



《南通港口新闻》社编辑 准印证号:S(2020)06000011号 2020年第11期(总第1031期) 6月11日 星期四

● 中共南通港口集团有限公司委员会 南通港口集团有限公司 / 主办 (内部资料 免费交流)



微信公众号

以意识形态工作实效,助力企业转型升级高质量发展

——市第三督导组到集团开展意识形态工作专项辅导

为深入贯彻落实中央、省市关于意识形态工作部署要求,推动意识形态工作责任制落地落实,5月29日上午,市委宣传部副部长、市新闻出版局局长王一鸣率市第三督导组一行四人到南通港(口)集团开展意识形态工作专项辅导。集团党委书记、董事长施渠平主持辅导会议,党委副书记、工会主席吴亚华及相关职能部门负责人参加辅导。



会上,吴亚华就集团落实意识形态责任制的相关制度执行情况、意识形态工作开展情况和下一步工作目标进行了具体汇报,并详细介绍了集团党委在思想政治建设、制度建设、阵地建设等方面工作举措和取得的成效。

督导组认真听取汇报,查看相关台账材料,对集团意识形态

工作给予肯定,并提出了意见建议。

王一鸣结合检查情况和上级各项要求,对集团下一步加强意识形态工作提出四点要求:要进一步强化职责责任,严格落实意识形态工作责任制,切实履行党委主体责任、党委书记“第一责任人”责任和领导干部“一岗双责”;要进一步完善制度机制,对照意识形态工作“八项制

度”和“八项机制”,不断优化企业内控机制,强化制度制约;要进一步加强阵地建设,重点关注企业“两微一端”、论坛讲座、内部资料等内容的审核把关,加强企业干部职工在虚拟社会行为管控;要进一步加强严格监督问责,注重压力传导,强化下属单位监督管理,把意识形态工作责任落实到基层。

施渠平代表集团党委表示,将以此次专项辅导为契机,进一步抓实意识形态工作,提升政治责任和履职能力,不断加强制度建设,压实工作责任,抓好责任传导,加强阵地建设,强化舆论监督,牢牢掌握意识形态工作的领导权、管理权、话语权,以意识形态工作实效,助力企业转型升级高质量发展。

(党宣文/摄)



5月22日,通州湾新出海口一期通道工程施工图设计审查会在通州湾商务中心会议室顺利召开。通州湾港口开发建设委员会、南通市交通运输局、通州湾示范区港口局、通州湾示范区海洋与渔业局、南通港集团建设投资有限公司、中交第三航务勘察设计院有限公司、中交上海航道勘察设计院有限公司等单位的领导和相关负责人参加会议。

审查会上,设计单位汇报了施工图设计情况,第三方设计审查单位汇报了审查意见。与会专家就项目功能、平面和结构方案等进行充分讨论,一致认为本次施工图设计符合国家、地方及交通、港口等行业颁布的相关规范、标准,平面布置方案和结构设计方案合理、可行。

通州湾新出海口一期通道工程是南通港集团建设新出海口的重大工程之一,是通州湾港区未来集疏运系统基础工程,对南通港通州湾港区后续建设和发展意义深远。此次新出海口一期通道工程施工图顺利通过审查,标志着南通港通州湾港区建设又迈出了实质性的一步,为实现“一年建设、两年开港、三年成规模”目标提供了坚实的保障。

(刘海兵 文/摄)

通州湾新出海口一期通道工程施工图设计顺利通过审查

常怀敬畏之心 牢记法纪红线

——集团机关党委开展党风廉政教育活动



为推动“不忘初心、牢记使命”主题教育常态化、制度化,进一步加强集团机关党风廉政建设,增强党员干部拒腐防变、廉洁自律意识,营造风清气正的良好氛围。6月9日,集团党委副书记、工会主席、机关党委书记吴亚华带领机关党员干部40余人,前往南通市党风廉政教育基地开展廉政警示教育。

在教育基地讲解员的引领下,大家先后参观了激浊扬清、正本清源、上善若水、永立潮头四个主题展厅。基地综合运用魔镜展示、智能无线讲解、VR情境式体验、幻影成像等现代科技手段,详细讲述了近年来南通市的反腐历程和反腐倡廉工作成效。通过全新的参观体验,让大家接受了多位一体的廉政熏陶,切身感受到“一念之差”到“一墙之隔”的巨大冲击,达到自警、自醒、自重、自律的教育效果。

随后,大家观看了警示教育片《泯灭的初心》,一个个鲜活的案例、一幅幅真实的画面和一次次血的教训,让大家接受了一次深刻的灵魂净化,警醒党员干部要坚定理想信念,补足精神之钙,自觉将廉洁自律内化于心、外化于行。

参观结束后,大家纷纷表示,这不仅是一次警示活动,更是一堂生动的党课,作为机关党员干部更要不断加强学习,提高自身政治素养,树立正确的世界观、人生观和价值观,在思想上划出红线,在行为上明确界限,真正敬法畏纪、遵规守矩,夯实廉洁从业的思想道德基础,筑牢拒腐防变的思想道德防线,干干净净做事、老老实实做人,为集团高质量发展贡献力量。(党宣文/摄)

