

# 南通港口新闻

《南通港口新闻》社编辑 准印证号:S(2020)06000011号 2020年第4期(总第1024期) 2月25日 星期二

● 中共南通港口集团有限公司委员会 南通港口集团有限公司 / 主办 (内部资料 免费交流)



## 南通港(口)集团统筹推进疫情防控和复工复产

面对疫情防控的严峻形势,南通港(口)集团深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神,坚决落实好市委市政府关于疫情防控以及复工复产工作的决策部署,提高政治站位,履行主体责任,切实把疫情防控和复工复产工作落实到位。

自疫情发生以来,集团党委全面贯彻“坚定信心、同舟共济、科学防治、精准施策”的疫情防控工作总要求,健全工作机制,细化防控措施,层层落实责任,坚决打赢疫情防控“阻击战”。制定相关文件、应急预案和实施方案9个,建立24小时值班制度,各级领导干部和值班人员在岗带班和值班,认真落实疫情“零报告”和“日报告”制度,设立防控点,严格做好疫情监测和防控,大力构筑群防群治的严密防线。充分发挥支部堡垒和党员模范作用,利用集团微信公众号、官网等载体,做好政策措施、疫情防控知识的宣传解读,教育引导职工群众不造谣、不信谣、不传谣,凝聚起企业众志成城、全力以赴、共克时艰的强大正能量。

集团牢固树立“抓疫情防控是抓复工复产的前提,抓复工复产是为全面打赢疫情防控阻击战提供有力保障”的思想认识,统筹安排、协同推进疫情防控和复工复产,做到“两手抓、两不误”。集团通过电视电话、现场检查等形式对疫情防控和复工复产进行调度部署,各单位根据企业自身实际情况和属地政府疫情防控政策措施要求,详细制定疫情防控及复工复产安全生产方案,积极主动与地方政府部门对接,接受地方政府督促指导,落实防范措施、验收标准、验收程序和验收责任;严格做好复工复产前的疫情防控,对全体职工开展健康状况摸底调查和登记,严格做到一人一档,全面掌握返岗职工的基本情况,确定无异常情况后方可返岗。

复工单位认真做好职工上岗前体温检测登记,保障口罩、消毒液等防疫物资储备,重点加强办公区、码头、食堂、宿舍等重点公共场所通风和消杀工作,并对职工进行岗前安全提醒,提高职工群众安全防范意识,有效预防事故的发生。

通过规范有序推进企业复工复产,南通港正逐步恢复正常生产建设,力争将疫情对企业生产经营的影响降到最低,奋力实现全年发展目标。(企宣文/摄)

## 市国资委主任陆雪松一行到南通港通海港区检查指导疫情防控工作

近日,南通市国资委主任陆雪松一行到南通港通海港区检查指导疫情防控工作,南通通海港口有限公司党委书记、董事长吕东芹及相关工作人员陪同检查。

陆雪松一行听取了吕东芹关于公司疫情防控与复工复产工作的情况介绍,并详细询问了当前防疫期间在物资保障、职工健康防护等方面工作。在通海港区码头现场,陆雪松一行实地察看了码头一线防控措施落实情况。

南通通海港口有限公司认真贯彻上级部署要求,积极落实各项疫情防控措施,严格遵守复工流程,2



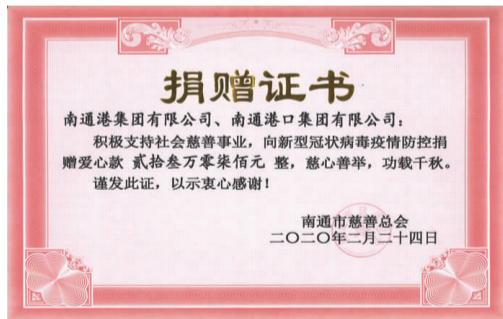
月11日顺利通过复工申请。2月12日正式复工,持续加强疫情防控各项措施,强化出入管控,要求进入港区人员必须佩戴口罩,进行体温测

量并登记,严把入口关。对机械设备、办公区域、现场作业区域、公共区域等重点场所,开展不间断、全覆盖消毒作业,确保无死角、无遗漏,从源头上构筑起抵御疫情的严密防线。

陆雪松对通海港区的防控力度和防控措施予以肯定,并要求通海公司要加强特殊时期现场作业的安全管控,确保稳定受控,要持续抓好疫情防控工作,在做好港区疫情防控和服务保障工作的基础上,统筹推进复工复产各项工作,坚持做到一手抓防疫,一手抓生产,两手抓,两不误。(周佳艳/文 张映红/摄)

## 爱心捐赠暖人心 疫情无情人有情

——南通港(口)集团干部职工积极捐款助力抗击疫情



在当前新冠病毒肺炎疫情防控的关键时期,南通港(口)集团迅速行动,主动作为,按照中央及省市要求精密组织、精细部署、精准实施,构建起企业三级防疫管控机制,全面打响南通港疫情防控的“阻击战”。

