

南通港口新闻

《南通港口新闻》社编辑 准印证号:S(2019)06000011号 2019年第13期(总第1010期) 7月30日 星期二

● 中共南通港口集团有限公司委员会 南通港口集团有限公司 / 主办 (内部资料 免费交流)

市领导深入港口一线开展高温慰问



炎炎夏日,酷暑难当。7月25日下午,市委常委、组织部部长封春晴,市人大常委会副主任、市总工会主席葛玉琴,市总工会党组书记、副

主席杨晔鸣,市总工会副主席黄燕等一行来到南通港口集团通州港务分公司,亲切慰问了坚守在生产第一线的码头职工,并送上了夏令物

品和劳动保护手册。集团公司总经理、党委副书记、副董事长朱玉强陪同慰问。

在码头前沿,封春晴对高温酷暑中坚守一线的广大港口职工致以诚挚的慰问和崇高的敬意,感谢大家为港口“稳定、转移、融合”发展而作出的不懈奋斗和努力,希望职工合理安排作息时间,在保证安全的基础上确保港口生产平稳有序。同时要求企业切实履行劳动保护和防暑降温主体责任,落实各项高温天气作业劳动保护措施,有效预防和控制高温中暑以及其他各类生产安全事故的发生,科学制定防暑降温应急预案,切实保障职工的生命安全和身体健康。

在慰问现场,封春晴、葛玉琴分别向职工代表赠送夏季高温安全健康知识读本、夏季防暑降温物品,希望大家加强学习,切实提高安全生产意识和自我保护能力。(工 轩)

朱玉强总经理一行调研考察如皋港集团

7月26日上午,南通港(口)集团总经理、党委副书记、副董事长朱玉强带队到如皋港集团开展调研考察,港口集团副总经济师郭家鹏,集团党工、企划、财务、商务、生产、技术等部门负责人和江海分公司负责人陪同调研考察。

在中午举行的调研座谈会上,双方就下一步资源整合、业务对接、设备转移等事宜进行了初步交流探讨。如皋市政府副市长程瑞琴出席座谈会并讲话。

如皋港集团党委书记、董事长、总经理马玉东等领导对朱玉强一行的到来表示欢迎。马玉东介绍了如皋港集团的基本概况、上半年经营情况、主要板块发展情况和今后发展

举措。

朱玉强在认真听取汇报后,对如皋港集团经过多年不懈努力和奋力拼搏所取得的不俗业绩表示充分肯定;同时指出如皋港集团多元化经营发展的实践经验,也值得南通港口集团学习借鉴。他表示,围绕“一市一港一集团”的要求,加速推进如皋港集团资产重组进程,大力推动南通港集团以资本为纽带的市域港口一体化整合,

既是作为市属港航龙头企业应尽的责任和义务,又是实现南通港资源整合与转型升级的必由之路。希望通过大家齐心协力,同舟共济,力争早日实现南通港资产。(下转二版)

南通港(口)集团纪委召开工作例会



7月10日,南通港(口)集团纪委在港口大厦八楼会议室召开工作例会,深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,进一步贯彻落实中央纪委三次全会和省市纪委四次全会部署要求,总结回顾上半年落实全面从严治党监督责任相关工作,结合实际研究布置下半年集团纪委重点工

《永葆初心,不负人民》。崔剑同志畅谈体会:党员是一种信仰,更是一份使命与担当。翻开中国革命史册,一代代有识之士、革命先烈,前赴后继、可歌可泣,不断探索着国家和民族的前途与命运。从新民主主义革命到抗日战争,从解放战争到建立新中国,从建国70年特别是改革开放40多

年以来的实践充分证明,没有中国共产党,就没有新中国,也就没有发展中的新中国。我们党98年来的革命历程表明,党的形象与威信就是靠包括在座的每一位党员来共同维护的,职工群众就是靠他们身边党员的一言一行来认识党组织的。没有一代又一代共产党人勇往直前、持之以恒的担当作为,就没有今天党蓬勃发展的伟大成就。在当前南通港转型升级发展的关键时期,港口党员干部一定要坚守初心,践行红心,坚定信心,汇小流成江海,追江赶海,江海联动,为大有可为的新时代添砖加瓦,作出积极贡献。

会议组织学习了习近平总书记在“不忘初心、牢记使命”主题教育工作会议上的重要讲话精神以及中国共产党党员教育管理工作条例等若干内容,布置了市纪委《党员干部守纪律讲规矩应知应会150条》学习任务,传达了市国资系统落实“两个责任”月度例会精神。

会议对今年上半年港口党风廉政建设工作进行了阶段性总结,并研究部署了下半年全面从严治党的监督责任方面的重点工作任务。机关有关职能部门和下属单位汇报了上半年党风廉政建设工作总结和下半年工作计划。(下转三版)

五级人大代表视察南通港



7月23日下午,南通市人大常委会常务副主任、党组副书记庄中秋率市人大常委会组成人员,与数十位来自我市的全国、省、市、区(市)、镇五级人大代表及市有关部委办局的负责人一起,视察了我市长江大保护工作推进情况,对南通港口集团狼山港务分公司的码头拆迁、硫磺堆场清理及生态修复等情况进行实地考察,市人大常委会副主任孙建华、黄卫成、葛玉琴等同志参加了本次视察活动。港口集团党委书记、董事长施渠平就港口环保整治与港区搬迁转移等工作进行了汇报,集团总经理、党委副书记朱玉强参加视察,集团纪委书记崔剑等陪同汇报。

近年来,南通港集团、南通港口集团在市市委市政府的坚强领导下,牢牢把握长三角一体化发展、长江经济带及打造江苏新出海口等重大战略机遇,紧紧围绕南通五山及沿江地区生态修复与港口“稳定、转移、融合”的总体思路,进一步提高政治站位,强化国企责任担当,在聚力助推长江经济带高质量发展上干在先、走在前,全力推进老港区搬迁转移、新港区建设开发、市域港口一体化、安全环保稳定、激活存量资源和拓展外部市场等重点工作的着力探索生态优先、绿色发展的南通港转型升级高质量发展的新路径,奋力书写新时代长江大保护的“南通港答卷”。(企 宣)