集团出台《运用监督执纪“第一种形态”的实施办法(试行)》

中共南通港口集团有限公司委员会
中共南通港口集团有限公司委员会

南通口党委〔2020〕60号

关于印发运用监督执纪“第一种形态”的实施办法(试行)的通知

集团各单位党组织:

南通港(口)集团党委《运用监督执纪“第一种形态”的实施办法(试行)》已经党委会议讨论通过,现印发给你们,请认真抓好贯彻落实。

中共南通港口集团有限公司委员会 中共南通港口集团有限公司委员会
2020年6月1日

系统梳理探索实践经验的基础上,研究制定集团党委《运用监督执纪“第一种形态”的实施办法(试行)》(以下简称《办法》),为企业各级党组织进一步深入贯彻落实“第一种形态”提供了制度支撑。

《办法》对运用“第一种形态”的适用情形、责任主体和实施方式等进行了详细规定:一是明确界定适用“第一种形态”的情形,即落实全面从严治党“两个责任”不力的;贯彻执行中央、省、市委重大决策部署、集团党委工作部署和重点任务不力的;存在班子成员党的观念淡薄、纪律松弛,出现不团结现象的;党内政治生活不规范的;在干部选拔任用工作中,执行干部选拔任用规定不到位的等列出的13种情况。二是规范处置方式及实施程序,主要包括提醒谈话、警示谈话、批评教育、约谈函询、召开民主生活会批评帮助、责令检查、通报以及诫勉等处置方式,严肃党内政治生活,

在谈话中充分发挥批评与自我批评的作用,让“红红脸、出出汗”成为常态。三是把落实党委主体责任摆在更加突出的位置,规定党委是运用监督执纪“第一种形态”的责任主体,党委书记是第一责任人,党委班子成员履行“一岗双责”,纪委在发挥好职能的同时,协助同级党委抓好落实。四是健全工作组织体系。运用监督执纪“第一种形态”,党委要落实专门人员及时对党组织和党员干部在日常履职、监督检查、作风督查、信访举报、正风肃纪等工作中出现的苗头性、倾向性问题进行梳理分析,并视问题情节按照规定程序进行分类处置,切实做到全程纪实、全程留痕,相关材料由实施部门建立档案,及时报纪委或上级纪检部门备案。

《办法》的出台,进一步延伸了监督触角,强化了日常监督,督促集团各级领导干部习惯在受监督和约束的环境中工作生活,最大限度防止干部出问题。

(党宣文/图)

为深入贯彻落实十九届中央纪委四次全会和省市纪委五次全会精神,南通港(口)集团党委把实践运用监督执纪“第一种形态”作为落实全面从严治党主体责任的重要抓手,在

吹响“战汛”号角 通海港口开展防台防汛应急演练



进入5月,为应对汛期恶劣天气对企业的影响,提高港口抗击台风、处置突发险情的能力,5月22日上午,南通通海港口开展2020年度防台防汛应急演练。公司领导挂帅应急演练领导小组,高度重视、全面部署,公司副总经理贾永健、总经理助理于金成等

领导现场指导监督,安全监督部、码头操作部、生产运营部、工程技术部等部门人员共同参加演练。

此次演练情景模拟为:中控室接到市气象局台风汛情预警,30分钟后风力将达到18米/秒(8级)以上,并伴有强雷电天气,区防汛指挥部发布汛情预警。演

练分为岸桥防台锚定、场桥防台锚定、1#引桥防汛闸板关合三个演练项目。按照演练程序,指令下达后各参演人员按照要求,各自分工,快速响应,立即采取应急措施。检查防风设置有无缺损,防风带、防风拉锁锚定岸桥,机上小车锚定,放置铁鞋,收起桥吊大梁,固定防汛闸板等,做好防台防汛措施。

本次演练贴近实际,方案较为完善,操作规范、响应迅速。应急演练小组指挥有序,参加演练的全体人员服从统一指挥和调度,态度严谨、紧密配合,有条不紊地做好每个环节,圆满完成任务。经过近两个小时的演练,企业职工进一步熟练和掌握设备防台防汛相关应急处理技能,提升了大家科学应急处置能力,达到预期效果,同时又加强了预警,提醒大家时刻紧绷安全生产弦。(张露文/摄)

统筹组织协调 强化应急响应

——横港沙改造工程项目进行防台防汛应急预案联合演练

为检验横港沙新世界码头改造工程项目人员应急抢险能力,落实汛期项目建设风险预控措施,按照年度应急演练计划,近日,南通港码头管理有限公司联合中交三航局横港沙项目经理部、中交机电局横港沙项目经理部组织开展防台防汛应急预案联合演练活动。通州区、五接镇相关职能部门领导以及集团公司相关部门领导出席并现场观摩了演练活动。

演练模拟为“经过连日暴雨,长江水位达到警戒水位”场景,在接到一线工人报告后,现场施工管理人员立即赶赴现场进行险情核实,经核实无误后,向应急救援指挥长汇报。接到报告后,指挥长迅速下达指令要求各应急救援小组立刻到预定区域进行集结。安全警戒组通知施工人员、车辆及设备有序撤离至安全地带,待人员、车辆及设备全部撤离至安全区域后,对4#

