

南通港口新闻

《南通港口新闻》社编辑 准印证号:S(2019)06000011号 2019年第14期(总第1011期) 8月12日 星期一

● 中共南通港口集团有限公司委员会 南通港口集团有限公司 / 主办 (内部资料 免费交流)

南通港通海港区至通州湾港区铁路专用线一期工程代建框架协议签订

8月7日,南通港通海港区至通州湾港区铁路专用线一期工程代建框架协议签字仪式在上海成功举行。南通市人民政府副秘书长赵玉峰,上海华东地方铁路开发公司党委书记、董事长姚云飞,南通港(口)集团党委书记、董事长施渠平出席签字仪式,南京上铁地方铁路开发公司、南通市铁路办、通州湾港口建设指挥部、南通港集团通海铁路建设公司代表参加仪式,上海华东地方铁路开发公司总经理陈利民主持仪式。

赵玉峰副秘书长致辞,他指出铁路一期工程的建成将对完善江苏沿海港口基础设施、策应国家推动运输结构调整、打通铁路进港“最后



一公里”、提高铁路集疏运能力、促进通海港江海联运及周边园区开发建设具有重大的战略意义。他希望协议双方以签订框架协议为新的起点,以只争朝夕、时不我待的精神,进一步优化落实开工前的各项准备工作,不遗余力加快推动铁路工程

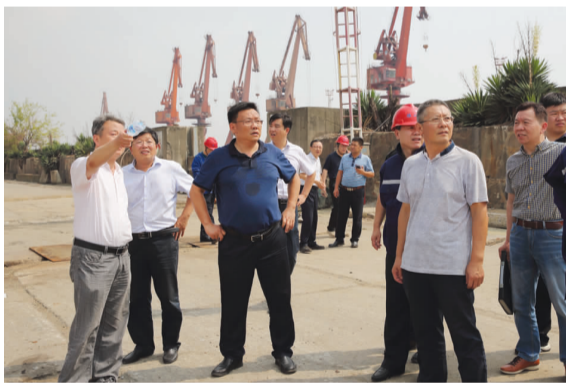
建设,确保9月30日先行开工点正式开工。

南京上铁地方铁路开发公司总经理张家伟,南通港集团通海铁路建设公司董事长姜金勇代表双方签署铁路一期工程代建框架协议,与会领导共同见证了这一历史时刻。

本次签字仪式,标志着铁路一期工程已基本完成前期报批,正式迈入开工建设的新阶段。随着南通地方铁路事业的蓬勃发展,此次南通港集团与上海华东地方铁路开发公司代建合作也为洋吕铁路、疏港铁路二期等未来的全面合作奠定坚实的基础。

(黄梦楠 文/摄)

朱玉强总经理带队到狼山、江海港务分公司现场检查确认移交资产



根据8月2日市现场会议要求,为加快推进落实狼山港区业务转移和搬迁工作,8月7日下午,港口集团总经理、党委副书记、副董事长朱玉强带队到狼山、江海港务分公司检查确认码头搬迁实物资产移

交等工作,集团纪委书记崔剑、副总经理过兴发、安全总监华正东以及集团实物资产处置领导小组下设的港务设施、设备物资、安全保障、资产核算、档案资料、监督保障六个工作小组成员一起参加检查。在狼山



港务分公司、江海港务分公司现场,检查组对即将移交的实物资产进行检查确认,朱玉强还重点对资产移交及拆迁工作中的安全责任、用电安全、废旧物资集中保管及规范处置等方面提出了相关要求。(企宣)

压紧压实“两个责任” 强化全面从严治党



为进一步贯彻党的十九大、中央纪委三次全会和省市纪委四次全会精神,坚定不移地落实全面从严治党战略部署,进一步落实市国资系统全面从严治党“两个责任”,7月31日,市纪委监委派驻第十九纪检监察组副组长吴先带队前来南通港口集团,开展今年第二季度落实全面从严治党“两个责任”督查。

督查组采取查阅履责纪实、会议记录、财务账册及谈话了解等方式,重点督查港口集团本部和通州

港务分公司在日常工作台账、“三会一课”等方面是否严格规范;贯彻上级会议、文件等精神是否认真落实;作风建设是否形成常态;业务接待、财务管理等制度是否严格执行。

督查组针对发现问题进行了集中反馈,吴先代表督查组对港口集团及其下属单位落实全面从严治党“两个责任”以及抓好作风建设取得的工作成效予以肯定,同时对问题

整改及今后工作提出了四点要求:一是进一步坚持和加强党的领导;二是进一步压实管党治党责任;三是进一步规范“三会一课”党的组织生活制度;四是进一步加强企业财务审核把关。

集团纪委书记崔剑代表企业作了工作表态,将根据本次督查组指出的问题和存在的不足即知即改抓好落实。(纪宣)

