

省政府关于同意南通通海港口有限公司一期码头对外开放的批复

南通市人政府：

你市关于南通通海港口有限公司一期码头对国际航行船舶开放的请示（通政请〔2019〕45号）收悉。现批复如下：

- 一、同意南通通海港口有限公司一期码头对外开放。
- 二、你市要督促码头管理部门和经营单位认真落实口岸查验机构提出的改进码头监管设施和条件的意见，加强涉外纪律教育、安全生产监督和业务培训，确保码头安全高效运行。

2020年4月5日，南通通海港口有限公司顺利取得省政府关于同意公司一期码头对外开放的批复。

2018年6月30日通海港口一期码头开港试运营。开港以来，通海港口新开辟了南通直达营口、天津、泉州、锦州、海口等5条内贸航线，目前公司拥有含3条至日本、韩国的外贸航线在内共8条内贸直达航线以及诸多长江支线。航线的提升带来了箱量的增长，在企业上下共同努力下，通海港口2019年吞吐量突破了百万标箱。2020年3月单月吞吐量突破12万标箱，再创历史新高。

南通通海港口有限公司严格按照港口开放要求，全面推进一期码头对外开放各项筹备工作。码头卡口、视频监控、边检执勤岗、边检执勤点、联检标示牌等开放配套设施已全部到位，并建立健全了开放各项管理规章制度和应急预案。2019年8月13日，通海港区一期码头通过了南通市口岸办公室、南通海事局、南通海关、南通出入境边防检查站等部门联合组织的预验收。在通过预验收之后，公司进一步完善相关配套设施，针对监管场地、设施设备、管理制度、信息化建设等方面进行整改，终于获批成为正式对外开放码头。

通海港口一期码头的正式对外开放，标志着正式融入国际物流与供应链体系，为今后通海港口开辟外贸航线起到积极的促进作用，同时有助于更好地服务区域经济发展，进一步提升通海港口市场竞争力，提高经济效益。下一步，公司将充分放大码头正式对外开放效应，进一步加大市场开发力度，有效整合各方资源，拓展国际集装箱航线，争取到2022年，南通通海港口集装箱吞吐量突破200万标箱。

(通海文/图)

4月16日，集团党委召开一季度党建工作交流会暨干部人事档案专项审核动员培训会。集团党委副书记、工会主席陈云出席会议并讲话，会议由党委工作部、行政事务部部长顾焱华主持，基层单位党组织负责人、党群科长、人事科长和优秀通讯员近35人参加会议。

会上，顾焱华同志对集团年度党建重点工作作了部署，并就修订集团党建目标责任制考核评分标准作了具体说明。

陈云同志对2019年和2020年一季度党建工作进行了简要回顾，并指出，在狼山港区转移搬迁和职工安置过程中，各级党组织抓住工作契合点，充分发挥了党组织的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用，为企业顺利完成码头搬迁和职工队伍稳定工作保驾护航；集团党建品牌案例和工作经验被中央和省主流媒体刊登，在全市上下形成了良好的示范效应。

陈云同志着重强调，2020年各单位要进一步加大基层党组织建设标准化工作推进力度，特别是在创树品牌上下功夫，要将党建品牌交流作为集团党建季度会议的常态化议程。根据全市国有企业的党建考核实施方案，集团各单位党组织下一步重点要从三个方面落实好各项党建任务：一要常态化开展，基层单位党组织要常态化部署、落实党建目标，围绕企业重点工作持之以恒抓党建，不搞“两张皮”，形成“围绕发展抓党建、抓好党建促发展”的良性循环；二要标准化实施，企业上下要聚力开展好“基层党组织标准化建设深化年”活动，切实提高支部书记责任心，严格按照南通市基层（下转三版）

集团公司召开一季度党建工作会议暨干部人事档案专项审核动员培训会



南通港口新闻

《南通港口新闻》社编辑 准印证号:S(2020)06000011号 2020年第8期(总第1028期) 4月30日 星期四

中共南通港口集团有限公司委员会 南通港口集团有限公司 / 主办 (内部资料 免费交流)



微信公众号

横港沙3#-4#泊位改造项目荣获江苏省“平安示范工程”

江苏省机关单位发电

发电单位 江苏省交通运输厅 签发盖章 丁峰
等级 ●明电 苏交传〔2020〕38号

省交通运输厅关于表彰 2019年度全省公路水运工程平安工地建设 省级“示范工地(工程)”的通知

各设区市交通运输局，昆山、泰兴、沐阳县(市)交通运输局，省交通综合执法局、省交建局，厅公路中心、港航中心，南京市公建中心，各有关单位：

“十三五”期间，全省公路水运建设工程平安工地建设活动持续深入开展，得到了各地、各工程项目、各参建单位的积极

附件1 2019年度江苏省公路水运工程平安工地建设 省级“示范工程”名单

序号	地区	工程名称
5		南通港天生港区横港沙作业区新世界码头3#-4#泊位改造工程生产配套土建工程施工项目 现场建设单位：南通港码头管理有限公司

南通港天生港区横港沙作业区新世界码头3#-4#泊位改造工程项目是南通市2018年开工的十大重点工程之一，横港沙现代化散货港区承担着南通港老港区散货功能转移的重任，建成后将成为南通港“转型升级、二次创业”的重要基地，码头岸线长度436.5米，计划总投资额13.9亿元。该项目位于南通市通州区五接镇开沙岛东南端，工程专业涉及水工、道路堆场、房建、给排水、电气以及暖通，是一个大型综合体项目。横港沙新基地以6.5公里的“空中廊道”连接码头前沿以及后方陆域6个大跨度仓库、18个转运站和自动化包装车