引桥通道进行封闭警戒。技术支持组根据现场情况,制定使用闸墩对引桥口进行封堵的抢险方案。应急抢险组在指挥人员的指挥下有序对引桥口进行封堵,并使用沙袋对引桥口进行防漏封堵。在封堵过程中,有人不慎扭伤,医疗救护组迅速到达现场,观察受伤人员伤势,进行简单医治,并用应急救援车送至卫生所进行救治。所有应急救援小组在完成救援任务后,返回应急救援集合区待命。整个演练过程井然有序,各环节衔接恰当,达到了预期的效果。

此次演练不仅检验了横港沙项目应急预案的可行性和实效性,进一步检验了各单位在应对恶劣天气时的协调配合和应急处理能力,为确保港区安全生产提供了有力保障。(朱晓聪/文 万晓珊/摄)



比学劳模勇担当 聚焦生产促环保

——通州港务分公司环保设备抢修保障小组

近年来,通州港务分公司严格贯彻落实环保严要求,高度重视环保工作,加大硬件投入,加强日常管理,添置更新环保设施设备,目前公司拥有扫地车、吸尘车、洒水车等环保设施设备共40余台,为及时掌握环保设施设备的性能状况,保障环保设施设备运行正常,机修队成立了以首席技师李俊和党员积极分子组成的环保设备抢修保障小组。

根据上级海事部门实施“一零两全、四个免费”船舶污染物治理模式的要求,公司码头岸线需至少配备三台固定吸污装置,购置成本30余万元。公司本着节约成本、修旧利废的原则,研究决定将一台旧洒水车改装成移动式吸污车,即可以解决固定式吸污问题又能节省20多万元成本,

保障小组积极配合改装,并于5月29日经集团公司审核验收投入使用,得到了上级的肯定与好评。公司散装装卸作业易产生扬尘,扫地车与吸尘车需在作业线路来回清扫和吸尘,环保设备使用频率高,定期维护保养至关重要,尤其吸尘车更换一次4组40片的过滤网袋成本超5千元,保障小组根据过滤网袋材质特性通过人工清洗等方式,大幅提高过滤网袋再次利用率。港区洒水控尘是环保中关键的一环,公司两台洒水车经常性换人不换机满负荷运行,使用频率较高导致维修次数增加,及时高效的抢修成为了小组的“家常便饭”,5月下旬,正在作业的2号洒水车因故障突然“罢工”,接到通知后,保障小组立即赶赴现场,经检测

确认是机械问题后,保障小组立即制定两套维修方案,一是更换拖拉机总成,维修简单便捷,但价格昂贵;二是更换损坏部件,工艺要求较高,维修复杂,但成本低。小组成员权衡了利弊后,决定采取第二套维修方案,拆坏件换新件,一气呵成,又一次节省了修理成本,今年1-5月份共节省维修成本1万2千多元。

机修队环保设备抢修小组始终想环保之所想,急生产之所急,以“比学劳模,聚力发展”劳模宣传月为契机,发挥基层战斗堡垒和党员先锋模范带头作用,坚持以务实的作风、扎实的业务能力和真诚的服务态度做好企业设备维护保障工作,确保为企业生产设备运行平稳、安全、环保。(孙超)



为贯彻落实上级关于开展全国第十九个“安全生产月”的重要指示和集团关于“安全生产月”的相关要求,6月4日下午南通港集团建设投资有限公司在公司四楼会议室举行以“消除事故隐患,筑牢安全防线”为主题的“安全生产月”活动启动仪式暨安全警示教育会议。公司领导班子成员、全体职工及子公司代表参加了本次活动。

会上,常务副总经理陆林根带领大家学习近期党中央及国务院关于安全生产工作的相关文件精神,并传达集团关于开展“安全生产月”活动的有关要求。总经理助理刘华杰宣读了2020年建投公司“安全生产月”的活动方案。

公司董事长姜金勇就开展好本次活动提出四点要求,一是各部门要根据活动方案总体部署,落实好相关工作,各部门间互相配合,扎实开展各项各项活动,营造企业安全氛围。二是全体职工要积极参与,通过活动增强安全意识,提升安全素质,确保活动取得实效。三是结合各在建工程实际,开展有针对性的活动,通过活动将安全文化、安全意识、安全责任融入工程日常管理中,推动公司生产经营稳定。四是活动期间,注重资料保存,台账收集,及时总结,查找不足,不断完善企业安全工作体系。

会上,与会职工还共同观看了安全月主题宣传片《坚守的力量》和安全生产警示片《严守红线 生命至上》,大家纷纷表示,在今后的工作中,将狠抓现场管理,确保工程安全质量万无一失。(张佳玲 文/摄)