在这场没有硝烟的战斗中,南通港(口)集团全体干部职工一方面抓实抓细各项防控工作,确保安全生产有序;另一方面,也时刻牵挂着始终奋战在抗击疫情第一线的勇士们。疫情无情人有情。2月17日,集团公司党政工团联合发出“凝聚爱心,共抗疫情”的爱心倡议,号召全体干部职工充分发扬“一方有难,八方支援”的精神,以实际行动践行初心使命、负起社会责任担当。倡议一经发出就得到了广大党员、团员和干部职工的积极响应,大家踊跃捐款奉献爱心,表达为国分忧、助力疫情防控的拳拳报国之心,为早日打赢这场抗击疫情的阻击战加油鼓劲。

据悉,截止到2月24日,南通港(口)集团共有2144名职工参与到此次捐款活动,共募集爱心款230700元。目前,这笔资金已由集团公司工会汇入南通市慈善总会(南通市新冠肺炎疫情防控基金)。(工宣文/摄)

## 筑牢防疫安全屏障 确保港口安全生产

港口是新型冠状病毒肺炎疫情防控“外防输入、内防扩散”的一线,自疫情发生以来,集团生产部在集团公司防控领导小组的统一指挥下,坚决贯彻落实中央、省委和集团党委疫情防控的部署要求,加强值班值守,针对港口生产作业特性,科学制定防控工作方案,采取有效疫情防控措施,抓紧抓实企业安全生产及新型冠状病毒肺炎防疫工作,坚决打赢疫情防控阻击战。

生产部每天密切跟踪到港船舶动态,特别是来自或经停疫情重点地区的船舶信息。在预先得知湖北武汉“新宜6666”船舶到港信息后,第一时间联系相关部门要求该船舶备好应急物资,做好防护工作,提前协调装卸单位通州分公司制定了详细的驳船作业规范,并向海事、交通局做了专题汇报。在该船舶抵达狼山锚地后,实行隔离措施,督促装卸单位通州分公司每天密切

关注自行隔离期间的船舶动态、船员健康情况,经过16天的自行隔离,确认无异常后完成靠泊,作业期间严格按照既定作业规范作业,确保企业生产安全稳定。

疫情期间,集团生产部在确保疫情防控的同时,最大程度地降低疫情对港口生产的影响,做到“两手抓、两手硬”,确保港口生产安全、有序、高效、畅通。(生产)

## 抗疫复工两不误 疏港铁路建设再吹集结号

2月24日,南通港通海港区至通州湾港区铁路专用线一期工程工作调度会在南通市图书馆21楼会议室召开。市交通运输局、铁路办、南通港集团建设投资公司等相关单位参加。会议围绕如何加快推动项目施工图审批、施工许可办理等工作进行了研究,并重点就项目施工图审查会的召开进行讨论。



会上,建设投资公司代表南通港集团重点汇报了铁路一期工程重点工作推进情况和面临的难点问题。作为项目工程建设的业主单位,建投公司表示将坚决贯彻市委市政府工作部署,密切配合代建、施工监理单位,全力以赴,按期有序推进项目工程高质量建设。市交通运输局、铁路办表示,将积极扮演好指导者、服务者角色,加强项目对接和服务,做深做细项目各项工作,确保项目建设取得新进展、新实效。

会议要求做好疫情期间施工图审查会的组织开展,尽快拟定参会名单,提前一周通知外省、市专家及单位,对于处在疫情严重地区的单位,要求采取视频会议的方式参会。会议还对疏港铁路建设下一步工作开展进行部署。(建投文/摄)

# 抗疫不误进度,奋力推进通州湾新出海口建设

## ——建设投资公司多项专题报告通过专家评审



目前,新型冠状病毒的防疫工作正处于攻坚克难的关键时期,建设投资公司上下众志成城,共抗疫情。在全面抗“疫”的大背景下,公司坚决落实中央、省、市、集团关于疫情防控工作要求,坚持一手抓防疫,一手抓重大工程建设推进,积极与审批主管部门沟通争取,确保通州湾新出海口吕四作业区起步码头工程前期各项专题均按照既定计划时间节点推进。

2月6日,公司以视频会议形式成功组织召开了南通港吕四作业区西港池 8#-11# 码头

工程工可报告专家咨询会,取得了良好的示范性效果。在江苏海事局、南通海事局的大力支持下,公司再次于2月19日下午以视频会议的形式顺利召开了南通港吕四作业区西港池 8#-11# 码头泊位及 10 万吨级航道船舶操纵靠离泊模拟试验报告专家评审会。

为保障会议顺利进行,公司提前部署安排、精心策划实施,编制了远程会议软件操作手册,提前联络各方开展调试。同江苏海事局、南通海事局、吕四开发区、启东沿海集团、厦门集美大学

等相关部门单位及专家提前做好有效沟通和准备,为专家评审会的圆满召开提供了有力的保障。

会上,地处南京、南通、厦门等地参会代表及特邀专家针对模拟试验报告成果开展线上报告问答及专家评审,最终形成一致意见。与会代表及专家均对公司在非常时期以视频会议的组织方式表示高度赞扬,并对南通打造江苏新出海口表示全力支持。

2月24日,在省自然资源厅精准指导和大力支持下,公司开通绿色通道,以函审形式组织青岛、厦门和南京三地的专家对吕四作业区西港池 8#-11# 泊位用海报告进行审查,为3月中下旬取得用海预审意见奠定了坚实基础。

