

南通港口新闻

《南通港口新闻》社编辑 准印证号:S(2019)06000011号 2019年第22期(总第1019期) 12月15日 星期日

● 中共南通港口集团有限公司委员会 南通港口集团有限公司 / 主办 (内部资料 免费交流)

南通港集团有限公司召开一届八次董事会议暨2019年第一次临时股东会

南通港集团有限公司第一届董事会第八次会议暨2019年第一次临时股东会于2019年12月6日下午在港口大厦一楼会议室召开,集团党委书记、董事长施渠平主持会议,集团党委副书记、总经理、副董事长朱玉强和股东代表、集团董事出席会议,集团党委副书记、工会主席陈云,纪委书记崔剑,副总经理过兴发及集团法律顾问列席会议。



会议选举了杨宏兵、杨勇为集团董事,审议通过了《2018年和2019年1-10月重点工作情况报告》《2018年和2019年1-10月财务情况报告》及《关于南通港通海港区至通州湾港区铁路专用线一期工程贷款担保的议案》《关于南通港集团建设投资有限公司增资扩股新建南通港集团通海铁路建设有限公司的议案》《关于南通港集团建设投资有限公司成立

4家全资子公司申报三夹沙临港海域使用权的议案》等议案。

会议认为,在市委、市政府的正确领导下,南通港集团认真贯彻落实上级决策部署与省市港口发展战略,围绕“稳定、转移、融合”的工作思路,把经营生产稳定、保持队伍稳定、推进新港区建设与业务转移、促进老港区有序退出与港产城融合发展的责任扛在肩上,全力推进通州湾新出海口建设的前期工作,顺利

完成了狼山港区搬迁转移和通海港区开港生产,有效推动了南通港一体化整合,实现了重点目标任务难中求进、难中有序,较好完成了市委、市政府及市国资委下达的重点目标任务。会议指出,2020年是“十三五”收官之年,是南通港江海联动大开发、江港向海港转移、通州湾新出海口建设提速的关键之年,也是集团新基地建成投产、企业迈向高质量发展的转型之年。南通港集团将在市委、市政府的正确领导下,进一步提高工作站位,在重特大项目上求突破,在重大问题上求“破题”,加快推进通州湾新出海口开发和市域港口一体化进程,扎实推动南通港转型升级高质量发展。(企宣文/摄)



横港沙工程作为市重点工程项目,南通港转型升级、“二次创业”的重要平台。在保证安全第一、质量至上的前提下,加快改造工程进度,经过多方努力,目前,码头5#引桥加宽工程已按时完工,3#-4#泊位后方土建和工艺设备项目正加快推进,截至2019年11月底,累计完成工程投资(含土地)8.62亿元。集团力争在2020年2月底基本完成横港沙3#、4#泊位改造工程,瞄准3月底空载联动试车,确保实现6月底试生产运行的总体目标。 (企宣/摄)

南通港通州湾港区小庙洪航道工程取得可研批复

12月10日,南通港通州湾港区小庙洪航道工程可行性研究报告评审会在市政政务中心召开。市发改委、财政局、自然资源和规划局、交通局、生态环境局、水利局、海事局、航道沿线政府部门、南通港集团建设投资公司、上海航道勘察设计研究院相关代表及航道评审特邀专家共计20余人参加评审会议。

与会代表及专家在听取编制单位关于工程可行性研究报告汇报及评估单位意见的基础上,围绕项目必要性、可行性、经济合理性等方面展开深入讨论评审。会议认为小庙洪航道工程是贯彻落实长三角一体化国家战略,规划建设江苏新出海口的迫切需要,也是通州湾港区、吕四港区东灶作业区、通州作业区已建及规划5万吨级码头运行的必要支撑。会议一致同意通过评审,并形成评审专家组意见。

南通港通州湾港区小庙洪航道工程可行性研究报告已取得南通市行政审批局批复意见,标志着建设投资公司提前完成市委市政府关于2019年南通市“四十大”重点项目的推进要求,迈出江苏新出海口的建设第一步。(刘海兵文/摄)



12月4日,南通港(口)集团召开安全生产专项整治行动专题会议。集团党委书记、董事长施渠平组织学习了市交通运输局印发的《近期有关安全生产会议精神传达提纲》,要求深入贯彻落实党中央、国务院和省、市关于安全生产工作的决策部署,深刻汲取响水“3·21”特别重大爆炸事故教训,落实好国务院江苏安全生产专项整治督导工作组的督导要求,进一步强化红线意识、底线思维,对企业安全生产专项整治行动全面部署和重点推进。集团党委副书记、总经理、副董事长朱玉强,纪委书记崔剑,安全总监华正东,生产部、安质部部长任晓建等出席会议。

施渠平对做好集团近期安全生产工作进行工作部署。一是根据国务院安全生产委员会印发《全国安全生产集中整治工作方案》,立即制定目标明确、内容详实、措施具体的《集团深入开展安全生产专项整治行动工作方案》;二是各单位要认真组织学习近期全国和省市安全生产会议精神传达提纲,高度重视安全生产工作,深刻总结反思,及时查漏补缺,让安全生产成为一种习惯;三是各单位要高度重视安全生产,党政负责人要严格履行“一岗双责”和“党政同责”,加强现场监管、完善安全台账,做好国务院江苏安全生产专项整治督导组进驻南通的迎查工作;四是密切关注气象变化,加强应急值班值守,切实做好今冬明春的安全生产工作;五是各级管理人员要深入一线,加强现场监督巡查,履行好“一岗双责”,加大纠违力度。