精准理货 助力外贸发展

——南通中理助力海安—东盟首趟国际货运班列顺利开行

5月26日,满载工业机械零配件、纺织品、光伏产品等70个标准集装箱的中欧班列(海安—东盟),从位于海安商贸物流园驶出,此次中欧班列(海安—东盟)首趟国际货运列车开通,成为南通“陆港”建设的重要平台,为服务“一带一路”建设、长三角与东盟经贸合作开辟了物流新通道,南通中理外轮理货有限公司参与完成了其理货任务,也开创了公司“陆港”理货的先河。

5月25日,南通中理接到海安海关指令,参与中欧班列理货业务,公司立即抽派业务骨干,在公司领导带领下赶赴上海铁路集团海安物流基地,按照海关相关规定和公司操作流程对首列中欧班列(海安—东盟)9只满载工业机械零配件、纺织品的集装箱进行监管理货。

现场理货员依据海关放行单仔细核对每个货柜的箱号、封志号,确认无误后放行进站。在集装箱装车理箱环节中,理货员与场站人员密切配合,确保每只货柜都能按吊箱单的计划摆放在相应的火车平板上,然后把箱号与火车平板号一一对应的记录好,专业、准确、高效、热情的服务赢得了海关人员和物流基地人员的一致赞许。(施俊)



今年以来,在集团公司设备处置小组的指导下,江海港务分公司按照处置工作时序进度要求,积极配合落实码头搬迁设备资产处置工作。目前码头设备资产处置已接近尾声。图为码头前正在起吊门机的情景。(吴中俊/摄)



为进一步加强安全生产宣传教育工作,夯实安全生产基础,提升职工安全素质,6月10日轮驳公司组织开展2020年“安全生产月”活动。图为公司组织职工观看安全警示教育片。(瞿鏗/摄)

建投公司召开安全生产月启动仪式暨安全警示教育会议

学思践悟——集团党委组织发放市委书记推荐的10本好书



习总书记说“读书可以让人保持思想活力，让人得到智慧启发，让人滋养浩然之气”。为进一步提高广大党员干部政治理论水平和专业能力素养，南通港(口)集团党委主动响应市委徐惠民书记在第二十五个世界读书日活动中推荐的10本好书，积极组织企业党员领导干部开展学习活动。

此次活动是集团党委开展“基层党组织标准化建设深化年”的有力抓手，是推进“两学一做”常态化制度化的生动实践。旨在进一步加强企业学习型党组织建设，不断增强广大党员领导干部的学习力、执行力、创新力，让企业党员干部把阅读作为一种精神追求，成为一种生活方式，从书籍中汲取前行的智慧和动力，以精品图书的科学理论和先进思想武装头脑，推动本职工作创新有为，助力企业发展提档升级，为南通港加快建设长江经济带战略支点、全面构建南通江海联运战略枢纽、争当长三角更高质量一体化发展先锋贡献力量。

(党宣文/摄)



通州港务分公司党委

召开支部“品牌”建设推进会

根据集团党委“一支部一品牌”工作部署，为进一步提升公司党建工作成效，增强支部工作质量实效，切实提高基层党组织力和战斗力，6月8日下午，通州港务分公司在外宾室召开了支部“品牌”建设推进会，会议由公司党委书记、工会主席刘尹周主持，全体支部书记、分会主席及党群相关工作人员参加了会议。

会上，刘尹周同志首先宣读了公司《基层党支部“品牌”创建活动实施方案》，他指出开展“一支部一品牌”活动是推进基层党建工作创新发展的有效途径，也是活跃基层党建工作的有效载体，自“品牌”创建工作筹划以来，得到了基层各支部的积极响应，也得到了公司各位领导的大力支持，各支部结合公司党委“四强四优”党建目标管理主题活动，围绕队伍建设、技能提升、安全环保、质量效率、技术进步和优质服务等提出了“三提升、三适应”等8个支部品牌，品牌创建活动充分联系各自实际，富有各自特色。同时，就下步如何做好支部品牌工作提出了四点要求，一、思想观念创新抓实干，二、内容创新抓思路，三要载体创新抓落实，四要活动方式创新抓效果。

本次推进会的召开，明确了各支部党建品牌创建目标，指明了支部工作重点和阶段性目标任务，为基层支部和广大党员团结带领职工群众扎实推进公司过渡期“摆渡”任务和集团“搬迁、转移、融合”发展目标，充分发挥支部战斗堡垒作用和党员先锋模范带头作用提供了有效途径和方法载体。

(葛洋文/摄)

党建共建 发挥合力 共赢未来

——码头管理公司党委与农发行通州支行党支部开展结对共建

5月23日，南通港码头管理有限公司党委与中国农业发展银行通州支行党支部组织开展党建结对共建活动。农发行通州支行党支部全体党员、码头管理公司党员代表参加了共建活动。

共建活动中，银企双方党组织负责人分别就各自的党建廉政等情况进行了介绍。码头管理公司党委书记杨建如表

示，希望通过结对共建，增强彼此的凝聚力量，始终把握“共建共谋发展、共筑共享共提高”的根本宗旨，充分用好结对共建活动平台，不断推动结对共建活动深入开展。农发行通州支行支部书记、行长焦龙表示，将以开展结对共建活动为契机，积极发挥党组织的领导作用，在实际工作中，统一思想、深化认识，注重创新、善于

