

南通港口新闻

《南通港口新闻》社编辑 准印证号:S(2020)06000011号 2020年第9期(总第1029期) 5月11日 星期一

● 中共南通港口集团有限公司委员会 南通港口集团有限公司 / 主办 (内部资料 免费交流)



微信公众号

南通港集团、南通港口集团领导班子调整

5月9日,南通港集团、南通港口集团有限公司召开领导班子会议。宣布市委、国资委有关集团领导班子调整的决定。

市国资委党组成员、副主任宋建宏主持会议并讲话,市委组织部企事业干部处处长朱莹滢、市国资委人事处处长徐俊宣读有关任免文件,南通港集团、南通港口集团班子成员参加会议。

根据任免文件,任命吴亚华同志为集团党委副书记、提名为工会主席人选;朱一林同志为集团副总经理;免去陈云同志集团党委副书记、工会主席职务。

会上,吴亚华、朱一林、陈云等同志分别作了表态发言。

集团党委书记、董事长施渠平代表集团班子表态,坚决拥护市委



握形势、高效执行,全面提升干事创业精气神;规矩办事、忠诚履职,永葆清正廉洁政治本色,以实干实效答好南通“发展四问”。

宋建宏同志在讲话中肯定了南通港近年来各项工作所取得的良好业绩,对新任领导班子成员表示祝贺并提出相关要求,他表示,面对新环境、新挑战,要主动加强学习,积极融入大局,发挥自身优势,在推动企业经营发展生动实践中,实现自我价值提升。同时对南通港下一步发展提出希望,他指出,面对新形势、新目标和新任务,南通港要进一步加强党的建设、进一步深化改革、进一步加快发展,把握新机遇,迎接新挑战,投身新实践,以奋斗姿态谱写南通港转型发展新篇章。

(党宣文/摄)

的决定和组织的安排,感谢市委市政府长期以来给予南通港发展的关心与支持,对新同志的加入表示诚挚欢迎。新班子将在市委市政府的坚强领导下和市委组织部、市国资委的工作指导下,紧紧围绕省市战略部署,以建设江苏新出海口、长江经济带战略支点为着力点,解放思想、开拓奋进,努力开创南通港高质量发展新局面;团结协助、合作共事,着力提高领导班子整体效能;把

通海港口4月份突破2万标箱再创新高

4月份,随着国内疫情的逐步稳定向好,公司在做好疫情防控的基础上,争分夺秒抓复工复产,全力以赴赶生产任务,开足马力,尽快把疫情造成的损失抢回来。在公司上下的共同努力下,4月份通海港口集装箱吞吐量完成131390.25标箱,同比增长66.9%,环比增长6.3%,月度集装箱吞吐量再次刷新3月份创造的123554.25标箱的记录,再创开港以来新高。

一季度,内外贸行业受到冲击,外贸行业迎来“退单潮”,通海港区外贸箱量有所降低,同时本地箱源因企业开工延迟而下降。在困难面前,通海公司充分挖掘内外贸市场潜力,主动融入全球供应链,努力维护好内外贸箱源货源,大力开发内贸中转货源。公司深入客户企业了解经营发展、主要货源产品、进出口箱量等情况,倾听客户需求,提供周到、优质、人性化的服务,与客户心连心共渡难关、共同发展。4月份外贸进口重箱同比增长93.7%,环比持平,内贸中转箱同比增长124.3%,环比增长9.8%。

在做好货源组织的基础上,公司进一步优化生产流程,打造服务品牌,推动生产运营更高质量发展。公司根据码头自身情况及航线配置,通过内部挖潜和流程优化,平衡干支线作业需求。优化场地计划,合理堆存,在确保安全前提下,提升码头可容箱能力,进一步盘活码头生产资源,促进作业高效高产。4月份平均作业效率达30.2箱/小时,现场管理规范、安全、高效,获得船公司、客户一致好评。

接下来,通海港口将进一步维护航线稳定运营,加大业务拓展,提升服务管理水平,努力实现经营效益稳步增长。

(张映红/文 徐燕婷/摄)



坚定理想信念 筑牢纪法底线

集团党委积极开展“5·10”思廉日系列活动

为进一步加强企业党员干部廉政教育,积极营造风清气正的良好氛围,根据全市第十三个“5·10”思廉日系列活动的通知要求,集团党委高度重视,及时进行部署,传达市纪委五次全会精神,并制定下发集团公司《关于组织开展2020年“5·10”思廉日系列活动的通知》。

《通知》下发后,集团下属各单位党组织精心组织,高标准谋划,党组织书记上高质量廉政党课,通过加强理想信念教育和党性党风党纪教育,使企业广大党员干部深刻懂得理想信念是人的精神支柱,自觉抵制腐朽思想的侵蚀,筑牢拒腐防变的思想堤坝。

根据集团党委关于开展“5·10”思廉日系列活动的安排,机关党委以及集团下属各单位党组织还将组织党员干部参观南通市党风廉政教育基地、拍摄“亲情廉语”廉政微视频、讲授廉政微党课、开展廉政知识测试等活动,多措并举,督促企业全体党员干部切实坚定理想信念、敬畏法纪,保持廉洁,营造风清气正、心齐气顺的干事创业氛围。

(党宣)

集团公司组织开展“五一”节前安全生产大检查

为认真贯彻落实4月22日国务院江苏安全生产专项整治集中督导推进会及省、市有关文件精神,切实抓好企业安全生产专项整治工作,确保“五一”节日期间及后期安全生产的平稳有序,集团公司安委会办公室分别于4月23日、24日、27日,组织安质、生产、技术、工程、党工、工会等部门人员对集团运营单位和在建项目开展了节前安全生产大检查。