会后,集团安质部第一时间制定下发了《集团深入开展安全生产专项整治行动工作方案》《关于做好今冬明春安全生产与环境保护工作的通知》。各单位迅速行动,组织传达学习会议精神,结合各自实际对码头生产、工程建设、安全用电、消防管理、临水作业、治超超载等重点领域开展自查自纠,落实整治方案。(企宣)

南通港(口)集团开展安全生产专项整治行动

南通港(口)集团党委班子召开主题教育专题民主生活会



按照中央和省、市委关于主题教育的部署要求和集团主题教育工作计划,12月9日,南通港(口)集团党委组织召开“不忘初心、牢记使命”主题教育专题民主生活会。集团党委书记、董事长施渠平主持会议并讲话,市委主题教育第十三指导组副组长、市纪委监委派驻第十九纪检监察组组长徐国新出席并作点评讲话。

会上,施渠平代表集团领导班子作检视剖析发言,总结了主题教育开展以来的收获,梳理检视了四个方面存在的问题,深刻剖析了问题根源,明确了下一步努力方向和改进措施。施渠平强调,要进一步提高

政治站位,不断深化政治理论学习;加强基础设施建设,着力强化干部队伍建设;严格制度落实,在整顿作风上出实招;推进融合党建,助推企业转型发展。

随后,施渠平带头进行个人检视剖析,集团党委班子成员依次进行个人检视剖析,严肃开展了批评和自我批评,以刀刃向内的自我革命精神,开展了积极健康的思想斗争,起到了红脸出汗、共同进步的效果。

徐国新代表市委第十三指导组肯定了集团主题教育领导重视、推进有力、成效明显,专题民主生活会准备充分、对照检查深刻、批评严肃认真、原因剖析透彻、整改措施务实,达到了预期的目的。希望今后强化理论武装,进一步将新思想引向深入;加大整改力度,在解决问题上取得更大成效;加强制度建设,进一步巩固和拓展主题教育成果;抓好总结收尾,确保主题教育善始善终、善作善成。

施渠平代表集团领导班子感谢指导组的到会指导,并表示将进一步从严从实抓好整改,全面梳理分析本次民主生活会查摆出来的问题,以“钉钉子”的精神,逐条整改兑现,确保问题得到整改落实;全面加强自身建设,以本次民主生活会为契机,全面加强班子自身建设,不断强化政治责任,保持政治定力,把准政治方向,提高政治能力,建设坚强有力的干事创业团队;持续用力查处突出问题,紧盯关键节点和“关键少数”,充分发挥“大监督格局”和“审计监察中心”作用,严格落实纪法衔接有关制度,强化监督执纪;对照要求做好会后工作,按照关于开好本次民主生活会的各项要求,扎实跟进做好会后各项工作,统筹谋划好明年各项工作,聚焦市委市政府重点工作、企业转型发展关键任务的落实,以主题教育扎实成效助推集团转型升级发展迈上新台阶。(党宣文/摄)

(党宣文/摄)

通州港务分公司党委

举办十九届四中全会精神辅导专题党课



为深入学习贯彻党的十九届四中全会精神,扎实推进主题教育,12月6日上午,通州港务分公司党委书记、工会主席刘尹周在外宾室为公司党员干部讲授了党的十九届四中全会精神专题党课。公司党委班子成员、全体支部书记、各部门负责人等30余人听取了专题党课。

党课上,刘尹周同志从“党的十九届四中全会召开的意义”和“党的十九届四中全会主要精神”两个部分,深入浅出的阐述了中国特色社会主义制度和国家治理体系的显著优势,系统解读了全会《决定》提出的总体要求、总体目标和总体任务,他强调深入学习贯彻党的十九届四中全会精神,是今后的一项重大政治任务,并结合公司生产经营实际提出三点要求:一是要深入学习党的十九届四中全会精神,提高思想认识、增强行动自觉;二是要以《决

定》中的13个显著优势和13个坚持完善凝聚人心增进共识,激发大家爱国、爱港、爱岗,真抓实干的工作热情;三是要通过十九届四中全会精神学习,坚定信念增强本领,立足岗位做贡献。

通过这次深入浅出、点面结合的党课辅导,与会党员、干部更加深刻的认识到党的十九届四中全会的现实和深远意义,大家表示,在今后的工作中要以深入贯彻学习党的十九届四中全会精神,不忘初心、砥砺前行,在学习中提升政治站位,努力发挥好党员先锋模范带头作用,为集团“大转移、大建设、大融合”转型升级发展和公司经营生产更加优质高效、安全环保更加平稳有序、职工队伍更加和谐稳定贡献自己的力量。

(葛洋/文 王先跃/摄)



为深入学习宣传贯彻党的十九届四中全会精神,扎实推进公司“不忘初心、牢记使命”主题教育走深走实,按照上级文件要求和公司主题教育工作安排,11月29日,公司召开十九届四中全会集中学习研讨扩大会议。公司领导班子成员、各党支部支委、党群工作部全体同志参加了会议,公司党委书记、董事长吕东芹发表讲话。

学习会上,党群工作部经理张映红领学,深入详细阐述了党的十九届四中全会的基本情况和重要意义,全面分析了中国特色社会主义制度和治理体系的显著优势,系统解读了全会《决定》提出的总体要求、总体目标和重点任务。公司领导班子成员结合工作实际,就十九届四中全会精神的学习体会分别进行了交流发言。