下一步,公司将继续保持干劲不松、力度不减、标准不降的工作作风,持续抓好企业疫情防控,扎实推进各项报批工作,确保完成市委市政府和集团下达的目标任务,跨出通州湾新出海口建设实质性步伐。

(姜天豪/文 俞鹏/摄)



连日来,南通港码头管理有限公司按照中央和省、市委以及集团党委的各级决策部署要求,把疫情防控工作作为当前的重大政治任务,积极响应、迅速行动,在抓好疫情防控的同时,科学施策、统筹协调、严格管理,全力以赴做好横港沙新世界码头改造工程项目复工前的各项准备工作。

根据疫情应急响应,作为横港沙新世界码头改造工程项目的建设主体,码头管理公司联合各参建单位及时成立了疫情防控领导小组,传达学习上级关于疫情防控工作部署要求,统筹推进改造工程项目的疫情防控工作。为进一步健全和完善机制,公司专门成立了应急组织机构,由公司许稳林总经理任应急领导小组组长,下设应急办公室和应急工作组,从人员管控、物资储备、场所消毒、体温监测等方面进行督促检查,严格执行防疫工作日报制度。按照南通市和通州区交通运输、住建等部门关于企业复工的各项要求,从严从紧落实落细防疫工作,做到横向到边、纵向到底、不留死角。

为有效预防和消除疫情及其危害,最大程度的减少疫情对改造工程项目造成的影响,公司结合当前实际,分别制定了《疫情防控工作方案》和《疫情专项应急预案》,对人员排查登记、健康状况判别、灭毒消杀方式、隔离观察设置等要求进行再明确,进一步细化疫情防控工作措施。通过在工程建设现场和办公区域悬挂横幅、粘贴疫情防控小知识漫画,编制并下发疫情防控知识手册,加强疫情防控知识的宣传力度;充分发挥微信工作线上宣传优势,及时做好疫情防控、工程复工注意事项的信息发布,全面提升疫情防控宣传覆盖面。

复工在即,疫情防控工作也进入决胜攻坚阶段。面对疫情防控物资紧缺等问题,公司统筹各方资源,采购了充足的口罩、测温仪、洗手液、消毒液、喷雾器、手套、雨披等,为科学有序复工提供强有力保障。同时,公司每天安排专人负责对各场所公共区域设施和物体表面、交通工具进行卫生清理和药物消杀,并及时登记在册。要求每位上岗职工如实填报相关表格,所有上岗人员进入办公场所必须戴好口罩,主动接受体温测量。

由于横港沙改造工程用工人员较多,且大部分来自外地,公司及时转发了南通市、通州区关于工程开(复)工实施方案的通知和企业复工及疫情防控工作方案,要求各参建单位未经同意不得擅自提前复工。组织各参建单位对项目进场人员数量、行程旅居、物资台账、隔离措施等实行动态管理,对所有务工人员开展拉网式排查,涉及湖北或疫情高发地区的参建人员暂缓返回,公司项目组人员在上岗前提前做好居家隔离,在源头上构筑起抵御疫情的严密防线,并及时将相关信息向上级主管部门进行报备。

按照通州区的相关要求,公司正牵头组织各参建单位填报复工相关申请表格。各参建单位根据《企业复工及疫情防控工作方案》,正有条不紊地开展复工前的物资储备、场所消毒等各项准备工作。

公司将按照既定计划,全力以赴把各项疫情防控措施做实做细做到位,做到守港有责、守港负责、守港尽责,确保改造工程项目在规定的节点复工。

(琅宣文/摄)



码头管理公司自复工复产后,根据集团部署要求,按照“宁可十防九空,不能失防万一”的原则,扎实开展企业疫情防控工作,重点加强食堂等重点公共场所防控,切实加强各参建单位员工集体用餐管理,实行分散用餐制,筑牢舌尖上的安全。(琅宣文/摄)



在企业疫情防控的关键时期,近期,轮驳公司“通港拖100”轮党员丁进主动向公司捐赠500只防护用品,解了公司疫情防控物资紧缺的燃眉之急,为公司疫情防控工作献上一份力量。(瞿钢/摄)

# 通海港口公司有序复工 抗疫情稳生产双管齐下

面对新型冠状病毒感染的肺炎疫情严峻形势,通海港口公司密织防控网,全面做好港区疫情防控和后勤保障等工作,同时全力保生产抓复工,确保防疫、生产两不误。

关乎生命,疫情防控抓严抓实。1月23日,南通出现首例新冠肺炎确诊。公司迅速反应,1月24日,成立新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控工作领导小组,另设应急办公室、24小时应急值班室以及疫情防控联络办公室,及时向上级集团及南通市局疫情防控值班室上报相关情况,加强疫情防控和应对工作。1月25日,发布关于《做好新型冠状病毒感染的肺炎防控工作的实施方案》,严格落实防疫管控措施。深入排查人员,凡是进入通海港区的人员必须戴好口罩、下车进行体温测量并登记,严格把好关卡,切实切断传染源,筑牢防疫堡垒。

关系发展,复工复产平稳有序。公司结合企业实际和生产经营工作计划,贯彻落实上级工作

部署要求,特制定《南通通海港口有限公司复工及疫情防控工作方案》。成立职工回流统计组、每日诊断隔离组、消毒组等工作小组保障公司有序复工复产。经海门政府批准,2月12日,公司正式复工。公司采取在进口处消毒、测量体温、全员佩戴口罩、全覆盖消毒、分餐制等措施全面防护,并通过多种宣传手段深化防控工作,鼓舞公司全体职工同舟共济,守好疫情防控防线。