市国资委考核组检查验收港口集团文明单位创建工作

7月24日下午,南通市国资委副调研员郁卫东、党群工作处处长曹权等一行,对南通港口集团有限公司及其下属江海港务分公司、轮驳公司2017-2018年度文明单位创建工作开展考核验收。集团纪委书记崔剑,党委工作部部长、行政事务部部长顾焱华,江海港务分公司党委书记丁毅,轮驳公司总经理、党委书记陈兆忠等工作汇报。

本次考核验收采取听取汇报、材料审核、面对面交流等方式,全面了解企业文明单位创建工作。崔剑以《筑牢文明基石 凝聚发展力量》为主题,从组织领导有力、创建工作扎实、思想教育深入、道德风尚良好、学习风气浓厚、严格遵纪守法、工作实绩显著等诸方面,对港口集团文明单位创建工作进行了详细汇报,丁毅和陈兆忠分别介绍了各自单位近两年来文明单位创建的特色工作。

考核组对港口集团在当前企业面临业务转移、港区搬迁及转型升级发展等实际情况下,始终注重精神文明建设给予了较高评价,充分肯定了企业文明单位创建所取得的工作成效,并指出创建文明单位既是群众性文明创建活动的重要内容,也是培育人文精神、优化企业发展环境、打造企业软实力的有效途径,更是构建和谐企业、创建文明城市、提升全民素质的一项重要基础性工作,集中体现了一个单位的领导水平、工作水平、管理水平、职工素质和整体形象,要求港口集团积极克服企业当前面临的各种困难,充分发挥两级党组织政治核心与领导核心作用,认真履职尽责、与时俱进开展好文明单位创建的各项任务。对下一步文明单位创建工作的开展,考核组提出了五点希望:一是进一步围绕测评标准体系抓创建;二是进一步围绕班子建设抓创建;三是进一步围绕思想道德教育抓创建;四是进一步围绕推动企业发展抓创建;五是进一步围绕丰富活动载体抓创建。

最后崔剑表示,港口集团将认真按照考核组提出的意见和建议,突出工作重点,理清工作思路,采取有力措施,狠抓创建落实,为南通港转型升级健康发展提供精神动力、道德支撑与思想保障。(企 轩)

的重要讲话精神以及中国共产党党员教育管理工作条例等若干内容,布置了市纪委《党员干部守纪律讲规矩应知应会150条》学习任务,传达了市国资系统落实“两个责任”月度例会精神。

会议对今年上半年港口党风廉政建设工作进行了阶段性总结,并研究部署了下半年全面从严治党的监督责任方面的重点工作任务。机关有关职能部门和下属单位汇报了上半年党风廉政建设工作总结和下半年工作计划。(下转三版)

南通港(口)集团全面推行党员“积分制”管理

为深入贯彻落实全面从严治党要求,切实加强集团党员队伍的精细化、科学化和规范化管理,有效促进党员发挥先锋模范作用,集团党委结合实际,从2019年7月1日起在集团全体党员中全面推行党员“积分制”管理。

党员积分主要由基础积分、奖励(贡献)积分、民主评议积分和一票否决组成,按照每季度党员申报,支部评定,年终评星,党组织审定和结果公示的流程管

理,年底根据各季度得分情况进行年度积分计算。党员积分细则将党员学习教育、党费缴纳、党内活动和岗位履职、发挥先锋模范作用等情况全部量化为分数,以累计积分的形式把党员履职情况和党性状况体现出来。实行星级党员评定制度,按综合得分确定党员星级,共分五个星级,通过直观的“星级党员”体现积分应用,并将党员积分作为民主评议党员等次评定、评先评优推

荐的重要依据。

党员“积分制”的推行,将有效解决集团基层党组织学习教育难、党内活动开展难、先锋模范作用发挥难等问题,更好地规范党内政治生活,更全面、更真实反映每位党员的岗位表现,增强党员综合素质,使党员肩上有责、争先有标,极大地提高了党员热情和支部活力,为助推南通港转型升级与高质量发展提供有力支撑。(党宣)

江海港务分公司

多措并举落实矿石清场分运

7月份以来,江海分公司围绕停产搬迁实际,及时调整生产安排,多次召集商务、调度、理货等部门负责人进行研商,按照集团要求堆场清场时间节点和要求,有计划、有步骤、科学合理加大矿石回运力度,力争堆场余存矿石按计划完成清场任务。

面对近期持续多雨,底脚矿粘湿、斗轮取料困难、转运站下料不畅、船期运力不稳定等实际困难,江海分公司广大干部职工抢抓船期节点,充分发挥港口职工不怕苦累、敢打硬仗的拼搏精神,凝心聚力、撸袖快干,坚决打好矿石回运清场攻坚战。作业过程中,公司商务部门密切联系客户,为生产组织提供相关信息,想法设法多渠道组织运力;生产调度部门按照客户装货轻重缓急、运输距离以及驳船吨位大小精心制定装载方案;散装一队、

二队、理货队和机械队等作业部门为了进一步提高矿石回运效率,减少驳船在港停时,深挖潜力、强化管理,在提高装船效率上做文章,在船期紧张时,通过不停机吃饭、缩短驳船离靠泊时间、及时安排挖掘机、推耙机场地集并等有效举措,采取边集并边取料作业运行模式,最大限度

发挥外江泊位优势,确保了矿石回运的安全高效运行。据公司生产相关部门预估,截止7月23日,江海分公司场地库存还剩12000余吨,预计七月底能顺利完成矿石清场任务。

图为江海分公司正利用机械集并场存矿石。

(戈威文/摄)