党委副书记、工会主席葛建华表示,坚持和完善中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化,是关系党和国家事业兴旺发达、国家长治久安、人民幸福安康的重大问题。深入学习贯彻党的十九届四中全会精神,深入落实“两个一以贯之”要求,第一,要坚持党对国有企业的领导,做好通海公司“传承、融合、发展”这篇文章,努力开创工作新局面;第二,深入贯彻十九届四中全会精神,抓紧抓细基层治理,切实提升基层治理水平;第三,要在完善党群组织的基础上,推进和完善职工代表大会制度,努力开创通海公司民主管理的新局面。

吕东芹同志就公司加强十九届四中全会精神的学习宣传贯彻,结合工作实际,提出三点希望:一是加强学习,学有所用。十九届四中全会精神的学习宣传贯彻落实是当前和今后一个时期的重要政治任务,我们要秉持“学习永远在路上”的信念,深刻领会全会精神实质,融会贯通,学以致用,真正用先进思想武装头脑、指导实践、推动工作。二是勇于担当,敢于作为。要结合主题教育,贯彻落实党的十九届四中全会的部署要求,聚焦公司当前重点工作任务,党员同志要做到率先垂范,带头转变思想观念,强化使命担当,凝聚发展共识,把全会精神转化为公司广大党员职工干事创业的激情。三是甘于奉献,增强归属感。今年公司提前突破了百万标箱,实现了南通港集装箱港口发展史上里程碑式的跨越。作为企业大家庭的一员,要立足岗位,恪尽职守,与公司心连心、同呼吸、共命运,积极投身到通海的建设发展中。(徐燕婷 文/摄)

南通通海港口有限公司党委 召开十九届四中全会集中学习研讨扩大会议

切磋技艺促提高 技能竞赛展风采

轮驳公司船员在南通市2019年水上搜救技能竞赛中取得佳绩

11月27日,南通市2019年水上搜救技能竞赛决赛在江苏海事局南通监管救助基地举行。此次决赛分为理论考试和实操模拟两个单项比赛科目。经过激烈的角逐、综合评选,轮驳公司参赛选手曹达峰、姜文遵、包小峰分别获得了第一名、第四名、第七名并勇夺团体第一。

此次水上搜救技能竞赛由南通市水上搜救中心、南通市人力资源和社会保障局和南通市总工会联合举办。轮驳公司接到比赛通知后高度重视,组织进行了内部选拔,最终选派曹达峰、姜文遵、包小峰三人组队参加社会救助组比赛。据了解,报名参加本次社会救助组竞赛的有7家拖轮救助单位、100多名选手,经过前期预赛选拔,最终有7组21名选手入围社会救助组决赛。

理论考试竞赛中,公司参赛的三名选手利用休息时间进行理论复习,做足功课认真备赛,顺利通过笔试。实操模拟环节,以“模拟应急拖轮接到水上搜救中心救助指令快速出航救助落水人员”为比赛内容,主要考核驾驶技能、救助技能和团队配合等方面的综合能力。轮驳公司三名组队的参赛选手沉着应对,克服了对所操纵拖轮性能不熟的客场不利因素,通过精湛的拖轮操纵技术和默契的相互配合,快速、高效地完成了“救助任务”,获得了其他选手的尊重和全体评委的肯定,最终勇

夺桂冠。此次技能竞赛,紧贴南通水域水上搜救工作实际。轮驳公司职工在和其他搜救单位的切磋交流中,充分体现了履行守护水上安全的素质和能力,展示了南通港人的新时代风采与服务社会的担当精神。

(龚潜艇/文 徐朝圣/摄)



人生与事业,难免会有成功与失败、顺境与逆境。顺境时,把自己适时“归零”,可以戒骄戒躁,消除“骄娇”二气,不把成功和顺境当“包袱”背起来;逆境时,固然会失去很多,但能够在失去时勇于“归零”,才能重新面对自己,从头开始,积极奋斗。归零心态,是一种淡看过去成就、吐故纳新、不断学习的心态。“器满则溢,志满则退”,我们面对日益复杂的新形势、新任务、新挑战,要学会“归零”,善于“归零”,经常“归零”,努力使自己成为适应新时代要求、能够担当重任的职业人。

才能清醒地认识到自身知识、水平、能力的欠缺,始终保持对知识恐慌、本领恐慌、业务恐慌的紧迫感,自觉把学习当成一种生活态度、工作责任和精神追求,不断优化知识结构、更新知识储备,不断提升专业能力,当好工作“多面手”。

涵养“归零”心态

思维

让方法“归零”。一些同志存在骄傲自满现象,觉得自己以往的方法经验足够应付将来的工作,心安理得地“吃老本”,殊不知社会每时每刻都在发生变化,一旦遇到新情况新问题,就束手无策。因此,有必要在工作上将以往的方法经验适时归零,注重创新意识,做到思想解放,观念更新,用超常规的思维谋发展,用超常规的举措促进转型发展,不断闯出新路子,开创新局面。

让成绩“归零”。习总书记曾多次强调“决不能躺在过去

的功劳簿上”。要学会淡忘功劳,昔日“辉煌”也成为过去,不能代表现在和未来,如果以“功臣”自居躺在功劳簿上,就失去前进的动力和干事的激情,忘记开创未来的责任。古人云:“兼听则明,偏听则暗。”面对过去工作取得的成绩,一定要保持清醒头脑,学会正确看待,涵养“归零”心态;要敢于放下荣誉“包袱”,多接“地气”,主动深入基层、深入一线、深入群众,到港口生产建设的主战场、最前沿,广开言路,广征良策,从而集思广益,择善而从。为基层解决痛点、堵点、难点,坚持实情在基层一线掌握、思路在基层一线形成、问题在基层一线解决、决策在基层一线落实、作风在基层一线锤炼。