总结，优势互补、共同提高，营造风清气正的良好环境。

经友好协商，结对双方决定将以党建工作为纽带，按照“平等共建，廉洁合作”原则开展党建共建活动。共同探讨新时代加强党建工作思路、交流党风廉政建设具体做法，建立健全共建共学机制，携手推进学习型党组织建设，联合开展各类主题教育活动，在活动中不断净化银企之间的关系，努力构建双向受益、共同提高的合作新格局。

活动过程中，双方共同签订了银企共建廉洁合作协议书，全体党员一起学习了党章、习近平总书记系列重要讲话精神等，并参观了横港沙新世界码头改造工程建设现场，码头管理公司总经理许稳林详细介绍了工程建设相关情况。

(朱晓聪/文 万晓珊/摄)



江海港务分公司技术人员进驻横港沙基地开展设备对接工作

近日，随着江海分公司《机构编制设置方案》逐步实施，公司新成立的横港沙项目部先期组成九人技术小组进驻基地开展设备技术对接工作。

在横港沙基地繁忙的设备安装调试现场，公司技术人员根据对接工作需要，分工协作，协助配合厂家进行设备安装调试，熟悉了解相关设备使用操作方法、故障处理、电气PLC程序逻辑和生产线工艺流程等知识。其间，技术人员克服了路途较远、天气炎热、设备自动化程度要求高、生产流程复杂多样等实际困难，充分发挥了港口职工不畏艰辛、敢打硬仗的工匠精神，对现场发现的故障问题及时与厂家技术人员沟通解决，并做好详细记录，为今后设备故障处理提供参考依据。

在此期间，技术人员还熟悉了解了横港沙基地码头生产工艺流程，通过对码头机械设备、皮带机、转运站、仓库堆场的现场了解学习，大家逐步掌握了港区设备配置情况，为后续开展码头生产运营、设备维保奠定了坚实基础。

(戈威/文 吴文忠/摄)



实境教育促思廉 警钟长鸣固正气

——轮驳公司党委组织开展党风廉政实境教育

为认真落实集团和公司党委关于开展“5·10”思廉日教育活动部署，切实加强党员廉政教育，营造风清气正的政治生态，5月13日下午，轮驳公司党委组织公司党员干部赴南通海事局如皋处“通明致远新航程”全面从严治党教育基地接受实境教育。

在廉政教育展馆，大家跟随讲解员依次参观了“序厅、领航、正舵、扬帆、远航、彼岸”等六个展区，通过图文资料、实物展示和多媒体视频播放等现代科技手段，系统回顾了中国共产党党的反腐历程，观看了南通海事局“通明”廉政文化宣传教育片，一系列震人心魄的真实案例和一批批感人至深的优秀共产党员的事迹，使大家深受

感染。在实境教育结束时，党员干部纷纷表示，将以此次参观学习为契机，从警示案例中汲取教训，时刻保持清醒头脑，以腐为鉴，常怀律己之心，常思贪欲之害，时刻紧绷廉洁自律的

缰绳；不忘初心、牢记使命，争做廉洁自律的践行者和表率者，立足本职，努力当一名忠诚、干净、担当的好干部、好党员，为公司高质量发展争作贡献。

(沈彤文/摄)



南通中理圆满完成福州外理委托的首单水尺计量业务

今年以来，受疫情影响，港口内外贸理货业务量大幅下降，南通中理外理有限公司积极应对发展严峻形势，内优管理，外拓市场，加强了外部港区理货业务开拓。日前，受福州外理有限公司委托，南通中理外理有限公司派员赶赴靖江三峰港开展水尺计量业务。

5月27日凌晨，满载着南非粉的“安民山”轮靠泊三峰港码头，这是福州外理委托的首单水尺计量业务，也是南通中理首次在此港区进行作业。作业人员克服准备仓促、交通不便等困难，做好资料收集和对外沟通联系，作业过程中他们以公平、公正为立场，以实事求是为原则，按照“看准、测准、算准”的要求操作，精准开展理货作业，作业完毕后，向货主提供了一份严谨的水尺计量报告单。

此次业务得到福州外理方面的大力支持协同，作业人员通过一丝不苟的规范操作，最终圆满完成了水尺计量业务，得到船方、货方、代理方一致好评。

(施俊)

在长三角新一轮港口建设发展中抢占制高点

●施渠平

当前,南通面临多重国家战略交汇叠加特别是长三角区域一体化发展的重大机遇,站到了“GDP 万亿俱乐部”的门槛,南通港也站在发展的历史风口,面对新机遇、新挑战,在南通港转型升级的关键时期,学习苏州“三大法宝”是给企业党员干部的一次再“充电”、再“加压”,也为企业实现高质量发展提供了思路举措、方法借鉴。

