

# 南通港口新闻

《南通港口新闻》社编辑 准印证号:S(2020)06000011号 2020年第7期(总第1027期) 4月15日 星期三

● 中共南通港口集团有限公司委员会 南通港口集团有限公司 / 主办 (内部资料 免费交流)



微信公众号

## 抓住机遇谋突破 聚力打好攻坚战

### 南通港(口)集团举行重点项目建设推进誓师大会

在南通港爬坡过坎、腾飞蝶变的关键期,为进一步明确落实南通港2020年重点项目建设任务,努力破解港口转型发展中的难题,进一步激发集团广大干部职工勇于投身“转型升级、二次创业”的干劲和热情,4月3日下午,南通港(口)集团在港口大厦二楼会议室举行重点项目建设推进誓师大会。



南通港集团、南通港口集团党委书记、董事长施渠平在会上作了题为《抓住机遇谋突破,聚力打好攻坚战,吹响南通港“转型升级、二次创业”冲锋号》的动员讲话。集团在家的领导班子成员陈云、崔剑、过兴发、吕东芹出席,会议由集团常务副总经理崔剑主持。

南通港集团、南通港口集团党委书记、董事长施渠平在会上作了题为《抓住机遇谋突破,聚力打好攻坚战,吹响南通港“转型升级、二次创业”冲锋号》的动员讲话。

集团常务副总经理崔剑主持。施渠平同志指出,全港上下要抢抓多重国家战略叠加落地的黄金发展机遇,全力以赴,压实责任,统筹抓好疫情防控和项目建设工作,确保“两手抓、两不误、两获胜”;战略引领,抓牢盯紧,全面加快重点项目建设谋划推进步伐;凝心聚力,增强信心,着力提振广大干部职工投身港口开发、建设、营运的精气神。

施渠平同志号召南通港全体干部职工要以舍我其谁、一往无前的雄心壮志,将誓言化为行动,将表态落为实干,一切围绕工程转,一切围绕目标干;虚心学习借鉴苏州“三大法宝”,用奋斗答好“南通发展之问”港口卷,以“起步即冲刺”的战斗姿态,以“功成不必在我”的胸怀,弘扬“忠诚企业、担当作为、开拓创新、坚毅奋斗”的新时代南通港精神,为打赢南通港重点项目建设“攻坚战”而

顽强拼搏、一往无前!只争朝夕,共同奋斗!

会议还就全力以赴打好南通港重点项目建设大会战,强调了“四个必须”:一是必须明确任务目标,落实工作责任;二是必须坚持统筹兼顾,紧盯项目节点;三是必须改革创新,高标准建设重点项目;四是必须坚持依法依规建设理念,确保项目推进规范有序,特别是参建各方要严格履行各项建设程序,保障项目质量和廉政建设,争创品质工程、平安工程、阳光工程。

会上,集团副总经理过兴发宣读了集团2020年十大重点项目任务清单。南通港集团建设投资有限公司董事长姜金勇,南通港码头管理有限公司董事长、总经理许稳林,南通港口集团副总经济师、江海港务分公司总经理郭家鹏,南通新江海港口开发有限公司总经理范斌作为南通港重点项目建设责任主体单位的代表,先后作了决心坚定、目标明确、措施有力的表态发言。

集团全体中层干部,南通港集团建设投资有限公司、江海港务分公司、狼山港务分公司、南通港码头管理有限公司、南通新江海港口开发有限公司等单位的中层干部以及重点项目参建单位代表,共近200人参加了誓师大会。

(企宣文/摄)



3月31日下午,市委副书记、市长王晖率队到南通港口集团狼山港区拆迁现场调研长江共抓大保护相关工作推进情况,王晖详细了解老港区整体退出和通海港区转型升级情况。他指出,要深入贯彻习近平生态文明思想和关于长江经济带“共抓大保护、不搞大开发”的重要指示精神,按照省委、省政府部署要求,以强烈的答卷意识做好长江生态保护修复各项工作,不断提升生态优先、绿色发展水平,推动长江经济带高质量发展走在前列;要充分发挥南通江海联动优势,进一步优化滨江片区生产、生活、生态空间,全面消除环境隐患,有效破解港城矛盾;同时,适当保留港口城市的历史风貌,精心打造环境宜人的亲水空间,还江于民,还岸于民,高标准建成滨江“城市客厅”。集团党委书记、董事长施渠平汇报了相关工作。

企宣/摄



随着国内疫情形势逐渐向好,生产秩序逐步恢复,通海港口在做好疫情防控的基础上,全力以赴投入生产,争分夺秒复工复产,打响了抢箱量、保增长“攻坚战”。3月份南通港通海港口集装箱吞吐量突破12万标箱,同比增长36.5%,环比增长63.9%,全面恢复到疫情前的生产经营水平,并突破了开港以来的单月最高记录。

今年一季度受到新型肺炎疫情、节日放假、不良天气等因素影响,公司经营生产面临严峻挑战。困难面前,通海港口紧紧围绕2020年度总体目标,以市场为导向,以“分管经理对接机制”、“紧盯紧贴”、“系统互动”、“提高客户满意度”四大策略整体推进经营生产,重拳合力出击勇夺市场,形成强大揽货合力。3月份内贸支链箱量攀升,同比增长38.6%,环比增长89.9%。

在做好货源组织的基础上,公司通过管理创新挖掘潜力,练好“内功”,在生产一线推行生产保班制度,及时高效解决生产运行中的“微梗阻”,目前已形成靠泊-装卸-堆场全链条高效响应机制。公司根据船期提前调整后堆场箱位,优化制定分路作业计划,并根据码头泊位情况密切联系船代,确保船舶提前调整航速,到港快速靠泊。因此,公司单箱作业时效得到有效提高,平均作业效率达30.2箱/小时,现场管理更为规范、安全、高效。