关键把控,各项工作统筹安排。为了减少人员聚集导致疫情传播风险,公司开启灵活办公模式,采用弹性工作办法,并将各类会议由桌面形式改为视频会议形式,确保防疫、办公两不误。



港口一线职工克服疫情影响,坚守岗位,齐心协力,春节期间生产不停歇,保障港口生产和服务。

在此特殊时期,通海港口一手抓疫情防控,一手抓生产复工,春节以来码头生产平稳有序,复工复产稳步开展,1月份完成吞吐量 88611.5 标箱,同比增长 30.1%,完成集装箱船舶共计 680 艘次,生产实现“开门红”,2020 年的各项工作也正在有条不紊推进中。(通海文/摄)

## 江海港务分公司

# 积极应对 稳妥推进返岗复工

随着防控疫情的逐步好转,江海港务分公司深入贯彻落实集团公司防疫工作决策部署,精心安排,全力以赴做好疫情防控和复工复产各项准备工作。通过落实办公区整体消毒和人员体温检测、建立健全防疫应急机制、加强上岗职工排查等方式,全面掌握职工身体状况,扎实做好企业复工工作。

为了确保职工健康安全得到保障,复工各项工作顺利开展。江海分公司明确责任主体,落实疫情防控举措,根据防控需

求,公司通过多方渠道采购 1100 只医用口罩、60 只体温计、2 只额温枪和其他消毒用品,确保防疫物资储备到位。

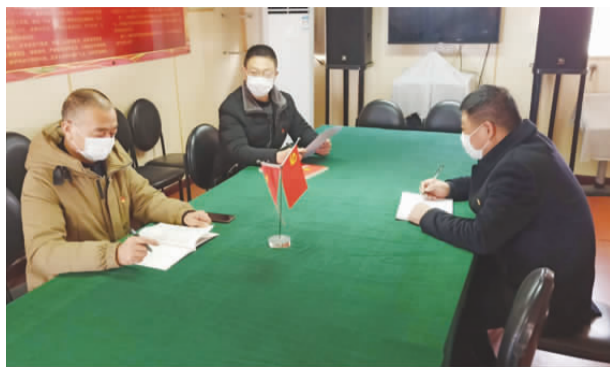
同时,公司采取严格措施,对所有返岗复工职工发放口罩、手套等防护用品,公共区域配备消毒洗手液;每天对返岗职工进行体温测量和健康询问,并填写职工健康状况跟踪调查表;严格控制会议等聚集性工作方式,尽量通过电视电话会议、微信群、QQ 群等方式进行工作交流,尽量避免出差和外出学习、交流、

考察等群体活动;加强用餐管理,鼓励分散用餐、家中用餐,尽量减少在单位用餐和集中用餐,做好用餐后垃圾分类和清理工作;加强安保管理,严禁公共区域不带口罩及外部人员随意来往;加强疫情防控知识宣传教育,提升职工疾病防护意识和能力,减少外出活动,做好自我防护,加强工作场所通风,确保公司顺利开展。

截止目前,江海公司完成复工工程序,公司各单位正常运行,正尽力追回因疫情而耽误的时间和工作,确保完成今年各项目标任务。

(戈威)

# 轮驳公司第三党支部抓紧抓实疫情防控工作



面对疫情防控工作的严峻形势，轮驳公司第三党支部认真落实公司党委关于疫情防控工作部署，第一时间向所属各轮发出防控工作紧急通知，明确各轮船长为所在单位疫情防控“第一责任人”职责，并对防控工作提出具体工作要求，及时布置任务、

有无发热情况，在得知该船员家人均无相关症状后，要求该轮调整排班方案，让该船员自行居家隔离，密切关注其身体状况。为确保万无一失，在隔离期满后，支部再次安排他在家休年假。

在了解到太仓海事因防控疫情

压实责任、落实工作。

需要对所属拖轮船员的信 息摸排，支部得到信息称，“通港拖10”轮有一船员家属8天前曾到过武汉一周时间，于是支部立刻联系该船员，了解

需要限制船员交接班情况后，支部要求船上党员和入党积极分子在困难面前经受考验、践行初心使命。党员船长王永辉以身作则，与另一拖轮当班大副入党积极分子、集团青年岗位能手包小峰，带头克服困难，组织所在的两条拖轮的生产作业和疫情防控工作。

防疫期间，第三党支部坚持每天做好船员的身体情况和相关信息收集，按要求准时上报，及时传达上级关于防疫工作的指示精神和工作要求，大力开展宣贯工作，提高职工的群防群控意识，增强疫情防控的信心和决心。目前，支部所属的各条拖轮船员均可以领到口罩用于日常工作防护，船上也配备了额温测量设备以及部分护目镜，防控工作和生产作业情况总体平稳。

(轮驳文/摄)