检查组先后赴南通港集团通海铁路建设有限公司对通海铁路项目开工前各项安全工作准备情况进行检查,抽查了二标段工地现场安全管理情况;对通州港务分公司、轮驳公司、横港沙码头的生产、建设现场和重点场所进行了隐患排查;专程赴上海临港,对通州港务

分公司上海临港项目现场生产组织、安全管理情况进行检查。

针对检查中发现的问题,检查组分别下发了《安全环保检查记录》,要求相关单位认真抓好存在问题的整改、预防及应急措施的落实工作,并及时反馈整改信息。对下一步安全生产工作,检查组要求各单位要进一步增强安全责任意识,切实抓好“五一”期间的安全生产和应急值守工作,加强现场巡查,及时消除各类隐患,值班领导要到岗带班,



各岗位值班人员要在岗尽责;要认真学习贯彻上级有关会议、文件精神,继续深入开展好安全生产专项整治、建筑施工安全生产“百日行动”等专项行动,针对排查出的问题,要落实人员、措施、时限,及时整改到位,确保生产、建设安全平稳。

(安宣文/摄)

南通港吕四作业区西港池8#~11#码头工程EPC总承包签约仪式



4月30日下午,江苏通吕港口发展有限公司在通州湾商务中心举行南通港吕四作业区西港池8#~11#码头工程EPC项目总承包签约仪式。集团副总经理过兴发、工程部部长徐建、通吕公司董事长姜金勇以及工程总承包单位相关领导出席本次签约仪式,通吕公司常务副总经理陆朝晖主持会议。

会上,陆朝晖同志对项目背景、工程规模和建设意义作了简单介绍。随后,姜金勇同志与中交三航院、中交二航局三公司、中交一航院、中交四航局三公司先后签署项目A标段、B标段EPC总承包合同,与会领导共同见证签约。

过兴发同志在致辞中指出,吕四港码头工程作为江苏新出海口的起步工程,是积极响应国家《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》、建设南通通州湾长江集装箱运输新出海口的实质体现。希望各参建单位充分发扬港航精神,树立品牌、铸造丰碑,不忘初心前行、不忘签约承诺,将优质资源投入到项目建设,既好又快推进项目进度。与会各方代表纷纷表示,将高度重视项目建设,坚守安全底线,全力以赴,按时按质,以打造新出海口建设工程为目标,圆满完成任务,为推进“长三角一体化发展”,交上一份满意的答卷。

南通港吕四作业区西港池8#~11#码头工程EPC项目总承包合同的签约,标志着工程进入了全面实施阶段,下一阶段,通吕公司上下将团结一致、攻坚克难,全身心投入到项目建设中,为“大通州湾”建设贡献自己的力量,以打造优质工程的具体实践,答好南通港的“发展四问”。

南通港吕四作业区西港池8#~11#码头工程EPC项目总承包合同顺利签约

(通吕文/摄)

轮驳公司出色完成沪通大桥防撞设施拖带作业登上央视



4月16日至29日,南通港口轮驳有限公司出色完成了沪通长江大桥26-31号桥墩6套防撞设施(共计28节段钢结构件)的水上特殊拖带作业任务,4月16日,《沪通长江大桥防撞设施首部节段今日起运》报道登上央视《新闻联播》。

大桥防撞设施是建设者为这座世界最大的公铁斜拉桥水中的桥墩套上了一层坚固的“铠甲”,可以有效抵御10万吨级以

上船舶直接撞向桥墩的风险,避免造成安全事故。轮驳公司接到为沪通大桥防撞设施水上拖带的作业任务后,立即提前部署,周密安排,派出“太港1号”、“通港拖7号”、“通港拖8号”3艘拖轮,精心准备,密切配合,确保万无一失。

4月16日晨7时,在南通、张家港两地海事部门交通组织和现场3艘海巡艇的护航下,拖带作业正式开始,大桥防撞设施节段从南通蛟龙重工码头起航,通过轮驳公司几艘拖轮拖带陆续运抵并驶向大桥安装现场。由于天生港专用航道航宽限制,加上途径水域浅滩较多、船流密集,给拖带作业带来不小的挑

战。针对拖带作业中存在的风险点,南通、张家港两地海事部门提前组织专家咨询论证,制定最优通航安全保障方案,并与长航公安、渔政部门沟通,强化执法联动,提前清理航道内的碍航船舶,为拖带作业创造有利条件。最终,经过历时近半个月共8个航次的水上拖带作业,大桥防撞设施全部顺利抵达6个大、小桥墩,以半浮状态围在桥墩四周并完成安装,这标志着沪通大桥水上工程即将全面收官。

多年来,轮驳公司秉承“安全、优质、快捷、互惠”的服务理念,为口岸各单位持续提供优质服务,获得了外界的一致好评。当前,轮驳公司正努力当好南通港“转型升级、二次创业”的“排头兵”,主动开拓市场,积极开展特殊作业,打造一流服务品牌,进一步增强公司竞争力,巩固和提升公司在拖轮市场的实力与地位。(轮驳文/图)



4月份,南通中理外轮理货有限公司集装箱理货部迎来了生产作业高峰期,月完成收费理货船舶528艘次,集装箱量73124.5标箱,同比增长16.3%;单月理货船舶合计1270艘次,集装箱量133521.5标箱,同比增长53.3%,刷新了公司单月理货箱量历史记录。