南通中理

协助南通海关销毁走私冻品

近日,随着如皋利民无害化处理中心最后一批罚没走私冻品投入反应炉,南通中理外轮理货有限公司受南通海关委托协助南通海关历时341天顺利完成了798吨罚没走私冻品的集中销毁第三方监督工作,这是该公司与南通海关规模最大、耗时最长的一次关理合作业务。

销毁走私冻品在南通口岸也属首次。此次销毁的冻品是南通海关2017年11月查获的走私冻猪肚、冻鸭爪等动物内脏及附件。南通中理自2018年4月接到南通海关委托,对罚没的走

私冻品协助海关进行第三方监督销毁的任务后,公司业务人员多次深入仓储企业、运输单位、销毁现场,第一时间熟悉、了解走私冻品货物特性、国别来源、疫区信息、装卸方式、仓库的作业方式和流程、运输方式和运输线路、销毁作业方式等,经与海关监管人员的多次沟通,形成了完整的作业方案确保实现理货监督和海关行政监管工作的无缝衔接,方案得到海关同意和认可。

在现场监督过程中,南通中理业务人员全程协调7家单位和部门,做到无缝衔接,全过程

参与走私船舶船上物品和集装箱卸船理货、H986过磅、冻品拆箱入库、冷库封存、提货、进出库数量核准、消毒、押车、卸货、包装拆除、冻品销毁、包装押运和销毁等各个环节的工作,全程使用执法记录仪进行记录,确保涉案走私冻品不会流入社会并被全部销毁。这次走私冻品的销毁监督工作时间跨度341天,冻品销毁215天、冻品外包装销毁113天;销毁走私冻品40批次、总件数59716件、总重量约798.96吨、净重约763.96吨;销毁走私冻品外包装18车,近26.36吨;作业全过程影像资料备份光盘460张;现场拍摄的照片15600张;理货出证2799页。

(孙雷 张平/文)

6月份,通州分公司充分利用集团资源,克服人员结构困难,抓住公司码头、上海临港和借用兄弟公司码头“三线作战”的机会,全体职工上下一心、团结协作,发扬拼搏实干、勇于奉献的精神,因地制宜、因人制宜组织生产,全月完成吞吐量118万吨,是自去年因环保事件停产整顿以来作业量最高的一个月。

当前,集团正处于“稳定、转移、融合”发展的关键时期,通州分公司以“调整、提升、稳定”为主线,充分认识当前面临的机遇和挑战,着力解决多点同步作业、人员紧缺的矛盾,切实增强推进各项工作平稳运行的信心,平稳渡过转型发展“阵痛期”。为此公司要求:一、全体干部要把责任与担当结合起来,紧紧围绕集团“转、建、管、整”的决策部署,紧跟形势、掌握政策,全面了解职工的思想状况,加强形势任务教育,做好正面宣传引导,确保集团和公司决策得到不折不扣执行。二、要充分发挥党组织和群团组织优势、充分依靠党员干部、先进职工、优秀骨干的示范引领作用,善于超前化解矛盾,稳定职工队伍,确保思想不波动、干劲不松懈、管理不脱节、效率不放松、质量不降低。三、要立足安全环保中心,从严谨现场管理入手,把每一个环节管严管细管实,以踏踏实实的工作作风,常态化巩固安全环保成果,不心浮气躁,认真落实好安全环保操作规程和管理制度,一步一个脚印推动工作落实到位,从源头上防范安全环保事故的发生。四、广大职工要心系企业,树立服从大局、服务大局的思想意识,排除外界各种因素干扰,时刻保持清醒头脑,提高分辨是非能力,不轻信、不传播、不盲从小道消息,静心思考、安心工作,履行岗位职责,集中精力干好份内活,做好自己事,展现好通州职工良好的精神面貌。以此同时,积极开展“安全生产月”各项活动,加强安全环保工作检查落实,实现了生产、安全、环保、稳定四不误。

下半年,通州分公司面临更大的压力和挑战,充分认识市场竞争的激烈性和安全环保的严峻性,在集团的领导下,齐心协力、全力以赴,统一思想、持之以恒做好各项工作,确保各项工作平稳有序开展。(郭凯)

战酷暑 保安全 抓进度

——南通港码头管理有限公司加快推进新世界码头改造建设

七月的盛夏,骄阳似火,酷暑逼人,但位于横港沙作业区的新世界3#-4#码头改造工程项目现场如火如荼,工程进度有序、高效推进。

入夏以来,码头管理公司十分关心骄阳酷暑下作业工人的身体健康和工程作业安全,及时与施工方和监理单进行沟通协调,要求在保证人员作业安全和工程进度的前提下,对现场作业时间进行临时调整,避开中午高温时段,利用早晨时间和傍晚时间进行作业,防止中暑等事故的发生。公司还本着以人为本的理念,对各施工方和监理单位人员进行了慰问,向他们发放

了防暑降温药品;施工区域提供充足的饮水、绿豆汤等供大家饮用;作业现场严格控制大龄作业人员入场;安全方面加强现场巡视力度,并叮嘱作业单位切实加强食品安全和卫生管控,确保工程保质、保量、保安全的扎实推进。

截止目前,项目建设未受到高温天气等不利因素的影响,正按计划稳步推进。下一步,装卸工艺设备系统将陆续进场,全体项目组成员将做好充分准备,严阵以待,攻坚克难,全力做好各项工作,高标准、严要求,努力完成好时代赋予的使命任务。

(朱晓聪)

(上接一版)管理运营一体化和区域各港优势互补、合作共赢、提质增效的目标。

如皋市政府副市长程瑞琴代表如皋市政府表示:今后地方政府将一如既往支持如皋港的发展,同时要求如皋港集团全面接受南通港口集团的领导,并按照省市港口一体化发展的要求,进一步整合拓展业务板块,进一步优化公司治理结构,进一步提升港口发展能级,为实现企业长足发展提供强力助