## 企业疫情防控小贴士

### 1. 上下班途中如何做？

●出门前先测量体温，评估自己身体状况。建议步行、骑行或乘坐私家车、班车上下班。如必须乘坐公共交通工具时，务必全程佩戴口罩。途中尽量避免用手触摸车上物品。

### 2. 入楼工作如何做？

●进入办公楼前自觉接受体温检测，体温不高于37.3℃方可入楼工作。触碰电梯按钮时可用纸巾等隔开，不要用手揉眼睛、触碰面部。尽量不在电梯内交流，出电梯后第一时间洗手。低楼层的人建议走楼梯，尽量不要触摸扶手。若体温高于37.3℃，请勿入楼工作，并回家观察休息，必要时到医院就诊。

### 3. 入室办公如何做？

●保持办公区环境清洁，有条件的建议每日通风3次，每次20-30分钟，通风时注意保暖。人与人之间尽可能保持1米以上距离，多人办公时佩戴口罩。保持勤洗手、多饮水，坚持在进餐前、如厕后按照六步法严格洗手。接待外来人员双方佩戴口罩。

### 4. 用餐如何做？

●有食堂的单位，提倡盒餐简餐，避免扎堆就餐。就餐人员分时、错峰就餐，避免密集就餐。排队领取餐食期间，应保持适当间距，佩戴口罩。就餐时需要单边、间隔就餐，并保持就餐区域内人员就坐朝向一致，或确保前后左右间隔不小于1米。  
●没有食堂的单位，倡导有条件的干部职工回家就餐，鼓励自备餐食并做好垃圾分类回收等配套工作。

# 南通中理开展抗击新冠肺炎捐款活动



近期，全国新型冠状病毒感染的肺炎疫情影响形势紧急，牵动人心。为积

上，公司党总支委员带头捐款，其他党员、干部、职工也发扬热心公益的

极应对新冠肺炎疫情，全力支持当前疫情防控，坚决打赢疫情防控阻击战，2月18日，南通中理外轮理货有限公司积极响应集团号召组织开展支持疫情防控捐款活动。

在捐款仪式

精神，积极响应，慷慨解囊，踊跃参加，以自己的绵薄之力向武汉人民伸出支援之手，奉献自己的爱心。此次捐款活动共募捐善款12440元，表达了公司全体职工对武汉人民的深厚情谊和对疫情防控工作的坚定支持。

此次捐款活动，充分彰显了南通中理外轮理货有限公司“一方有难、八方支援”的企业形象，公司也将继续关注疫情发展态势，与全国人民并肩作战，同舟共济、携手前行，坚决助力疫情防控阻击战取得全面胜利。

(奚绍翔文/摄)



通州港务分公司坚决贯彻集团公司疫情防控决策部署，按照疫情防控相关要求，合理制定疫情期间作业船舶接卸方式，强化作业期间操作规范。公司广大党员干部主动靠前，在抗击疫情、保供生产工作中挺身而出、冲锋在前，把守初心、担使命贯穿抗击疫情、保供生产工作全过程，切实保障职工生命健康安全和企业经营发展稳定。

(王先跃/摄)



轮驳公司党支部积极响应党组织防控新冠肺炎号召，开展好防疫知识宣传教育，督促支部党员职工按要求填写《在岗员工十四天行程轨迹承诺书》和《返通员工疫情防控承诺书》，加强办公场所消毒，做好上班职工体温监测工作，戴好口罩，减小近距离工作交流，全力落实复工复产疫情防控工作。图为轮驳公司机关党员协助门卫做好职工上班体温测量和登记工作。

(瞿铿/摄)

## 致敬最美“逆行者”

庚子鼠年，如期而至，然荆楚大地，不闻鞭炮阵阵，却听战鼓声声。城市像被按下了暂停键，道无舟车，路无行人。全国笼罩在病毒肆虐的阴霾下，新型冠状病毒肆意地扩散，面对触目惊心不断上升的感染数字，人们惶恐不已。此时，却有一群人在本该“团圆”之际离开亲人，冲到这场没有硝烟的疫战最前线，他们是无畏的逆行者，是祖国的守护神。

没有人生来就是英雄，却有一群可敬的恪守职责、选择牺牲的人。是他们，勇往直前，用无畏成就伟大。在突如其来的大灾大难面前，考验的是勇气，人心，更是信念。不曾忘，八十三岁的钟南山老院士，面对突如其来的疫情，他第一时间奔赴前线，为民众打了一针强心剂。他何曾不惧那隐藏在黑暗中无形的敌人，但他更有一颗胸怀天下的医者之心，让他扛起了关系到亿万人民生命安全的重担。曾记得，“非典”时期，他置个人生命而不顾，挽救死亡边缘的病人，呕心沥血，带领团队分析疫情，制定治疗方案……“十七年”后，这位满头白发的八十三岁老人再赴疫区——武汉。他说“武汉是一个英雄的城市”，我说“您是世上最英雄的人”。

在这次疫情来临之时，有成千上万的医护人员，当我们和家人围坐年三十的餐桌前话团圆时，她们却主动请缨，奔赴疫情的第一线；当我们封闭在家，话无聊时，她们穿着密不透风的防护服奔走于“新冠”感染者病房；当她们拖着疲惫的身躯，摘下口罩，满脸勒痕，眼睛充血，摘下手套时，皮肤皸裂带着血痕……就连婴儿用的“尿不湿”也成了她们必备之物。