的岸电系统，主要作业设备均采用最先进的变频调速控制系统，卸船机、装船机采用最先进的除尘、抑尘技术。横港沙项目由中交三航局三公司承建，在建设过程中推行的清单化安全管理、工序化安全管理、专项方案图表化、施工作业许可证以及实用新型发明专利——廊道立柱模块化防护等多个安全管理举措，得到了省“平安工程”验收专家组的高度评价。

目前，项目已进入最后冲刺收官阶段，港口集团正以南通港码头管理有限公司为责任主体，动员各参建单位紧锣密鼓加快工程建设进度，全力保证工程安全质量，瞄准今年7月底联调试运行，年底全面竣工的目标。项目建成后，将形成1座7万吨级的码头，可同时满足1艘7万吨级和1艘1万吨级的船舶或者2艘5千吨级和1艘1万吨级船舶的靠泊需求。与此同时，港口集团正在全力推进横港沙10万吨级粮油泊位项目岸线报批报建，抓紧工程防洪影响评价和岸线使用申请，力争项目早日获批，为南通港高质量发展插上腾飞蝶变的翅膀。

(企宣文/图)

省交通运输厅日前公布了2019年度全省公路水运工程平安工地建设省级示范工地(工程)名单，南通港口集团横港沙基地工程成为全省唯一获评“平安工程”的水运码头项目，全省交通运输行业仅20个项目获此殊荣。

间，倾力打造长江沿线绿色环保、高效一流、现代化程度最高的散货专业码头。港区采用先进、安全、环保的作业设备和作业方式，码头生产设备、装卸工艺系统、自动化水平均按照国内先进码头先进标准建设。横港沙新港区建成后，将拥有完备

集团公司召开“强港梦·劳动美”劳模面对面活动暨“五四”表彰大会



4月29日，集团公司召开“强港梦·劳动美”劳模面对面活动暨“五四”表彰大会，大力宣传集团劳模群体的典型事迹，隆重表彰了2019年度集团公司各岗位上涌现出的优秀青年和集体。集团党委副书记、工会主席、机关党委书记陈云出席会议并讲话。会议由工会工作部部长、团委副书记邵文欣主持。集团各单位党组织负责人、团组织负责人、党群科长、劳模代表和青年代表近90人参加会议。

会上，集团党委工作部部长、行政事务部部长顾焱华宣读了2019年度集团公司“青年岗位能手”、共青团工作先进集体和个人的表彰决定。

陈云同志首先代表集团党政工向广大干部职工致以节日的问候和美好祝愿。她指出，劳模永远是引领这个伟大时代的中坚力量，劳模永远是不会褪色和变质的最美词汇；召开这次会议旨在培育典型、树立标杆，发挥劳模先进的榜样引领作用，让劳模精神、劳动精神和工匠精神成为港口职工铿锵有力的时代最强音。

陈云同志号召，集团劳模群体要传承好艰苦奋斗、勇于创新、争创一流、淡泊名利、无私奉献的先进品质，继续发挥好集团转型升级发展中的领头羊、排头兵作用；团员青年要继承和弘扬好“五四”精神，情理兼修、德才并重、勇于开拓，不断提高自身能力素质，引领集团青年职工掀起企业“转型升级、二次创业”的新热潮。集团全体职工要以高度的主人翁意识、忘我的劳动热情和良好的职业道德谱写好港口新时代

的劳动赞歌。

陈云同志强调，集团全体干部职工要抢抓重大战略机遇，进一步增强发展意识，重点要做到以下三点：一是要持之以恒抓学习。学习如逆水行舟不进则退，要不断向书本学、向实践学，提升自身谈吐气质和思维模式，充分发挥“师徒带”制度优越性，尤其是青年职工，要保持谦逊、谨慎的学习态度，扬长补短，实现师徒素质双提升；二是要久久为功抓作风。要做好“四心三吃”即“精心、细心、耐心、恒心”和“吃苦、吃亏、吃气”，在工作中要不断提高自身岗位工作的精细化程度，经得起时间的考验，要拥有更豁达、能吃苦的心胸，提升自身业务能力和情商水平；三是要追求卓越勇担当。南通港迎来新的发展机遇，集团公司广大干部职工要树立敢担责任、乐讲奉献的意识，做到善谋善成、善作善成，抓铁有痕、踏石留印。

会上，4位劳模和3位优秀青年代表分别结合自身岗位实际，围绕“学习苏州‘三大法宝’，答好南通‘发展四问’”主题进行了交流发言；与会人员还一同观看了《榜样的力量》劳模宣传片。(工宣文/摄)

全力以赴抢进度 决战决胜当先锋

——横港沙新世界码头3#-4#泊位改造工程建设进入新阶段



4月28日,南通港码头管理有限公司订购的上海振华重工有限公司两台1000t/h桥式卸船机,通过驳船运抵至横港沙新世界码头3#-4#泊位。30日凌晨,第一台卸船机顺利滚装上岸,标志着横港沙改造工程建设进入一个新阶段。