推和有力支撑。如皋市政府将全力以赴做好服务和保障工作。

座谈会前,南通港(口)集团总经理朱玉强一行冒着高温酷暑前往如皋长源通用码头、苏中国际集装箱码头、如皋保税物流中心、仓储物流中心和联仓科技如皋港监管基地等处进行了实地考察,并参观了位于如皋港保税物流中心的南通中燃船舶燃料有限公司船用润滑油项目仓库。

(港宣)

通州港务分公司

提前做好台汛期隐患排查工作



今年第五号台风“丹娜丝”来临前夕,通州分公司未雨绸缪,全力以赴开展防台防汛隐患排查工作。

此次防台防汛隐患排查,重点针对码头门机防风措施落实、排水管网畅通、港区办公楼和宿舍区门窗及墙体屋顶等风险点和隐患点,并进行了拉网式的全面排查。经过此次排查,共发现隐患5处,当场整改4

处,要求限期整改1处。通过此次隐患排查,及时消除了公司存在的台汛隐患和安全隐患,提升了广大职工的防台防汛意识和安全意识,为公司安全渡过台汛期做好了准备。

图为针对外宾室外墙马赛克大面积空鼓、局部剥落等情况开展整改,消除高空坠物安全隐患。

(王先跃 文/摄)



2019年7月5日下午,南通港口轮驳有限公司水上应急演练在江心90米附近水域举行。图为“通港拖18”轮和“通港拖16”轮正在开展消防演练。龚潜艇/摄

通州港务分公司
奋力拼搏抓生产
千方百计稳队伍

南通中理举办安全生产演讲比赛

近日，南通中理外轮理货有限公司举办安全生产演讲比赛，集团公司安全总监华正东、安质部副部长羌洪彩莅临指导。

在比赛中来自公司各个班组的八位选手紧紧围绕今年安全生产月“防风险、除隐患、遏事故”的主题结合各自的岗位实际、身边的事故案例讲述对安全的理解和认知，演讲内容涉及件杂货理货安全、监管业务安全、锚地抛江作业安全、道路交通安全、网络信息安全等多个领域。选手的演讲或娓娓道来，讲述自己本职工作的点点滴滴；或饱含深情，诠释自己对安全的独特见解；或慷慨激昂，呼吁大家关注安全珍爱生命。选手们富有感染力的演讲博得了现场评委和观众们的阵阵掌声，也给大



出了三方面要求，一是提高安全意识，意识决定行为，安全意识的高低就决定了员工行为的好坏；二是强化责任落实，员工每人都有责任清单，清单制定后要落实责任，要强化管理；三是提升应急能力，公司要制定切实可行的应急预案，同时做好风险的辨色分析和风险评估工作，提升员工应急能力。

家再次敲响了安全生产的警钟。经过激烈角逐来自如皋分公司的选手肖刚阳荣获一等奖，操作部胡瑞年和检验鉴定中心张海峰荣获二等奖，其他选手荣获优胜奖。

比赛结束后，集团安全总监华正东对此次演讲比赛进行了点评并对各位参赛选手以不同的视角诠释安全生产与个人、班组、公司的重要关系给与充分肯定，对中理公司安全生产工作提

出了三方面要求，一是提高安全意识，意识决定行为，安全意识的高低就决定了员工行为的好坏；二是强化责任落实，员工每人都有责任清单，清单制定后要落实责任，要强化管理；三是提升应急能力，公司要制定切实可行的应急预案，同时做好风险的辨色分析和风险评估工作，提升员工应急能力。

南通中理公司将以此此次活动为契机，坚持做到警钟长鸣，常抓不懈，进一步提高对安全工作重要性、艰巨性和长期性的认识，增强责任感、使命感和紧迫感，通过开展形式新、内容实、声势大、效果好的宣传活动，营造“关爱生命、关注安全”的浓厚氛围，推动公司安全生产工作再上新台阶。(潘健宇文/摄)

加强学习交流 提升党建水平

——南通中理党总支开展党建观摩活动

7月9日下午，南通中理外轮理货有限公司党总支副书记、工会主席单沂带领公司两个党支部支部委员和党小组长一行12人前往南通港口轮驳有限公司学习党建工作先进经验。

在轮驳公司党委副书记、纪委书记、工会主席杭达成的带领下大家参观了公司党建工作室，杭副书记从不忘初心牢记使命、红色基因铸就发展引擎、党旗岗位飘扬三部分详细介绍了党建工作先进经验，大家还一起观看了轮驳公司宣传片。随后大家一起前往荣获集团五好党支部荣誉称号的轮驳公司第三党支部

参观学习，第三党支部书记季德君分别从落实三会一课、主题党日、党员积分管理、青年党员培养、职工思想动态、党员谈心谈话等方面介绍了创新举措和特色亮点。

交流后，单沂副书记表示此行获益匪浅，收获颇丰，感到轮驳公司党建工作思路清晰效果突显，党建工作理念和举措值得借鉴，此次交流学习开启了南通中理公司党建工作新思

路，回去后将认真总结、整理此次交流学习收获，根据公司实际制定切实可行方案将党建工作抓实、抓亮，推动党建工作迈上新台阶。(潘健宇文/摄)



安全环保作为企业的立身之本、发展之基，是不可触碰的红线和底线，更是不能逾越的生命线，只有牢牢守住了这道防线，企业才能行稳致远，破浪前行。

“我们要以问题为导向，坚守企业安全、环保工作的底线，夯实企业稳定发展的根基。”集团2019年工作会议就如何夯实安全生产基础、确保安全局面稳定指明了努力方向。笔者认为其中最重

坚守底线 筑牢“红线”