一要突出“抢”字,抢夺先机,抢抓机遇。改革开放以来,苏州抢抓农村改革、乡镇企业发展、浦东开发开放等重大历史机遇,奋图强,创新求变,抢抓每一步发展“潜力点”,每一次“华丽转身”,都是紧抓时代机遇的成果,都促成自身的发展飞跃。当前南通港也迎来了百年难遇的历史性发展机遇,南通港要以建设江苏新出海口、长江经济带战略支点为着力点,全力以赴推进企业十大重点工程建设项目,抢抓时间节点,抢抓资源集聚,抢抓政策红利,抢抓工作落实,在长三角新一轮港口建设发展中抢占战略制高点,抢夺发展主动权。

二要突出“快”字,快马加鞭,闻鸡起

舞。改革发展以来,苏州发展速度让人艳羡,苏州始终把“争第一、创唯一”写在发展的旗帜上,学习苏州“三大法宝”,我们要对标先进,确立“项目为王”的意识,发扬“能快则快”的工作作风,以“起步即冲刺”的战斗姿态,以“大通州湾”思维谋划通州湾长江集装箱运输新出海口建设,全力推进吕四港起步港区、通州湾主体港区的港口、码头、航道、铁路集疏运体系工程,与时间赛跑,与任务角力,千方百计提升效率,全力以赴加快建设。要树立“今天再晚也是早,明天再早也是晚”的理念,始终保持紧张快干实干的状态,坚持挂图作战,倒排工期,销号管理,确保各项任务见真章快落实。

三要突出“融”字,融合发展,融为一体。苏州之所以发展迅速,是因为他精准把握住了时代发展的脉搏,始终与时代发展同步,与市场需求相融。南通港要进一步加快企业高质量发展,就必须提升企业发展与内外部融合度。要加速推进企业内部结构调整,提升企业整体效能,加快企业老港区业务与人员有序转移,2018、2019年两年间退出主城区 2.6 公里江岸线,

1980 亩沿江用地,集装箱业务、化肥粮食、铁矿石散货业务向上下游和沿海进行转移,凝聚企业上下和谐稳定共识。要加强与地方经济发展融合,从支持城市发展定位、强化产业转型升级、加快港口绿色发展,推进港城融合等方面发力,积极担负起服务地方经济发展的初心使命。要加强与沿江沿海港口融合,积极融入苏南、对标上海,深化与苏州港、上海港等先进港口合作,积极探索南通港沿海的“筑巢引凤”和沿江的“腾笼换鸟”协调发展,使沿江与沿海、陆域与海域的发展优势互补、协同推进、相得益彰,不断推动南通港从江海组合大港向江海组合强港跃进。

四要突出“韧”字,坚韧不拔,永不言败。伟大梦想不是等来、喊来的,苏州的高速发展是一代代苏州干部群众秉持着干事创业的韧劲真抓实干、苦干实干拼出来、抢出来的。我们南通港干部职工在企业当前转型升级高质量发展的关键时期,要进一步强化责任担当,敢于拿出垦荒创业的精神、甘于奉献的境界、求真务实的作风,用实际行动投身新出海口建设热潮,上半年围绕吕四港起步码头工程必须

在 6 月 30 日前开工的目标任务奋力冲刺,确保重点项目建设不断取得新突破。要敢于挑最重的担子、啃最硬的骨头,聚焦企业发展过程中的痛点难点问题,以逢山开路、遇水架桥的闯劲和滴水穿石、永不倦怠的韧劲,一着不让推进工作落实。

关山千万重,山高人为峰。面对南通“发展四问”,需要南通港人用实干来迎挑战,用业绩来作答。南通港将紧紧围绕“稳定、转移、融合”发展任务目标,按照市委市政府决策部署,持续发扬“时不我待、只争朝夕”的工作作风,持续提振干事创业精气神,分分秒秒不耽搁,样样事情想争先,时时刻刻谋发展,在“全面构建南通江海联运战略枢纽,争当长三角更高质量一体化发展先锋”推动南通“三个全方位”、实现南通港转型升级高质量发展征程中,奋力书写高质量发展港口“答卷”。

——本文刊登于 2020 年 5 月 5 日《南通日报》3 版。

书记谈体会

优江拓海,江海联动,打好“转型升级、二次创业”的攻坚战是新时代南通港人的神圣使命。近年来,南通市委、市政府为贯彻落实习近平生态文明思想和长江经济带“共抓大保护,不搞大开发”的要求,积极推动习近平总书记海洋强国战略思想和江苏沿海开发战略落地落地。

2017 年 1 月,为整合全市港口资源、拓展港口发展空间、推进一体化运营管理,南通港集团正式获批组建,标志着南通港开启了迈向由“江港时代”向“海港时代”的蝶变腾飞和一体化融合发展新篇章。

集团自成立以来,坚守港口人的初心使命,牢记李克强总理“把通州湾建设成为长江经济带战略支点”的嘱托,以全面打造江苏出海新通道和江海联运战略枢纽为己任,紧紧把握企业过渡期“稳定、转移、融合”的工作主线,沿着“江港向海港转移”的发展路径,在全省率先实施滨江港区整体搬迁转移与业务转移,统筹推进沿江老港区有序退出与沿海新港区开发建设,握指成拳,向海图强,板块布局和业务链延伸逐步优化,协调高效的港航运输组织体系逐步明晰,平台效应逐步显现,充分展现了南通港“港通四海、陆联八方”的强劲动能。