横港沙新世界码头3#-4#

泊位改造工程作为南通港高点规划建设、高标准布局谋划的现代化码头,经过一年多时间艰苦奋斗,已初具规模。作为建设主体,码头管理公司抢抓长三角一体化发展和长江经济带发展等多重国家战略机遇,坚持以“起步即冲刺”的拼搏姿态,发扬“狼性”精神,用狠抓工程安全质

量,科学计划,统筹安排,调动一切积极因素,及时加强与设计方、施工方、监理方、设备制造厂家的沟通协调,全面保障工程建设进度。因受疫情影响,项目进展在一定程度上有所耽搁延误,码头管理公司会同各参建单位,一手抓常态化疫情防控,一手抓高效复工复产,自我加压,攻坚克难,紧扣时间节点,全力以赴攻难关,确保工程高质量、高标准如期竣工。

目前,横港沙新世界3#-4#泊位改造工程已进入最后关键的设备安装调试阶段,项目各参建方,严格按照市委市政府和集团总体工作要求,以“功成不必在我,功成必定有我”的奉献精神,以“吃苦不言苦,处难不畏难”的信心和决心,排除万难,狠抓落实,抓工期、抢进度,管质量、保安全,以实干担当精神,争当答好新时代南通“发展四问”港口卷的“先锋队”。

(琅 宣 文/摄)

狼山港务分公司

组织召开职工应聘管理岗位工作动员会



4月22日,狼山港务分公司在横港沙项目部会议室组织召开职工应聘管理岗位工作动员会。集团党委副书记、总经理、副董事长朱玉强,集团常务副总经理崔剑及集团管理岗位应聘评审组成员出席会议,市纪委监委派驻沿海集团纪检监察组组长朱峰受邀到会。

会上,崔剑同志宣读了集团《关于同意狼山港务分公司设立机构的批复》《关于同意南通港码头管理有限公司机构职能编

制设置的批复》《关于同意江海港务分公司机构职能编制设置的批复》《关于同意江海港务分公司设立项目部的批复》等文件。公司党委书记、工会主席杨建如宣读了《狼山港务分公司关于组织开展职工应聘管理岗位工作实施方案》。公司党委副书记、总经理许稳林从认清应聘工作对企业改革与发展的重要意义、找准个人在企业现状与未来需求中的定位、维护保持良好的日常工作秩序、合理有序推进应聘工作落实落细四个方面进行了动员讲话。

朱玉强同志就公司开展好

本次岗位应聘工作提出了具体要求,一是要充分认清当前形势,坚定发展信心,准确把握集团公司发展的大局,积极探索一条多元化发展、多点位布局的“二次创业”之路;二是要积极转变观念,主动顺应时代潮流,聚焦建立现代化港口企业,提升企业核心竞争力;三是要加强领导,进一步严明纪律规矩,扎实稳妥推进管理岗位应聘工作。要在集团党委的正确领导下,思想再解放,转型再深入,工作再扎实,在机构调整中打造狼山港务分公司的转型样板,为百年老港的凤凰涅槃、华丽转身贡献力量。

狼山港务分公司、南通港码头管理有限公司领导班子成员,狼山港务分公司中层干部、一般管理人员、劳模、先进以及职工代表等近80人参加了动员会。

(朱晓晓/文 万晓珊/摄)

轮驳公司召开三届三次董事会

4月15日下午,南通港口轮驳有限公司第三届董事会第三次会议在公司十二楼会议室召开。公司董事长、总经理陈兆忠主持会议,董事朱守国、范宇梅、蔡汉石、陈春红参加会议,监事窦胜锋、集团委派财务经理周萍列席会议。

会议听取并审议通过了陈兆忠所作的《南通港口轮驳有限公司2019年度总经理工作报告》。全体董事对轮驳公司在2019年度取得成绩给予了肯定,认为公司在集团和公司董事会的正确领导下,通过各项措施,有效化解风险挑战,主动把握发展机遇,确保了公司生产经营稳定,圆满完成年度任务目标。

2020年是南通港“转型升级、二次创业”的起步之年,也是公司挑战与机遇并存的一年。董事会希望公司经营班子坚决落实集团各项工作要求,始终践行“忠诚企业、担当作为、开拓创新、坚毅奋斗”的新时代南通港精神,克服困难,抢抓机遇,提升服务质量,稳固拓展拖轮业务;实施精细化管理,提升企业管理水平;履行主体责任,推进水上绿色综合服务区建设工作;加强党的领导,确保全面发展,为全面完成董

事会下达的各项任务指标而努力拼搏、接续奋斗。

会议还审议并通过了公司《2019年度财务预算执行情况》及《2020年度财务预算(草案)》、《采购管理制度(试行)》及《财务审批制度》的议案。(沈 彤 文/摄)



4月22日下午,按照集团公司统一部署,江海港务分公司在二楼会议室召开了机构编制设置方案组织实施动员会议。集团党委副书记、总经理、副董事长朱玉强到会并讲话,集团常务副总经理崔剑、市纪委监委派驻沿海集团纪检监察组组长朱峰、集团管理岗位应聘评审组成员出席会议,公司班子成员、全体中层管理人员、劳模先进及管理岗位职工代表80余人参加了会议。

会上,公司总经理郭家鹏从“珍惜和把握本次管理岗位应聘机遇、保持健康心态、相关纪律要求”等三个方面作了动员讲话。

朱玉强同志结合当前南通港口建设发展形势,就

本次机构编制设置工作提出了要求,他强调公司广大干部职工要认清形势、坚定信心,准确把握发展方向;转变观念、适应潮流,充分理解机构优化调整意义;加强领导、严明纪律,确保应聘工作稳妥推进,通过优化机构职能设置和管理人员配置,着力提高工作执行效能,主动适应集团转型升级发展和公司转移融合要求。