因此,我们要常怀“归零”心态,思想上要从零开始,行动上要从零做起,在不断“归零”的基点上重新扬帆起航,破浪前行,不断在新时代港口建设和发展的征程上,展现新风貌、新作为和新成就,方能行稳而致远。

南通中理

开展义务劳动 彰显党员风采

为进一步提高公司新办公地点环境卫生面貌,营造一个干净、整洁、优美、舒适的工作环境,11月22日上午,南通中理外轮理货有限公司第一党支部以“美化环境·人人参与”为主题,开展了办公环境卫生集中清理活动。

支部党员们上午九点半在公司大门前列队集合,分成三组,手拿扫帚、簸箕、拖把、抹布等用品,精神饱满地开始卫生清理。他们不怕脏累,个个热情高涨、干劲十足,仔细擦着玻璃、捡拾杂物、清扫垃圾、清理卫生死角。经过一上午的辛勤劳动,楼道内外面貌焕然一新。

通过活动的开展,使公司办公区域公共环境更加净化、整洁、优



美,有效地促进了公司环境卫生面貌的改善,同时更进一步增强了党员干部职工的主人翁意识、文明素养、环保意识,自觉摒弃不良习惯和不文明行为,为维护办公大楼周边环境卫生尽一份心,出一份力,共同营造美好工作环境。

(施俊 文/摄)



横港沙新世界码头改造工程已全面进入建造安装阶段,狼山港务分公司技术人员为确保装卸工艺设备的顺利进场安装,积极做好了前期各项准备工作。图为技术人员在对码头前沿原有门机进行移位。

(万晓珊 文/摄)



边鼓集

集团各单位党组织召开主题教育专题民主生活会

通州港务分公司



根据主题教育工作安排,12月12日上午,通州港务分公司党委领导班子在外宾室召开主题教育专题民主生活会,集团党委书记、董事长施渠平专程到会指导,集团党委工作部副部长邵文欣和公司领导班子成员参加会议,会议由公司党委书记、工会主席刘尹周主持。

会上,刘尹周同志首先就召开此次专题民主生活的准备及2018年度领导班子民主生活会对照检查存在的主要问题整改落实情况作了汇报,随后代表公司党委领导班子作了对照检查发言,总结了开展主题教育以来的收获,梳理检视了领导班子存在的问题,深刻剖析了问题根源,明确下一步整改落实思路和措施。随后,刘尹周同志带头作了个人检视剖析发言,主动接受批评意见建议。赵忠祥、刘钢、镇杰、陈新年四位同志分别作自我检视剖析,发言中大家紧密结合实际,以“刀刃向内”的勇气,从思想、政治、作风、能力和廉政等方面进行深刻检视,在自我批评、自我查摆中敢于正视自身存在的问题,拿出有针对性的整改措施。在相互批评中,既相互点出问题,又分析具体事例,做到坦诚相见、互相帮助、增进团结,达到了红脸出汗、排毒治病的良好效果。

施渠平对此次专题民主生活会给予了肯定,并对通州分公司下一步工作提出要求,一是着力吸取环保教训,在推进落实新发展理念上下功夫;二是着力加强警示教育,在强化党员干部队伍和党风廉政建设上下功夫;三是着力在职工思想教育、心理疏导、技能提升上下功夫;四是着力在强化内部制度改革、提效上下功夫;五是着力在强化整改落实上下功夫。

最后,刘尹周同志代表公司党委领导班子作表态发言,他表示班子成员要结合剖析对照检查,按照书记提出的5点要求,认真加以整改,一是整改成效要体现在服务公司生产提质增效上,二是整改成效要体现在保证公司安全环保有序上,三是整改成效要体现在实现职工队伍和谐稳定上,四是整改成效要体现在强化党员干部作风转变上。

通过此次民主生活会,班子成员纷纷表示扫清了思想和政治上的灰尘,擦亮了共产党人的初心,增强了“时不我待,只争朝夕”的紧迫感和责任感,干事创业劲头更足了,将持续发力团结带领全体职工爬坡过坎、攻坚克难助推公司经营平稳运行和集团公司转型升级高质量发展。

(王先跃/文 葛洋/摄)

江海港务分公司



12月6日上午,根据主题教育工作安排,江海港务分公司在三楼会议室召开主

题教育专题民主生活会,集团纪委书记崔剑莅临指导。

会议首先集中学习了《集团党委关于开好主题教育专题民主生活会的通知》精神,通报了公司上一年度民主生活会征集建议的整改落实情况和本次专题民主生活会建议征集情况。会上,公司党委书记、工会主席丁毅代表领导班子作对照检查发言,总结主题教育收获,梳理存在的不足,深刻剖析原因,提出了具体的改进措施。随后丁毅同志带头开展了自我剖析,其他班子成员依次做了检视剖析。班子成员在批评与自我批评中敢于正视自己的缺点和指出他人的不足,做到了互相帮助,增进团结,达到了红脸出汗的目的。

最后,崔剑同志对公司专题民主生活会作了点评讲话,他肯定了本次民主生活会召开成效,他认为会议批评氛围浓厚,态度坦诚务实,问题查摆深刻,措施具体实在,整改切合实际。同时,对公司班子及成员今后工作提出了希望和要求:进一步学原文、读原著、悟原理,科学指导好基层开展工作;要真改实改,在解决困难问题上取得实效;加强港口转型升级期间职工思想政治工作,巩固业已取得的成果;抓好主题教育总结评价工作,确保主题教育圆满收官取得实效,努力为集团公司转型升级高质量发展作出江海分公司应有的贡献。