市委常委、常务副市长单晓鸣率队调研五山地区项目建设及长江大保护工作



8月2日,市委常委、常务副市长单晓鸣率队调研五山地区项目建设及长江大保护工作,对狼山港区搬迁的时间节点及相关工作提出要求。(企宣/摄)



集团领导下基层 高温慰问送清凉

连日来,通城烈日炎炎,骄阳似火。港口企业职工战高温、斗酷暑,始终坚守生产建设一线。7月30日下午,南通港口集团党委书记、董事长施渠平,总经理、党委副书记、副董事长朱玉强,党委副书记、工会主席陈云,纪委书记崔剑等一行冒着高温酷暑深入基层一线,看望慰问奋战在港口一线的企业职工,送去了高温慰问品,使一线职工感受到来自集团的亲切关怀。

在热浪滚滚的南通港口轮驳有限公司任港基地趸船现场,施渠平一行详细了解生产运行及高温下的职工安全防护措施等情况。施渠平代表集团公司向夏日高温仍坚守在生产作业现场的一线职工致以亲切慰问,再三叮嘱大家在工作期间,注意防暑降温,保重身体,确保安全,以更加饱满的热情和健康的体魄投入到南通港“稳定、转移、融合”新一轮发展之中。同时,要求基层公司将夏季安全生产作为重点任务来抓,认真落实防暑降温和劳动保护等具体措施,强化防暑降温工作监督检查,切实保障企业职工的安全和健康。

在一线慰问现场,企业职工深受鼓舞,纷纷表示将克服高温困难,坚守岗位,发扬敢于拼搏、勇挑重担的工作精神,为港口转型升级发展作出应有贡献。(工轩)



南通港通海港区至通州湾港区铁路专用线一期工程顺利取得省发改委工可批复

8月5日,从江苏省发改委传来喜讯,南通港通海港区至通州湾港区铁路专用线一期工程可行性研究报告顺利取得省发改委批复,这标志着工程前期报批工作取得重大突破,正式取得省级项目代码,成功立项。

为深入贯彻国家推动长江经济带高质量发展部署要求,认真落实国家推进运输结构调整三年行动计划、打赢蓝天保卫战三年行动计划等有关文件精神,同意建设通海港区至通州

湾港区铁路专用线一期工程。

批复中明确,铁路一期工程总投资估算为29.54亿元,铁路等级采用IV级设计标准,线路全长约24.6公里,自宁启铁路二期工程海门站西端咽喉北侧引出,上跨宁启铁路后走形于宁启铁路南侧,于大石村上跨叠港路后折向南,沿高压走廊东侧行至沿江公路,折向西南跨越新江海河后折向至通海港站;是打造江苏新出海口,推动江海联运,完善南通港口集疏运体系,

满足地区集装箱物流运输需要,促进南通市经济社会高质量发展的重要工程之一。

目前,铁路一期工程初步设计报告编制完成,预计8月份取得批复;新江海河先行开工点大临设施建设完成,征地拆迁工作已全面启动。下阶段,项目建设主体将科学统筹工程开工前各项工作,确保圆满完成“9月底开工建设,年底全面开工”的目标任务。

(季培君)

坚定信念适应形势 奋力拼搏争创佳绩

——南通港口轮驳有限公司召开二届五次职代会



8月6日下午,轮驳公司在任港会议室召开二届五次职工代表大会。36名正式代表和13名列席代表参加了会议,会议由公司党委副书记、工会主席杭达成主持。

预备会议上审议通过了公司职工代表变动情况的报告和

主席台成员建议名单。正式会议在庄严的国歌声中开幕,公司党委书记、总经理陈兆忠代表公司领导班子作了题为《适应新形势 抢抓新机遇 再创新业绩 为实现公司高质量发展而不懈奋斗》的工作报告,报告从市场环境和经营情况、规范管理、职工队伍

建设、充分发挥党组织核心作用、各项工作齐头并进等方面总结了2019年上半年的主要工作,对下半年的工作要求和措施进行了部署。2019年是集团公司推进港口一体化转型升级与业务转移的关键之年,在老港区搬迁、新港区建设的新形势下,轮驳公司拖轮服务市场面临业务减少、多点长距离作业成本增加等不利因素,需要职工在面对新任务和新挑战时不惧艰难,团结一心,开源节流,共同推动公司平稳有序发展。

会上,公司党委副书记、工会主席杭达成殷切号召广大职工要有吃苦耐劳、勇打硬仗的思想自觉和努力完成每项任务的行动自觉,在集团公司“稳定、转移、融合”的道路上,为促进公司和港口高质量发展作出贡献。

(沈彤文/摄)

环保工作是通州港务分公司生产经营稳定、可持续发展的前提条件。为了确保有一定环保压力的马来粉顺利装卸出港,公司上下多方配合,圆满“啃下”了这一安全环保工作的硬骨头。

这次的装驳作业比较特殊,一是马来粉于2013年7月3日进场,堆放我港已有6年,是陈年老货,堆垛结实,装载机根本无法铲入,只能选择挖机上车;二是马来粉吸水后潮湿、粘车严重,场地、道路、码头作业过程中会因车辆的来往而变得泥泞不堪。因此,马来粉装驳作业对公司环保的压力特别大。