下一步,通海港口将进一步开拓经营,提升整体服务效能,完善港口服务功能,增强综合竞争力,努力实现企业经营发展再上新台阶,为促进港口高质量运营努力奋斗。

(徐达山 周佳艳/文 徐燕婷/摄)

## 再创新高!通海港口三月份集装箱吞吐量破12万标箱

## 南通港口集团工会召开三届二次全委(扩大)会议



总结了2019年度集团工会工作,研究部署了2020年工会工作任务。

陈云同志指出,新的一年集团两级工会组织和工会干部要自觉承担起新形势下工会组织的新使命,切实把思想和行动统一到集团年度工作目标上来,找准工会参与推动集团转型升级发展的结合点和切入点,充分汲取苏州“三大法宝”的精神内涵,压实责任、负起担当,在新的历史起点上努力开创新时期工会工作新局面,为南通港“转型升级、二次创业”作出我们新的更大贡献。一是在凝心聚力上下功夫,凝聚最广大力量。要以学习苏州“三大法宝”,答好南通“发展四问”以及深化“中国梦·劳动美”主题宣传教育为契机,发挥好工会宣传教育阵地作用,把职工思想和行动统

一到项目建设上来。二是在助推发展上下功夫,施展最擅长技能。要结合集团实际情况,聚焦重点工程建设、生产经营等方面,开展形式多样的岗位练兵、合理化建议等活动,提升广大职工的岗位技能,助力集团转型升级发展。三是在精准服务上下功夫,提供最贴心服务。要积极拓展服务功能,提升服务质量,一切围绕项目转、一切聚焦项目干、关心关爱好职工,使服务企业、服务职工更有针对性。四是在锤炼工作作风上下功夫,培养最优秀干部。要坚持问题导向,强化跟踪问效,在实践中锻炼,在实绩中考量,培养一支让组织放心、职工认可的工会干部。

会上,表彰了2019年度集团工会工作先进集体和个人;审议通过了《集团公司2019年度女职工工作报告》《集团公司2019年工会财务工作报告》《集团公司2019年工会经费收支管理办法》《关于集团公司工会第三届委员会委员、女职工委员增补和免职的决定》。

(工宣文/摄)

4月3日上午,集团工会在二楼会议室召开三届二次全委(扩大)会议,集团党委副书记、工会主席、机关党委书记陈云到会并讲话,集团工会委员、经审委员、女职工委员以及各基层单位工会主席、会员代表共30余人参加了会议。会议由集团工会工作部部长邵文欣主持。

会上,陈云同志代表集团工会第三届委员会作了题为《凝聚职工力量 强化使命担当 在南通港“转型升级、二次创业”新征程中彰显工会作为》的工作报告。报告客观全面的



为了通州湾港口开发建设需要,4月1日上午南通港口(口)集团有限公司党委书记、董事长施渠平等一行,专程到江苏航运职业技术学院洽谈校企合作事宜。

人宣/摄

# 前期报批再突破,新出海口起步工程获省用海预审意见

## 江苏省自然资源厅

苏自然资函〔2020〕227号

### 江苏省自然资源厅关于南通港吕四作业区西港池8#-11#码头工程项目用海的预审意见

江苏通吕港口发展有限公司:  
你公司申请的南通港吕四作业区西港池8#-11#码头工程项目用海预审申请材料收悉。我厅经审查,现对该项目用海提出如下预审意见:

日前,江苏省自然资源厅正式下发《江苏省自然资源厅关于南通港吕四作业区西港池8#-11#码头工程项目用海的

预审意见》,至此岸线申报所需的前置批文已基本完备,这标志着新出海口起步码头工程建设又向前迈出了重要的一步。

鉴于疫情影响,省厅通过函审形式组织了本项目目的专家评审。函审期间,公司主动与专家沟通对接,做好解释汇报工作,提高函审效率。会后积极协调相关单位,逐条落

实专家意见,经专家组组长复核签字后形成报批成稿,报送江苏省自然资源厅审批,最终取得了此审核意见。

在进行前期报批工作期间,公司上下以垦荒创业的精神、甘于奉献的境界、求真务实的作风,凝心聚力、攻坚克难,用实际行动投身新出海口建设热潮,共同打好新出海口建设“突围战”。下一阶段,公司将全力“主攻”岸线申报,为6月底项目顺利开工建设做好全面准备。

(姜天豪 文/摄)



为了进一步贯彻落实公司精益管理、降本增效的管理目标,南通通海港口有限公司扎实做好年度目标任务分解,并加强对重点任务的高效推进。

自3月13日起,通海港口推行生产保班制度,主要应对港区繁忙生产任务。当港区两条及以上干线同时在港或支线积压较多时,由生产运营、码头操作、工程技术等保班部门的经理或副经理带队,部门骨干力量参加保班。通过各部门的协同协作,促进各类资源的高效整合,保证生产各环节的衔接到位、运转有序,确保港区生产忙而有序、集约高效。

公司在抓好保班制度各项措施落实的同时,加强监督检查,密切跟踪运行情况,推进持续改进。保班制度运行的第二天夜间,为了解该制度实施情况,公司党委书记、董事长吕东芹、总经理孙彦深入生产调度中心、码头作业、工程技术等现场,对各部门保班制度的执行情况进行检查。两天以来,公司保班制度落实情况平稳有序,但还存着一些影响装卸效率的问题。对此,公司领导提出具体要求:一是参加保班的经理、值班长等负责人要加强值班备勤,安排足够的值班和应急力量,在作业现场多监督、勤巡查,及时发现问题,迅速解决“堵点”。二是要留心观察,查找并分析影响装卸效率因素,出对策,进一步优化提高装卸效率的各类措施。

保班制度的实施,有力促进了生产作业各环节的精益管理和资源的高效利用,激发了干部、骨干的工作积极性和模范带头作用,生产作业效率得到进一步提高,特别是在3月16日,创造了单昼夜集装箱吞吐量最高纪录。接下来,公司将持续抓好保班制度的落实和优化,推进安全优质高效生产,为完成全年目标任务奠定基础。