(吴中俊/文 戈威/摄)

狼山港务分公司



根据集团党委和公司党委关于主题教育的计划安排,12月13日上午,狼山港务分公司组织召开主题教育专题民主生活会,集团党委副书记、总经理、副董事长朱玉强出席会议并作指导讲话,集团党委工作部部长顾焱华参加会议,会议由公司党委书记、工会主席杨建如主持。

会上,杨建如首先汇报了公司2018年度民主生活会的整改落实情况,并就公司党委主题教育专题民主生活会的相关准备工作情况进行了汇报。并代表公司领导班子作检视剖析发言,在总结体会与收获的同时,指出了存在的主要问题,对产生问题的原因进行深刻剖析,并明确了下一步的整改措施。随后,杨建如带头进行个人检视剖析,其他班子成员依次进行个人检视剖析。在个人剖析发言的基础上,班子成员以强烈的自我革命精神和对同志、对自己高度负责的态度,开展了严肃的批评与自我批评,做到了自我批评勇于解剖自己,揭短亮丑,相互批评敢于直言,达到了红脸出汗、排毒治病的效果。

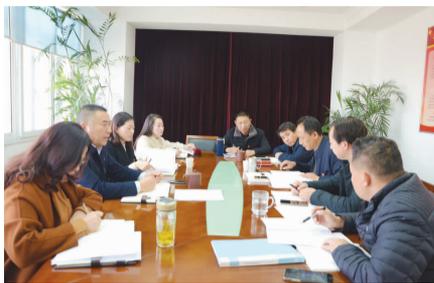
朱玉强对公司专题民主生活会进行了严肃认真的点评,肯定公司民主生活会开展成效的同时,也指出了存在的不足,批评的深度、广度、态度还需要进一步提高。希望在今后的整改落实过程中,一是要有底线思维,在落实推进决策过程中把握住方向,理顺上与下的关系;二是要有企业文化,凝聚人心,防止“山头主义、圈子文化、老好人主义”;三是要真诚、正直、直白,把正气竖起来,坚决抵制歪风邪气;四是要刚柔并济,把握好各自扮演的角色,形成“组合拳”。

最后,杨建如代表公司领导班子进行

了表态发言,将专门召开会议学习朱玉强同志讲话精神,认真消化,全面加强班子自身建设,努力做到:坚持学习不松懈,坚定政治方向;坚持实干不松劲,积极干事创业;坚持整改不松口,确保取得实效。

(朱晓聪/文 万晓珊/摄)

轮驳公司



12月12日下午,轮驳公司党委班子召开主题教育专题民主生活会,集团党委工作部副部长、团委副书记邵文欣参加会议。

公司党委书记、董事长、总经理陈兆忠同志代表班子汇报上年度查摆问题和整改落实情况,对主题教育具体收获进行了总结说明,并按照习近平总书记关于“四个对照”、“四个找一找”的要求,盘点收获,检视问题,深刻剖析。随后,陈兆忠带头作检视剖析,其他班子成员依次作对照检查,采用自我批评与相互批评的方式,分别围绕上年度民主生活会整改措施落实情况、主题教育收获、查摆出的主要问题、产生问题的原因分析及今后努力方向和整改措施五个方面作具体分析检视,既找理论短板、工作弱项,又找思想差距、作风不足,营造出严肃认真的氛围。邵文欣同志对轮驳公司此次民主生活会情况作了认真点评。

最后,陈兆忠同志代表轮驳公司领导班子表态,要求班子成员进一步深化主题教育和专题民主生活会成效,在巩固拓展理论学习成果中守初心担使命,在全面学、系统学、及时跟进学上下功夫,真正做到学以致用,进一步树牢“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,巩固拓展检视问题成果,着力在解决发展难题、增强工作实效上下功夫,更好地找差距、补短板,抓好整改落实,推动各项工作再上新台阶。

(瞿锦/文 刘燕/摄)

南通中理



12月12日下午,南通中理外轮理货有限公司在公司行政会议室召开主题教育专题民主生活会,集团党委副书记、工会主席陈云同志到会指导并作点评讲话,公司班子成员参加会议、党支部书记列席会议,会议由公司党总支书记、总经理钱富明同志主持。

公司领导班子高度重视本次专题民主生活会,会前多次研究专题民主生活会相关工作,精心制定会议方案,组织学习研讨,广泛征求意见,深入谈心谈话,梳理检视问题,认真撰写检视剖析材料,为开好专题民主生活会打下了坚实基础。

钱富明首先对2018年市委巡察组提出意见建议以及去年民主生活会以来问题整改落实情况进行了汇报,随后钱富明代表公司领导班子和个人作检视剖析,其他班子成员依次做了对照发言,进行了严肃的批评与自我批评。领导班子成员都感到:通过开展批评与自我批评,自己的世界观、人生观和价值观得到了洗礼和升华,受益良多。

陈云对公司专题民主生活会进行了点评,她指出本次专题民主生活会围绕主题精准到位,问题剖析一针见血,整改措施具体实在,自我批评开门见山,相互批评态度诚恳。她希望公司领导班子要做到三个结合三个度:结合习近平新时代中国特色社会主义思想、结合个人思想实际、结合工作实际来进一步提高信仰的纯度、思考的深度、整改的力度。陈云副书记对公司领导班子提出了四个方面的要求:一是公司主题教育基本告一段落,但是主题教育是收尾不是收场,不忘初心牢记使命是我们共产党员永恒的话题,终身的课题。二是要进一步强化理论武装,增强思想自觉,加强学习。三是加大整改力度,对发现出来的问题,要进行整改,能立即改的马上改,短时期不能整改到位的,要排出时间表和路线图。四是注重成果的转化,要巩固和拓展主题教育的成果,要把制度建设制度化、常态化,要把主题教育的成果转化攻坚克难、勇于担当推动发展的动力。