会上,还宣读了《江海港务分公司机构职能编制设置》《江海港务分公司设立相关项目部》《南通港码头公司机构职能编制设置》《狼山港务分公司设立机构》《江海港务分公司职工应聘管理岗位工作实施方案》等文件。

(浦建东/文 戈 威/摄)

优化机构职能设置 推进企业转型发展

江海港务分公司召开机构编制设置方案组织实施动员会议



为**加强疫情防控知识的学习,提高女职工自我防护意识和能力**,4月15日下午,轮驳公司女工委组织开展全体女职工“**新冠肺炎疫情防控知识**”培训。
周 晴 摄

在全港上下团结一心夺取疫情防控“阻击战”和项目建设“攻坚战”阶段性胜利的关键时刻,集团及时召开重点项目建设誓师大会。当下,全球疫情之下的“危机时刻”正是南通港“二次创业”的“破局良机”,唯有奋发有为抓落实,全面攻坚助力项目建设,才能以“先锋队”和“排头兵”的姿态奋力打造通江达海、江海联动的美丽新南通港。

奋发有为,统筹协调抓落实。要实现集团整体工作一盘棋,朝着一个目标、拧成一股绳,各职能部门要自觉站在全局高度,增强系统思维,以服务为宗旨,加强统筹协调,整合力量资源,确保各项工作紧密有效衔接、协同有序推进。各分子公司要进一步增强整体意识、大局意识、责任意识,把各自工作放到今年各项工作总体部署中去思考、谋划和推动,找准与企业中心工作的结合点、切入点和着力点,虽然各拿各的号,但必须共同奏响大通州湾主战场建设的最强音。

奋发有为,改进作风抓落实。大力弘扬求真务实、真抓实干的作风,以钉钉子的精神抓细抓实各项部署的落实,一个目标

一个目标分解,一件任务一件任务落实,一个时间节点一个时间节点推进,不贪一时之功,不图一时之名,不达目的不松劲。坚决做到不定不切实际的目标,不做“留痕无绩”的事,不开不研究问题的会议,不发不解决问题的文件,努力把一切工作都往实里做、做到位、做出实效。

奋发有为,强化责任抓落实。一分部署,九分落实。这招那招,不抓落实都是虚招;千条万条,不抓落实都是白条。抓落实的核心是强化责任,各级领导干部特别是各部门、各单位一把手要发挥好头雁的引领作用,自觉扛起抓落实的第一责任,扎扎实实地把各项任务组织好、完成好。拿出事不避难的担当,敢于直面矛盾和问题,不逃避、不推诿,越是困难越向前,找出破解难题的途径和办法,一抓到底,抓出成效,在南通市“重大项目突破年”活动和南通港“转型升级、二次创业”

大业中自觉担当起履之职、应尽之责。
名 川



边鼓集

健全工会组织 凝聚职工力量 在新出海口工程建设中彰显工会担当

——建投公司召开工会成立大会暨第一次会员大会



为进一步完善基层工会组织,更好地调动广大职工积极性,维护职工的合法权益,推动和谐企业建设,4月27日,南通港集团建设投资有限公司召开工会成立大会暨第一次会员大会。集团党委副书记、工会主席陈云到会并讲话,集团工会工作部部长邵文欣、公司领导班子成员及全体职工参加会议。会议由公司党支部副书记、总经理陆朝晖主持。

会上,邵文欣同志宣读《关于同意召开南通港集团建设投资有限公司工会第一次会员大会的批复》。按照会议议程,大会听取了公司党支部副书记、工会筹备组组长庞益民作的工会筹备工作报告,审议并表决通过了《选举办法》。大会以无记名投票方式选举产生了南通港集团建设投资有限公司第一届工会委员会委员和经费审查委员会委员。

随后,新当选的第一届工会

委员会委员、经费审查委员会委员分别召开第一次全委会,选举庞益民同志为第一届工会委员会主席、易小星同志为经费审查委员会主任。庞益民同志作了表态发言,他表示,全体工会委员将坚决按照《中国工会章程》所赋予的权利和义务,在集团工会和公司党支部的领导下,围绕公司中心工作,以“组织起来,切实维权”的工作方针,认真履行各项职责,不断完善组织职能,健全工作机制,创新工作思路,努力把工会建设成为践行党的宗旨、服务公司发展、深受职工信赖的群众组织,努力向集团工会,向公司党支部,向全体职工交上一份满意答卷。

陈云同志代表集团工会对大会的胜利召开表示祝贺,并对接下来的工会工作提出四点希望和要求:一是发挥组织领导作用。运用好工会与职工群众思想最相通、感情最融合、联系最紧密、服务最具体的独特优势,凝聚企业上下和谐稳定发展共识,在促进企业稳健发展中发挥作用;二是发挥教育引导作用。强化职工“主人翁”意识,大力组织

和动员全体职工积极投身实现南通港转型发展实践大潮中,在建立和谐企业中建功立业;三是发挥参与服务作用。面对面、心贴心、实打实地为职工群众服务,始终把职工群众冷暖放在心上,在维护职工合法权益中体现担当;四是加强组织自身建设。以“融入中心,服务大局”为目标,瞄准自身短板弱项,围绕精准性、多样性、实效性、适应性等方面优化供给,推动工会工作在服务大局中展现作为。