7月10日,驳船“银祥19”轮靠泊通州分公司码头,开工前,生产调度科统筹安排,合理选取货堆到码头的最短路线,并用隔离墩围出作业区域;规定所有作业机械,作业结束后,清洁完毕,经检查合格后,方可离开;同时要求现场管理人员加大作业路线巡查力度,发现道路上有撒漏,做到及时清理,确保道路清爽、干净,并要求各参与作业单位将工艺要求传达到每个岗位。

作业中现场理货员紧盯作业过程,机械司机边出边清场,对于场地上车的挖机和码头耙平的挖机,做到尽可能的缩小挖机工作范围,减少来回碾压的地面面积,短驳车辆做到规定路线行驶,规定地点停放。7月11日早班,经过多工种人员的密切配合,驳船装驳完毕,所有参与作业人员立即投入到环境清理工作。机械清扫与人工清扫配合,粗扫车先走一遍,精扫车紧随其后,吸尘车最后巩固,局部地方一遍不行,就再来一遍,顽固污渍较多的地方投入人工清扫。大家齐心协力,密切配合,确保了环保、顺利装驳,为这次特殊的装驳任务画上完美的句号。

(傅小苏)

精益求精
齐心协力
促进生产
保护环境

南通中理首次跨市协助海关销毁走私冻品

7月18日-29日,南通中理外轮理货有限公司再次受南通海关委托,协助南通海关前往南京立升再生资源开发有限公司顺利完成了167吨罚没走私冻品的集中销毁

第三方监督工作,这是该公司首次跨市协助海关销毁走私冻品。作业期间正值高温酷暑,现场理货人员克服高温闷热难耐、现场环境乱、协调指挥难、腐臭气味大、休息条件差等不利因素,克服困难、恪尽职

守,经过十二天的连续奋战,最终不负众望、不辱使命,圆满完成了此次监督销毁任务,得到南通海关领导的高度认可和赞扬。

(孙雷/文 张平/摄)



通州港务分公司

团结协作战酷暑 抢修门机保生产

夏季高温高湿是机械设备电气故障的频发季节,通州港务分公司强管理、严要求,加大设备维护力度,不断完善设备定保机制,确保机械设备“安全”度夏、公司生产平稳有序。

7月19日10时,电力供应队接到调度科值班调度员电话,现场操作人员发现M-209门机出现电气故障。电力供应队立即派出维修人员赶赴现场,经排查

发现该门机变频器电路板严重烧毁,导致无法作业。此前由于修复M-208门机,使用配件较多,导致库存配件短缺,为了保证码头生产高峰期正常运转,总务科接到通知后在紧急组织采购配件的同时,积极与周边港口沟通借调配件。镇杰副总经理亲临现场指挥,与技术人员分析故障原因,确定抢修方案,做好维修前的准备工作。

当配件迅速到位后,电力供应队队员发挥模范作用,带头加班加点,全力投入门机抢修工作中。因为抢修时断电,电气室内温度高达45℃,犹如“汗蒸房”,维修人员抢修了一会儿,工作服全湿透了,汗珠从脸颊一粒粒滚下,他们全然不顾,一丝不苟娴熟操作,小心翼翼把与更换配件有关联的连接导线做好标记,换好一个配件后,技师袁勇仔仔细细进行校对检查,避免出差错。经过三个小时团结协作,顺利完成了电源板、可控硅触发板和预充电电阻更换任务。

送电试机实时监测,开闭变频器显示无频率电压故障,贺爱华队长带领技术骨干再接再厉,继续认真查找故障点,发现变频器数据丢失,需要换CUVC检测板重新装载数据。大家继续战高温,抗酷暑,争分夺秒,挑灯夜战,于22时圆满完成了检测板更换。再一次试机后,M-209门机终于恢复了正常运转,立即投入到“神华561”海轮的石子装卸作业中。

(唐荣成/文 王先跃/摄)



通州港务分公司紧紧围绕“调整、提升、稳定”发展主线,着力加强内部管理,深挖内潜,在确保公司码头生产的同时,积极主动做好上海南港业务。

为了支持上海南港装卸生产,减少作业职工往返时间,通州分公司根据上海南港实际生产计划,克服自身困难,定人定编、半月一换派驻职工南港作业。7月9日,18人一行赶往上海南港,先后作业进口水果、卷钢、啤酒桶等货种,面对繁重的任务,充分发挥党员干部模范带头作用,大家撸起袖子加油干,确保上海南港作业顺利进行。

17日8时,“捷邦8”轮停靠上海南港码头。该轮要装15件脱硫设备,其中包括两个大罐。由于预留船尾的舱容小,给吊装大罐增加了难度。经船方仔细测量比对,决定将大罐一横一竖摆放进去。按常规吊装,大罐都是与码头、舱口平行角度,横向吊入船中,而此次须将一件大罐在吊装过程中水平旋转九十度,即与码头、舱口垂直装入船上。开工前,值班长戴东华找来司机和报关手,对作