(奚绍翔 文/摄)

建设投资公司



12月10日,南通港集团建设投资有限公司党支部主题教育专题民主生活会在集团五楼会议室召开。会议由建投公司党支部书记姜金勇主持,集团党委委员、副总经理过兴发到会指导。

按照集团公司关于开好专题民主生活会要求,公司党支部紧紧聚焦“不忘初心、牢记使命”主题,围绕“理论学习有收获、思想政治受洗礼、干事创业敢担当、服务职工解难题、清正廉洁作表率”的目标,在专题民主生活会召开前,每个支委和班子成员结合“四个对照”、“四个找一找”要求,认真检视存在问题,开展交流谈心谈话,谈不足、谈差距,把问题谈开谈透,真刀真枪不回避,在此基础上形成班子对照领导班子和成员的检视剖析材料。

会上,姜金勇代表班子和个人做检视剖析报告,随后班子每个成员对照上级要求,结合自身实际,深入剖析自身问题。遵照严肃开展批评与自我批评的原则,班子成员还对每个人存在问题进行了直截了当的批评,接受批评者均作表态,表示将全盘接受意见、批评,会后逐条制定整改落实计划,认真落实整改措施。

过兴发对公司班子成员检视整改材料进行了点评,认为公司专题民主生活会筹备和组织有序,对公司班子建设和下一步开展主题教育工作提出明确要求,希望建投公司紧扣集团下达的任务,进一步落实工作责任,建好干部职工队伍,互相团结,及时通气,把班子建设成为有活力、有战斗力的集体。

(建投 文/摄)

一百年前,民主革命先驱孙中山先生在《建国方略》中提出了在南通沿海建立“东方大港”的梦想。如今,百年梦想即将照进现实,在建国70周年

之际,南通正以国际一流水平规划建设通州湾新出海口,加快建设江苏新的出海大通道,着力打造南通江海联运战略枢纽。作为一名南通港口集团的普通青工,我将有幸成为这一历史时刻的亲历者和见证者,让我的梦想得以在这片热土上绽放。

还记得人生第一次与南通港产生交集是在2006年的春天,当时学校组织到港口参观学习,我们满怀憧憬来到了狼山港区,走进港口大门,一条宽阔笔直的大道通向江边,来来往往的车辆不时地从我们身边驶过。那一台台起重机威武地矗立着,像一个个守卫货物的壮士。到了码头,我们仿佛来到了童话世界里的“大人国”,感到一切都是那么壮观,非得昂着头才能看清它的全貌。站在“巨人”的脚下,我们都显得那么渺小。码头上,一派繁忙,汽车的喇叭声、吊装货物的哨子声、海轮汽笛的鸣叫声、机器的轰鸣声交织在一起……像一组雄壮美妙的交响乐,我被眼前的景象深深吸引,心中的“港口梦”油然而生,我憧憬做一名新时代的港口追梦人。

2008年,大学毕业后,我怀揣着青春梦想来到了南通港,一切从零开始,从最基层卸船司机干起,日复一日,可

“我和我的祖国——国庆70周年”主题征文

做新时代的港口追梦人

●江海分公司 戈威

以说“苦、脏、累”就是码头一线工人的代名词,当时的我有点茫然了,这难道就是我的“梦”吗?巨大的心理落差,一度让我打了退堂鼓。班组的老班长看出了我的心思,他语重心长地跟我说:“年轻人,怕苦怕累啦?你知道吗?三十年前,我们港口作业靠的基本就是人抬肩扛,可我们照样把整船整船的货物从船上卸下来,那时我们不苦不累吗?二十年前码头有了一些专业机械设备,作业效率高了,可是哪一样成绩离得开吃苦耐劳脚踏实地呀?现如今,我们这港区大部分作业流程都实现机械化自动化,可我们大船作业品牌不是说出来的,那也是踏踏实实做出来的。你还年轻,也许以后你还会遇到更先进的码头和设备,难道就不需要我们去努力、去拼搏了吗?”每当夜深人静的时候,我回味着老班长的深情教导,端详着灯光旖旎的港口夜色,回味着艰苦奋斗的劳模精神,心中涌出一股莫名的感慨:是呀,任何梦想都是需要奋斗来实现的,机械设备再先进也是需要人去驾驭的,正如老班长所说以后还会有更先进的码头等着我们,那不正是我一直以来心中的梦想吗?

如今,在祖国70华诞之际,南通

港正在贯彻落实党中央、国务院《交通强国建设纲要》,加快世界一流港口建设,全力推进通州湾新出海口建设,优化南通港的功能定位、加快港口一体化和江海资源整合,构建与打造新出海口相匹配发展格局。展望不久的将来,南通港的各大港区连成一线,铁路可以直通各码头前沿,世界各地10万吨级以上巨轮可以在港池里自由出入,码头装卸一片繁忙,一节节火车皮源源不断地向全国各地输送各类物资。作业区灯火通明,滨海、滨江大道犹如一条条火红的巨龙在各港区间穿梭……这不也是我的“东方大港梦”吗?