无论她们的身影是否在镜头前出现过，她们的名字是否在新闻媒体中出现过，她们都是最美的“逆行者”，都是这场疫情防治阻击战中的英雄，都值得历史和人民铭记。她们不畏牺牲，夜以继日的工作，给生命以温暖，给岁月以静好。在这里只能说，世上没有从天而降的英雄，只有挺身而出的凡人。

疫情就像一个放大镜，让我更清楚意识到知识的重要性。为什么要读书，因为我要成为像钟老一样的人，当灾难来临之时，用知识科学地拯救万民与水火之中，用勇敢和担当去化解民族之危难。

每一个时代都有不同的英雄。而在疫情当头的今天，这些迎难而上的医护人员，她们就是扛起这个时代责任的英雄，她们就是这个时代最美逆行者。

(名扬)

1986年,我在供职的海门天补中学创办补天戏曲社之际,正是学子施建进校读高中之时。爱好越剧的他常常哼一曲让我点评,我把他放在戏曲社社长的位置上,30多年来我们亦师亦友,友情深厚。当武汉疫情把老百姓搅得心神不安之际,我们互相鼓励,力争创作出正能量的越剧唱词,为防疫抗疫效力。

面对全民投入抗疫的时代潮流,我对抗疫勇士肃然起敬,油然想起了越剧陆派创始人陆锦花当年唱红的《我敬亲人一杯酒》的越剧开篇,我也应该为他们歌功颂德,于是把抗疫战役的英雄模范事迹编进新词,创出一个越剧新开篇。把初稿先发给已是南通市港闸区新闻中心主任的施建把关,他立刻关注,建议对几个细节、几处韵脚作更改,我从善如流,推出了这个新开篇:“一杯酒,举在手,美酒芳香情谊厚。献给你呀,各级领导好带头;献给你呀,巍然南山钟教授;献给你呀,白衣天使硬骨头;献给你呀,各行各业突击手。牵挂疫情人,无悔去战斗。胸怀炽热赤子心,努力显身手。和衷共济攻难关,誉满神州,誉满神州!一杯酒,举在手,满怀豪情放歌喉。辞旧岁中华儿女手携手,迎新春党员干部齐带头。树榜样赴汤蹈火眉不皱,讲科学引导百姓抓防守。

梦,一个虚幻的名词,我相信每个人几乎每天都在拥有它,但是醒来后一切都是缥缈虚无;梦想,我想曾几何时在每个人年轻的生命里,也有着满腔的热忱去奋斗,但却因为种种原因很多人放弃了,梦想也变成一个遥远的梦;中国梦,13亿中国人在党的领导下,团结一心,从站起来到富起来再到强起来。在实现中国梦的过程中,有过困难和坎坷,有默默付出和牺牲,更有坚定的意志和艰苦奋斗的精神,不骄不躁地去拼搏,让我们走上了世界大舞台。

春华秋实,寒来暑往,我们迎来了新中国成立70周年。七十年弹指一挥间,我们这代人很遗憾只经历了其中一部分,虽然没有体会到那些最艰苦、最困难的年代,但幸运的是我们见证了中国梦一步一步实现的过程,见证一个个令人难忘的历史时刻。

随着中国梦的慢慢实现,我也积累了属于我的财富。早年的南通是改革开放初期14个沿海开放城市之一,那时南通港就是南通发展的名片。小时候,我总是梦想着让家人带我去江边看轮船,见识家乡最繁荣的南通港,客轮是我最初接触的交通工具之一,也是我眼中最新奇的交通运输工具。由于地理条件的限制,不论是做小买卖还是旅游探亲,都把客轮作为自己的首选。每天上下客轮的旅客都是川流不息,那时候想买到一张船票是一件十分不易的事情。我最喜欢听到的就是客轮离港的汽笛声,能飞出好远……祝福着旅客一路平安!随着中

## 师生作词同抗疫

●张 垣

奋战第一线,不胜不罢休。群策群力同心干,疫魔定低头。待等春暖花开时,痛饮庆功酒!”

我把此新开篇发给施建,施建再发到他创建的越剧群,还动员南通的一个师弟演唱此曲,我则让越乡的一个曾经在南通越剧团唱陆派的高手演唱,同时推荐给海门一个艺术团的团长以表演唱的形式排演此开篇,不久三版本的越剧开篇视频亮相微信,得到了大江南北戏友们的点赞。

施建是新闻中心主任,又亲自参与抗疫战斗,于是把他关注到的抗疫新闻,为南通越剧团团长量身定制一首越歌,年初九晚,他把此创作意图告诉我征求意见,我了解他对越剧情有独钟的感情,又有深厚的文字功底,曾经创作多首歌词亮相报刊,相信他一定成功,于是我以“拭目以君新作”回应他。他挑灯夜战,一呵作气,创作了题为《携手迎来万家春》的越歌词,连夜发我,微信上跳动着颗颗忧民所忧,急民所急的赤子心:“庚