业细节进行了仔细揣摩,想定工艺方案。作业前的工班会上,带班领导认真布置作业任务,强调作业安全。当大罐被拉到码头平台,两台门机缓缓将其吊起,到达指定高度后,2号门机在报关手的指挥下增幅加旋转,1号门机跟上,大罐慢慢顺时针旋转,一点点转动。报关手一边指挥,一边紧盯着门机间的转动方位,汗水浸湿了工作服,他们全然不顾,高举着双手指挥着,有条不紊喊着口令。“停!”当大罐与码头垂直旋转到位后,报关手立即叫停门机。“下、下、下!”大罐慢慢下降,稳稳停到了船尾指定位置,现场全体作业人员长长舒了一口气……门机司机在报关手的密切配合下,精准将另一件大罐横向吊装到位,舱容刚刚好。第3件、第4件……其他13件脱硫设备也被一一吊入船上。作业中,全体一线职工绷紧“安全”这根弦,争分夺秒,抢装快卸,终于赶在16时圆满完成了“捷邦8”轮作业任务。工人师傅们习惯地用衣角擦去脸上的汗水,又继续投入到下一条“育鹏”轮风电叶片的作业任务中。

攻坚克难
安全生产
作业配合

(陈志军)

集团团委开展红色观影活动



为进一步加强集团团员青年的社会责任感,引导团员青年树立正确的世界观、人生观和价值观,8月7日,集团团委开展了红色观影活动,组织团员青年集体观看了电影《桂香街》。

影片《桂香街》塑造的是一位优秀共产党员形象,讲述了她作为全国劳动模范、省优秀党

工作者所奉献的一生。本片以常州吊桥路社区原党委书记许巧珍为原型,叙述了她从一名纺织女工到全国最美基层干部的成长经历,体现了当代共产党员不忘初心、牢记使命,为人民谋幸福的情怀。

本次观影活动,让集团团员青年对全国“最美基层干部”的

一生有了更加深入的了解,体会着一个一生没有豪言壮语,毫无“丰功伟绩”,却用实际行动践行党员使命和生命内涵的辛勤工作者。观影后,大家交流表示,作为新一代的团员青年应当以许巧珍为榜样,把她的精神内化于心,外化于行,坚守初心,在自己的平凡岗位上发光发热,为集团转型升级发展贡

献力量。

红色电影唤起红色记忆,让平凡中演绎的情怀走出历史,将鲜活生动的中国共产党人形象呈现在世人眼前,给大家上了一堂生动的团课,更激励团员青年继承宏愿,不忘初心,牢记使命,立足岗位,勇做新时代的追梦人、圆梦人。

(团宣)



入夏以来,气温节节攀升,骄阳似火,热浪袭人。为给外派作业人员送去一份清凉,8月6日下午,通州港务分公司总经理赵忠祥,党委书记、工会主席刘尹周赶赴上海临港作业现场,亲切慰问了奋战在临港一线的通州港务分公司作业人员。

在码头作业现场,赵忠祥总经理对高温酷暑环境下坚守在上海临港码头作业一线的全体职工,克服个人家庭困难,发扬吃苦耐劳精神,安全优质高效完成生产任务,给予了高度的肯定,并感谢他们为南通港树立了良好的形象。随后,赵忠祥总经理和刘尹周书记详细了解了现场的安全生产情况、高温防暑降温措施的落实和职工的生活情况等,并再三叮嘱大家要合理安排好作业时间,注意防暑降温、劳逸结合,确保生产安全两不误。

赵忠祥总经理和刘尹周书记还来到了码头上的职工候工区,刘尹周书记对大家远离家乡、甘于奉献的精神表示了充分的肯定,并叮嘱驻临港的相关管理人员要切实做好一线职工各项后勤保障工作,努力为职工创造良好的生活、工作环境,让职工感受到家的温暖,确保职工队伍稳定和夏季安全生产。

此次送清凉慰问不仅在炎炎夏日里给远离家乡的职工带来了一丝清凉,更极大地鼓舞了职工的士气,使职工感受到了公司的深切关怀。

(葛洋/文 张宏彬/摄)

高温慰问到临港 情系一线送清凉

南通中理举办廉洁教育专题党课

为进一步加强反腐倡廉教育,引导广大党员增强廉洁自律意识,切实筑牢拒腐思想防线,7月26日下午,南通中理外轮理货有限公司党总支书记钱富明同志为公司党员上了一堂内容深刻的廉洁教育专题党课。

