港集团东港区码头有限公司副总经理徐喆就此进行了介绍，盐田港区东作业区一期工程建设规模岸线总长 1470m，建设 20 万吨级集装箱泊位 3 个，陆域总用地面积 120 万 m<sup>2</sup>，设计年吞吐能力为 300 万 TEU。盐田港东港区自动化码头的建设，远期可与深圳近距离内陆港铁路线无缝衔接，进而实现船舶、港内水平运输、堆场作业等多流程的统筹调度。

就总体规划情况看，另据中港网早前资料显示，深圳港盐田港区东作业区规划陆域面积约 327 万 m<sup>2</sup>，其中：北段岸线长 995m，布置 10 万吨级和 15 万吨级集装箱泊位各 1 个；中段岸线长 1470m，布置 20 万吨级集装箱泊位 3 个；南段岸线规划为预留发展区，布置 20 万吨级以上泊位 3 个。按照早前有关方面的计划，拟在 2020 年底前完成盐田港区东作业区第一个 20 万吨级泊位的堆场及水工结构建设。