(张映红/文 徐燕婷/摄)

通海港口  
深入推行保班制度  
协同高效保生产

## 建设投资公司

# 召开2020年一季度安委会会议

受疫情影响,南通港集团建设投资有限公司2020年一季度安委会会议于4月7日在公司四楼会议室召开。公司董事长姜金勇出席会议并讲话,公司中层以上管理人员参加会议。会议由公司总经理陆朝晖主持。

陆朝晖首先宣读了《公司关于成立安全管理委员会的通知》,公司总经理助理刘华杰传达了《关于认真学习贯彻落实市委市政府主要领导重要批示的通知》等文件精神,要求全体人员深入学习文件精神。

公司常务副总经理林根作了公司2019年安全环保工作总结及2020年计划的报告。报告中指出,2019年建投公司安全环保形势总体平稳,2020年公司将强化建设项目现场监

督监管,针对通州湾新出海口“八大工程”各自特点,抓好风险管控和隐患排查治理双重预防机制建设,确保项目施工安全。

会上,姜金勇对2020年安全环保工作提出了“七个进一步”的工作要求,一是进一步提高安全工作重要性的意识;二是进一步完善公司安全组织架构和建立健全安全环保管理体系;三是进一步夯实安全管理基础和台账记录;四是进一

步落实工程参建各方的安全主体责任;五是进一步贯彻“党政同责”“一岗双责”的要求;六是进一步加大现场安全教育培训力度;七是进一步加强与当地行政主管部门的沟通和对接。

会上还签订了《2020年安全、环保目标管理责任书》。

(张佳玲 文/摄)



## 通州港务分公司

# 严密管控,把住“外防输入”第一道关

目前,国内疫情防控阶段性成果进一步巩固,但境外疫情呈现加速扩散蔓延态势,疫情输入风险陡增,口岸防疫面临巨大考验。为严格落实陆海口岸疫情防控各项措施和集团公司相关疫情防控要求,共同筑起南通港应对境外疫情输入风险的坚固防线,通州港务分公司启动了《国际航行船舶在岗期间疫情防控专项方案》,全面打响了外防输入保卫战、阻击战。

公司领导班子充分认识防控境外疫情输入的政治性、重要性、严峻性,要求相关部门严

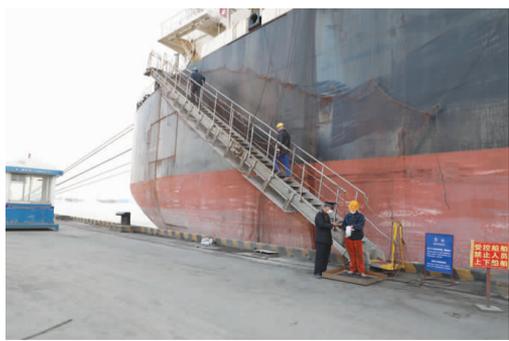
格落实疫情防控专项方案措施,责成商务、调度等部门在国际航行船舶靠泊前,提前与代理、船方沟通联系,从源头上收集、掌握靠泊船舶及船员信息,密切关注船员身体健康状况;并积极配合海关、边检等口岸管理部门对靠泊船舶的检疫、检查。

从疫情防控开始到发稿之日,在通州港务分公司全体干部职工的共同努力下,共作业国际航线船舶33艘,二、三月份累计吞吐量120万吨,与去年同期相比有所增长,港口装卸生产受疫情影响较小。两个多月来,为确保“外防输入”各项工作万无一失,公司严格执行上下船人员管控机制,避免无管控和措施情况下人员上下船舶,定时向上级主管部门

报告疫情防控工作落实情况,对作业区域进行隔离,要求商务、调度等部门督促船舶做好消毒、通风、配合管控等工作,并在舷梯口设置了告示牌、消毒垫;安排职工定时对舷梯等通道进行消杀,船员无特殊情况,禁止下船,如有查看水尺等特殊状况,必须进行登记检查,在规定时间内进行工作;公司职工上船作业必须严格佩戴口罩、手套等的防护用品,禁止进入船员生活区等非工作区域,并禁止与船员近距离接触,切实做到工作不留盲区,防控不留死角,坚决阻断传染渠道,构筑公司抵御疫情的严密防线。

南通港口疫情防控成果来之不易,饱含了通州分公司全体职工辛勤的汗水和不懈的努力,公司上下将一鼓作气、持之以恒,坚持做好疫情防控与公司安全生产经营、职工队伍稳定等工作,维护好疫情防控成果,确保企业生产经营稳定,为集团“稳定、转移、融合”发展大局贡献力量。

(葛洋/文 王先跃/摄)



## 轮驳公司

# 师徒结对练技艺 比学赶超强本领

近年来,轮驳公司始终秉承“以老带新、以优促新”的工作理念,大力实施“师带徒”活动,做好传帮带工作,不断提升年轻职工岗位技能水平,全力助推企业经营发展。近三年,公司在船舶驾驶和轮机技术方面开展先后组织了29对师徒结对,其中6对师徒被评为集团公司“优秀师徒”,2020年公司再次组织10对师徒签约。

在“一对一”结对学技能的传授方式中,师傅秉承公司“爱党、爱国、爱港、爱岗”的四爱精神,以身作则,展示积极的工作态度和精益求精的工作技艺,把“安全、高效、快捷”的工作理念和“吃苦耐劳、以船为家”的工作精神倾囊相传,用实际行动当好标杆。师傅从思想工作、学习和生活上关心爱护徒弟,引导徒弟树立正确的世界观、人生观和价值观,通过日常布置作业和检查抽查情况,时刻关注徒弟