钱富明从四个方面进行了阐述:一是要加强道德修养,守住做人的底线。要坚守政治品

德,把对党绝对忠诚作为首要政治要求,树牢“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”;恪守社会公德,坚守做人做事的道德底线,以实际行动在职工中树立起清廉务实的党员形象。二要主动担当作为,守住处事的底线。要爱岗敬业,把高标准履职尽责作为党员的基本要求,在其位、谋其政、履其职、尽其责;敢于担当,做到日常工作能尽责、难题面前敢负责。三要牢记使命宗旨,守住廉洁的底线。把为职工服务作为终身信条,把职工需求作为第一选择,

把职工满意作为第一标准;坚持廉洁用权,坚守廉洁从业的思想防线和行为底线,带头执行廉洁自律各项准则。四要慎独慎初慎微,守住交友的底线。要严于律己,自觉抵制各种诱惑,自觉净化朋友圈、纯洁社交圈、规矩工作圈、管住活动圈;以淡泊之心追求高远的志向,以平常心对待工作和生活;坚持原则,努力构建清清爽爽的同志关系、规规矩矩的上下级关系;争做政治上志同道合的朋友、思想上肝胆相照的知己、工作上密切配合的同事、生活上相互关照的挚友。

通过此次党课,公司党员们表示一定要守纪守法,筑牢思想道德防线,守住用权交友底线,不睬党纪国法红线,发挥每个党员的先锋模范作用以优异的工作成绩迎接新中国成立70华诞。

(潘健宇 文/摄)



近日,集团党委组织集中观看了主旋律影片《桂香街》。该片根据著名作家、江苏省作协主席范小青的原著《桂香街》改编,是一部源于生活又高于生活的影片,它以一名普通社区书记许巧珍为创作原型,讲述了龙城常州一名普通女工成长为全国劳模、全国最美基层干部,并为此奉献一生的感人故事。

影片紧扣“信仰与信念”内核,通过许巧珍、孙大宝和春天等两代社区

干部的形象展示,诠释了共产党员全心全意为人民服务的根本宗旨,体现了当代共产党人不忘初心、牢记使命,为人民谋幸福的情怀。影片从许巧珍为潘老伯搬迁老宅做工作引入,中间穿插贾声援在运河中捡垃圾受伤,后又因违建地下室致暴雨来袭房屋坍塌被困;自己掏钱慰问老退伍军人、低保户孙大爷等等。正是“小巷总理”许巧珍心系社区群众,把自己的工资都贴补给困难居民,又因工作忙碌,没有时间陪伴家人,不能很好地照顾自己家庭,引起了她与儿子之间的矛盾。电影中,许巧珍因为工作繁忙竟然忘记自己

答应儿子要去接放学的孙子孙女,导致小孙子自己回家途中遭遇车祸。事后儿子质问母亲,到底图什么时,许巧珍的答案只有“我放不下啊!”。即使在生命的尽头,许巧珍仍然放心不下社区的工作,这种奉献精神非常难能可贵。实习研究生春天被她的毅力及精神所感染,在毕业后毅然决定留在桂香街社区,继承着许巧珍未

不要人夸颜色好 只留清气满乾坤

——主旋律影片《桂香街》观后感

尽的事业……

我们常无法兼顾工作与家庭,大家与小家,这种选择失衡是普遍存在的。“我放不下”就是许巧珍的答案,心心念念在群众,这是共产党员的信仰、责任、使命感!在这种崇高信仰与行为的背后,是她作为母亲、奶奶的失职、缺憾,而这种不完美,才是鲜活的共产党人。正如月有阴晴圆缺,许巧珍能照亮别人,却照不亮自己的全部。

习近平总书记指出,“伟大出自平凡,英雄来自人民,把每一项平凡工作做好就是不平凡。”由此,我们眼里看到了许巧珍身上

的工匠精神、公仆精神和公民精神。让人钦佩之余,更多的是感慨,感慨她一个人,一颗心,一辈子风里雨里,初心如一,感慨她每日忘我奔走的平凡之中的不平凡。

“不要人夸颜色好,只留清气满乾坤。”许巧珍的事迹深深地打动着我们,同时也激励着每一名普通党员。当前,南通港搬迁转移工

作进入关键阶段,建设发展任务异常艰巨繁重,作为一名新时代的党员,要始终不忘初心,牢记使命,立足岗位,担当作为,像许巧珍那样践行一名共产党员“有限生命,无限服务,为党为民,无限忠诚”的诺言,不断继承和发扬老一辈党员的优良传统,艰苦奋斗,奋勇争先,以“时不我待,只争朝夕”的精神,以不破楼兰终不还的决心咬定目标,以会当水击三千里的信心勇挑重担,以乱云飞渡仍从容的定力直面挑战,以千磨万击还坚劲的韧性继续开开,以钉钉子精神推动港口高质量转型升级,用践行初心和执着奋斗的实际行动向新中国成立70周年献礼!