长风破浪会有时,直挂云帆济沧海。今天,沉睡了千百年的天然良港,在南通实施由江向海战略转移,建设长江经济带战略支点的伟大实践中,迸发出江海儿女“追江赶海”的时代交响,集聚南通港人“强毅力行”的磅礴力量。作为一名新时代港口青年,为了圆“东方大港梦”,我将努力奉献出自己的青春和力量!责任与使命共担,光荣与梦想同行。新的出海口,是一切美好的出入口,海洋必定许给南通港更加璀璨的未来。我坚信,只要心中有梦想,眼中有方向,肩上有担当,脚下有力量,就一定能在争做担当民族复兴大任的时代新人征途上,用习近平总书记“奋斗的幸福观”书写自己的人生,做新时代的港口追梦人!

追江赶海 自强不息

褚云峰书

祖国,我想对你说

●陶建明

共和国成立五周年庆典的礼花
即将燃放时
我落在长江之尾江海平原
一农家
祖国,我想对你说
生在你的怀抱很温暖
你是母亲
吃糠咽菜给予的乳汁
却充盈着香甜

你羽翼呵护下成长的孩童
在父亲牵手下迈进校门
老师教会我的第一个词
是中国
祖国,我想对你说
懵懂少年感受到你名字的分量
你是长河是大山
河是注入我体内的血液
山是强壮我体魄的脊梁

十八岁青春包裹着绿色的梦想
军列拉我到长白山麓
将我当兵后的第一个军礼
献给你
祖国,我想对你说
年轻的肩膀扛起了枪
我是战士

我用热血浇筑钢铁长城
以生命捍卫疆土和尊严

二十岁时我庄严举起紧握的右拳
铁一般的誓言字字千钧
从此人生之舟桅杆上悬挂的
是党旗

祖国,我想对你说
江海大地走出的青年已炼成钢
共产党员
神圣使命与时代责任
倍感肩上担子的分量

改革开放春风荡漾
九州巨变环球惊羨
中华民族复兴国民自豪与光荣
奔小康

祖国,我想对你说
壮年的我绿军装换上黑制服
把关服务守国门
经济发展作贡献
你七十年年的发展国威扬

六十岁的我跨入老年行列
组织批准交班退休
回顾四十二年的风雨历程
不羞愧

祖国,我想对你说
年老还要有作为
共产党员心不退
离岗不离党初心在
退休不褪色红夕阳

常言道:萝卜青菜,各有所爱。此言极是,拿我们这个同饮长江水的三口之家来说吧,独苗儿子对霍元甲、姿三四郎佩服得五体投地,孩子妈崇拜沈寿等女红行家的作品,而我则痴迷梅兰芳、袁雪芬、严凤英、常香玉、新风霞等名伶的清曲神韵。

按理说,黄牛角,水牛角,角归角(各归各),井水不犯河水,谁也用不到干涉谁。可我的那位“内务部长”偏偏是属“狗”的,狗捉老鼠——多管闲事。倘若我欣赏以柔见长的越剧,她便嘀咕:“娘娘腔,有啥好听,把男子汉的棱角都磨平了。”倘若我收听以刚取胜的河北梆子、秦腔,嘿,她也会啰嗦:“直着喉咙吼,怪刺耳的,快关掉。”京剧号称国剧,那么欣赏京剧该平安无事了,不,她有高见:“慢吞吞的,唱一句要哼哼半天,让老头子老太太去听吧!”一言以蔽之,戏曲不值得欣赏。

而每当宝贝儿子用蹩脚的

瞧,咱们的戏迷之家

●张垣

粤语哼唱“昏睡百年”时,这位“贤母”非但不阻止,反而推波助澜,为儿子呐喊助威呢!这一冷一热,一碗水没端平的举措,使我心里酸溜溜,不禁吃起醋来,嫉妒起儿子来了。但我决不善罢甘休,难道我是泥捏的,纸糊的,稻草扎的不成?既然“内务大臣”的政策处处朝儿子一头倾斜,那么我何不也在儿子身上动动脑筋。

儿子崇拜霍元甲们的武功,而戏曲唱念做打“四功”中的“打”不知要比霍氏武功强千万倍,我不妨以之打开缺口,给儿子一点戏曲启蒙教育。于是我从《广播电视报》上寻寻觅觅,圈圈画画,一旦发现有武打的戏曲,便动员儿子观看,巧舌如簧为其作义务讲解员。儿子从悟空的筋斗,哪吒的乾坤圈,

白娘子的“云手”等火爆炽烈的武打中,领略到比霍元甲的招数还要绝的高招,渐渐地戏曲产生了感情。我

又不失时机乘热打铁,针对儿子爱看小人书的特点,投其所好,购买了上百册包括30多个地方戏剧种的戏曲连环画,让他从这千姿百态的袖珍舞台汲取丰富的戏曲营养,然后再以看戏听唱的形式引导儿子欣赏戏曲的唱功。毛毛细雨湿身上,潜移默化之中,儿子被我“俘虜”过来。

哈,现在的局势是二比一,眼看着儿子死心塌地跟我站在同一战壕,“内务部长”孤掌难鸣了,更何况她是小皇帝的“顺心丸”。当我们爷儿俩津津乐道听戏赏曲时,不再听她的高谈阔论声,只听她也悄悄地加入我们的行列。

这是三十多年前发生在我家的真实故事,今天温故知新,挺有意思的呢!

诗二首

●李学忠

七律·辞旧迎新感怀

星移斗转又经年,客岁中兴猛作鞭。
带路雄风民意顺,恶魔歹技国更坚。
佳音频传惊寰宇,紫气升腾护百川。
庚子再挥妖烧笔,续书赤县锦华篇。

七绝·冬景

秋冬冬来寒意压,纷飞大雪遍天涯。
朔风凛冽惊平野,一夜山河盖玉纱。

冬天里的一个吻

●圆圆

三九严寒的暮色里,是谁浪漫地给我一个大胆神秘的吻?