公司党支部书记、董事长姜金勇表示,公司不断发展壮大,公司工会的成立,对团结、激励职工拼搏进取、开拓创新,推动公司各项工程建设迈向新台阶意义重大。他希望工会组织切实发挥好桥梁纽带作用,充分调动职工的积极性、主动性和创造性,维护好职工权益,希望工会干部牢记使命、不负重托,实实在在为职工办实事。

乘众人之智,则无不任也。在公司重大工程即将全面开工建设之际,此次大会的召开,必将对汇聚职工智慧,凝聚职工力量,完成各项重点任务产生积极作用。站在新起点,建投公司工会将在集团工会和公司党支部的领导下,以求真务实的工作作风,开拓创新、锐意进取,立足公司实际开展好工会工作,团结职工奋进争先,推动公司更高质量发展。(黄梦楠 文/摄)



防疫有我参与 爱卫与你同行

通州分公司基层支部以开展主题党日推动爱国卫生月

为巩固疫情防控成果,倡导科学文明健康的生活方式,创建整洁卫生的港区生产和工作环境,迎接开放码头核检,结合第32个全国爱国卫生月,通州分公司组织开展了“美化环境、你我同行”为主题的爱国卫生月活动。

根据公司关于开展爱国卫生月活动的通知精神,基层各支部积极响应,利用生产作业空档,以开展主题党日为抓手,发挥支部战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用,积极发动职工群众共同参与到爱国卫生月活动中来。机关支部率先行动,组建清洁小分队,利用公司高压线路年度检修断电间隙,对办公大楼下的落叶、杂草和生活垃圾等卫生死角进行了清理;第二、第三支部在打扫清理卫生包干区的同时,将活动横向延伸,深入到门机、内燃机械等设备的清洁;第八支部在做好卫生包干区之外,更是开辟了以清洁与整理食堂内部卫生为第二战场,集中巩固了操作间、职工用餐区、仓库等卫生环

境;其余各支部也先后通过主题党日活动对各自卫生包干区、职工工间休息室、卫生间等进行了清理。

这次基层支部主题党日活动的开展,有效地推动了爱国卫生月各项工作和疫情防控措施的落实,改善了港区的卫生环境,弘扬了通港人“爱劳动、肯吃苦”的精神风貌,进一步提高了公司职工重视环境卫生、爱护港区整洁的意识,营造了人人参与爱卫的浓厚氛围,为公司进一步落实科学健康、绿色环保发展理念,提高了思想认识和行动自觉。

(杨美霞、郭海霞/文 葛洋/摄)

致敬英雄 激励担当

南通中理第一党支部召开主题党日活动



建筑工人、志愿者、爱心人士、患者等不同群体代表人物的经历和观点,全面反映了武汉战“疫”的方方面面,充分展示了“人民战争、遍地英雄”这一主题,生动诠释了英雄的人民、英雄的城市,勾勒出凡人英雄的群像。

为进一步落实党中央关于打赢疫情防控攻坚战的相关精神,深入学习疫情防控“战役”中,全国人民展现出的伟大精神,4月24日下午2时,南通中理外轮理货有限公司第一党支部全体党员在多媒体会议室召开主题党日活动,集中观看武汉战“疫”全景纪录片《英雄之城》。

《英雄之城》全景纪录了武汉抗击新冠肺炎疫情始末,记载了医生、护士、军人、警察、社区工作者、

此次支部主题党日活动,使支全体党员灵魂受到了震撼、思想经受了洗礼、心灵得到了净化,党员们纷纷表示,在今后的工作中进一步贯彻“坚定信心,同舟共济,科学防治,精准施策”的抗疫总要求,学习抗疫英雄的品质,发扬“团结、创造、担当、奉献”的“狼性”精神,发挥理货行业在港口物流链中的重要作用和责任担当,扩大公司品牌影响力,提升市场竞争力,奏响南通中理二次创业高质量发展的时代强音。(奚绍翔 文/摄)

支部共建创品牌 携手共进谱新篇

——轮驳第三党支部与洋口拖轮公司党支部开展共建交流活动



为进一步推进企业支部标准化建设,促进支部党建品牌创建活动经验共享、信息互通,4月16日,轮驳公司第三党支部与洋口拖轮公司党支部开展了交流活动。共建双方支部书记及一线船舶的代表共同参加了此次共建交流。

今年春节后,在疫情防控严峻形势下,轮驳第三党支部一面

抓疫情防控,一面积极落实公司党委“一支部一品牌”创建活动,引领党员实干奉献表率,锐意进取践行“质量效率”党建品牌,全体党员时刻以旗帜形象,服务于安全生产一线,近期所属一线船舶两次成功完成大型水上拖运特殊作业任务,用优质高效的服务,擦亮“党建示范点”金字招牌,助力企业生产经营发展。

在这次交流会上,轮驳公司第三党支部书记介绍了一年多来该支部在创建“质量效率”党建品牌工作中的基本思路、主要做法、初步成效,并对下一步创

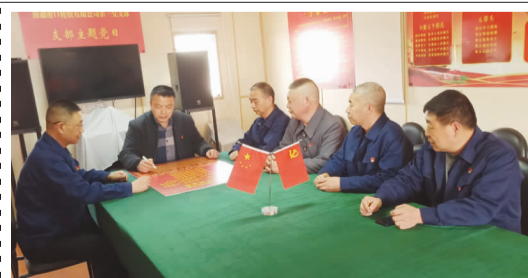
建工作提出了基本设想。所属支部的“通港拖18”轮党小组长刘静春、“通港拖10”轮姜文遵船长也在会上畅谈了他们所在船舶在创建支部党建品牌工作中的主要作为、主要成效和心得体会。洋口港拖轮公司的各位代表也在会上交流了公司党支部和基层一线党员在抓党建促发展工作中的经验做法。