4月,随着国内疫情的逐步稳定,港口航运作业量逐步“回暖”,在南通中理主要理货港区南通通海港区生产作业日益繁忙,全月8条作业线满负荷运转比例达到95%以上。为保证理货作业高效快捷,促进生产作业安全有序,集装箱理货部加强与通海港区生产调度、操作部门等相关单位的沟通合作,强化前期任务部署。部门班组作业人员始终保持高昂的斗志,严格落实疫情防控措施,坚决克服不良天气等因素影响,全力支持适应作业港区生产衔接调配和作业时间调整,以高标准、高质量完成好接理的每一艘船舶、每一只集装箱,以优良的理货作风,彰显了通港理货人“优质服务、公正报国”的核心价值观。(戴燕文/摄)

抗击疫情不松懈 争分夺秒保生产
南通中理集装箱部作业量创新高

南通通海港口有限公司

召开2020年度安全工作会议

4月29日下午,公司召开2020年度安全工作会议,会议由副总经理贾永健主持,公司领导、各部门负责人、班组长等参加此次会议。

会上,总经理助理于金成和安全监督部经理陈晔明分别通报了2019年度和2020年第一季度公司安全生产情况,对企业当前安全生产和环境保护形势、存在问题和不足等情况进行了汇报,对2020年安全生产和环

境保护重点工作进行了部署。

会议指出,安全生产和环境保护关乎人民群众生命财产安全和企业健康持续发展,当前企业生产经营中还有短板与不足,公司面临的安全生产和环境保护工作任务重、责任大。公司上下要进一步提高思想认识,严格按照上级各项决策部署,全力开展好安全生产和环境保护各项工作,强化责任落实,时刻绷紧安全生产这根弦,严守安全环保底线,确保通海港口安全生产持续稳定,为企业经营发展保驾护航。

公司党委书记、董事长吕东芹和党委副书记、董事、总经理孙彦围

绕公司发展主线和2020年安全生产目标任务提出相关要求,要求公司全体人员提高站位,加强安全生产的认识,牢记安全生产“三个事关”,算好安全生产“三本账”,增强安全红线意识,提高全员安全素质和技能,严格管理,层层落实责任,筑牢安全生产防线。更加注重安全工作人文关怀,以人为本,打造具有通海特色的安全文化,建设平安港口。希望公司上下不忘初心,牢记使命,以更大的决心、更有力的措施,更扎实的工作,确保公司2020年度安全生产目标实现,为推进公司健康、平稳、高质量发展努力奋斗。

会上,还宣读了2019年度安全先进集体和安全先进个人表彰,签订了2020年度安全责任书。

(刘欢、周佳艳/文 张露/摄)



南通中理如皋分公司

圆满完成首次化肥灌包理货任务

近日,南通中理外轮理货有限公司如皋分公司圆满完成了集团货运中心承接的苏中国际码头化肥灌包、监磅的理货任务,为集团争创物流服务品牌助力。

4月6日中午,南通中理如皋分公司接到了客户的电话,有约1.2万吨的化肥马上由驳船运到如皋苏中国际码头,当天下午就要进行灌包作业,紧急申请南通中理如皋分公司进行监磅和灌包数量的理货。任务就是命令,如皋分公司当班班长立即赶到现场,一方面第一时间与货代取得联系,准确把握货代要求,另一方面主动向公司领导报告,按照上级要求,安排好作业人员。由于化肥灌包是首次在如皋

港口作业,工人对作业机械不熟悉,加之机械多、场地小、工人集中等因素影响,现场安全管理存在一定难度,为此如皋分公司根据实际情况制定操作流程和安全管理措施,并根据作业过程中情况变化,对作业流程和安全管理措施进行优化完善,在符合现场管理要求的前提下,最大效率的推进灌包作业,经过近10天的连续“作战”,南通中理如皋分公司圆满地完成了这次化肥理货任务。

此次化肥灌包、监磅业务的圆满完成,体现了南通中理职工过硬

的专业技术能力和不畏困难、勇于担当的精神,是公司在应对外部竞争、疫情影响、业务量下降大背景下,为实现理货业务拓展和突破的一次有益实践。助力公司打造理货品牌、提升公司理货市场影响力、完成年度经营目标发挥了重要作用。

(肖刚阳、孙宏志 文/摄)



通吕公司组织工程参建单位赴常泰长江大桥等项目驻地参观学习

为学习先进经验,推动南通港吕四作业区“2+2”码头工程争创省级“平安工程”,4月26日江苏通吕港口发展有限公司组织工程参建单位主要负责人赴中交二航局常泰长江大桥项目部、南通洋口港项目部参观学习大临驻地的建设,并邀请南通市港口工程质量监督站技术专家一同观摩指导。

学习团走进常泰长江大桥项目部、南通洋口港项目部,详细了解项目驻地装配式集装箱房建设及智能监控系统情况。项目驻地采用的“绿色建筑体”运输方便,安装便捷。智能监控系统可随时了解工程施工情况,加强现场安全监管,为及时纠正和制止“三违”作业、防止事故发生提供装备优势。

吕四港“2+2”码头工程作为推进江苏新出海口起

步工程意义重大。下一步通吕公司将认真学习借鉴两个项目驻地的先进经验和做法,结合工程实际,组织平安工地策划会,高标准、严要求做好施工现场安全管理工作,在后期管理中采取智慧工地建设方案,按照创建平安工地的基本要求,以科学的管理手段,把信息化管理体系贯穿于整个工程过程中,防患于未然,切实提升项目管理水平,真正达到“科技兴安”,为成功创建省级“平安工程”夯实安全基础。(通吕文/摄)