的一条，就是克服一切形式主义的東西，严防死守安全环保底线，为开创南通港转型升级与高质量发展新局面而不懈奋斗。

强化底线思维与红线意识，坚守阵地。“谁丢掉了安全环保，谁就丢掉了阵地”，安全环保是企业高质量发展的前提和基础，更是企业领导班子的、全体干部职工政治意识强弱试金石。要高度重视企业过渡期安全环保工作的极端重要性，持续强化底线思维、红线意识，加强各领域、各环节、各方面安全管理，紧盯重点，兼顾全局，未雨绸缪，从最困难处着想，从最困难处着手，方能拿出有效对策，做最充分准备，精准施策，严防风险发生。

履责督责，严格落实安全主体责任。责任落实是安全生产的灵魂。坚决杜绝各类安全生产事故，要坚持制度管总、作风兜底，强化履职尽责。领导干部率先垂范，要坚持“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”，以“铁的纪律、铁的作风、铁的手腕”全方位管控工作现场“三违”行为。同时，坚持“零容忍、硬考

核、严追究”，亮出“利剑”，严肃责任考核，坚决做到定责严明、履责严格、督责严肃、问责严厉。同部署、同落实、同检查、同考核，把责任落实到每个岗位、每名职工，确保安全生产主体责任履行，做到安全投入到位、安全培训到位、基础管理到位、应急救援到位。

强化本质安全，夯实安全生产基础。要强化作业现场全过程安全管控，进一步完善安全生产标准化体系网络体系，将基础工作落到实处；坚持安全生产风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制，认真强化安全风险评估整改，深入开展隐患排查治理；高质量、高标准做好

机械设备日常管理与维护，不断提升设备运行的可靠性；坚持防大抓小，突出重点领域，加强危险源管理，加强防台防汛、消防安全等管理，深入推进应急管理体系建设。

精细化管理，致力消除环保安全风险隐患。完善制度、加强监管，强化环境保护管控能力，确保安全环保督查机制常态化，层层压实责任，确保各级人员履职尽责；坚决打好污染防治攻坚战，规范环保安全

管理，加强港口安全环保设施维护，严格落实重点区域、环节、时段的环保要求；加强综合治理，确保消除全部环保风险；精细管理，严格考核环保责任，确保环保安全工作滴水不漏。击鼓催征稳驭舟，奋楫扬帆启新程。安全环保每分每秒都会向我们发起新的冲击和新的挑战，我们要有枕戈待旦的警醒，也要有临危不乱的从容。守土有责、守土尽责，红线不可越、底线不可失，企业上下应切实抓好当前安全环保工作，确保安全环保工作形势持续平稳，为南通港实现腾笼换鸟、跨越发展保驾护航！ 名川

(上接一版) 崔剑同志再次强调了市国资系统今年一季度落实全面从严治党“两个责任”督查与市国资系统专项治理推进及被巡察单位问题整改“回头看”督查整改情况，明确要求各单位针对通报指出的问题与不足，有的放矢抓好落实。

最后，崔剑同志对集团开展专项督查予以工作部署，着重要求各单位在坚持党的全面领导上聚神、在加强党的建设上聚力、在推进全面从

严治党上聚焦，进一步督促强化管党治党政治责任，持续加强对港口企业重点领域的过程监督，尤其是在业务转移、港区搬迁过程中务必按规范程序做好“人、财、物”等方面的工作，稳步推进全面从严治党向基层延伸、向纵深发展，积极营造风清气正、干事创业的企业环境，全力确保港口转型升级健康发展。(纪宣)

在集团四届三次职代会通过搬迁过渡期职工管理办法后，狼山港务分公司迅速行动起来，公司党委高度重视，及时组织召开了党委会、中层管理人员会议，根据集团相关要求，结合公司实际情况，对具体工作进行了布置安排。

为进一步加强搬迁过渡期职工管理办法的有效落实，公司专门成立了领导小组，由公司领导任组长，各部门负责人任组员，由人事科负责牵头，党群、行政等各部门协同配合，全力做好各项工作。在集团管理办法的基础上，公司对相应条款进行了细化，制定出了与公司实际相符的管理办法。

为确保做到“公平、公正、公开”，公司及时对方案进行了公示，本着尊重职工个人意愿和想法，下发了意向书，在全体职工进行意向选择确认后，组织人员加班加点进行了统计，反复核对，确保统计数据准确。在此期间，公司先后召开了多次党委会，讨论人员的去留问题，目的只有一个，就是要让选择走的人放心、在家休息的人安心、继续上班的人定心。

目前，按照职工意愿，公司按程序对解除劳动合同与离岗修养职工进行了签字确认，他们表示由衷祝愿南通港的未来越来越好。

下一步，公司将重点抓好新港区建设和待岗人员安排工作，努力加快横港沙工程进度，做好职工岗前业务培训和分批上岗，平稳有序推进过渡期各项工作开展。(朱晓聪)

加强组织领导 合理有序推进

狼山港务分公司积极组织实施搬迁过渡期职工管理办法

结对聚合力 合作促发展

港建投公司党支部与农发行通州支行党支部开展结对共建

7月12日下午，南通港集团建设投资有限公司党支部与中国农业发展银行通州支行党支部在通州湾开展党建共建廉洁合作活动，双方签订了廉洁合作协议，农发行通州支行党支部9名党员、港建投公司党支部14名党员同志集体见证了这一时刻。

经过精心筹备，此次共建活动围绕“党建结对聚合力、合作共赢促发展”主题，南通港集团建投公司支部书记、董事长姜金勇和农发行通州支行支部书记、行长焦龙分

别就各自投资概况、未来规划、业务特点以及服务对象等基本情况进行了介绍，同时就进一步密切双方党建、廉洁建设形成共

识。参加活动的23名党员在姜金勇和焦龙的带领下重温了入党誓词。结对双方将充分发挥各自特点与优势，打破领域与行业界限，共同加强支部思想建设、组织建设与制度建设和企业廉洁文化建设，积极探索新时期基层党支部工作的新思路、新途径和新方法，努力创建优势互补、融合互助、协同共进的党建工作新格局，携手共创高质量、标准化党支部。