的学习进度,积极组织日常交流,总结经验,帮助徒弟将理论知识转化为工作实践技能。

参加“师带徒”活动的年轻职工能虚心请教,积极进取,努力在最短的时间内适应工作岗位的需求,进一步提升自身思想素质和工作技能水平,促使自身更快、更好的成长。

为提升“师带徒”实际效果,公司还专门组织定期考核、技术比武、评选优秀师徒等,检验徒弟的学习成果,在职工中营造了比、学、赶、超的浓厚工作氛围,为公司高质量发展提供了坚实的技术人才保障。

(沈彤文/摄)



为进一步提高企业对消防器材、应急防护用品的管理,检查消防器材、应急防护用品的可靠性,提升职工面对突发事件的应急处置能力,3月20日下午,轮驳公司在任港基地趸船上举办了一次消防演练。(沈彤文/摄)

# 集团青工荣获团市委主题演讲比赛二等奖



29位青年代表参赛，团市委副书记卢林出席并讲话。集团团委选派青年职工周澍参加了此次比赛。

比赛中，周澍以《奋进正当时、青年勇担当》为主题进行了精彩演讲，他精神饱满，高亢激昂，以生动鲜活的案例，声情并茂地讲述了港口青年职工围绕市委市政府中心工作、参与南通港横港沙新基地和通州湾新出海港口重点项目工程建设、学习借鉴苏州“三大法宝”，答好南通“发展四问”港口卷的实际行动，生动演绎了通港青年的杰出风采，赢得了全场的阵阵掌声。最终以总分第二的成绩荣获二等奖。

卢林同志在结束时讲到：“青年一代尤其是青年职工是当前推动南通经济社会高质量发展的关键力量，希望青年职工们始终秉持担当意识和勤勉精神，把个人奋斗融入南通高质量发展的大局，在参与全市重点项目工程建设中，主动身赴急难险重一线岗位接受锻炼，脚踏实地干事业，以实际行动书写南通‘发展四问’的青春答卷。”

集团团委将在下一阶段工作中，进一步学好苏州“三大法宝”，以开展“四比一争”主题活动为载体，发挥团员作用、凝聚青年共识，为推动南通“三个全方位”和“强富美高”新南通建设贡献港口青年力量。

(团宣文/摄)

为了深入贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，进一步学习借鉴苏州“三大法宝”，回答好新时代南通“发展四问”，鼓励青年职工担当作为，为“强富美高”新南通建设贡献青春力量，3月23日下午，共青团南通市委举行了“学习苏州‘三大法宝’，答好南通‘发展四问’”主题演讲比赛。来自全市各行各业的

为了深入贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，进一步学习借鉴苏州“三大法宝”，回答好新时代南通“发展四问”，鼓励青年职工担当作为，为“强富美高”新南通建设贡献青春力量，3月23日下午，共青团南通市委举行了“学习苏州‘三大法宝’，答好南通‘发展四问’”主题演讲比赛。来自全市各行各业的

## 狼山港务分公司

### 当好志愿者 齐心战疫情

在坚决打赢新冠疫情阻击战中，狼山港务分公司党员干部职工积极作为、挺身而出，主动参与疫情防控，以实际行动诠释“奉献、友爱、互助、进步”的志愿精神，用爱心与坚守为南通通绘就最美底色。

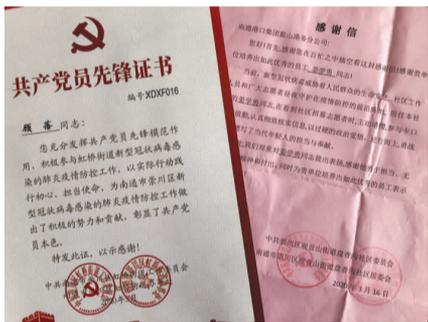
疫情发生正值春节放假，在得知街道、社区干部一直在一线

“作战”，工作压力大、人员紧缺等情况，公司顾蓓、姜学勇、陶新林、支金龙、周洪祥、季广辉等同志主动放弃休息时间，积极向所在街道、社区报名，争当志愿者，主动申请要求到最需要的地方去。在志愿服务过程中，他们充分发挥港口人“勇担当、甘奉献、强作为”的良好精神风貌，本着多做事、不打扰、伸援手的原则，与社区干部一起，同心协力、共战疫情。不论是寒风凛冽还是细雨绵绵，大家都坚守在各自岗位，用实际行动为人民群众构筑起疫情防控的第一道安全线。

一名党员就是一面旗帜。在疫情防控志

愿者中，党员志愿者占了多数，他们纷纷表示：“在这样特殊的时期，就是要牢记自己的第一身份是党员，要勇于担当，让党旗飘扬在防疫的第一线，用党的光芒驱散疫情的阴霾！”他们是这样说的，也是这样做的。在执勤守岗过程中，始终冲在第一线、战斗在最前沿，默默无闻，每天带着“志愿者”红袖套，配戴党徽，准时出现在服务点，检查居民出入通行证、宣传疫情防控知识、做好外来人员车辆的排查登记、加强社区防控巡查，劝导进出群众务必高度重视疫情防控，尽量减少非必要外出，用行动筑起疫情防控的最基层防线。

战“疫”仍在继续，只要疫情防控不解除，志愿工作就不停歇。公司党员干部职工将继续用实际行动，践行初心使命，为助力打赢战疫交上一份港口人的“硬核”答卷。(朱晓聪 文/摄)



在全港上下团结一心夺取疫情防控“阻击战”和项目建设“攻坚战”阶段性胜利的关键时刻，集团及时召开重点项目建设誓师大会。当下，全球疫情之下的“危机时刻”正是南通港“二次创业”的“破局良机”，唯有奋发有为抓落实，全面攻坚助力项目建设，才能以“先锋队”和“排头兵”的姿态奋力打造通江达海、江海联动的美丽新南通港。