生产防疫两手抓 思想行动共度节

“五一”期间轮驳公司安全和防疫工作平稳有序

南通港口轮驳有限公司在集团内部市场业务调整的情形下,盯紧外部市场,用足现有拖轮,发挥最大能量,防疫工作和生产作业两手抓,劳动节5天假日,日均作业15拖轮艘次,水上应急救援1次,守护了南通水域安全,延续了公司安全有序的发展态势。

节前,公司根据点多线长水上作业的特点以及新冠疫情防控工作部署,结合安全生产标准化体系和双重预防体系运行要求,严格落实《深入开展安全生产专项整治行动方案》,公司开展了安全生产大检查,对发现的问题及时进行了整改处理,确保拖轮处于安全适航状态。同时,公司严格落实“党政同责、齐抓共管”工作责任制,各党支部结合“爱党、爱国、爱港、爱岗”四爱教育主线,根据集团开展的“比学劳模,聚力发展”活动部署,多种形式弘扬劳模

精神,以“任务不在我这里延误,制度不在我这里走样,标准不在我这里降低,形象不在我这里受损”的标准,抓实各项生产任务落实,强化安全生产责任意识,确保企业生产经营平稳有序。

“五一”期间,轮驳公司生产业务部精心组织、科学调度、合理安排生产,安全监督部、技术装备部及船务管理部妥善安排,做好相关服务管理工作,各轮严格执行公司规章制度,坚决服从调度指令,遵守操作规程,快捷、优质、高效地完成每个作业任务,以良好的生产业绩向劳动节献礼。(瞿铿文/摄)



江海港务分公司

召开机构调整后新任干部集体廉政谈话



为加强对干部的教育管理,切实落实党风廉政建设责任制,5月7日下午,江海港务分公司在二楼会议室召开机构调整后新任中层正职干部集体廉政谈话会议。公司班子成员、新任中层正职干部参加了会议。

自4月下旬起,江海分公司在集团管理岗位应聘评审组的指导下,组织开展了职工应聘管理岗位工作。经公开报名、资格审查和适岗评价综合评分、入围

公示、组织考察、民主测评等规范程序和公司党委研究票决决定,公司10名管理人员就任新成立部门主要负责人。

会上,公司副总经理邢树龙宣读了公司党委关于相关人员新任任职文件。公司党委书记潘晓兵主持会议并从“落实从严治党要求,切实抓好党风廉政建设;切实履职尽责,全面推动当前各项工作;加强队伍建设,营造出风清气正的干事创业环境”三个方面对新任干部作了廉政要求讲话。潘晓兵同志指出,新任干部要进一步增强廉洁从业意识,筑牢拒腐防变的思想道德防线,提高反腐倡廉、抵御风险的能力。

公司总经理郭家鹏围绕如何进一步履行职责,从“树立信心,提振精气神;明确责任,勇于担当;重视学习,提高真才实学;自省自律,不负众望”四个方面强调了岗位工作要求。希望新任干部在新的岗位上,牢固树立为企业和职工服务的思想,始终绷紧廉洁自律这根弦,保持头脑清醒,从严要求自己,干净做事不出事,健康成长不掉队,带头转变作风,带头勇于担当,带头苦干实干,努力做一名新时期德才兼备,让组织满意、职工信任的党员干部。

新任干部纷纷表示,今后将严格遵守党的纪律,廉洁自律,始终做到自重、自省、自警,始终保持共产党人清正廉洁、艰苦奋斗的优秀品质,牢固树立大局意识,以企业的利益为重,坚决完成好组织交给的任务,以实际行动诠释对党和企业的忠诚。

(吴中俊/文 戈威/摄)

南通中理党总支组织党员参观党风廉政教育馆

为进一步加强公司党风廉政建设,增强企业党员干部廉洁自律意识,筑牢拒腐防变思想道德防线,在“5·10”思廉日来临之际,南通中理外轮理货有限公司党总支组织公司党员前往如皋市委党校参观党风廉政教育馆,接受反腐倡廉教育,感受廉政文

化熏陶。

如皋党风廉政教育馆由雒水巷韵、序厅、凝重思考、艰辛探索、开启新程、警钟长鸣、雒水清莲、廉勤风采、尾厅等十个部分组成,展陈内容紧扣党风廉政建设和全面从严治党主题,并且融入诸多江苏及南通元素。在展厅内,党员们跟随专业的讲解员,通过图文资料、仿真场景、实物展示、多媒体影像等形式,系统回顾了中国共产党反腐败历程,集中观看了党风廉政建设和反腐败斗争取得的

成果,深刻学习了党风廉政建设工作的主要内容及要求,一系列震人心魄的真实案例和一批批感人至深的廉政事迹,给大家上了一堂生动形象的廉洁教育课。

通过此次活动,公司党员不仅品鉴了廉洁文化,还陶冶了道德情操,坚定了理想信念,增强了廉洁意识、提升了党性修养。大家纷纷表示,要加强自身廉政建设和党性修养,增强廉洁从业意识,筑牢拒腐防变的思想道德防线,树立正确的世界观、人生观、价值观,争做忠诚干净担当的党员干部,永葆共产党人本色。

(奚绍翔 文/摄)



学劳模 当先锋 强素质 促发展

——通州港务分公司召开劳模先进、团员青年座谈会

为弘扬劳模精神,发挥劳模先进的示范引领作用,激励团员青年学劳模、当先锋、强素质、促发展。4月30日上午,通州港务分公司召开劳模先进、团员青年座谈会,公司党委书记、工会主席刘尹周出席会议并讲话,公司团委书记、各分会主席、团支部书记、劳模先进和团员青年代表共25人参会,会议由党群科副科长王先跃主持。