子新年又迎春,神州忽听风雷滚。本是合家欢聚时,亲人只得暂离分。飞来疫情惹烦闷,人心顿时比冰冷。擎天自有博玉柱,中央号令定乾坤。四面八方鼓声振,军警医生如天神。上下齐心听指挥,中华筑起新长城。党员干部冲一线,都是群众贴心人。白衣天使抢在前,个个争当救护神。村居干部零距离,雪中送炭亲又亲。怕啥病毒恶狠狠,多难兴邦华夏魂。万人当有万双手,推着高山朝前奔。任何困难压不倒,大爱无声中国魂。生命第一位,健康最是真。疫情急似火,一刻不能等。守住每座城,隔离不隔温。处处听指挥,齐心胜疫瘟。待到武汉赏樱时,携手迎来万家春。”

捧读此词,我也心潮澎湃,建议他将“任何困难压不倒”一句改为“泰山压顶不弯腰”,他觉得这句唱词更有气魄,立刻表示同意。不久,以南通越剧团团长为首的创作班子,紧锣密鼓排演,正月十一就唱响了微信。我把此首凝聚着施建心血在抗疫战斗中诞生的越歌发给行家里手和大江南北的朋友,大家聆听后发表感想,好评如潮。我把四面八方的点赞截屏发施建,他说能以文艺武器为抗疫战士呐喊助威,是十分高兴的事。师生联合创新词,谱写越曲共抗疫,这也是我最开心的事啊!



北濠春色 魏登宝/摄

## 中国式抗疫

●夏 宁

中国式抗疫,中华古文明史后来居上;中国式抗疫,世界卫生史上独树一帜。中国大家庭,十四亿人的一个特大特大的家。

家长,指挥给力,英明。家人,听令如山,众志成城。封城,封的是病毒扩散。疫情阵地,专家一线指挥,天使精准治疗。

建新医院,火神山,雷神山,建筑史上添奇迹。方舱医院如雨后春笋……

宅家,心稳却多牵挂。社区大数据管理,分类处理有序。亿部手机,微信信息通达,友情和关爱在光纤上缠绕……

中国式抗疫,特显中国体制、中国个性、中国智慧、中国方案、中国速度、中国气度、中国力量、中国效率……

中国式抗疫,谁能复制?

“我和我的祖国——国庆70周年”主题征文

## 一路陪伴我的中国梦

●狼山分公司 张加平

国经济的快速发展,高速公路的崛起,客轮作为老式的交通工具,赶不上社会进步的步伐,它的速度远远跟不上现代人的需求,慢慢地淡出人们的视线,最终被送入历史的长河。

千禧年,我有了一个可以天天看轮船的机会,有了人生梦开始的地方。曾今在我记忆中只有客轮的码头才是港口,在客轮被淘汰后还能做些什么呢?带着疑问怀着忐忑的心情,我走进南通港的大门,然而这里的一切都是陌生的,我努力四处寻找,想找到记忆中的目标,当我终于看到了我最期待而又陌生的轮船时我茫然了,停靠在岸边的大家伙却不是人流不断上下的客船,师傅告诉我这是货轮,是重载千吨、万吨货物的货轮,南来的、北往的、进口的、出口的,承载了各方的需求。从那时候起在师傅的精心教导和同事们的耐心帮助下,我懂得了货轮的装卸工艺,认识了各类的装卸机械,直到深入了解各个作业线的岗位职责、操作工艺,货运码头颠覆了我对港口的认知。起初,进出港货物多而繁杂,但是由于各种条件的限制,工班的作业量却不是很高,集港的驳船仅仅几百吨,装卸机械和工艺流程也仅满足生产需要。随着

改革开放不断深入,市场经济体制的发展,越来越多的万吨级海轮不断集港,大量的散装货物代替了件杂货。为了顺应生产服务需要,满足散货作业高标准,我们港口人转变思想,不断提升业务素质,凭着勤劳和智慧,改变固有思维方式,向多元化多功能化发展,增添新的装卸运输机械,优化装卸工艺流程,使工班作业量成倍增加,港口吞吐量逐年上升,逐渐顺应了市场需求,紧跟市场发展的步伐。一艘艘货轮承载了港口人的梦想,满载起航。

近年来,随着企业改制、公司整合,货物的装卸、运输、储存对服务质量要求也越来越高,我们港口人满怀梦想,不乘风破浪,勇往直前。各部门团结协作,集思广益,出谋划策,努力解决一个一个装卸工艺上的难题,不断提高工作效率和质量,开创了现代港口经营管理模式。

随着“绿水青山就是金山银山”的环保理念,我们又插上了“绿色的翅膀”,“共抓大保护,不搞大开发”的思想深入每个人的灵魂,内化于心,外化于行,设计、制造各类环保作业的装卸工艺和机具,尽量减少生产作业对环境带来的污染。现代化港口不仅仅是规模、效益的比拼,更重要的是“生态优先,绿色发展”的坚守,这也是我们新时代港口人的梦想。我相信,我们南通港会始终紧跟着中华民族复兴的脚步,越走越远、越走越踏实。也让我的梦想紧紧相随,一步步升空高飞。