### 奋发有为抓落实

奋发有为，统筹协调抓落实。要实现集团整体工作一盘棋，朝着一个目标、拧成一股绳，各职能部门要自觉站在全局高度，增强系统思维，以服务为宗旨，加强统筹协调，整合力量资源，确保各项工作紧密有效衔接、协同有序推进。各分子公司要进一步增强整体意识、大局意识、责任意识，把各自工作放到今年各项工作总体部署中去思考、谋划和推动，找准与企业中心工作的结合点、切入点和着力点，虽然各拿各的号，但必须共同奏响大通州湾主战场建设的最强音。

目标一个目标分解，一件任务一件任务落实，一个时间节点一个时间节点推进，不贪一时之功，不图一时之名，不达目的不松劲。坚决做到不定时不切实际的目标，不做“留痕无绩”的事，不开不研究问题的会议，不发不解决问题的文件，努力把一切工作都往实处做、做到位、做出实效。

奋发有为，强化责任抓落实。一分部署，九分落实。这招那招，不抓落实都是虚招；千条万条，不抓落实都是白条。抓落实的核心是强化责任，各级领导干部特别是各部门、各单位一把手要发挥好头雁的引领作用，自觉扛起抓落实的第一责任，扎扎实实地把各项任务组织好、完成好。拿出事不避难的担当，敢于直面矛盾和问题，不逃避、不推诿，越是困难越向前，找出破解难题的途径和办法，一抓到底，抓出成效，在南通市“重大项目突破年”活动和南通港“转型升级、二次创业”大业中自觉担当起应履之职、应尽之责。 名川



# 抗疫战士 党员担当

南通中理



2020年初，一场突如其来的新冠肺炎疫情席卷了全国上下，阻挡了人们出行的脚步，打乱了人们的正常生活和企业经营生产。面对这场新冠肺炎疫情，公共场所关闭、公交停运、小区封闭，让我们的世界嘎然而“停摆”，一场没有硝烟的战争打响了。但有这么一群人，他们无私奉献，敢于成为“逆行者”，他们来自各行各业，但都有一个共同的身份：共产党员。南通中理外轮理货有限公司的朱黎伟就是其中的一员。

疫情期间，虹桥新中社区因防疫地点多造成各卡口人员紧张，朱黎伟回家与妻子商量：自己单位还没有复工，社区工作人员日夜连轴转非常辛苦，这个时候作为一名党员就应该有所作为。妻子完全赞成他的做法。于是，朱黎伟立即与社区取得联系，从2月8日开始他穿上红马甲、戴上红袖套，以一名志愿者身份参与到了小区防控疫情的工作中。

在全国疫情爆发的高峰时期，朱黎伟不顾近距离接触人群可能带来的感染风险，始终坚守在小区卡口，对进出小区车辆进行询问和登记，检查过往人员，分发小区通行证和查验健康码等，无论天寒地冻、阴晴雨雪，每天准时到岗，不记任何报酬。朱黎伟觉得此举是他应尽的义务和责任，在国家和人民需要自己的时候，就应该勇敢向前，彰显党员的责任与担当。他相信在党中央的正确领导下，通过全国上下的一致努力，一定会打赢这场疫情防控战、阻击战。

疫情就是命令，党员争做先锋。在全国许许多多像朱黎伟一样的党员志愿者在默默为防疫工作贡献着力量，用自己的执着、热情、汗水和坚守，践行着“为人民服务”的宗旨，守护着人民的幸福安康，共同为打赢疫情阻击战贡献一份力量。

(奚绍翔 文/摄)



根据国务院《关于2020年4月7日举行的全国性哀悼活动的公告》精神，4月4日(星期一)起，通州港务分公司暂停生产作业，集体默哀三分钟，深切哀悼在抗击新冠肺炎疫情斗争中牺牲烈士和逝世同胞。

王先跃 摄

## 国家安全 人人有责

编者按 2020年4月15日是第五个全民国家安全教育日，也是《江苏省反间谍安全防范工作条例》正式施行的日子。为提高企业广大干部职工群众的国家安全意识，增强防范各种敌对势力分裂、渗透、颠覆、策反和窃密等破坏活动的的能力，维护国家安全和社会政治稳定，《南通港口新闻》特开辟专栏对《反间谍法》相关问题进行解答。

一、什么是间谍行为？  
根据《反间谍法》第三十八条规定，间谍行为是指下列行为：  
1.间谍组织及其代理人实施或者指使、资助他人实施，或者境内机构、组织、个人与其相勾结实施的窃取、刺探、收买或者非法提供国家秘密或者情报，或者策动、引诱、收买国家工作人员叛变的活动；  
2.参加间谍组织或者接受间谍组织及其代理人的任务的；  
3.间谍组织及其代理人以外的其他境外机构、组织、个人实施或者指使、资助他人实施，或者境内机构、组织、个人与其相勾结实施的窃取、刺探、收买或者非法提供国家秘密或者情报，或者策动、引诱、收买国家工作人员叛变的活动；  
4.为敌人指示攻击目标的；  
5.进行其他间谍活动的。  
二、我们能做什么？  
根据《反间谍法》规定，公民

和组织在反间谍工作中应当承担以下义务：  
1.机关、团体和其他组织应当对本单位的人员进行维护国家安全的教育、动员，组织本单位的人员防范、制止间谍行为。  
2.应当为反间谍工作提供便利或者其他协助。  
3.发现间谍行为，应当及时向国家安全机关报告；向公安机关等其他国家机关、组织报告的，相关机关、组织应当立即移送国家安全机关处理。  
4.在国家安全机关调查了解有关间谍行为的情况、收集有关证据时，有关组织和个人应当如实提供，不得拒绝。  
5.任何公民和组织都应当保守所知悉的有关反间谍工作的国家秘密。  
6.任何个人和组织都不得非法持有属于国家秘密的文件、资