参会的全体党员还一同参观了通州湾腰沙港区和三夹沙港区。

(袁榕蔚/文 许凌云/摄)



南通中理举办“班组长谈安全”座谈会

为进一步巩固公司班组建设成果，交流班组建设经验，切实将“防风险、除隐患、遏事故”安全月活动主题落在实处。7月2日，南通中理外轮理货有限公司召开了“班组长谈安全”座谈会，公司领导及班组长近20人参加了会议。

会上，来自公司各部门8个班组代表分别结合自身的工作实践和工作特点，畅谈了班组建设中的安全经验，与提出了工作中遇到的难题，并结合自身就如何落实好集团和公司安全生产部署、怎样带领本班职工做好安全生产工作、如何提高职工的素质等问题提出了意见和建议。

座谈会面热烈，与会领导认真听取各个班组的发言，并给予询问、解释。分管领导针对各个班组安全工作的差异性提出了具体要求，还对班组长的发言作了深刻细致的点评，班组长发言和与会领导形成了良好

的互动和深度的交流。

最后，公司党总支书记、总经理钱富明对上半年大家在安全生产工作中的工作表示肯定，并就下半年公司安全生产工作提出三个方面要求，一、班组长是班组安全的第一责任人，要充分认识到安全工作的复杂性和针对性，处处以身作则，发挥模范带头作用。二、各部门制定安全制度要有预见性，应根据不同岗位、不同工种分类实施。三、班组应总结经验，提高认识，收集好的经验，形成一个规范文本提供给其他班组学习借鉴。(奚绍翔)



狼山港务分公司大力加强班组建设，强化各项基础管理，确保班组建设工作持之以恒、扎实有效。近日公司班组建设考核小组对各申报班组开展了二季度集中检查考核。清墨/摄

山川写满绿色的箴言

● 萧萧

一座山峦,一汪湖泊,一片林木
它们有共同的名字,叫生态
它们也有共同的信仰
叫绿色。翠绿的绿,墨绿的绿
碧绿的绿,一个养眼的绿
洒染了美丽中国
当经济发展敲响环保的警钟
当负氧离子这个词,让我们身心清澈
当返回的草木,原谅了我们的无知
当“青山绿水就是金山银山”这句话
成为一盏明灯,自然的绿色恩典

便一步步浸润中国的魂魄
绿色的修辞。城市,乡村
丛林,沙漠,一行行翠嫩的诗句
正在排列、抒写,一声声清幽的鸟鸣
带着天籁和涛声
重启了久已失传的苍穹
山川葱茏。绿色的箴言在泛涌
人们的脚步,踩着落叶与花草的沁香
——绿色国度,晨昏之间
先爱草叶上一滴清莹的朝露
再爱漫天绚烂的夕光



醉美羊卓雍措

小芮摄

站在夏日的池塘边

● 胡庆军

风吹过,打碎了一片明镜。
那些鸟声,飘向了不知名的远方。

一切变得朗润了,一切也变得开润。点滴的思绪凝成轻浅的文字,目光也被漂染得清澈而甜润,竖起耳朵,倾听光阴的轻绵碎语,那些鸟鸣,弹落在记忆的深处,而我,站在夏日的池塘边,邂逅一场诗情画意。

草地、碎石以及盛开的花犹如新修整过一般。蓝天白云下纷飞的飞鸟,把永恒变成瞬间,把瞬间变成永恒。

很多时候,日子过去了,水瘦了。在水边,可以嗅到别样的芬芳。飘渺着的音乐,掠过水面,

让心情与季节有关,让心情与碧水有染。或许,生命中会有那么一段时光,婉约着心灵的风光,如同一个人在水边去构建一种憧憬。

把思念搁在水边,让心清凉,让心栖息在水一方,倾听风声和鸟鸣,抛下生活的繁芜、郁闷,起获一个明净旷澹的心灵空间。

丰盈的水色,与日子融在一起,我仿若就是一只水鸟,用一片水域跟故人照面,温柔于心。一望无涯的绿,满耳清脆的鸟鸣,培育了田园诗一般的淳朴情怀。

水面起了细纹,让我想起诗

时光飞逝,不知不觉间我从一名无知懵懂的少年走上了孜孜不倦的求学路,在父母的呵护中蹒跚迈进多彩的世界。寄读在外的我必须努力面对学业上的压力和生活中的挑战。曾几何时,无论是收获喜悦,还是遭遇挫折,只要我回到家乡,那熟悉的味道便缠绕住我的味蕾,久久不能忘怀。

幽深的巷子中透露出一种特有的宁静与安详。

“嬷嬷,来一碗红汤面,加个鸡蛋。”

“好哩!”

这种一碗面配一个煎鸡蛋的模式已然成为我的早餐标配。如果这天心情好,还可以再加一块2元钱的素鸡。

小面馆卖的一碗汤面或拌面只需3元,相比于别处5元以上的起价便宜很多,还可以加钱

自选。配上大排、大肠、香菇牛肉、狮子头、雪菜肉丝、青椒土豆丝等等,如同自家灶头一样随意。实惠的价格从我记事开始多年来从未涨价,常来常吃常聊的都是老邻居、老熟客,按大家的话说:物美价廉,吃的就是这份味道。

女主人把下面的厨艺练成

家乡的味道

● 瞿思源

了生活的艺术。她准确地记得不同邻居的味感喜好,比如这位大叔不要味精、那位阿姨不要放葱、那位大爷喜欢添加香菜……她熟练地调配汤料,加上漏勺和长筷灵活地搅、捞、拌,出锅的面条适合不同食客的口感,整个过