轮驳公司党委副书记杭达成同志对共建活动进行了点评,充分肯定了两个党支部的结对共建活动架起了互相学习、互相督促,共同提升的桥梁,基层党支部的组织力、战斗力不断提升。并对下一步支部共建活动提出了“积极培育、争创特色、注重实效”的总体要求。

(楠泉文/摄)



近日,市纪委监委派驻沿海集团纪检监察组组长朱峰带队,到南通港码头管理有限公司开展派驻工作调研。朱峰一行听取了横港沙新世界码头3#-4#泊位改造工程建设情况和码头管理公司党建工作情况汇报,并通过查阅调账以及现场察看,深入了解企业的基本情况。(朱晓聪/摄)



日前,轮驳公司第三党支部为推进“不忘初心、牢记使命”主题教育常态化,落实公司“精细化管理年”工作部署,打造“质量效率”支部党建品牌,在全体党员中开展了《党员共同承诺》签字活动,要求党员们严于律己,践行初心使命。(楠泉文/摄)

集团公司召开一季度党建工作交流会暨干部人事档案专项审核动员培训会

(上接一版)党组织建设标准化高质量发展要求,落实好各项基础保障,做到抓班子、带队伍,抓基层、打基础,抓创新、促发展;三要重点突破,要结合各单位实际情况坚持问题导向,找准工作抓手、创新活动载体,打造特色党建品牌,通过及时总结提炼,群策群力汇聚工作成果,打好党建“组合拳”。

会上,轮驳公司第三党支部展示了优秀党建品牌案例——《抓好党建品牌创建 促进堡垒作用发挥》;通报和表彰了2019年度优秀通讯员、先进集体和国庆70周年征文获奖人员;并对集团干部人事档案专项审核全覆盖工作进行了业务培训。

(党宣文/摄)

不同时代的青年都有属于他们的历史使命。新文化运动时期，青年知识分子为传播共产主义而奋斗；抗日战争年代，青年勇士甘将热血沃中华；解放战争时期，青年党员为迎接黎明的曙光在秋风中傲然绽放；和平建设年代，青年科研人员为研制中国第一颗原子弹奉献青春……不同时代的青年们肩负起了不同的历史使命，他们无惧生死、无畏得失，不念过往、不惧将来，正如电影《无问西东》中的台词：“他们的爱与风华，只问自由，只问盛放，只问深情，只问初心，只问勇敢，无问西东”。一代有一代人的使命，一代有一代人的担当，作为新时代新青年的我们，直面自己的使命与担当，更应牢记初心，无问西东。

当我初来到通州湾时，并不了解这到底是一个什么地方。只觉人烟稀少，建筑零丁。直到第一次深入建设一线，听前辈们娓娓道来建设初期的那些事儿，我才对它有了些许认识。

曾几何时，这里还是滩涂一片。为了建设它，一批有志青年来到这里，他们扎根建设现场，住集装箱，吃方便面，乘拖拉机。夏天，蚊虫肆虐，嗡嗡扰人；冬天，寒风萧瑟，铁皮作响。而他们凭借着青年人的激情与担当，带着港口人的情怀与梦想，在黄海之滨筑造属于自己的一个“梦”。虽然已经看过不少次规划设计图，当我到了

“我和我的祖国——国庆70周年”主题征文

挥洒青春 无问西东

●南通港集团建设投资有限公司 黄梦楠

现场，真正见到了他们编织的这个“梦”时，还是不由发出感叹，三维的视觉画面果然是比二维图纸来得更为震撼。

“这才是开始呢”，前辈们笑道，我不由问道：“当过程充满不可能，当成果不知何时，心中不会有动摇吗？”，他们依旧笑道：“只管去做，只管努力，我们做不完的话，就靠你们这代继续做。”

是啊，这片土地的建设不会只依靠一代人，而需一代又一代港口人的接力与传承。从此，我的心里也多了一个“梦”。

习近平总书记在纪念五四运动100周年大会上说：“一代有一代人的长征，一代有一代人的担当。建成社会主义现代化强国，实现中华民族伟大复兴，是一场接力跑。我们有决心为青年跑出一个好成绩，也期待现在的青年一代将来跑出更好的成绩。”而现在大通州湾的雏形已经初现，这是老一辈港口人交给我们青年的接力棒。通州湾迎来了长三角一体化发展和打造长江经济带集装箱出海新通道的多重机遇。这是南通港的机遇，更是我们每一个南通港人的挑战。特别是我辈青年，要接住历史交给我们港口人的重担，

接稳手中的接力棒，接力跑好新出海口建设之路，将新思想、新观点转化为具体的工作方法，在工作中苦干实干巧干，创造性地落实好各项决策部署，把新出海口港口、航道工程建设、集疏运体系建设的时代重任完成好。