料和其他物品。  
7.任何个人和组织都不得非法持有、使用间谍活动特殊需要的专用间谍器材。

### 三、维护国家安全有哪些权利？

1.公民和组织支持、协助国家安全工作的行为受法律保护。因支持、协助国家安全工作，本人或者其近亲属的人身安全面临危险的，可以向公安机关、国家安全机关请求予以保护。公安机关、国家安全机关应当会同有关部门依法采取保护措施。  
2.公民和组织因支持、协助国家安全工作导致财产损失的，按照国家有关规定给予补偿；造成人身伤害或者死亡的，按照国家有关规定给予抚恤优待。  
3.公民和组织对国家安全工作有向国家机关提出批评建议的权利，对国家机关及其工作人员在国家安全工作中的违法失职行为有提出申诉、控告和检举的权利。



少年中国，有着蓬勃发展的朝气。我出生于上世纪70年代初的农村，但我知道我们祖国刚刚建国时的一穷二白和百废待兴。我的父母经常会不由自主地想起三年自然灾害的穷苦，感慨文革时期的艰难曲折，回味刚刚包产到户时作为农民的喜悦。而我，刚懂事就迎来了改革开放，身边的变化真可以用日新月异来形容。记忆深处的茅草屋早就成了童年的回忆，从青砖红瓦到小洋房的过渡似乎只在一夜之间。“楼上楼下，电灯电话”，这句当年的美好愿景，而今已经成了最基本的日常生活。

参加工作后，从我们南通港口的变迁，我更感受到祖国的蓬勃发展。在张謇实业救国的梦想中，1904年南通建成了第一个港口；1976年，十年浩劫的余波还未平息，南通港成立了建港指挥部，在狼山脚下的十万步荡开始了吹填围垦；1980年3月，当改革开放的春风吹遍大江南北的时候，长江沿线第一个万吨级码头在南通诞生；2013年4月16日，第一艘20万吨级船舶“地平线”轮靠上了狼山三期404泊位。从1904年到1980年，这期间经过了76年，南通港才可以停

“我和我的祖国——国庆70周年”主题征文

## 七十正少年

●江海港务分公司 浦建东

靠万吨级船舶。而从停靠万吨级船舶到2013年可以接卸、修造20万吨级船舶，只经过了33年。1949年，南通港的吞吐量是3.8万吨，1978年，南通港的吞吐量还只有306.5万吨，而到2006年，南通港正式跨入了亿吨大港的行列，2018年，南通港的吞吐量达到2.67亿吨。

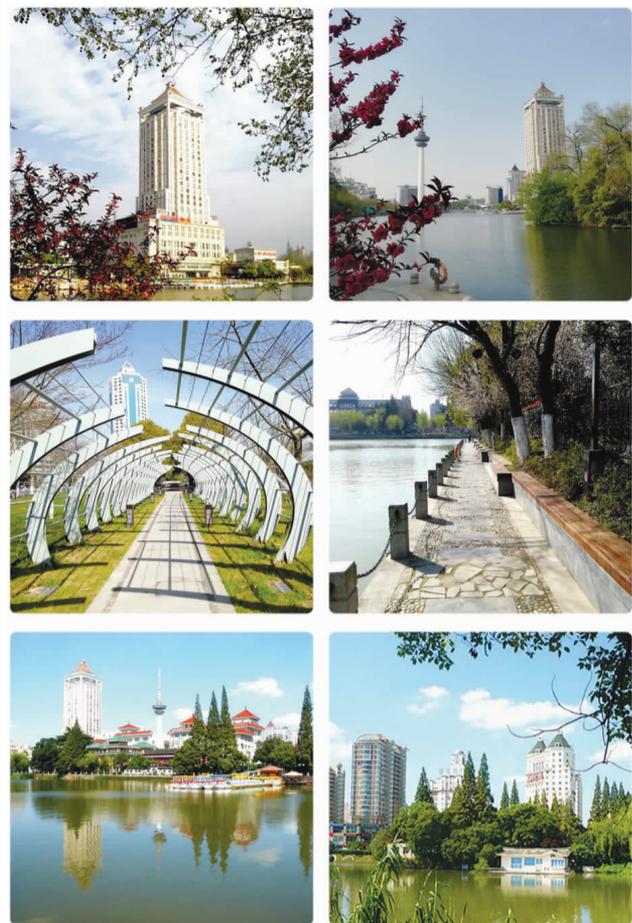
回首看看建国七十年来辉煌的成就，南通港的变迁只是一个缩影。从最困难时期研制成功两弹一星到如今实现了载人航天；从出门靠走、通讯靠吼到如今的中国桥、中国路、中国港、中国高铁，还有引领世界的中国5G、北斗导航，一个个伟大成就，昭示着我们伟大祖国蓬勃发展的活力与朝气。美哉，我少年中国！

少年中国，有着积极进取的锐气。还记得二十多年前，刚从南京航校毕业到南通港来报到的时候，乘坐的是江申号班轮，那时的南通港客运码头异常繁荣，卧铺船票一票难求。而今，用船舶来运输的早

已是那些运输量大、追求低成本、时间要求又不高的大宗货物了，至于水路客运，已经只剩下观光旅游，人们的出行交通需求早已被汽运、高铁、飞机，更多的是自驾车所取代了。南通港客运码头停运，带来的是货运码头的扩建，南通港吞吐能力的增加。南通港抓住机遇，在2002年实行政企分开；2003年吞吐量突破5000万吨；2006年，南通港货物吞吐量突破亿吨，位列全国沿海十大港口。

2016年1月，习近平总书记提出要“共抓大保护，不搞大开发”，走“生态优先、绿色发展”之路。南通市委市政府再次抓住机遇，解决港城发展矛盾，构建“一体两翼”新的发展格局，推动南通港由“江河时代”迈入“江海时代”，提出了打造江苏新出海口的宏伟目标。2018年，通海港区新集装箱码头建成投产，2019年11月即突破100万标箱；2019年7月，狼山港区全面停产，让出青山绿水，推进港口资源的转移整合，南通港的转型升级正在如火如荼地进行时。