名川

提升党建引领 共创平安工程

——以支部结对共建助推横港沙新基地建设



8月8日下午,南通港码头管理有限公司综合项目管理党支部与中交三航局第三工程有限公司南通片区党支部,在横港沙新世界码头改造工程项目部会议室,举行了党支部结对共建签约仪式。中交三航局第三工程有限公司南通片区党支部书记张洵尧,南通港码头管理有限公司党委书记杨建如参加了签约活动。

此次结对共建是建立在双方平等、合作、共赢的基础之上,双方确定了坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,以“结

对共建”活动为载体,不断提升党建引领,共创绿色港口、平安工程;以“不忘初心,牢记使命”为主题,加强对党员的教育引导,发挥党员的先锋模范带头作用;以党建共建为动力,完善和拓展党支部组织功能,促进支部党建工作水平提升。双方表示:通过支部结对共建,在今后的工作中取长补短,相互学习,相互沟通,紧紧围绕横港沙项目工程建设,齐心协力、风雨同舟,共同为推进横港沙工程建设贡献一份力量。

活动中,双方支部负责人在结对共建协议上进行了签字,双方党员在杨建如书记的带领下一起重温了入党誓词。下一步,双方将结合实际开展一系列有利于港口高质量发展、工作交流以及职工关爱等方面的活动,共促双方党员、职工队伍提高素质。

(琅宣)



7月31日上午,轮驳公司第三党支部开展迎“八一”慰问活动,向奋战在一线的施黎等10名退伍军送去慰问金。

丁贵祥/摄

在“八一”建军节来临之际,为感谢公司退伍转业军人在各个岗位上的辛勤付出,南通中理外轮理货有限公司党总支书记、总经理钱富明同志慰问了公司退伍军人。

奚绍翔/摄



在码头,我与输油臂对望(外一首)

●北友

伸张开来,把陆地与大海相连
时代的画卷叙说一段刻骨铭心的对视
海风吹散了小资情调,那些安静在繁忙之后
一些熟悉的身影,书写码头的命脉
累了,就坐在输油臂边上歇歇脚
任某种气息在没有嗅到之前就围绕在身边

那些输油臂整齐地在自己的目光里流转
历史从遥远的岁月里悠悠走来
沿着海风的方向,亘古的时间裂变成一部有关哲学的书
谁擦拭岁月的亮度,定格一片伟岸的风景
承载与存留,追溯与见证
独特文化符号诠释日子的多彩和温暖

或者就是一声汽笛,劈开海面上的四季
在输油臂上,可以寻到今天的风物
光阴很柔日子很美,一切都成了我喜欢的样子
可以寻到昨天的故事,也可以融进明天的传奇
那些情书、故事、短信、笑话、方言
都带着一丝丝淡淡的海的味道,反复萦绕

在海边

在海边,欢笑散落银色的沙滩
太阳,沉到海里去了
船老大,把手轻轻一挥
月亮,就乘着渔歌爬上了云朵

吸一口海风,饮一次涛声
蹒跚的脚步第一次装点了时光
这是海湾一个平常的夜晚
举杯,心情塑造了一片宽阔的海

所有的气息都透明而纯粹
每一次呼唤都演绎成岁月的经脉
海浪汇集成的节拍重复了往事
寻着月光折射的方向

海水漫过细微琐碎的脚步
回望,那飘舞的长发
掩饰了暗下来的光影
沙滩上,谁遗落了满地的相思



港口光影 李舒/摄

夏日读荷

●季耀璇

地球变暖,太阳发烧。
高温,高温,持续不断的高温,
不断挑战着人类生命所能承受的
极限。

这时,偶见簇簇荷花,绽放在
报端。

花瓣刚刚展开,鲜嫩鲜嫩,青
春、端庄、靓丽。

田田的荷叶,覆盖在水面。

那从叶脉中涌动而出的荷的
清香与清凉,弥漫在空气中,沁人
肺腑,连日懊热而产生的焦躁与懊
恼,不觉为之一扫。

沉入画面的意境中,我不禁伸
开双臂,长长地舒了一口气,说了
声:啊,好惬意!

荷是夏日的天使,也是治疗人
精神疾患的导师。

周敦颐的《爱莲说》对这位导
师的精神境界,有着最美的阐述:
“出淤泥而不染”是千古传诵的名
句,也是最精炼的概括。

身在浊世中,“污泥”无处不

在。
只要生命进行时,社会活动
不停止,就会有各种各样的“污
泥”。

这是现实。想起伟人的一句
话,要想逃避这现实,恰如拎起自
己的头发,想离开大地一样,是不
可能的。

那对待“污泥”怎么办?
当然首先是清除。

“金猴奋起千钧棒,玉宇澄清
万里埃。”讴歌的金猴嫉恶如仇的
斗争精神,对其效果的描写,却掺
和了许多希望和理想的成份。

要澄清万里埃,还有很长很长
的路要走,现实比预想的要艰巨得
很多很多。

对待污染最好的方法,是提高
自己内生的正能量,即使身陷污泥
而不能自拔,也要洁净自己,美丽
自己,芬芳自己,贡献自己。

这是我的观点,不知君意如
何?