爬坡过坎,自觉践行南通港转型发展使命

一是高效率圆满完成老港区搬迁腾退任务。南通港(口)集团根据南通五山及沿江地区生态修复和保护工作的总体部署,以壮士断腕的决心和勇气,扛起生态文明建设政治责任,打响了一场南通港“大转移、大建设、大融合”的攻坚战。2018-2019 年,先后完成了位于主城区的狼山港区(包括集装箱分公司、狼山港务分公司、江海港务分公司)搬迁转移任务,

矢志向海图强 助推“二次腾飞”

——南通港转型蝶变融合发展纪实

●罗岷

原有 2.6 公里港口岸线及 1980 亩陆域土地重新调整为生活生态岸线,彻底解决了困扰南通多年的主城区港城矛盾问题。

二是高水平运营通海港区集装箱中转基地。实现搬迁转移后的通海港区是我市重点打造的现代化集装箱港区和江海联运枢纽港,在内贸干线和外贸直达航线有力支撑下,集装箱业务呈现“井喷式”增长,2019 年通海港区完成集装箱吞吐量 113.6 万标箱,同比增长 70.9%,实现南通港集装箱运输发展史上里程碑式跨越,成功跻身全国江河港口集装箱吞吐量前三强,南通港在搬迁转移中转型升级、做大做强。当前,通海港区二期工程正在加快报批报建,争取年内开工;通海物流园区及公铁水多式联运中心、公共服务中心的开发建设也在紧锣密鼓推进中。

三是高标准打造横港沙现代化散货基地。横港沙现代化散货港区作为南通港“转型升级、二次创业”的重要基地,瞄准长江一流、比肩沿海港口的高等级标准建设,通过 6.5 公里的“空中廊道”连接码头前沿以及后方陆域 6 个大跨度仓库、19 个转运站和自动化包装车间,廊道全封闭、货物不落地,倾力打造长江沿线绿色环保、高效一流、现代化程度最高的散货专业码头。项目预计下半年可形成生产能力,年底竣工并开港运营。

南通港(口)集团充分利用多重国家战略机遇叠加的“新风口”期,探索出一条多元化发展、多点位布局的南通港“转型

升级、二次创业”新路径,精心打造港口运营、贸易物流、开发建设、航运服务“四大板块”,高起点谋划南通港未来主战场。

逐梦深蓝,坚定肩负江苏沿海开发建设重任

一是强化战略引领。2018 年底,根据省市重大决策部署,南通港(口)集团优化沿江、转战沿海,成立专业的南通港集团建设投资公司作为责任主体和融资平台,承担通州湾港口建设开发重任。2019 年 6 月,南通通州湾长江集装箱运输新出海口建设被正式写入《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》。2020 年伊始,南通市委、市政府明确以“大通州湾”思维推进全市域沿海开发、江海联动发展,并组建港口开发建设委员会,全力打造长江经济带战略支点、江苏新出海口、南通发展新引擎。

二是突出思路创新。两年来,南通港(口)集团矢志追江赶海,抢占海港建设、江海联运新高地,高起点擘画南通港高质量转型升级和一体化规划发展新画卷,把通州湾新出海口作为港口未来发展新引擎。围绕市委市政府提出的新出海口建设“一年建设、两年开港、三年成规模”目标,以“大通州湾”思维谋划推进优江拓海、江海联动发展,以吕四港作业区为起步港区、通州湾作业区为主体港区,创新港口开发建设模式,与上港集团、江苏省港口集团开展战略合作,跨江融合共同推进新出海口及港口物流园区开发建设,努力构建南通港“一港四区”江海联运港口群新

格局,推进沿海港区规划“一张图”、布局“一盘棋”、资源“一本账”,促进各港区实现资源共享、特色发展、优势互补、合作共赢,合力把大通州湾打造成长三角港口群核心枢纽之一、上海国际航运中心北翼集装箱干线港。

三是高效协同推进。

围绕“吕四作业区‘2+2’码头项目、通州湾三港池‘2+1’码头项目、网仓洪 10 万吨级航道项目、小庙洪上延航道项目、三夹沙南航道项目、新出海口一期通道项目”六大起步工程,打造“铁路连港区、内河到码头、港口通大洋”的公铁水一体化多式联运集疏运体系。建立“统分结合、整体联动,高效协同、分工配合”总体推进机制,成立新出海口项目建设推进领导小组,下设项目现场组,一个项目搭建一个团队,每个项目配备一位集团领导牵头、一套项目管理班子,同时成立配套项目保障组,建立新出海口建设月度会议制度,协调解决项目推进中的问题和困难,督查项目推进,高效率、高标准、高质量完成市委、市政府下达目标任务,确保吕四港作业区起步码头和新出海口一期通道工程 6 月底前开工建设,力争 2021 年底建成;通州湾三港池中天项目配套矿石码头计划年底开工;小庙洪上延航道、三夹沙南航道配套工程计划年内开工;同时加速推进疏港铁路一期工程建设,奋力打造江海河、公铁水一体化集疏运体系。