会上,四位劳模结合自身工作经验,成长历程,分享了自己与企业共同成长、立足岗位成才等经验,寄语团员青年要融入企业、不怕吃苦、耐住性子、甘于奉献。团员青年聆听了劳模故事后,也围绕自身的工作,交流了体会与感悟。

青年骨干代表张磊表示,南通港未来的蓝图已经描绘,在新机遇面前准确定位,把个人的前途命运同南通港发展前途紧密联系起来,树立“敢争第一、勇闯唯一”的豪情壮志,坚定“只争朝

夕、不负韶华”的理想信念,保持“时刻准备着”的战斗状态,在南通港新一轮发展中,主动担当,积极作为,为企业转型发展贡献青春力量。优秀团干代表陆伟程说,作为青年,我们必须践行劳模精神,用好用足现有资源,练就过硬本领,在平凡的岗位上做出不平凡的业绩。优秀团员代表顾林强说,公司当前正处于搬迁转移过渡关键时期,团员青年要以本职工作为基点,提素质、强技能,努力发挥好青年人主力军作用,为南通港的发展壮大贡献力量。

在听取了大家的发言后,刘尹周书记代表公司领导班子就劳模先进如何更好地发挥模范带头作用和团员青年向劳模先进学习,提出

了三点希望和要求:一要充分发挥劳模示范带头作用,营造学习劳模、崇尚劳动、争当先进的浓厚氛围;二要弘扬劳模精神为引领,扎实做好生产经营、安全环保等各项工作;三要弘扬劳模精神,立足岗位成长成才,勇于担当,努力肩负转型发展新使命。

会上,对张建明、朱红建、张辉、成建东四位劳模进行了节日慰问,表彰了2019年度先进团支部、优秀团干部和优秀共青团员。

(葛洋文/摄)



近日,市纪委监委派驻沿海集团纪检监察组组长朱晔带队,对南通港集团建设投资有限公司进行调研检查。

建投公司党支部书记姜金勇代表公司领导班子向纪检组的到来表示热烈欢迎并就公司成立背景、工程建设以及公司未来规划等情况进行了简单的介绍。随后派驻纪检组分成三小组,着重对建投公司的综合党建工作、财务工作和工程建设相关台账和工作进行了检查,认真听取各部门负责人的情况汇报并对相关工作提出了意见建议。

姜金勇表示,建投公司将以这次检查为契机,在今后的工作中要举一反三,明确自身政治责任,坚持问题导向,加大自查力度,健全规章制度,强化企业管理,抓好用好国家战略机遇,细化落实重大工程各个关键节点,争当南通市推动通州湾集装箱新出海口建设的“排头兵”,为南通打造长三角区域一体化发展新引擎作出贡献。

(丛钰琪/文 项青灵/摄)

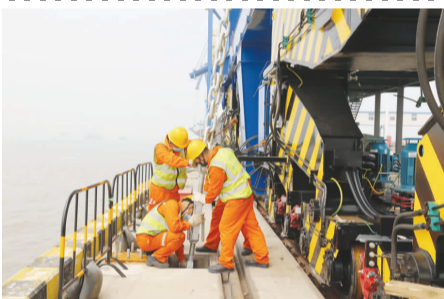
市纪委监委派驻沿海集团纪检监察组到建投公司调研指导工作



为了进一步弘扬劳模精神、工匠精神,共同营造学习劳模、尊重劳模、爱护劳模、争当劳模的良好氛围,5月1日下午,轮驳公司第一党支部组织全体党员在公司党建活动室开展以“弘扬劳模精神”为主题的支部主题党日

活动。沈彤摄

进入5月,面对即将来临的汛期,为防止恶劣天气对港区机械设备造成不利影响,码头管理机构积极采取安全防范措施,对码头前沿及场地后沿的设备进行逐一检查,并进行有效的加固等防护措施,确保所有设备安全。



朱晓聪摄

近日,习近平总书记就安全生产工作作出重要批示:要牢固树立安全发展理念,加强安全生产监管,充分体现了坚持以人民为中心的发展思想和重视保障人民生命财产安全的民生情怀、底线意识,为我们做好安全生产工作提供了根本遵循。笔者认为,越是在南通港“爬坡过坎、蓄势扬帆”的关键时期,越是要时刻绷紧安全生产这根弦,将“安全”二字入脑入心,贯穿于生产建设全过程。

消除麻痹思想,牢固树立安全发展理念。祸患积于忽微,安全失于大意。安全事故犹如火山喷发,往往爆发在最薄弱环节。古人云,凡事预则立,不立则废。做好港口安全生产工作,一定要树牢安全发展理念,强化底线思维和红线意识,并紧抓落实,将工作关口前移,把问题想在先,工作做在前,提前深入排查安全隐患,定期分析研判,盯紧薄弱环节,着实解决反复出现的问题,坚决有效提升安全风险防范能力。

摆正安全位置,切实提升风险防范能力。安全无小事,越是推动项目建设,越要绷紧安全生产这根弦,越是拓展经营生产,越要摆正安全生产和转型发展的位置。随着全面复工复产,企业安全生产工作正面临许多前所未有的新情况、新挑战。一方面要

突出重点,把握生产规律和关键环节,不断提升安全管理水平和事故防范能力;另一方面,要坚持科技引领,善于借助新技术、新手段、新理念,以新基地开港运营为契机,加强互联网、物联网、大数据等科技手段在事故预防、预测、预警和分级分类、闭环管理中的运用,保证安全监管全方位、全时段、全覆盖,努力构建港口安全工作长效机制。