清荷物语 江舟/摄

从港洽会到“一带一路”

●潘林

南通港口建设与发展的历程
中具有标志性意义的港口事件有
许多,而2001年9月的首届南通
港口经济洽谈会无疑是许多港口
大事中一段精彩的亮点。作为一
名南通港人,同时作为整个事件
的组织者和参与者,在回望那段
难忘的经历和一个个精彩的瞬间
时,至今仍感到心潮激荡无比自
豪,那些场景和细节仿佛就发生
在昨天。

2014年9月29日,习近平主
席访问德国期间,曾亲赴德国西
部北威州的杜伊斯堡港,见证一
列中欧班列的抵达,推动丝绸之
路经济带建设。杜伊斯堡港是世

界最大的内河港和欧洲重要的交
通物流枢纽,也是南通港的友好
港口之一,在“一带一路”国家战
略中发挥着重要的桥头堡作用。
当晚的新闻联播播出这条消息
时,我一眼认出了站在习主席左
侧的一个人就是杜伊斯堡港务
局执行主席艾里奇斯达克先生,
当年他作为首届南通港口经济洽
谈会的特邀嘉宾,从法兰克福飞
越10多个小时专门参会,自浦东
国际机场接机到第二天晚上送达
上海金茂大酒店止,在不到48小
时的时间内,我全程接待陪同他
及其助理参加了港洽会“二十一
世纪港口建设和港口经济发展战
略研讨会”和“港口建设及经济成
果展示活动”。

二十一世纪港口
建设和港口经济发展
战略研讨会(简称港
口经济论坛)是首届
港洽会的主场活动,
论坛围绕“二十一
世纪港口经济发展
战略”的主题,邀请
了国际港口协会、
国际著名大港和航
运集团首脑、国外
住沪领馆领事及专
家、国家交通部、
中国港口协会、上
海国际航运中心、
上海组合港等行业
主管部门领导以及
国内著名专家教授
参加研讨会。会议
有23位中外专家发
表了致辞和主题演
讲,国内沿江沿海
54个大港和航运
集团领导以及市内
各单位和部门领导
专家共170余人参
加了会议。会议按
国际会议设计和布
置,选择了当时风
景秀丽、环境优美
、服务一流的文峰
饭店国宾馆作会
址,并按照国际港
口会议的格调,布
置了

蓝底白字醒目的中英文会标
和中英文对照的会议议程牌,
挑选了熟悉外语、素质优秀的
志愿者为大会服务,在本市率
先使用了同传翻译系统,设置
了中、日、英三种语言切换器
和协调器,鉴于研讨会具有很
的涉外性和专业性,当时的上
海港务局选派了优秀的专业
翻译人员参加了会议的同传翻
译,一流的口译水平也为研
讨会的成功召开增添了光彩。
国际港口协会会长染谷昭夫
先生受邀参会并发表演讲,同
时赠送了大量日本和国际著
名港口的资料和图片,并亲自
用中文为中国南通港洽会题
词。德国杜伊斯堡港务局执
行主席艾里奇斯达克先生还
把南通港洽会的消息和南通
港口和城市建设发展的介绍文
章刊登在当地市政报刊上宣
传,并亲自撰写了关于“国际
物流与港口信息化”的文章
参加演讲,还高兴地提议德国
杜伊斯堡港与南通港建立全
面合作关系,在周密安排下,
会后南通港务局与杜伊斯堡
港正式签定了合作协议,所有
这些都提升了论坛的规格和
层次,也扩大了论坛的影响和
实效。艾里奇斯达克先生在
参会过程中还有一段小花絮,
那就是当时从上海到南通还
没有苏通大桥通道,所以在从
浦东国际机场接机回南通时走
的是海太汽渡,由于飞机误点
加之汽渡等待耽搁了时间,到
达文峰饭店时已近下午一点半
的论坛开始时间,虽然路途
中已联系饭店准备了午饭,
但先生坚持不吃午饭而直接
进入会场参会,体现了德国人
办事严谨而认真,此事也给我
留下了深刻的印象。

港口建设与经济成果展示是
首届港洽会的重要窗口和活
动内容,从下达任务到开馆展
示历时140多天。活动中展示
了南通港口经济发展规划发
展、苏通长江公路大桥、南
通港口总体布局



书法作品一帧 胡广林/书

信息廊

江苏港口上半年运行向好

今年以来,面对区域竞争加剧、中美贸易摩擦等不利影响,江苏省各大港口通过开辟新航线、强化疏运服务、调优货源结构等组合拳,实现逆势上扬,货物吞吐量快速增长。

6月30日,南通通海港区开港试运行一周年,执行南通到海口内贸直达航线的“瀚兴轮”停靠码头,计划完成1100多个标箱装卸作业。至此,通海港区6月吞吐量突破10万标箱,今年第三次创下单月吞吐量新纪录。以往,受制于集疏运条件等因素制约,南通港集装箱吞吐量已经触碰“天花板”。为做强南通港,保护长江生态,2018年南通将原有主城区的狼山港区搬迁至通海港区,老港区生产岸线变为生活生态岸线,新港区的交通条件则大为改善,航线呈现历史性突破。今年上半年,通海港区完成集装箱吞吐量同比增长老港区增长48.9%。在通海新港区的强势拉动下,上半年南通港完成集装箱吞吐量65.39万标箱,同比增长56.5%。