在通州湾这日日夜夜里，我脑海中总是会浮现习近平总书记说的话：“青年是整个社会力量中最积极、最有生气的力量，国家的希望在青年，民族的未来在青年。今天，新时代中国青年处在中华民族发展的最好时期，既面临着难得的建功立业的人生际遇，也面临着‘天将降大任于斯人’的时代使命。”

我更是以此激励自己，心中明白青年是人生的黄金时期，我们要紧扣时代发展脉搏和个人理想信念，用心做好职业生涯规划。我们不能甘于平庸，要守住本心、耐住寂寞、看清方向、锐意进取，勇做时代有为青年，传承港口人的使命与梦想，在通州湾这片热土



花开如瀑 王萍/摄

上挥洒我们的青春激情，用“不惧将来，无问西东”的勇气推动南通港高质量转型发展！

武汉重启感怀

●陈根林

英雄的城市
英雄的人民
七十六天
一段英勇奋战的时光
一段守望相助的时光
一段科学防治的时光
这特殊时光
有挣扎
有伤痛
也有泪光
更有抗争
千里冰霜脚下踩
三九严寒何所惧
磨难中成长
磨难中奋起
天地感动
人类灾难史上
永远铭记
一千八百多个小时
这座城里
近千万人
书写的英雄史诗
令世界惊叹
人间四月天
武汉踏春归
站在点亮星空的夜色里
仿佛隔着岁月在遥望
风轻轻地摇醒着过往
如果还带有忧伤
请带上微笑
斟一壶酒
一杯敬过往

一杯敬远方
拾掇搁浅的梦想
把所有的记忆
藏在心里
深入骨髓
追随着时间走来
弹着欢乐的简谱
走过忧伤的角落
不再停留
把长夜擦亮
寻找最美的所在
凤凰涅槃
重启
第一辆高铁出发
第一架航班起飞
零点的江汉关钟声
依次点亮的城市地标
接受了黎明的建议
把阳光照耀武汉
黄鹤楼白云悠悠
长江水涛声依旧
唯有英雄多壮志
敢叫日月换新天
以牺牲为世界赢得时间
而世界仍在与病毒鏖战
循着解封的足迹
走得了
进得来
行得畅
才是熟悉的武汉
向着希望出发
十四亿国人共同的期盼

儿女神州代代雄。民族名大气，亦宽胸。[1]

春来江海浪相拥。[2]《三原色》，视野阔无穷。[3]

声朗性宽容。热肠惜友情，酒千盅。心泉瀑布响声隆。[4]勿言老，歌颂势如虹。[5]

2016年8月23日

[注1]诗友李民族，名字诚如其人。其与友人相处，既慷慨大气，又有包容襟怀，深得诸友的好感与好评。

[注2]1980年前后，改革开放的春风吹涌江海，我们一批身在南通的年轻诗人，犹如听到了时代的集结号声，迅速聚拢起来，到处采风访问，比拼一样地各自抒写风格各异

春河，虽然无奈从冬的僵化的思维走来，却不为僵化遗传。

春天的河，季节河之初恋。观春色弥漫，观春景之倒影，倒影疑是春之韵？

春是季节的主，主人开春，开天下之春。

春阳辉煌，辉煌温暖，令万木舒服，却不思睡意。万绿竟发，都知晓自己是在竞争的行列。而后起之绿，

的诗章，一时间，真的如同相携相拥的江涛海浪一样，托举着五颜六色的风帆，迎风而进，其情其景，蔚为壮观。

[注3]1990年春4月，由诗友李民族、冯新民、朱友圣合著的诗集《三原色》，由上海社会科学院出版社正式出版，在南通诗坛引起轰动，因为这是那个年代南通年轻诗人的第一本诗歌专集。在此之前，大家只是在不同的诗歌选本中，被收入几首零碎的作品而已。

则往往令前绿无暇顾及。

春之急促，花红树绿，花繁绿茂。常有一江春水向东流的抒情。而春水之上亦有飘零的花瓣，谓之春花的浪漫之旅。

[注4]李民族的重情好客，在我们的诗友圈里，一直有很好的口碑。他虽然酒量并不大，但每次由他做东时，大家总是言无忌，饮必欢。总能获得“酒逢知己千杯少”之感。

[注5]李民族的诗，无论是选材定题，还是语言表达，风格阳光、硬朗，颇有金戈铁马唱大风般的荡气回肠，跌宕起伏之浩然正气。如今吾侪虽然渐行渐老，但每次晤面，并不言老。每有新作，依然是歌颂正能量，依然是势如雨后长虹。

所有春之花，都只争艳，忘了争春，更忘了争生命之永恒。

都说花无一日红，却从无花之一泣。

为红而舞，为红而傲，为红而不惜生命的时光。

绿是春之音符汹涌澎湃，红是音符中的高音，曲高和寡。

你能从春之河中听出春之热情与春之最爱吗？

●友声集

小重山·赠诗友李民族

●王子和

春之河

●思澄

紫藤长廊

●云淡风轻

紫藤花长廊蜿蜒迤
漫步在幽廊下
紫藤花密密匝匝覆盖廊顶
金色阳光从花朵缝隙投射下来
春风抚触在脸上、身上
暖暖的、柔柔的
让人忍不住驻足凝望
依着白色廊柱仰望
一串串紫藤花像可爱的小手掌向我们招手
更像无数紫色风铃闪烁着耀眼的光芒
远远望去就像一座紫色的宫殿
让人心旷神怡
紫藤花蕾羞涩的攀附在藤曼的边上
它们沐浴在阳光春风下
无忧无虑
粲然微笑
花瓣探出紫色小脑袋
随着春风晃动着自己幼小的身体
看起来是那样轻盈
那样飘逸