冰凉的吻在唇上,像一滴甘露滋润,却比甘露寒冷。我猜疑着从暮色里走向路灯处,惺松的路灯朦胧了我的视野,仿佛无数只银色的小蝴蝶飞向人生神秘的风景。

哦,原是别了一年才见到的雪花。
冬天里的一个吻,竟然出乎意料的调皮而甜润,寒冷而多情。

呵,冬天里的一个吻,竟诱使了我的童心重新启程。



望岭晒秋

李舒摄

信息廊

中共中央、国务院 印发长三角一体化发展 规划

据中港网消息,中共中央、国务院印发的《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》(以下简称《纲要》)12月1日公布。在提升基础设施互联互通水平方面,《纲要》要求协同协同建设一体化综合交通体系,推进港口航道建设。推动港航资源整合,优化港口布局,形成合理分工、相互协作的世界级港口群。

长江三角洲(以下简称长三角)地区是中国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一,经济总量约占全国四分之一。《纲要》规划范围包括上海市、江苏省、浙江省、安徽省全域(面积35.8万平方公里)。以上海市、江苏省南京、无锡、常州、苏州、南通、扬州、镇江、盐城、泰州,浙江省杭州、宁波、温州、湖州、嘉兴、绍兴、金华、舟山、台州,安徽省合肥、芜湖、马鞍山、铜陵、安庆、滁州、池州、宣城27个城市为中心区(面积22.5万平方公里),辐射带动长三角地区高质量发展。以上海青浦、江苏吴江、浙江嘉善为长三角生态绿色一体化发展示范区(面积约2300平方公里),示范引领长三角地区更高质量一体化发展。以上海临港等地区为中国(上海)自由贸易试验区新片区,打造与国际通行规则相衔接、更具国际市场影响力和竞争力的特殊经济功能区。

《纲要》对长三角区域提出的战略定位包括:全国发展强劲活跃增长极、全国高质量发展样板区、率先基本实现现代化引领区、区域一体化发展示范区以及新时代改革开放新高地。

《纲要》要共分十二章,是指导长三角地区当前和今后一个时期一体化发展的纲领性文件。规划期至2025年,展望到2035年。

《纲要》提出发展目标为,到2025年,长三角一体化发展取得实质性进展。跨界区域、城市乡村等区域板块一体化发展达到较高水平,在科创产业、基础设施、生态环境、公共服务等领域基本实现一体化发展,全面建立一体化发展的体制机制。到2025年,基础设施互联互通基本实现。轨道上的长三角基本建成,省际公路通达能力进一步提升,世界级机场群体系基本形成,港口群联动协作成效显著。能源安全供应和互济互保能力明显提高,新一代信息设施率先布局成网,安全可控的水网工程体系基本建成,重要江河骨干堤防全面达标。到2025年,(下转二三中缝)

本期印数:1500份

信息廊

(上接一四中缝)铁路网密度达到507公里/万平方公里,高速公路密度达到5公里/百平方公里,5G网络覆盖率达到80%。

《纲要》专章提出提升基础设施互联互通水平。坚持优化提升、适度超前的原则,统筹推进跨区域基础设施建设,形成互联互通、分工合作、管理协同的基础设施体系,增强一体化发展的支撑保障。

为此,《纲要》在共建轨道上的长三角、提升省际公路通达能力、合力打造世界级机场群、协同推进港口航道建设等四方面要求推进协同建设一体化综合交通体系。在协同推进港口航道建设方面,《纲要》提出推动港航资源整合,优化港口布局,健全一体化发展机制,增强服务全国的能力,形成合理分工、相互协作的世界级港口群。围绕提升国际竞争力,加强沪浙杭州湾港口分工合作,以资本为纽带深化沪浙洋山开发合作,做大做强上海国际航运中心集装箱枢纽港,加快推进宁波舟山港现代化综合性港口建设。

在共同抓好长江大保护的前提下,深化沪苏长江口港航合作,苏州(太仓)港建设上海港远洋集装箱运输的喂给港,发展近洋航线集装箱运输。加强沿海沿江港口江海联运合作与联动发展,鼓励各港口集团采用交叉持股等方式强化合作,推动长三角港口协同发展。

加快建设长江南京以下江海联运港区、舟山江海联运服务中心、芜湖马鞍山江海联运枢纽、连云港亚欧陆海联运通道、淮河出海通道,规划建设南通通州湾长江集装箱运输新出海口、小洋山北侧集装箱支线码头。

完善区域港口集疏运体系,推进重点港区进港铁路规划和建设。加强内河高等级航道网建设,推动长江淮河干流、京杭大运河和浙北高等级航道网集装箱运输通道建设,提高集装箱水水中转比重。在协同推进跨区域能源基础设施建设方面,《纲要》提出统筹建设油气基础设施。完善区域油气设施布局,推进油气管网互联互通。编制实施长三角天然气供应能力规划,加快建设浙沪联络线,推进浙苏、苏皖天然气管道联通。加强液化天然气(LNG)接收站互联互通和公平开放,加快上海、江苏如东、浙江温州LNG接收站扩建,宁波舟山LNG接收站和江苏沿海输气管道、滨海LNG接收站及外输管道。实施淮南煤制天然气示范工程。积极推进浙江舟山国际石油储运基地、芜湖LNG内河接收(转运)站建设,支持LNG运输船舶在长江上海、江苏、安徽段开展航运试点。