## 诗词三首

●李学忠

七绝·战疫情

瘟病横行举世惊,英雄披甲赴征程。人民自有回天力,众志成城战疫情。

七律·白衣战士赞

白衣战士奔疆场,赴险如夷斗疫魔。弃小离家真俊杰,悬壶济世胜华佗。治患施医除病毒,妙手回春逐疫疴。劲草疾风怀厚德,精诚大义振山河。

忆秦娥·春归

月如水,红梅喜报新一岁。新一岁,天涯走遍,通城臻美。丝丝春雨悠悠坠,车轮滚滚乘君归。乘君归,几多梦寐,几多牵累。



向阳而生 李舒摄

天气晴,东风二至三级。最高气温12度。清晨,打开手机,收到最新的天气预报。

我坐在窗前,与虚拟的世界交流,晨光照在我的身上,左手的敲打和右手的抚摩,让我感受到温暖。

此刻,春天从此在心中站立起来。一种纯粹占据着我的视线,我知道雨是什么雨,我也知道风是什么风。

春天暖了。池塘边的老柳树伸了个懒腰,咕咚着把脚伸进了一池新水里。立春了,天颁了诏书,地就有了盼

## 春天来临

●胡庆军

头。人心,也忍不住沾上三分醉意。

许美丽的心愿,在春天。一份属于自己,一份送给亲友,还有一份,被擦肩而过的人带走。

一个美丽的世界从春开始,新的一年从春开始,农民的蜜月从春开始。

春风哪?是最酷的裁缝

剪开了片片桃花,梅子雨是最酸的妊娠。春风吹落旧年残迹,给思春的枝条剪出娉婷,在春天初开的子宫里,春风把冬天留下的种子缠绵酝酿。

春天暖了。有雨水开辟航道,有惊醒的虫鸣送行,有春分的绿色写意,有清明的白幡飘摇,有谷雨的阳光布景。

风,悄悄地爱抚大地。暖暖的,痒痒的。

春。一个只可意会的名词,一个象征生长的形容词,一个动员天下的动词,又一次归来,又一次出发。

## 信息廊

### 上海港洋山四期减载靠泊能力获批

2月10日,上海市交通委批复上海国际航运中心洋山深水港区四期码头(以下简称“洋山四期”)2#-6#泊位减载靠泊能力。这是交通运输部《沿海码头靠泊能力管理规定》实施后,上海首个按该规定批复的集装箱码头,标志着洋山四期可减载靠泊20万吨级集装箱船舶。

上海洋山深水港为中国最大的集装箱深水港,也是全球最繁忙的集装箱港口,其中洋山港四期是全球单体最大的全自动化码头,也是全球综合自动化程度最高的码头。洋山四期项目位于东海大桥以南,地处整个洋山深水港的最西侧,系围海填筑形成。据中港网资料,洋山四期工程于2014年12月开工建设,总用地面积223万平方米,共建设7个集装箱泊位、集装箱码头岸线总长2350米,是目前全球一次性建成规模最大的自动化集装箱码头。2017年12月10日,洋山深水港四期码头开港试生产。2018年12月25日,上海国际航运中心洋山深水港四期工程通过上海市交通委员会组织的竣工验收。经核定,码头靠泊能力为15万吨级。洋山四期设计年通过能力初期为400万标箱,远期为630万标箱。

2019年,上海港集装箱吞吐量达到4330.3万标准箱、连续10年位居世界第一。其中,上海洋山港集装箱吞吐量达到1980.8万标箱,同比增长7.59%,在上海港吞吐量中的占比达到45.7%,攀升至历史新高。而作为新近建成投产的重点项目,洋山四期2019年共完成集装箱吞吐量327.1万标箱。洋山四期自2017年12月10日开港以来,截至2019年12月10日,两年累计完成集装箱吞吐量522.5万TEU,累计

(下转二三中缝)

本期印数:1500份

## 信息廊

(上接一四中缝)干线船舶艘次1334艘次,支线船舶9700余艘次,为上海国际航运中心建设发挥着重要的推动作用。

随着全球集装箱船舶大型化趋势发展,洋山四期泊能力不足的瓶颈也开始显现。据中港网资料显示,目前在航的全球最大的集装箱船已超过20000标箱。现代商船(HMM)计划从今年4月份开始,在亚欧航线上部署12艘世界上最大的集装箱船,每艘运力为24000 TEU的超大型集装箱船!随着船舶大型化趋势愈加明显,上海港洋山四期原核定的15万吨级靠泊能力,已经无法满足18000标箱以上的20万吨级超大型集装箱船舶靠泊作业,一定程度上制约了洋山四期自动化码头生产能力的发挥。

为缓解上海港集装箱码头靠泊能力不足的矛盾,充分发挥上海洋山深水港的岸线资源优势,进一步提高洋山四期现有码头的使用效率,根据《沿海码头靠泊能力管理规定》要求,上港集团尚东集装箱码头分公司编制了码头减载靠泊能力论证报告,对码头主体结构、码头靠泊设施、航道及通航条件、安全装卸工艺等开展全方位论证。上海市交通委在组织上海海事局、上海港引航站等单位及特邀专家复核后,批复同意洋山四期码头2#-6#泊位在最大载重吨、最大允许吃水、靠泊速度等限定条件下,可减载靠泊20万吨级集装箱船舶。

上海国际航运中心洋山四期码头减载靠泊能力的获批,意味着靠泊能力等级的提高,可以更好地满足全球超大型化集装箱船舶靠泊需要,将有效缓解上海港集装箱泊位靠泊能力不足的矛盾,巩固上海港在全球集装箱港口中的领先优势和吞吐量全球第一的霸主地位,从而更好地服务于国家“一带一路”建设和长江经济带发展战略,打造国际竞争新优势。