「安全」二字必须贯穿始终

优化安全保障,着力解决主要安全矛盾。做好安全生产保障工作需要久久为功,一日不可偏废,一滴水不能漏过。港口上下要时刻绷紧安全生产这根弦,正确处理安全与生产建设的关系,进一步加强企业安全保障能力建设,不因片面强调生产建设而忽视安全生产;职工要加强自身安全意识,切实强化遵章守纪,提高安全防范技能;相关职能部门更要加大专项整治和安全生产大检查的力度,坚决消除安全生产隐患,确保港口运营平稳有序。

船到中流浪更急、人到半山路更陡。当前南通港正处于“转型升级、二次创业”的关键阶段,越是搞大建设、大发展,越是要摆正安全生产和协调发展的位置,如履薄冰的心态,花更大的力气做实、做全、做细港口安全生产保障工作,打造本质安全企业。

思维

在我上小学的时候,就知道中国的中部有个武汉市,在那里有苏联专家帮助建造的一座横跨万里长江的大桥,是当时中国第一大桥,雄伟壮观,心想长大了一定要去看看。

1968年我从部队复原,因我是从南京长江航运学校参军的,按当时的政策仍然回南京分配工作,由于长江航运系统实行的是一体化管理,整个长江沿线都属一个单位。原航校郑校长与我关系甚好,知道我在部队七年是从事文化宣传工作的,曾极力鼓励我去武汉长江航运总局工会工作,那里的工会主席是他的一位好友,无奈我的爱人在南通,而且即将生产,我还是要求分配到南通港务局,将武汉成为“第二故乡”的机会擦肩而过。

1977年,武汉长航总局举办“职工摄影、美术”展览,南通港务局也选了几件作品参加,我也精心制作了一套玻璃纸刻绘“世界人民热爱毛主席”的幻灯片,并做了一个灯箱,正面挖了许多幻灯片大小的方洞,将幻灯片贴上,箱里安装了日光灯。灯一开,五彩斑斓的画面给人很强的视

谁也没有料到,新冠肺炎疫情竟然这么厉害,庚子年初春,人们处于一个隔离状态,不得不居家生活。我坚持宅家有静气、忍性和耐心,目送着疫情逐步退出神州大地。

气温渐渐上升,正应了陆游的那句诗:“花气袭人知骤暖”,宅在屋里也能感觉到春天的信息。我家住四楼,北半球的春天是通过窗口传递过来,满足了我对春天的追求和渴盼。

家在城市水泥森林之中,高人云天的建筑物硬生生地切割了空间,使我享受的阳光大打折扣,见到的云景残缺不全。然而,我还是发现春天的空间比冬天的空间明亮、欢快。日间,透过玻璃跃入阳台的阳光,接受她的抚

武汉记忆点滴

●老魏

觉冲击力,别开生面,难怪主办方负责人看后拍手叫绝。这些作品由我送往武汉,我终于有机会去梦寐以求的城市观光游览。

去武汉一定要尝尝地方特色美食热干面,味道确实不错。在武汉几天,每天早餐都是去吃热干面,每次换不同的店,觉得还是“老字号”蔡林记面馆最为正宗,其面既有劲道又不夹生,特别是芝麻辣酱鲜香可口,酸豆角、胡萝卜干等配料别有风味,令人食后久久难忘,以至于去年南通举办各地风味美食节,我还特地赶去品尝武汉热干面和三鲜豆角,但感觉已经大不如在武汉吃时的那股子冲劲了。

到武汉去看长江上第一座大桥是必须的,也是圆小时候的一个梦想,我没有乘公交车,而选择了乘轮渡,并且一直站在室外的甲板上,可以观看到武汉长江大桥的全貌,深深地体会到毛主席“一桥飞架南北,天堑变通

途”的雄伟气魄和情怀!到了对岸武昌,在一处江边摄影摊,以大桥为背景拍了一张“到此一游”的照片,以示纪念,至今一直珍藏。

到武汉不去东湖也是令人遗憾的,那天我一大早就赶去了,为的是多玩几个地方。东湖很大,我沿着环湖绿道十里长堤一边走一边看,走马观花,路不是太宽,禁止各种车辆通行,路两边树木成荫,花草芬芳,步道穿湖而过,两侧湖水清澈,荷花、浮萍茂盛,非常漂亮。首先来到“行吟阁”,是纪念爱国诗人屈原而建,三层四角攒尖顶,古色古香,颇富民族风韵。阁前立屈原3.8米高的全身塑像,端庄凝重,翘首向天,款款欲步。到了“九女墩”时已是中午,传太平天国时不少获得“解放”的妇女参加起义抗击清军,9名女兵与清军激战全部壮烈牺牲,乡人将其遗骸合葬于此,解放后重修,建70平米层台,周有护栏,南有36级台阶,中立花岗石纪念碑,上刻董必武、宋庆龄、郭沫若、何香凝等党和国家领导人的题词。



绿意盎然 振源/摄

我的青少年时代,很多同学都是喜欢收藏的。许多女同学很喜欢收集糖纸。吃过水果糖后,舍不得丢弃五彩缤纷的糖纸,将其压平扯直,小心翼翼夹在书页里。集成厚厚的一大本,有人便拿来炫耀展示。七八个人围成一圈,叽叽喳喳对糖纸评头论足,笑逐颜开;有的同学喜欢收藏明信片,有的喜欢收集明星照,花花绿绿的一大本,翻阅起来赏心悦目;有的同学喜欢收集火花,也就是火柴盒上的图案,显得别出心裁;少数同学集邮,因为邮票的成本较高,不太流行。每个人都有自己的爱好,每个人都是小小收藏家。

小时候我的爱好则是收藏古钱币,也就是古代铜钱儿。为什么会有这样的爱好?可能是因为我古代文化有些兴趣,也可能是我从小就有发财梦,也可能是我们汉城一带铜钱儿较为常见。