程里“关关雎鸠,在河之洲”的开篇,在水草丰茂的河洲,一些鸟儿生活得自由自在,轻快鸣唱,让许多故事就那么缓缓流过。

水流着,跟人活着是一样的,前面的水带动后面的水,后面的水追随前面的水,如同昨天牵引着今天,明天催促着今天。

水边的风景如同生活,来来往往的是沉甸甸或轻飘飘的身影,欢快或者忧郁,都能让一颗心透亮。

站在夏日的池塘边,记忆纷纷飘零。无论你是否留意,那些鸟鸣、那些流水一如既往,你看见的时候,他们在鸣叫在流淌,你看不见的时候,他们依旧在鸣叫在流淌。

日子如流水,生活似鸟鸣。流在祖先的往事里,鸣叫在我们的期盼中。

程忙而不乱,如现代化的机械流水线一样精致。

男主人负责帮厨和收拾桌子,偶尔也会趁女主人在里间准备食材的时候主厨,却经常会把客人的要求听糊涂,习惯性地加上香菜啥的,被纠正后,他会很不好意思地挠挠后脑勺,说:“不好意思,忙忘记了,给您重新下一碗吧!”他会连忙热情地给客人倒上一杯大麦茶。最终在女主人闻声出来剥夺他主厨位置的善意责备中,端上配错的面自己吃起来,说不能浪费。有老邻居会打趣,你是故意的吧,怕老板娘饿你肚子——整个面店里弥漫着欢快的笑声。

店里还有一条名叫“宝儿”的大花狗。每次,它都会围着我的双脚转圈圈,嗅嗅味道判断这是谁,然后抬头故作可怜兮兮地望着我。我会特地在面里加一份雪菜肉丝,把肉丝挑出来喂它。它边吃边不停地摇尾巴,仿佛就是我的宠物,它也是邻居们共同的宝贝。

时过境迁,周围的高楼大厦和快节奏的生活方式逐渐取代了原来轻松舒缓的时光,老巷的幽静已荡然无存,但那家留有成长记忆的面馆依旧在那里,每天还是那些慈祥的老邻居在一起拉拉家常、说说笑笑,再来上一碗热气腾腾的面条。

这里温馨祥和的欢声笑语将陪伴我一生,他们就是我亲爱的父亲和母亲。

(作者系集团职工子女)

咏君子兰

(外一首)

● 紫薇

早离幽谷几多春,丽质丰姿百世珍。
今已尊为案上客,无须屈子傍泽吟。

水仙

绿裳玉面质彬彬,伫立盆中不染尘。
南国风流北地客,冲寒破腊笑迎春。

对于土生土长于乡村的我,至今仍然怀念当年的乘凉往事,记挂着青少年时代的一桩桩一件件的乘凉趣事,真的,忘不掉呀!

想当年,乡愁中的乘凉是聊山海经摆龙门阵的最佳平台。当夜幕降临时,星星在空中不住地眨眼,萤火虫提着灯笼绕着场院飞,墙角边的蟋蟀与丝瓜架上的“作沙童子”一唱一和举行歌咏比赛,癞蛤蟆也慢条斯理地爬到院子里凑热闹。就在此美好的背景下,东邻的老伯伯摇着芭蕉扇过来了,西舍的老奶奶一手牵着小孙子,一手拿张小矮凳,嚷嚷着走来了,大嫂子小姑娘嘻嘻哈哈登场了,老中青少幼五代同场,围坐在一起,拉开了聊天的帷幕,长的喇叭,短的喷呐,随心所欲海阔天空地聊起来。识文断字的话《三国》、讲《水浒》、侃《西游》。女人们则爱东家长西家短聊家常,还时不时地把自己的“男人家”作为话题,评头品足,没完没了。老爷爷爱讲鬼的故事,说得有鼻子有眼神乎其神的,小朋友既爱听又爱打破砂锅问到底,老爷爷有问必答讲到动人处手舞足蹈的,说到恐怖处,胆小的娃娃直往大人怀里钻,引得大家捧腹大笑,好热闹啊!

说真的,当年乘凉的场院也是小型演唱的舞台。上了年纪的人最拿手的是南腔北调的戏文,越剧《梁山伯与祝英台》,锡剧《双推

磨》,沪剧《罗汉钱》,黄梅戏《天仙配》,一套套搬出来,有滋有味的;大嫂子爱哼土腔土调的海门山歌,什么《淘米记》对花调,什么《孟姜女》的“十二月花名调”,还有流行在民间的“香袋调”,往往是郎呀妹呀情呀爱呀的乡村情歌,咿咿呀呀的,蛮好听;上过学的中小學生也有特色,不是唱《让我们荡起双桨》,就是歌《社员都是向阳花》,吼《我是一个兵》,算是有时代气息的;至于那些娃娃们,还不是从大人那里批发来的“天上星,地下灯”“摇摇摇,摇到外婆桥”等儿歌嘛,奶声奶气的,但受到老爷爷老奶奶们的吹捧。八仙过海,各显神通,有时候,昨晚唱过了,今晚又唱,你爱听也罢,不爱听也行,反正没有卖票收你的钱,只要开开心心就是圆满成功!

信不信由你,乘凉地还是乡亲们交流思想沟通感情的场所。东家的婆媳闹了矛盾,西家的弟兄反目,一到乘凉时,大家推心置腹来劝告,将心比心做思想工作,劝人为善,化解了矛盾。虽然是酷暑高温,但是在没有空调的院子,却是心旷神怡的清凉世界。对于小朋友来讲,乘凉往往是大饱口福的天赐良机。每当乘凉进入高潮时,总有热心人从井中捞出浸了好久的大西瓜,切了一块块递到你手上,当送入口中时,清凉爽口,沁人心脾,不知比现在的冰激凌强多少倍呢!也有人献上一根根甜芦稷,解你的渴,甜你的心,赛过活神仙!