展望未来,腾笼换鸟、凤凰涅槃的南通港(口)集团将呈现通海港区(江)、大通州湾港区(海)、横港沙新基地(岛)三足鼎立的全新格局,南通港人将为打造长三角北翼江海组合强港——“通江达海、江海联动”美丽新南通港谱写出腾江越海、鏖战昂扬的动人乐章。

信息廊

苏沪携手推动通州湾新出海口、南通新机场建设

6月6日上午,在浙江湖州召开的2020年度长三角地区主要领导座谈会举行重大合作事项签约仪式。《通州湾新出海口开发建设战略合作框架协议》和《南通新机场合作共建协议》在会上签署,这标志着苏沪两地在不断凝聚共识、持续协同发展的基础上,携手推动通州湾长江集装箱运输新出海口建设和合作共建南通新机场取得突破性进展。

推动长江三角洲区域一体化发展,是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大战略。规划建设南通新机场、北沿江高铁、通州湾长江集装箱运输新出海口等多个与南通直接相关的重大基础设施项目写入了《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》。省委省政府对通州湾新出海口、南通新机场规划建设高度重视、亲切关怀、直接领导。市委书记徐惠民多次强调,要深入贯彻落实国家长三角区域一体化发展规划纲要和省委、省政府重大决策部署,按照市委十二届十次全会部署要求,举全市之力把通州湾新出海口打造成南通未来发展新引擎,按照上海国际航空枢纽重要组成部分的定位,加快推动南通新机场项目规划建设。

市委副书记、市长王晖代表南通市政府签署协议。

为贯彻落实《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》和《长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划》,我市在按照“一年建设,两年开港,三年成规模”工作目标全力推进通州湾新出海口建设的同时,本着“科学规划、各扬所长、优势互补、有序开发、共同发展”的原则,积极融入并依托上海国际航运中心建设,进一步深化苏沪长江口港航合作,共同推动长三角港口协同发展,共同打造具有国际竞争力的世界级港口群。

根据协议,上海市交通委和上港集团将以落实长三角区域一体化发展战略为出发点,从规划、投资、建设、运营、管理等方面全力支持和参与通州湾新出海口开发建设,支持通州湾新出海口作为上海国际航运中心北翼的重点发展港区;江苏省交通厅和江苏省港口集团以落实长三角区域一体化发展战略为出发点,从省级层面全力支持通州湾新出海口开发建设;上海市交通委和江苏省交通厅做好规划对接、项目报批等相关工作,并给予通州湾新出海口(下转二、三、中缝)

信息廊

(上接一、四、中缝)建设相关政策支持;上港集团和江苏省港口集团共同做好通州湾新出海口的港口运营、货源组织、航线开辟、合作方式研究等工作,并根据新出海口发展需要,发挥各自优势,共同推进通州湾港区物流园区建设,推动重大产业项目落地,打造国内一流物流园区,促进港产城融合发展。上港集团、江苏省港口集团和南通市进一步加强人员交流培训,互派各级骨干到对方港口交流学习、互帮互鉴。

上述五方还一致同意建立不定期会晤和沟通机制,讨论现有合作情况、未来合作需求等战略合作事宜;建立日常工作联系机制,推动协议落实、落地和日常联系联络。下阶段,我市将借助南通港总体规划(2018-2035)5月20日通过交通部组织的专家审查和本次协议签署的有利契机,切实落实好通州湾新出海口建设的主体责任,围绕长江集装箱新出海口建设目标,先行规划实施总设计吞吐能力达800万标箱的吕四作业区集装箱码头建设,起步工程先行建设4个10万吨级泊位,确保今年6月底开工,明年年底开港运营。推动大通州湾产业协同发展,配合中天精品钢基地建设进度,8个5万吨级通用泊位今年8月开工建设,明年年底投产运营。充分发挥大通州湾江海联运的优势,加快网仓洪航道(规划20万吨级,一期实施10万吨级)和小庙洪上延航道(5万吨级)及内河航道等集疏运建设,打通江出海、海进江的通道,将大通州湾打造成为苏南、苏北及长江中上游区域提供物流中转服务的重要基地。

《南通新机场合作共建协议》是在江苏省委、省政府领导下,省有关部门具体指导下形成的。江苏省政府和上海市政府签署的建设合作协议上明确:沪通双方将按照“政府推动、市场运作、优势互补、合作共赢”的原则共同投资、建设、运营、管理南通新机场,加快推进南通新机场前期工作,同时实现南通新机场与上海市以轨道交通为骨干的综合交通运输体系的有效衔接,建设“轨道上的机场”。

下一步将按照沪苏协议要求,沪苏双方将建立联合工作组,完善组织保障体系及配套机制,加快设计报批进程,力争在十四五期末投入运营

南通新机场项目对于加快南通“全方位融入苏南、全方位对接上海、全方位高质量发展”步伐,推动沪苏进一步加强产业协作、跨江融合和南北联动,打造世界级机场群,促进我省更高质量发展有着重要影响,必将成为长三角一体化发展强劲的新动力源。