我们村处在汉长安城遗址内,历史悠久,遗迹众多。村头就有七零八落的古城墙,我们家后院儿就有一段高大的古城墙。汉代的城墙是用泥土夯筑而成,结实宽厚,据说以前可以跑车马。但经过世事变迁,岁月侵蚀,小时候见到的城墙已经残破不堪。童年经常和小朋友在土城墙爬上爬下,对它格外熟悉。有时候在土城墙上的泥土缝里,便抠挖几枚铜钱儿,我们称之为麻钱儿。为什么这样称呼?可能因为铜钱儿上面有斑驳的铁锈,宛如麻子的脸吧!找到铜钱儿,我喜欢用线把它穿起来,收藏在柜子抽屉里。

除了在城墙边儿能找到铜钱,村边地头也能找寻到它们的踪迹。有时去自留地劳动,不经意用脚踢踢,或用锄头挖挖,有时就能踢出一两个铜钱儿。捡到古钱币我格外高兴,小心翼翼将其收藏起来。

收集的古钱币越来越多,我用线将其穿成了两大串,沉甸甸的。如果将它们摇晃几下,铜钱碰撞的声音叮当作响,清脆悦耳。没事时

我就将它们摆放在阳光下,一枚一枚仔细地观看。它们都是圆形方孔钱,大多数是五铢钱和秦半两,是秦汉时代较常见的货币。经过岁月的沉淀,有的铜钱儿锈迹斑斑,很是难看。为了恢复它们的本来面貌,我经常找来磨刀石,端上清水,细细清洗,认真打磨。磨掉那斑斑铜锈,黄莹莹的光闪亮起来,格外耀眼,我的心情也格外舒畅。那是只是觉得好玩,并不知道我正在破坏古钱币。后来才懂:古钱币上的字被破坏,铜锈被磨掉,他便失去了应有的价值。

爸爸见我有收藏古钱币的兴趣,便买回来一本古钱币收藏鉴赏书。这本书图文并茂,按照朝代更替,分门别类介绍古钱币。每种古钱币都被标上参考价格,有的价值数万,最低只值五角。例如春秋战国时代的刀形币,一刀平八千;铲形币也挺值钱,一枚值好几千。赶紧拿出我的收藏,按照书上图形一一比照。我收集的铜钱儿主要集中在秦汉时代、唐朝和清朝。对照完价格好生失望,五铢钱和秦半两不值钱,乾隆通宝等也不值钱,也就一块五毛的样子。费了那么多功夫收集来的铜钱,原来并没有多大的价值啊!泄气过后,又开始做发财梦,如果我能够收集到几枚刀形币,岂不美哉!

收藏继续进行着,不过每次收集来一枚铜钱,我都会翻开古钱币介绍书,一一比对,仔细辨认。可惜的是,从来没有一枚古钱币的价值能超过五元,我也没有收集到一枚刀形币。

虽然没有发财,但我对中国历史和考古的兴趣逐渐浓厚。经常找一些这样的书来读,还梦想当考古学家。考大学时,我报的第一志愿是西北大学考古系,可惜门槛太高没考上。

很多年过去了,我收藏的那些铜钱儿,早已没了踪影。但我的那一段收藏经历,却永远镌刻在时光里,变成了挥之不去的记忆!

●惠军明

我的收藏经历

宅家知春暖

●陶建明

摸,感到日趋温暖。

“春来人间草木知”。从窗口俯视,看到楼前草坪里的小草发芽,由黄显绿,由稀到密的渐变。在阳光照耀下,微风习习,一棵棵小草随风微微摆动,犹如接受检阅的士兵在向我挥手致意。楼后有一排高大的白玉兰树,一棵正当窗户,我坐在书桌前读书看报,时常抬头与其平视,“相看两不厌”。它的旧叶顶端开始萌发新叶,又嫩又鲜,油光晶亮。玉兰枝上的花蕾,灿若繁星。我每天都在向它致礼,希望它快快长大,早日开花;它每天也在膨胀,一边长大,一边增白。一个春光

明媚的上午,我到书房上网,欲浏览武汉战瘟疫节节胜利的喜讯,还没落坐,有一耀眼的白色映入眼帘,一朵白玉兰花正对着窗口盛开,如白鹤展翅。我兴奋不已,这不仅是在玉兰花开了,更是在向我报喜。一花引来百花开。临窗展望,满树的玉兰花恣意绽放,像白玉,像白浪,芳香四溢,以助春天的清明和绮丽。

光阴流转,四季时序轮回。春天的步伐迈进了清明时节,放眼望去,一片葱绿,繁花似锦。疫情防控取得决定性胜利,武汉封城已解除,但疫情尚未结束,我们退休老人宅家居多,却一样享受着春天的温暖。这温暖浸润在阳光中,体验在肌肤上,更感受在内心。