一阵微风拂过
那些展开的蝶形花瓣
如翻飞的紫色蝴蝶
在风中轻轻摇曳
那么悠闲
那么自在
淡淡清香随风扑鼻而来
让人感觉神清气爽
仿佛一切烦恼都烟消云散
它们似乎在用自己最绚丽的生命告诉我们
莫负春光
夜晚来临时
漫步在此处
丝丝缕缕月光洒入长廊
如同闪耀的灯光
为长廊增添了几份美丽
在这里踱步静思是最美不过了
世上的景色有很多
我却独独喜爱这里的春光



春意浓

匠心摄

信息廊

七部门出台多项港航政策举措服务稳外贸工作

4月20日,交通运输部、商务部、海关总署、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局、中国国家铁路集团有限公司联合发布关于当前更好服务稳外贸工作的通知(交水明电〔2020〕139号,以下简称“通知”),要求统筹做好新冠肺炎疫情防控和经济社会发展工作,发挥交通运输“先行官”作用,保障国际国内运输通道畅通便利,优化运输市场环境,提高运输服务效率,更好地服务稳外贸工作。

通知要求畅通外贸运输通道。其中,在确保国际海运保障有力方面。要利用港口生产统计、国际集装箱航线航班周报等手段,加强干线港口和班轮公司运行监测,根据外贸运输需求,引导班轮公司及时恢复前期因疫情影响削减的航线航班。密切跟踪国外疫情发展,发挥骨干航运企业作用,确保主要贸易航线不中断,为外贸运输提供有力保障;在积极发展集装箱铁水联运方面,要以集装箱干线港为重点,推进集装箱铁水联运发展,加快苏州太仓港疏港铁路工程、南京港龙潭铁路专用线工程、广州南沙港疏港铁路工程项目的建设进度。统筹以港口为起点的中欧班列与其他班列线路联动发展,完善内陆无水港布局,加强国际海运、港口、铁路货运场站之间的衔接。大力组织开行铁水联运集装箱班列,提高铁路集疏港比例。加快多式联运公共信息平台建设,实现各种运输方式信息交换共享;在推动中欧班列高质量发展方面,要优化班列运输组织,统筹考虑货源组织和运输组织的衔接,打通中欧班列运输“微循环”。鼓励港航企业与铁路企业加强合作,促进集装箱海运与铁路相互调运。

同时,通知要求促进外贸运输便利化。要推动实现船舶联合登临检查,进一步简化进出口环节监管手续,优化海事监管、引航服务和通关流程,建立更加集约、高效、运行顺畅的船舶便利通关查验新模式,加快推进“单一窗口”功能覆盖海运和贸易全链条;推动港口直装直提作业模式试点。推动上海港、天津港等开展进口货物“船边直提”和出口货物“抵港直装”等作业模式试点,在总结经验基础上复制推广到集装箱干线港,加快港口货物周转,提升物流效率;(下转二三中缝)

本期印数:1500份

信息廊

(上接一四中缝)提升港口能力和效率。推动上海港、天津港加快实施冷藏箱专用堆场扩能改造,2020年底前冷藏箱堆存能力较2019年提高1倍。加快推进广州南沙四期2号泊位、江苏太仓四期等新建自动化集装箱码头建设以及唐山港、天津港等已建集装箱码头的自动化改造,争取年底前主体工程完工。

此外,通知明确要求降低进出口环节物流成本。一是降低进出口环节收费。全面落实阶段性免征进出口货物港口建设费,减征货物港务费、港口设施保安费以及船舶油污损害赔偿基金等降费政策。会同价格主管部门研究进一步减并港口收费项目,降低政府定价的港口经营服务性项目收费标准。支持外贸企业提高海运运费议价能力,引导我企业出口选择到岸价格(CIF)结算,进口选择离岸价格(FOB)结算。引导班轮公司合理调整海运收费价格结构,降低海运附加费占总运费比重,督促国际班轮公司传导港口等降费政策效果;二是加强港口航运市场监管。督促港口企业和相关单位认真落实口岸经营服务性收费目录清单和公示制度,依法对违规行为进行调查,并配合市场监管等部门进行查处,进一步规范港口收费行为。规范班轮公司海运附加费收费行为,依法加强对国际班轮公司运价备案检查。对于违反诚实信用原则巧设名目,就无实质服务内容的事项收取费用,以及在成本没有发生明显增长的情况下,推动附加费价格过快过高上涨的行为,会同市场监管部门依法实施查处;三是鼓励港航企业与进出口企业深化互助合作。指导中国港口协会、中国船东协会发挥桥梁作用,加强与进出口相关企业的沟通协调,鼓励港航企业与进出口企业建立长期稳定、互利共赢的合作机制,同舟共济、共克时艰。引导大型港口企业、国际班轮公司继续给予进出口企业库场使用费、滞箱费等优惠。

通知还要求营造良好外部环境。要保障航运正常生产秩序。交通运输部、海关部门要加强与移民边检、卫生健康等部门协调,统筹做好防范境外疫情输入和保障航运生产秩序工作,推动解决国际航行船舶中国籍船员境内港口正常换班、物资供应、船舶维修、船舶检验等工作。督促航运公司和海员外派机构切实落实主体责任,指导船舶做好疫情防控各项工作。