南通港的建设发展，只是我们伟大祖国在新时代下锐意进取的一个小小的片断。70年来，从许多物资依赖进口，到成为世界工厂，再从中国制造到中国创造，不断创新、不断进取，已成为中国人心中的不懈追求。壮哉，我少年中国！



濠河春色

登宝/摄

## 诗歌二首

●思澄

### 武汉保卫战

武汉保卫战  
全国抗疫的重中之重  
火神相助，雷神相伴  
中外公共卫生史上  
最经典的战役  
中国注目，世界瞩目  
上有党中央英明  
下有四万多天使  
精湛医技，亲有  
十四亿人鼎力相助  
呵，武汉保卫战  
你的担当史无前例  
你打的是，充满信心的  
总体战，又是  
医院、社区、宅家的  
阻击战  
时间会见证  
武汉的自信，武汉的  
力量，武汉的笑容  
未来会见证  
2020年，新时代的  
人民战争  
撼天动地，惊险至极  
坐定赢台  
面临疫情，中国  
将全面提升国家的  
治理水平  
难忘的2020年  
世界将注定是  
一个隆重而精彩的

中国年  
中国的胜利抗疫  
中国的成功脱贫  
中国的全面小康  
……

### 戴口罩的春天

这个春天，很特别  
热闹繁华，告别了城市  
亲友们不再团聚  
用宅家，用微信  
联络情感  
这个春天，因为戴口罩  
将载入公共卫生的史册  
这个世界，因为  
中国的十四亿只口罩  
而震撼  
口罩、洗手、通风  
成为迎接春天的旋律  
这个春天，口罩  
走上了国际大舞台  
口罩成为超市的通行证  
洗手和通风  
成为与病毒告别的仪式  
戴口罩的春天  
是为了以后的春天  
不戴口罩  
是为了自由自在  
走向春光浪漫的  
真正健康的春色  
……

这几天，由于疫情非常时期，女人在家带刚满一周岁的宝宝，料理着家务。这样，自己当医生的男人就能更专心地工作。

听到有人在开门，她转过头，看到自己的男人到家了，不禁疑惑地问道：“今天回来怎么这么早，你不是五点半下班吗？”

男人答道：“医院选派我们今夜就去疫区参加救治工作，半夜就走，让大家提前回家收拾行李。”

女人一听，心中一怔，欲言又止，眼眶里充满了晶莹的泪花。她开始准备晚饭，想让男人吃顿精美的晚餐……趁男人吃饭的时候，她又开始为男人收拾行李。这几天，她每天几乎都能听到疫区的情况，疫情无时无刻不牵动着她的心，但想不到，自己的男人也即将奔赴疫区第一线，亲自参加救治工作，眼泪不禁潸然而下，止不住地往下流。

男人听到阵阵啜泣声，赶忙放下饭碗，走到女人身边，小声问道：“怎么啦？哪里不舒服？还是不放心我走？”“没什么，家里有我，你就放

心去吧。你要好好工作，也要照顾好自己的人身，希望你能早点回来。”女人擦擦眼泪，对男人说道。

男人一到疫区，就给女人打来电话，报了平安。女人挂了电话，眼睛湿湿的，红红的……

夜已深沉，天上挂着一轮弯弯的月亮，星星象眼睛在不停地眨巴着。

劳累了一天的女人，此时正躺在床上。她翻来覆去地总是睡不着

心，并心里始有了一种不祥的预感。

时间又过了3天，女人接到了一个陌生人的电话，告诉她，自己的男人由于被病毒感染，得了新冠肺炎，抢救无效离世。女人一听，踉跄了几步，差点儿摔倒在地。结婚还不到3年，家境也不错，两人恩恩爱爱，琴瑟和鸣，从来没有拌过嘴，也没有红过脸，现在，自己的男人怎么说走就走了呢？想到这里，女人声泪俱下，竟嚎啕大哭起来……

一周过后，单位领导来到女人的家，向她支持男人奔赴疫区一线参加救治工作，表示衷心地谢意，对她男人在疫区救治工作中不幸病逝，表示了深切地慰问。一位领导递给女人一张支票，告诉她：这是单位给的慰问金，其它事情等疫情工作全部结束后再解决。

女人听罢，不禁痛哭流涕，哽咽道：“这钱我一分都不要，你们还是把它用在疫区救治工作上吧。我男人能够亲自去疫区一线参加救治工作，并且把自己的生命留在了那里，这也是我们全家人的骄傲，我还要这么多的钱干什么呢？”

## 女人的眼泪(小小说)

●江南

觉。想想各地的疫情，想想自己在疫区一线参加救治工作的男人，眼眶一热，不禁泪流满面，黯然神伤……

开始，女人每天或早或晚都能接到疫区男人的电话，但现在已经三四天没接到男人的电话了，心里难免五味杂陈：是自己的男人工作太忙，确实没有时间给我打电话？还是他……她越想越害怕，越想要担

## 诗词三首

●李学忠

### 七律·战瘟神

初春疫疠起凶飙，荆楚围城受苦熬。  
帷幄中枢施诂策，悬壶贤智献良招。  
白衣战士挥玄钺，赤县群英斗恶妖。  
看尔瘟君欲何往？神山雷火照天烧。

### 满江红·抗击武汉疫情

九省通衢，风雨晦，严冬疫发。魔瘴虐，庶民涂炭，救危急切。病毒无情灾祸骤，同胞有难

肝肠裂。骨肉亲，牵挂九州心，浓浓血。

除罹患，坚似铁。齐灭疢，关山越。看军民拼搏，白衣雄杰。戮力同心驱鬼魅，金戈铁马诛妖孽。党旗舞，定海有神针，烽烟烈。

### 高阳台·濠河春游

浩荡春风，粼粼秀水，岸周翠柳长垂。阁榭楼台，廊桥曲折迂回。小荷露角芦抽绿，百花妍，廿里芳菲。满馨香，万紫千红，目眩神迷。  
聆听玉燕呢喃语，看莺穿疏树，蝶绕蜂追。亲睦群鹅，鱼翔浅底鸥飞，云舟飘荡涟漪涌。醉韶光，滋润心扉。母亲河，潏潏清波，千里声驰。