生活组诗

●胡庆军

知音

是一个人的心事重叠另一个人的心事
是一段浪漫感悟渲染另一段浪漫的感悟
那是高山的风光
那是流水的琴韵

往事

怀念或者遗憾
都是袅袅的记忆
走过的日子
弹奏季节变换的交响

时光

让四季洁净或者悠远
让温暖无处不在
风吹皱了衣裳
天空孕育一份写意或者怀想

先人

你肯定是在旷野里大喊过一声的
让平平仄仄的生活如诗
泛起的涟漪
让束缚的心灵与历史一起放歌

飞翔

点亮生命的容颜
在腾飞的瞬间,就文字下酒
声声叹息演绎了远去的空灵
让一种意境,跌落在唐诗宋词里

午后

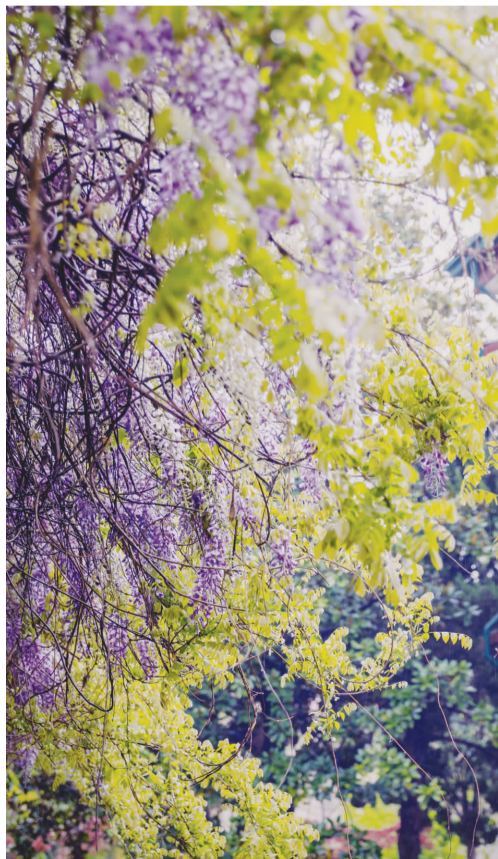
在这个温暖的午后
骨骼和血液一起舞蹈
我试图看透自己生活的某些细节
让岁月在另一个空间延伸

话题

或许以梦的形式生活
所有的记忆与你我无关
我们就这样在人生的路上行走
深一脚,浅一脚

旅途

一些风景从我的身边隐去
如同昨日的故事成为历史
伸手,却抓不住漫过来的光阴
在下一个转弯的路口,有谁在等待



紫藤挂云木 成城/摄

信息廊

上海港将开展铁公水集疏运+自动驾驶集卡物流体系建设

5月7日,在上海市府新闻发布会上,上海市交通委一级巡视员蔡军介绍,上海将继续打造智能化“海空”枢纽设施,开展上海洋山港区铁公水集疏运+自动驾驶集卡物流体系建设,应用5G和物联网技术实现港口新型基础设施重大突破。推进小洋山北侧支线码头建设进程,提升江海联运配套港口自动化能级。实施浦东机场四期扩建工程,打造智慧、友好、高效的航空枢纽。

蔡军表示,目前,上海交通“新基建”有了一定的实践和探索。上海将在此基础上,结合交通强国等国家战略,重点有以下几方面的交通基础设施智能化升级。

一是绿色交通方面,持续完善上海新能源汽车充换电设施公共数据采集与市级平台服务功能,全市建成各类充换电设施近28万个。下一步将继续推进电动汽车充电设施布局,三年内新建10万个电动汽车充电桩,引导公用、专用充电设施接入市级平台,强化对充电设施管理和提高使用效率。重点推进经营性充电桩和新能源出租车充电示范站建设,提升平台服务功能,加强充换电设施的互联互通和一网支付,进一步规范市场秩序。

二是道路设施方面,2018年以来上海积极谋划智慧高速公路建设,启动了《新一代高速公路全息感知和自由流收费关键技术研究及应用示范》项目。未来几年,上海将继续深入开展智慧道路建设,围绕打造“一流设施、一流技术、一流管理、一流服务”的目标,将人工经验决策向智能数据决策转变、被动管理反应向主动干预防控转变,实施新一代全息感知与智能管控的智慧道路研究及试点,并逐步推广到长三角一体化辐射范围内的高速公路。

三是海空枢纽方面,洋山四期自动化(下转二三中缝)

信息廊

(上接一四中缝)码头已投入使用,港区内智能设备应用加快推进。在这个基础上,上海将继续打造智能化“海空”枢纽设施,开展洋山港铁公水集疏运+自动驾驶集卡物流体系建设,应用5G和物联网技术实现港口新型基础设施重大突破,提升人工智能发展和自动化港口建设,提升上海国际航运中心洋山深水港作为全球集装箱枢纽港的服务能力;推进小洋山北侧支线码头建设进程,提升江海联运配套港口自动化能级;实施浦东机场四期扩建工程,打造智慧、友好、高效的航空枢纽。

四是车路协同方面,2019年,交通部、工信部认定的智能网联汽车自动驾驶封闭测试场地在临港新片区开园;洋山港“5G+自动驾驶重卡”项目成功开展示范运营。结合“新基建”的推进,上海将继续建设国内领先的车路协同车联网,积极推进风险等级齐备、测试场景完善的开放道路测试环境建设,三年内新增50公里开放测试道路,探索开放城市快速路、高速公路等道路测试场景。推进车路协同技术应用,支撑自动驾驶汽车在复杂路况下的适应能力。

五是平台建设方面,上海建设了交通综合业务平台,加强行业管理工作规范化、系统化;优化完善“上海交通”APP,不断提升公众的获得感和满意度。近期,上海将开展本市智慧停车信息平台建设,与第三方机构合作开发服务应用,面向社会提供停车多样化服务;创新停车管理服务模式,加强停车资源的汇集,谋划拓展至小区、医院、学校等场所,推进停车泊位潜力挖掘,提高共享服务效能,提升市民满意度。

六是轨道交通方面,市域铁路机场联络线开建,国内首个钢轮钢轨制式机场空侧捷运系统在浦东机场投入运营。“十四五期间,我们将基于上海多层次轨道交通网络规划,进一步推进嘉闵线、机场联络线、崇明线等市域铁路轨道交通建设。”