南通通海港口有限公司销售副总监、市场商务部经理陶宇:“今年到现在为止引进了7条新的航线,开通了11条直达航线,通航港口遍布沿江沿海,近远洋,有充分信心完成今年100万标箱的任务。”

太仓港一方面继续强化海运服务,已覆盖“一带一路”沿线国家30个,开通相关航线152条,上半年“一带一路”通航船舶比例每个月都保持稳步增长。另一方面积极联动国内其他港口,比如新开辟至南京港的“宁太穿巴”等。在此带动下,上半年,太仓港集装箱吞吐量继续位居全省第一,同比增长5%。

与此同时,江苏省各大港口紧盯市场变化,强化货源争揽,调优主力货种,调整货源结构。连云港新货源开发落地突破250万吨,煤炭、红土镍矿、铝矾土、钢材、设备等货种都有较大增幅。今年上半年出口车辆24160台,为去年同期的186%。常熟港七大主要货种中,煤炭、钢材、矿建材料、化工原料及制品全部实现增长。作为省内唯一的整车进口口岸,张家港港上半年实现整车进出口4214辆,销售额达34亿元,同时持续放量铜精矿、风电风塔等件杂货进出口业务,进行特色化经营。张家港港务集团生产商务部部长黄英凯:“今年上半年,我们完成铜精矿是24万吨,同比增长了200%。”

上半年,全省港口完成货物吞吐量13.7亿吨,其中规模以上港口完成货物吞吐量12.6亿吨,同比增长13.2%,增速较上年同期提高14.4个百分点;完成外贸吞吐量2.50亿吨,其中规模以上港口完成2.49亿吨,同比增长2.3%,与上年同期基本持平。

本期印数:1500份

信息廊

南通通州湾港口、新机场(枢纽)两大建设指挥部同时揭牌

长三角一体化发展的重大交通基础设施工程——南通通州湾长江集装箱运输新出海口和南通新机场建设,7月31日迎来关键进展。当天,通州湾港口建设指挥部、南通新机场(枢纽)建设指挥部同日揭牌成立,标志着备受关注的两大工程进入实质性实施阶段。

按照国际一流标准建设通州湾海港,是江苏省委省政府打造江苏新出海口的重大战略部署。通州湾海港建设任务主要包括港口工程、集疏运工程和航运服务建设等方面。重点建设3条5万至20万吨级深水航道,3条江海联运通道,平海公路、通海大道高速、通州湾高速等3条高速公路通道,以及通海港区至通州湾港区铁路、洋口港经通州湾至吕四港2条铁路货运通道。预计到2022年,通州湾海港起步工程基本建成,实现开港运营。到2025年,基本形成集装箱运输枢纽功能,成为长江下游重要的航运枢纽和长江集装箱运输的新出海口。到2035年,建设成为全省港口一体化发展的示范区、上海国际航运中心北翼枢纽港的核心港口、长三角一体化发展的重要引擎、长江经济带高质量发展的重要依托,集装箱吞吐能力超1500万标箱。目前,通州湾海港建设已取得重要进展,总投资65亿元的通州湾汽车滚装物流基地一期基本建成,通州湾港口高等级航道和起步码头也将开工建设。

而南通新机场建设是长三角建设世界级机场群的重大工程,也是江苏补齐航空“短板”的重要一极。据江苏省交通运输厅透露,长三角城市群包括沪苏浙皖27个城市,约1.5亿人口,共有23座机场。长三角城市群未来航空需求规模约3亿人次,现有的机场布局不能完全满足未来需求。而南通新机场作为上海国际航空枢纽的重要组成部分,建成后 will 填补长三角航空运能不足的部分“缺口”。在省委省政府的倾力支持和把关定向下,南通新机场前期工作已取得重要进展。今年1月28日至30日,中国民航工程咨询公司在南通召开新机场选址报告评审咨询会。专家组认为,建设南通新机场是长三角一体化加速推进背景下跨江融合发展的需要,是区域民航优势互补、协同发展的需要。据悉,南通新机场将和规划中的北沿江高铁无缝衔接,打造“轨道上的机场”,围绕构建南通新机场与上海的便捷交通联系,统筹沪通城际轨道交通建设,强化上海浦东、虹桥两机场与南通新机场间以轨道为骨干的综合交通运输体系衔接。

通州湾新出海口、南通新机场和北沿江高铁等和南通直接相关的重大交通基础设施工程,均已列入长三角一体化发展《规划纲要》,使南通站在了百年难遇的重大机遇“风口”,对重塑南通城市空间格局、提高城市能级,以及打造全国性综合交通枢纽具有重大意义。