### 写在清明节全国哀悼日

汽笛长鸣降半旗，山河呜咽兆民悲。开年遭际劫波烈，数月纷争众志随。堪慰这边初向好，驰援他国未相辞。神州今日同殇悼，克复全功会有时。

### 春雨

冰雪消融风渐暖，夜来润物竟何如。桃樱朵朵芬芳远，杨柳枝枝青绿苏。宋玉高吟叹云梦，少陵把酒醉成都。清明时政似甘露，催绽心花色更殊。

## 诗二首

●江左山人



花中之王

江舟/摄

## 信息廊

### 江苏将构建“两出海口、一枢纽、多示范”港口新格局

4月16日,江苏省政府召开专题新闻发布会,发布江苏省委、省政府近日正式印发的《交通强国江苏方案》(以下简称《江苏方案》)。

从2018年10月起,江苏正式启动《江苏方案》研究制定工作,经过广泛征求意见建议,深入研究论证,不断修改完善,《江苏方案》最终出台。《江苏方案》共分总体要求、重点任务、打造交通强国建设江苏样板、保障措施四个部分,是指导江苏未来30年交通运输发展的纲领性文件。江苏海江河水运优势明显,长江横贯东西,京杭大运河纵穿南北,内河航道总里程和密度均居全国之首。《江苏方案》提出加强港口航道建设,发挥水运优势,重点加快京杭大运河及相关骨干航道、沿江港口通江高等级航道和沿海港口新开发港区疏港航道建设。到2035年,建成“两纵五横”干线航道网,高等级航道总里程3600公里以上。

截至2019年底,港口综合通过能力约21亿吨,万吨级以上泊位数509个,2亿吨大港数7个,均居全国第一。《江苏方案》提出,构建长三角北翼“两出海口、一枢纽、多示范”的港口新格局,形成以连云港港为支撑的陆海联运出海口,以南通港、苏州港为支撑的江海联运新出海口,以南京港为核心的长江中转联运枢纽,以淮安港、徐州港、无锡港为示范的特色内河集装箱港。规划建设南通通州湾长江集装箱运输新出海口,推进盐城港滨海港区等开发建设。推进沿江港口资源整合、结构优化和内河港口规模化发展。加快发展邮轮、游船码头。到2035年,港口综合通过能力22.5亿吨,集装箱通过能力2500万标箱以上。

据中港网数据,今年一季度,江苏全省港口完成货物吞吐量6.1亿吨,同比下降4.3%;集装箱吞吐量406.9万标箱,同比下降8.3%。在过去的2019年,江苏省港口完成货物吞吐量28.3亿吨,集装箱吞吐量1878万标箱。

《江苏方案》同时提出要强化枢纽体系,建设立体交通枢纽。下一阶段,主要从以下三个方面重点推进综合交通枢纽建设:

一是优化全省综合交通枢纽空间布局。提升南京首位度。南京是江苏唯一的同时具有千万级大型机场、亿吨级海港、高铁枢纽的城市,(下转二三中缝)

## 信息廊

(上接一四中缝)也是国家级综合交通枢纽、全国首批综合运输服务示范城市,交通基础较好。具体:一是要提升全球直达能力,着力提升空港全球联通、洲际直达能力,拓展加密至国内重要城市的航线航班。二是建设海陆双向集聚的区域性航运物流中心,加快南京龙潭国家物流枢纽建设。三是构建直连全国的“米”字形高速铁路网,强化辐射周边的放射状高速公路网,放大区域集聚辐射力;加快构筑南京都市圈轨道网,完善铁路枢纽布局。加快过江通道建设,促进城市拥江发展。支持镇江、扬州等地融入南京都市圈枢纽布局。

着力打造无锡、连云港、徐州全国性综合交通枢纽,提升苏州、南通、淮安等综合交通枢纽功能。苏州、南通打造成为以上海为核心的国际性综合交通枢纽的重要组成部分。加强苏州机场规划研究,高标准推进通州湾海港建设,打造长江集装箱运输新出海口。支持常州、扬州、镇江、泰州、盐城、宿迁建设区域性综合交通枢纽。初步形成宁镇扬、苏锡常通泰盐、连徐淮宿三大交通枢纽板块。到2035年,全面形成“布局完善、功能完备、协同高效、深度融合”的重大交通枢纽空间布局,在全国有竞争力,在全球有影响力。

二是建设立体化枢纽场站集群。《江苏方案》提出建设立体化枢纽场站,加大各种交通方式一体化衔接的立体交通枢纽建设力度,实现客运短距离、零距离换乘,货运少接驳、无缝衔接,有效解决“最后一公里”和“最初一公里”瓶颈制约。到2035年,基本实现综合客运枢纽县级及以上节点全覆盖,多式联运枢纽在沿江沿海重点港区和内河重点港口全覆盖。

三是推动枢纽经济发展。重点依托港口、机场、高铁站等枢纽,推动临港经济、临空经济、高铁经济成为新经济增长点。促进交通与物流的深度融合,统筹交通枢纽和物流节点的优化布局。具体来说,依托南京、无锡、淮安等地机场,支持发展现代空港产业,建设南京临空经济示范区等;以连云港港、南京港、苏州港、南通港为重点,支持发展现代航运服务业;围绕铁路枢纽,突出发展高端商务、旅游休闲等产业。主动服务中国(江苏)自由贸易试验区发展,完善支撑和引领自贸区发展的综合交通运输体系。到2025年,三大板块形成一批初具规模、具有全国示范效应的枢纽经济区。