当年乘凉趣事多

● 张垣

致敬 奋斗的时光

● 犇 诚

这世间
不止苟且
还有诗与远方
未来的路
分不清东南西北
只知道
梦想在远方
一次次
眺望着
诗意的远方
心怀远方的梦想
凝视那天边的晚霞
无尽遐想
黄昏过后

想像如浮云
不再奢望
相逢后别离
莫名惆怅
时光匆匆过
难免心忐忑
走坎坷
历风雨
敢问路在何方
路在脚下
致敬吧
奋斗的时光
绚烂的夕阳



雅鲁藏布江风光

心影摄

信息廊

江苏港口整合亟需再提速 培养核心竞争力

在长三角区域一体化发展背景下,江苏港口必须加速整合,培养核心竞争力。

大型货轮“太平洋胜利号”长295米,宽46米,日前,这一“巨无霸”型船满载铁矿石缓缓驶入江阴港,吃水11.36米,气势壮观。而在南京龙潭港,进出的大型船只日渐增多。

今年1月至5月,江苏全省规模以上港口货物吞吐量达10.4亿吨,同比增长12.6%。据江苏省交通运输厅港航事业发展中心工作人员任超介绍,长江南京以下12.5米深水航道工程全线贯通后,沿江港口5万吨级、10万吨级、20万吨级及以上船舶到港艘次持续增长。

长江黄金水道效益发挥越发明显,沿江港口1月至5月货物吞吐量8.2亿吨,同比增长12.3%。这也意味着江苏省港口集团成立两年来推进一体化改革,逐渐形成“一盘棋”发展格局成效渐显。

“江苏港航事业历史性变化已经有了良好开端。”江苏省港口集团董事长王永安表示,按照“打造承载全省港口投资、建设、管理、运营一体化的主体平台和实施主体”的定位,江苏省港口集团持续实施资产整合,并且通过建立所属各港口之间协同发展机制,使得原来港企之间恶性竞争的状况得到很大改观。

港口整合发展正为江苏由经济大省向经济强省的迈进拓展出一条新的通道和一片新的天地,但江苏省港口竞争能力的持续提升仍面临很多突出矛盾。

记者调查发现,虽然江苏省抢抓战略风口,较早实施了省域港口整合,但是已整合港口的体量相对较小、市场占比不高,与现代化、国际化港口相匹配的高端航运服务、供应链物流等发展相对不足。江苏省港口集团对重要节点码头、关键性的航线布局、功能性的港口资源的整合和控制力有待加强,作为市场主体的活力和实力较之江苏经济发展在全国位次的匹配度不够。与此同时,江苏省沿江沿海港口主体众多,沿江沿海核心港口枢纽港区多处重点货类码头由中远海运、宁波舟山港集团、上港集团等省外企业控股或主导经营。

“对不少企业来说,运输往上海‘跑’,是多年来形成的一种行为习惯、思维模式。”江苏纬信工程咨询有限公司高级工程师王科伟直言,这主要是因为长三角其他各地交通设施未必能满足货运或出行需要,反过来看,各地需要强化交通基础设施的承载力,用定位和亮点吸引特定市场群体,规避马太效应。

作为制造业大省、贸易大省,港口是水网稠密的江苏新一轮对内对外开放、促进经济转型的重要门户。(下转二·三中缝)

本期印数:1500份

信息廊

(上接一·四中缝)现状是,江苏全省每年1800万标箱的外贸生成量,70%以上通过公路、铁路直接运至上海等周边港口出海。经本省港口运输的也主要通过支线“喂”给上海港、宁波舟山港。

“比起同处长三角的上海、浙江,江苏港航事业醒得早、起得迟,发展仍显乏力。”江苏省社科院世界经济研究所研究员黎峰说,当下需要思考的是,如何扬我所长,彰显江苏公铁水空管运输方式齐全、江海河湖水运优势明显等交通特色,快马加鞭追赶,建设好高效顺畅的江海河、公铁水联运系统。

目前,政府层面与市场层面,长三角区域一体化发展都已跨入快车道。业界专家认为,港口等交通基础设施的一体化,可走在前列,统筹布局和业务协同,港口间互相参股、利益共享,长三角港口一体化发展,应是大势所趋。

长三角港口资源正在向分工合作的方向整合发展。记者注意到,去年起,苏、浙、沪、皖四地不断加强港口联动协作。

上港集团与太仓港的合作,就为上海港赢得了更多发展空间,也使太仓港货物吞吐量快速上涨,有效推动纵深腹地的经贸发展。江苏省港口集团规划投资部副部长万文智认为,上海港的环保、资源等港口承载力最终会发展到一定限度,未来势必会分流一些货运航线到周边条件成熟的港口。

不过,打铁还需自身硬。继浙江、江苏实施全省港口资源整合后,近年又有辽宁、山东、安徽、海南等省进行港口资源的全省整合。当下,全国范围内以省为单位推动政府和市场同向发力展开港航市场竞争的态势十分明显。江苏省港航事业能否有力适应国家战略、全省发展需要,在市场竞争中占据应有地位,已是不容回避的客观现实和严峻挑战。“直面迫在眉睫的形势,我们不但要适应外在一体化的趋势,更要加速补齐内在一体化的短板。”黎峰说。

江苏省交通运输厅厅长陆永泉表示,江苏省正以世界级城市群尺度,在更高起点上以更高标准谋划综合交通发展,对标国际先进水平,着眼于协同建设长三角世界级机场群、港口群以及世界一流的轨道网、公路网、航道网,积极推进交通网络互联互通、重大枢纽合理分工、运输服务便利共享。

有业内人士建议,江苏必须要有一家有国际影响力的港航企业,下好港口投资、开发、运营全省“一盘棋”。江苏省港口集团组建方案中涉及的八市港口企业,适合资本运作的优质资产较少,所属港口与所在地犬牙交错,无论是在利益诉求、规划对接方面,还是在发展空间方面,都需要下真功夫推进港城融合发展。在当前港航市场竞争白热化环境下,需要政府强有力的协调,化解全省港口一体化发展中的突出矛盾和困难。